



# ROZPRAVA S JEZDCI



# VÍTEJTE!

## ECCE HOMO STERNBERK

/CZE/

02-04/06/2023

**ecce<sup>®</sup>  
homo  
ŠTERNBERK**

# OBSAH

## ÚŘEDNÍCÍ – KONTAKTY

### I. PŘED ZÁVODEM

- SEZNÁMENÍ
- DEPO A PŘEDSTARTOVNÍ PROSTOR
- INFORMAČNÍ TABULE A START

### II. VLAJKY

### III. PO ZÁVODĚ

- KONVOJ

### OSTATNÍ

# ČINOVNÍCI

## Vedoucí závodu



**VLASTIMIL MALÍK**  
(CZE)

MOBILNÍ TELEFON: +420 604 336 635

EMAIL: malik@eccehomo.cz

DAY/TIME:

02/ 10:00 – 21:30

03/ 08:00 – 21:30

04/ 08:00 – 15:30

## Styk s jezdci



**BLAŽENA AXMANOVÁ**  
(CZE)

MOBILNÍ TELEFON: +420 732 445 435

EMAIL: axa@eccehomo.cz

DAY/TIME:

02/ 10:00 – 21:30

03/ 08:00 – 21:30

04/ 08:00 – 15:30

# ČINOVNÍCI

PŘEDSEDA SPORTOVNÍCH KOMISAŘŮ – Dušan KOBLIŠEK (SVK)

KOMISAŘ – Luděk KOPECKÝ (CZE)

KOMISAŘ – Sanjin PARO (HRV)

KOMISAŘ – Stanislav MINÁŘÍK (CZE)

TECHN.DELEGÁT FIA – GIANDOMENICO DI MASSA (ITA)

FIA POZOROVATEL – Rémi SUDRE (FRA)

FIA TECHNICKÝ POZOROVATEL - Gordon FORBES (GBR)

ASN POZOROVATEL – Jan KOUDELKA (CZE)

# ČINOVNÍCI

Supervisor depa



**DAVID ŽOCH**  
(CZE)

MOBILNÍ TELEFON: +420 733 575 723

EMAIL: [zoch.david@seznam.cz](mailto:zoch.david@seznam.cz)

DAY/TIME:

02/ 09:00 – 22:00

03/ 07:30 – 22:00

04/ 07:30 – 15:30

Supervisor depa



**KATEŘINA GRUSOVÁ**  
(CZE)

MOBILNÍ TELEFON: +420 608 335 964

EMAIL: [katerina.grusovaa@email.cz](mailto:katerina.grusovaa@email.cz)

DAY/TIME:

02/ 15:30 – 22:00

03/ 07:30 – 22:00

04/ 07:30 – 15:30



# PŘED ZÁVODEM

# SEZNÁMENÍ

- **SEZNAMTE SE S ROZVRŽENÍM ZÁVODU** (POVRCH TRATÍ, ÚPRAVY, INFORMACE POSKYTNUTÉ V ROZPRAVĚ S JEZDCI ATD.)
- **ZJISTĚTE POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČNÍ PŘED TRÉNINKOVOU JÍZDOU**
- **POVAŽUJTE TRÉNINKOVOU JÍZDU ZA PRŮZKUMNOU**  
(PŘIZPŮSOBTE TOMU SVOU RYCHLOST A VÝKON)

ČASOVÉ ÚSEKY BĚHEM KTERÝCH JE DOVOLENÉ SEZNÁMENÍ S TRATÍ

ČTVRTEK 12:00 – 18:00

FRIDAY 08:00 – 20:00

SOBOTA 06:00 – 07:00

NEDĚLE 06:00 – 07:00

# DEPO A PŘED STARTEM

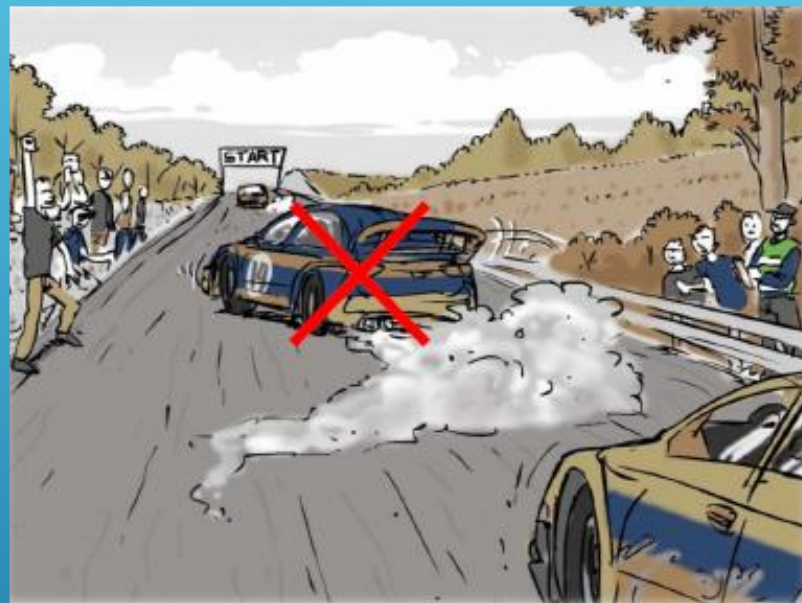
NEZAHŘÍVAT PNEUMATIKY

NEPROTÁČET KOLA

NEPŘEJÍŽDĚT CIK CAK

NEZRYCHLOVAT

NEBRZDIT PRUDCE



## JEZDĚTE JEN POVOLENOU RYCHLOSTÍ (50 KM/H)

# INFORMAČNÍ TABULE

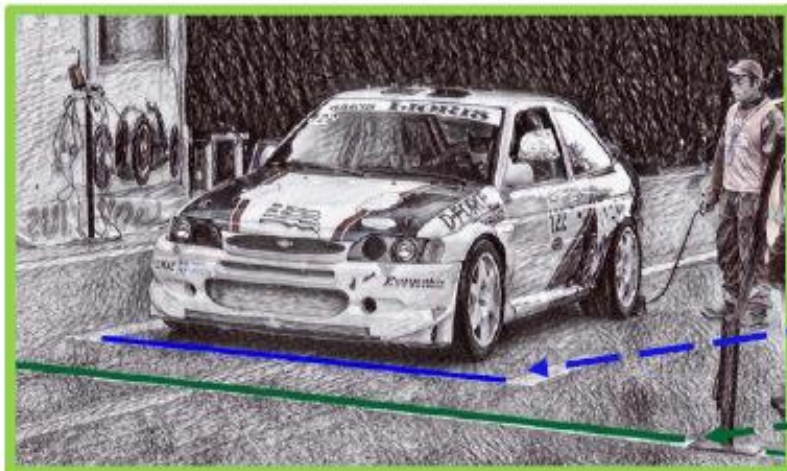
## INFORMAČNÍ TABULE NA STARTU

- INDIKACE SKUTEČNÉHO ČASU
- ÚPRAVY
- SPECIÁLNÍ OPATŘENÍ atd.



**PŘED STARTEM BUĎTE INFORMOVÁNI**

# START



POZIČNÍ ČÁRA  
STARTOVNÍ ČÁRA

RESPEKTUJTE  
POZIČNÍ ČÁRU  
NA STARTU

UMÍSTĚTE VOZIDLO  
TAK BLÍZKO,  
JAK JE TO MOŽNÉ  
K POZIČNÍ ČÁŘE



# VLAJKY

# SIGNÁLNÍ VLAJKY

## ČERVENÁ VLAJKA

- ZASTAV  
okamžitě a úplně
- NÁSLEDUJ INSTRUKCE UVEDENÉ TRAŤOVÝMI KOMISAŘI



PRAKTIKUJ NEBO BUDE ZÁVOD UKONČEN !



# SIGNÁLNÍ VLAJKY

## 1 ŽLUTÁ VLAJKA MÁVÁNÍ

- SNIŽ RYCHLOST
- A BUĎ PŘIPRAVEN ZASTAVIT



VÁŽNÉ NEBEZPEČÍ

NEBEZPEČÍ, KTERÉ BLOKUJE ZCELA NEBO ČÁSTEČNĚ TRAI

# SIGNÁLNÍ VLAJKY

## ŽLUTÁ VLAJKA S ČERVENÝMI PRUHY

- POZOR



KLUZKÝ POVRCH, ZMĚNA V SEVŘENÍ



# SIGNÁLNÍ VLAJKY

## MODRÁ VLAJKA

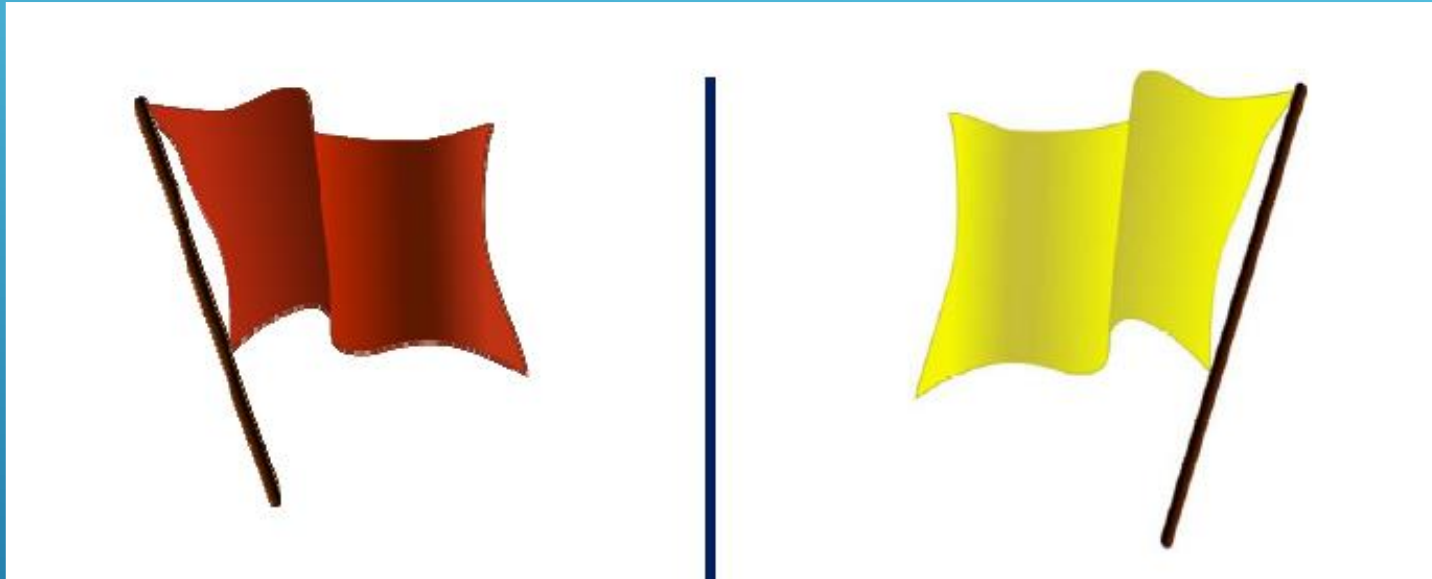
- POZOR!  
NÁSLEDUJE TĚ RYCHLEJŠÍ AUTO



ZÁVODNÍK SE POKOUŠÍ PŘEDJÍŽDĚT

# SIGNÁLNÍ VLAJKY

RESPEKTUJ SIGNÁLNÍ VLAJKY



VÁŽNÉ NEBEZPEČÍ  
SNIŽ RYCHLOST  
BUĎ PŘIPRAVEN ZASTAVIT

# SIGNÁLNÍ VLAJKY



SIGNÁLNÍ VLAJKY MUSÍ BÝT STRIKTNĚ SLEDOVÁNY



JAKÉKOLIV PORUŠENÍ MŮŽE ZNAMENAT SANKCE ČI DISKVALIFIKACI



# PO ZÁVODĚ

# KONVOJ

**ZŮSTAŇ V BEZPEČÍ !**

**ZŮSTAŇ SOUSTŘEDĚNÝ !**

**JEĎ BEZPEČNĚ !**



KONVOJ

*MĚJ ZAPLÉ BEZPEČNOSTÍ PÁSY*

*MĚJ PŘILBU*

*SPOLUJEZDCI ZAKÁZÁNI*



# KONVOJ



**POVINNÉ**

**DOPORUČENÉ**



**POVINNÉ**

**POVINNÉ**



KONVOJ

**ZŮSTAŇ SOUSTŘEDĚNÝ !**  
**SVOZ JE ORAGANIZOVÁN**  
**DOPROVODNÝMI VOZIDLY**  
**DBEJ PŘÍKAZŮ TRAŤOVÝCH KOMISAŘŮ**  
**BUĎ POZORNÝ**  
(DIVÁCI NA TRATI)



# JEŘ BEZPEČNĚ !

ŽÁDNÉ AGRESIVNÍ ŘÍZENÍ

NEPŘEDJÍŽDĚT

PRUDCE NEAKCELEROVAT

## KOLONA



KONVOJ

DALŠÍ USTANOVENÍ



# 1. ZAPAMATUJ SI DŮLEŽITÉ INFORMACE

1.1. JAKÁKOLIV AKCE POVAŽOVÁNA ZA NESPRÁVNOU, PODVODNOU ČI NESPORTOVNÍ ZPŮSOBENA SOUTĚŽÍCÍM ČI ŘIDIČEM BU POSOUZENA KOMISAŘÍ, KTERÍ ULOŽÍ SAKNCE, KTERÉ MOHOU ZNAMENAT VYLOUČENÍ ZE ZÁVODU.

1.2. KDYKOLIV BĚHEM ZÁVODU MŮŽE BÝT PROVEDENA DOPLŇKOVÁ TECHNICKÁ PŘEJÍMKA. BĚHEM AKCE JE SOUTĚŽÍCÍ ZODPOVĚDNÝ ZA TECHNICKÝ STAV VOZU.

## 2. PROCES STARTU

2.1. START BĚHEM OFICIÁLNÍ TRÉNINKU A ZÁVODU BUDE V OBRÁCENÉM POŘADÍ, JAK BYLY UDĚLENY STARTOVNÍ ČÍSLA, TEDY ČÍSLO 1 PŮJDE NA START POSLEDNÍ.

2.2. ŘIDIČ MUSÍ BÝT K DISPOZICI  $\frac{1}{4}$  HODINY PŘED STARTEM.

2.3. VOZY BUDOU ŘAZENY DO ŘADY ASPOŇ 10 MIN. PŘED SVÝM ČASEM STARTU V KAŽDÉ ROZJÍŽDCE. KOMISAŘI V DEPU NEBUDOU VYVOLÁVAT ŘIDIČE, ABY SE DOSTAVILI NA TRÁŤ, NENÍ TO JEJICH POVINNOST. ŘIDIČ SI MUSÍ HLÍDAT SVOJE MÍSTO TAK, ABY MOHL ODSARTOVAT.

2.4. START PROBÍHÁ JEDNOTLIVĚ, ŘIDIČ BEZ POMOCI MECHANIKŮ NAJÍŽDÍ NA START. START PROBÍHÁ S VOZIDLEM V KLIDU S NASTARTOVANÝM MOTOREM. VŮZ BUDE UMÍSTĚN TAK, ŽE PŘEDNÍ ČÁST VOZIDLA JE METR PŘED SVĚTELNÝM PAPRSKEM STARTOVACÍHO ZAŘÍZENÍ.

## 2. PROCES STARTU

2.5. INTERVAL STARTU V TRÉNINKU I ZÁVODĚ BUDE 30 SEKUND.

2.6. START BUDE PROVEDEN SVĚTELNÝM ZNAMENÍM (SEMAFOR).

2.7. 5 SEKUND PŘED STARTEM SE ROZSVÍTÍ ČERVENÉ SVĚTLO, PAK NA 15 SEKUND ZELENÉ SVĚTLO A V TOMTO INTERVALU MUSÍ ŘIDIČ Odstarovat.

2.8. STARTOVACÍ ZAŘÍZENÍ JE PROPOJENO SE SVĚTELNÝM PAPRSKEM NA STARTOVNÍ ČÁŘE, KTERÝ ZAZNAMENÁ KAŽDÉ PŘEKROČENÍ STARTOVNÁ ČÁRY.

2.9. OD ZAHÁJENÍ PROCESU STARTU MÁ JEZDEC 15 SEKUND NA Odstartování, POKUD TAK NEUČINÍ BUDE VYŘAZEN Z JÍZDY A VŮZ BUDE Odstaven. ŘEDITEL ZÁVODU V SOULADU S PŘEDPISY MÁ PRÁVO ZMĚNIT STAROTVNÍ POŘADÍ DLE OKOLNOSTÍ.

## 3. SIGNALIZACE

3.1. PODÉL TRATI JE ROZMÍSTĚNO 30 KONTROLNÍCH STANOVÍŠŤ

3.2. V KVALIFIKACI I ZÁVODU MUSÍ ÚČASTNÍCI DŮSLEDNĚ DODRŽOVAT INSTRUKCE A SIGNALIZACI KOMISAŘŮ. INSTRUKCE BUDOU PROVÁDĚNY VLAJKAMI PODLE PŘEDCHOZÍHO POPISU

## 4. CHOVÁNÍ BĚHEM AKCE

4.1. POZASTAVENÍ: KAŽDÝ VŮZ, KTERÝ JE DOJÍŽDĚN JE POVAŽOVÁN ZA PŘEDJÍŽDĚNÝ A MUSÍ NECHAT VOLNÝ PROSTOR ZPOLAMENÍM ANIŽ BY ZPŮSOBIL OMEZENÍ A ZPOMALENÍ.

4.2. ZASTAVENÍ NA TRATI: V PŘÍPADĚ, ŽE ŘIDIČ MUSÍ PŘERUŠIT JÍZDU Z DŮVODU TECHNICKÉ PORUCHY NEBO JINÉ OKOLNOSTI, OKAMŽITĚ ODSTAVÍ VOZIDLO MIMO TRAŤ TAKOVÝM ZPŮSOBEM, ABY NEOHROZIL DALŠÍ ÚČASTNÍKY A DBÁ NA DALŠÍ PŘÍKAZY KOMISAŘŮ

4.3. JÍZDA V OPAČNÉM SMĚRU: JE ABSOLUTNĚ ZAKÁZÁNA PRO VŠECHNY ÚČASTNÍKY MIMO NAŘÍZENÍ ŘEDITELE ZÁVODU. V TOMTO PŘÍPADĚ SE MUSÍ ÚČASTNÍK PŘEPRAVOVAT ZA ŘÁDNĚ OZNAČENÝM BEZPEČNOSTNÍM VOZIDLEM

## 4. CHOVÁNÍ BĚHEM AKCE

4.4. VOZIDLO ZASTAVENÉ V PRŮBĚHU SOUTĚŽNÍ JIZDY KVŮLI MECHANICKÉ PORUŠE NEBO NEHODĚ BUDE ODVEZENO DOSTUPNÝMI PROSTŘEDKY, KTERÉ POVAŽUJE ŘEDITEL ZA VHODNÉ. V TOMTO OHLEDU NEBUDOU PŘIJÍMÁNY STÍŽNOSTI, JE DŮLEŽITÉ SI PAMATOVAT, ŽE JAKMILE JE UČINĚNO TOTO ROZHODNUTÍ, TÝM SE VZDÁVÁ JAKÝCHKOLIV HLÁŠENÍ O POŠKOZENÍ, KTERÉ MĚLO VOZIDLO UTRPĚT. V KAŽDÉM PŘÍPADĚ MUSÍ BÝT ODVEZENO Z AKCE

4.5. V PŘÍPADĚ, KDY BUDE NA TRATI PŘÍTOMNÉ ZÁCHRANNÉ VOZIDLO, PŘIJDE OD KOMISAŘŮ VAROVÁNÍ BÍLOU VLAJKOU. VŠICHNI ÚČASTNÍCI NACHÁZEJÍCÍ SE PŘED TÍMTO VOZIDLEM, SE MUSÍ ZAŘADIT ZA NĚJ, VYŘADIT NEBO ZCELA ZASTAVIT, POKUD JE TO NEZBYTNÉ

## 4. CHOVÁNÍ BĚHEM AKCE

4.6. ZA ŽÁDNÝCH OKOLNOSTÍ NEBUDE V OFICIÁLNÍ KVALIFIKACI DOVOLEN NOVÝ START TĚM VOZIDLŮM, KTERÉ BYLY ZASTAVENY ČERVENOU VLAJKOU, ŘIDIČ NESMÍ POKRAČOVAT V CESTĚ K CÍLOVÉ ČÁŘE, Z MÍSTA ODKUD BYL ZASTAVEN, ABY DOKONČIL JÍZDU.

4.7. ŘEDITEL ZÁVODU Z ROZHODNUTÍ SPORTOVNÍCH KOMISAŘŮ MŮŽE POVOLIT ZASTAVENÝM ŘIDIČŮM BĚHEM JÍZDY AŽ ČERVENOU NEBO ŽLUTOU VLAJKOU, PO NEHODĚ, SE KTEROU NEMAJÍ NIC SPOLEČNÉHO, OPAKOVAT START JÍZDY. V TOM PŘÍPADĚ MUSÍ BÝT VŮZ, KTERÝ SE VRACÍ K OPAKOVANÉMU STARTU, DOPROVÁZEN OZNAČNÝM ZÁCHRANNÝM VOZIDLEM

4.8. VŠECHNA VOZIDLA ZASTAVENÁ ČERVENOU VLAJKOU MUSÍ ZŮSTAT V REŽIMU UZAVŘENÉHO PARKOVIŠTĚ, OD ZASTAVENÍ D OPAKOVANÉHO STARTU. V TOMTO REŽIMU NENÍ POVOLENA ŽÁDNÁ OPRAVA

## 4. CHOVÁNÍ BĚHEM AKCE

4.9. SPECIÁLNĚ JSOU ZAKÁZÁNY MANÉVRY SPOČÍVAJÍCÍ V PRUDKÉM ZRYCHLENÍ, BRZDĚNÍ V AREÁLU DEPA A PŘI PŘESUNU NA START

## 5. UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ - „UP“

5.1. UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ BUDE VYZNAČENO V PROSTORU ZA CÍLEM

5.2. NA KONCI AKCE ZŮSTANOU VŠECHNY VOZY V „UP“ AŽ DO KONCE PROTESTNÍ LHŮTY. UP MOHOU OPUSTIT AŽ PO ROZHODNUTÍ SPORTOVNÍCH KOMISAŘŮ

5.3. PO UKONČENÍ ZÁVODU TRAŤ MEZI CÍLOVOU ČÁROU A STARTEM JE POVAŽOVÁNA ZA „UP“. K VOZU MÁ PŘÍSTUP POUZE JEHO ŘIDIČ

5.4. BĚHEM REŽIMU „UP“ JE ZAKÁZÁNO DĚLAT JAKÉKOLIV ÚPRAVY, DOPLŇOVÁNÍ NEBO JINÁ MANIPULACE S VOZEM. NEDODRŽENÍ TOHOTO PŘEDPISU ZAHHRNUJE SANKCE V PŘÍLOZE 1 SOUČASNÝCH PRAVIDEL

## 5. UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ - „UP“

5.5. DO „UP“ JE ZAKÁZÁN VSTUP JAKÝMKOLIV OSOBÁM MIMO SPORTOVNÍ KOMISAŘE, KTEŘÍ ZDE MAJÍ ÚKOLY

**V PŘÍPADĚ ZASTAVENÍ V ZÁVODĚ MUSÍ BÝT  
STRIKTNĚ UPOSLECHNUTY VŠECHNY INSTRUKCE  
TRAŤOVÝCH KOMISAŘŮ**

## 5. UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ

UP BUDE STANOVENO

NEDĚLE 16:30 NA KONCI DRUHÉ ZÁVODNÍ JÍZDY

SVOZ MUSÍ BÝT PROVEDEN CO NEJRYCHLEJI, NEJSOU DOVOLENY NEBEZPEČNÉ MANÉVRY,  
SVOZ MUSÍ BÝT PROVEDEN S POUŽITÍM BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

NA VÝVĚSCE BUDOU VYVĚŠENY ČASY ROZJÍŽDKY, ABY BYLI VŠICHNI JEZDCI  
INFORMOVÁNI

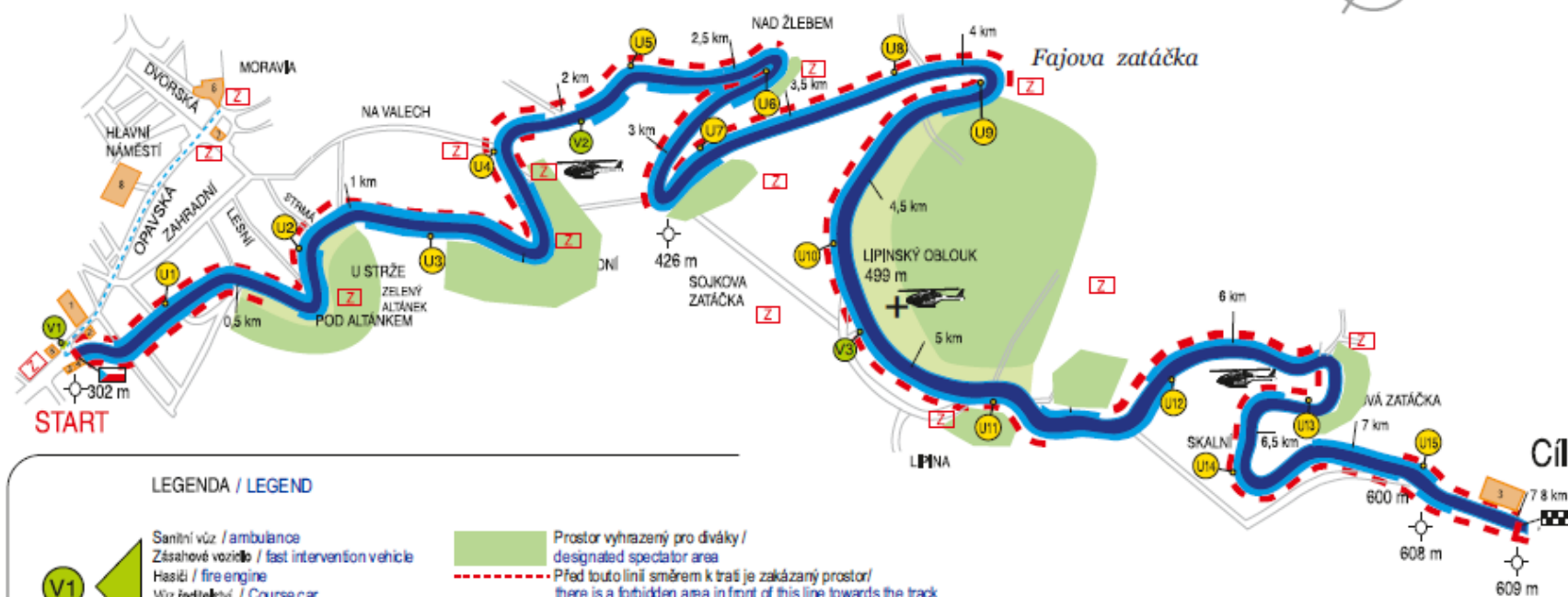
V PZP BUDE PO DOBU SOUTĚŽE OCHRANKA

# OSTATNÍ



ecce  
homo  
STERNBERK

Celková mapa trati / Map of the track



LEGENDA / LEGEND

- V1** Sanitní vůz / ambulance  
Zásahové vozidlo / fast intervention vehicle  
Hasiči / fire engine  
Vůz ředitele / Course car  
Vedoucí trati / Chief track marshal  
Doprovodná vozidla / accompanying car
- V2** Vozy pro úpravu / track maintenance  
komunikace cars
- V3** Sanitní vůz / ambulance  
Zásahové vozidlo / fast intervention vehicle

- U1** Traťový komisař / track marshal  
Pořadatel / organizer  
Zdravotník / paramedic  
Hasiči / firefighters  
Telefon / phone
- U16**

- 12** Traťový úsek / track section
- Z** Stánek s občerstvením / refreshment stand

- 1** Ředitelství / Competition
- 2** VIP / V.I.P.
- 3** Časoměřiči / Timekeepers
- 4** Řízení závodu / Race course
- 5** Tribuna / Tribune
- 6** PZS - Parkoviště závodních strojů / Paddock or Service Park
- 7** Administrativní přejímka / Administrative Checks
- 8** Uzavřené parkoviště / Parc Ferme

- +** Místo pro přistání vrtulníku / Helipoint

2021 Drivers' Briefing

# OTÁZKY

# ?

# ECCE HOMO Šternberk

## 02. – 04.6.2023

# DĚKUJEME !