



## **DYNAMAX - MEDZINÁRODNÉ MAJSTROVSTVÁ SLOVENSKEJ REPUBLIKY (MMSR)**

### 1. Názov majstrovstva:

a) DYNAMAX Medzinárodné Majstrovstvá Slovenskej republiky v pretekoch automobilov do vrchu

### 2. Všeobecné ustanovenia

MMSR PAV je vypísané pre súťažiacich a jazdcov, ktorí majú platnú:

- a) medzinárodnú licenciu jazdca požadovaného stupňa alebo národnú licenciu jazdca a licenciu súťažiaceho vydanú SAMŠ,
- b) medzinárodnú licenciu požadovaného stupňa a licenciu súťažiaceho vydanú ASN z krajín EU alebo FIA CEZ a zároveň povolenie štartu v zahraničí,
- c) národnú licenciu jazdca a licenciu súťažiaceho vydanú FAS ČR,
- d) sú držiteľmi vodičského oprávnenia skupiny B,
- e) pre jazdcov, ktorí ešte nie sú držiteľmi vodičského oprávnenia skupiny B, platia ustanovenia uvedené v kapitole III., bode 2.3 – Vekové hranice pre vydanie národnej licencie jazdca.

MMSR PAV sa môžu zúčastniť aj súťažiaci a jazdci, ktorí sú držiteľmi medzinárodnej licencie jazdca, minimálne stupňa ITD-R (Kategória I) alebo ITC-R (kategória II), vydané ASN štátu EU alebo FIA CEZ. Výsledky týchto jazdcov a súťažiacich na podujatí sa nebudú započítavať do hodnotenia MMSR PAV a ich účasť na podujatí nebude zohľadnená pre plnenie požiadaviek na klasifikáciu v seriáli MMSR PAV.

### 3. Spôsobilé vozidlá

#### **Kategória 1**

- a) V zmysle Prílohy J MŠP: skupina S2000 (okruh a rally), R1, R2, R3, R4, R5, Rally2, Rally 2 Kit (VR4K), Rally 3, Rally 4 (VR2B), Rally 5, E2-SH,N, A (vrátane Kit Car, S1600), WRC, GT3, RGT, E1.
- b) V zmysle NTP SAMŠ skupina P,F, E1/SK, NF 1000),N/SK, WRC/SK, A/SK, GT3/SK, SP/SK, NGT/SK, SRC, MX5, MX5ND.
- c) V zmysle technických predpisov článku 258-1 Prílohy J MŠP.

**Všetky vozidlá Kategórie 1 musia mať preukaz športového vozidla a technický list Pf.**

#### **Kategória 2**

- a) V zmysle Prílohy J MŠP skupina D/E2-SS, CN/E2-SC, Formula 4 -1400cm3, SBS, XC, XC jun .
- b) V zmysle NTP SAMŠ skupina NF 1000.

Všetky vozidlá Kategórie 2 musia mať preukaz športového vozidla, vydaný príslušnou ASN a aplikované všetky ustanovenia Prílohy 8 - Technická príloha k Športovým predpisom FIA Majstrovstiev Európy v pretekoch do vrchu pre vozidlá kategórie 2.

#### 4. Rozdelenie spôsobilých vozidiel

##### Kategória I

Skupina 1	Pf 15 až 39
Skupina 2	Pf 40 až 79
Skupina 3	Pf 80 až 119
Skupina 4	Pf 120 až 159
Skupina 5	Pf 160 až 249
Skupina 6	Pf 250 a viac

##### Kategória II

- skupina D/E2 (D/E2-SS, CN/E2-SC, Formula 4\*) vrátane NF1000
- Skupina Cross car (SBS, XC, XC jr.)

##### Objemové triedy:

D/E2 do 2000 cm<sup>3</sup> nad 2000 cm<sup>3</sup>

\* Vozidlá skupiny Formula 4, ktoré majú nominálny objem motora do 1400 cm<sup>3</sup> s preplňovaním, budú v sezóne 2023 zaradené do objemovej triedy D/E2- do 2000cm<sup>3</sup>

#### 5. Vypísané klasifikácie MMSR PAV

Medzinárodné Majstrovstvá Slovenskej republiky PAV (MMSR PAV)

- absolútne poradie
- kategórie I, II
- v kategórii I skupiny 1, 2, 3, 4, 5, 6

#### 6. Hodnotenie v seriáli MMSR PAV

Hodnotenie jazdcov na podujatí

Pre hodnotenie v seriáli získa jazdec vo všetkých vypísaných klasifikáciách (aj v absolútnej) body za preteky (v prípade dvojpretekov za jednotlivé dni) nasledovne:

Umiestnenie	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Počet bodov	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

Body získané na posledných pretekoch (v prípade dvojpretekov druhý deň) sa body násobia koeficientom 1,5.

##### Hodnotenie seriálov MMSR PAV

Majstrami SR vo vypísaných klasifikáciách sa stanú jazdci, ktorí získajú zo započítaných podujatí najvyšší počet bodov, podľa kritérií uvedených v bode 2 – hodnotenie kapitola V. Športové predpisy pre MMSR a seriály SAMŠ.

Jazdec, ktorý chce byť v záverečnej klasifikácii MMSR PAV a je držiteľom medzinárodnej alebo národnej licencie jazdca vydanéj SAMŠ, musí štartovať aspoň na jednom podujatí, ktoré je v kalendári MMSR PAV mimo územia Slovenskej republiky

##### Počet započítavaných podujatí pre MMSR PAV

Do konečného hodnotenia sa z celkového počtu organizovaných pretekov započítavajú najlepšie bodové výsledky zo započítaných pretekov takto:

- Ak sa uskutoční 10 a menej pretekov: potom počet započítaných pretekov sa rovná počtu uskutočnených pretekov mínus jeden.
- Ak sa uskutoční 11 a viac pretekov: potom počet započítaných pretekov sa rovná počtu uskutočnených pretekov mínus 2.

## 7. Prihlasovací vklad na podujatiach MMSR PAV

Komisia PAV SAMŠ stanovuje organizátorom pretekov na území SR prihlasovací vklad nasledovne:

- na podujatia MMSR PAV vo výške 250,- €,
- pre začínajúcich jazdcov v 1.roku od vydania 1. licencie jazdca vo výške 180,- €.
- pre zabezpečenie komfortu v priestore parkoviska pretekárskych vozidiel (depo), je možné dodatočne vyberať poplatok, ktorý zahŕňa náklady organizátora na elektriku, zabezpečenie sociálnych zariadení atď. v sume max. 30€.

## 8. Dodatočné technické predpisy

- Všetky vozidlá Kategórie 1 pre MMSR PAV musia byť povinne vybavené konektorom, ktorý umožní pripojenie systému zaznamenávania údajov o otáčkach.
- Všetky vozidlá Kategórie 2 musia mať preukaz športového vozidla, vydaný príslušnou ASN a aplikované všetky ustanovenia Prílohy 8 - Technická príloha k Športovým predpisom FIA Majstrovstiev Európy v pretekoch do vrchu pre vozidlá kategórie 2. Neplatí pre NF 1000.

- Akékoľvek nahrievanie pneumatík je zakázané.

- Všetky vozidlá, ktoré majú preukaz športového vozidla a boli testované do skupín pre disciplínu rally, sa podujatia PAV môžu zúčastniť ak splnia nasledovné podmienky:

- a) majú technický list Pf
- b) nemajú namontované spodné ochranné lyžiny.

## 9. Odovzdávanie cien na podujatí

- Na podujatí MMSR PAV organizátor vyhlási minimálne prvých troch jazdcov v absolútnom poradí. Tiež vyhlási prvých troch jazdcov v kategórii 2 a v jednotlivých skupinách kategórie 1.
- Pri slávnostnom ceremoniáli je povinné, aby jazdci boli oblečení a ustrojení v pretekárskej kombinéze, v opačnom prípade má organizátor právo cenu na pódiu neudelieť.

## 10. VŠEOBECNÉ POVINNOSTI

Na každom podujatí MMSR musí byť prítomný zástupca ASN SAMŠ:

- 1 x technický komisár
- 1 x športový komisár