

# 26° RALLY DELLE PALME

## COPPA RALLY DI ZONA

Data: **10.05.2025** Ora: **15.30**  
Oggetto: **Briefing del Direttore di Gara** N° Documento: **3.6**

Da: **Direttore di Gara**  
A: **Tutti i Concorrenti/Conduuttori**

**Pagine Totali: 4**

Prima di tutto Un ringraziamento a tutti i partecipanti e agli Ufficiali di Gara per il loro contributo fondamentale. Il rispetto delle regole è essenziale per garantire una competizione equa e sicura, preservando il futuro dello sport.

### Rispetto degli orari

Tutti i partecipanti sono invitati a rispettare scrupolosamente gli orari riportati dal Regolamento Particolare di Gara e dai documenti pubblicati nell'Albo Ufficiale di Gara accessibile tramite l'applicazione **Sportity**; password del canale: **Palme2025**

**A tal proposito prendete visione dei nuovi tempi di settore importati dalla Circolare Informativa 3 pubblicata ieri.**

### Bandiere di Segnalazione

Le bandiere sono il modo in cui i Commissari di Percorso comunicano con Voi; nel Rally sono utilizzate due bandiere:

- **Bandiera Gialla - pericolo generico:** può indicare che un altro Vostro collega è fermo con la vettura parzialmente in strada, o che c'è un ostacolo o un'anomalia nel tratto immediatamente a seguire. Dovete rallentare e prestare la massima attenzione. Potrete riprendere la Vostra andatura dopo aver superato il pericolo.
- **Bandiera Rossa - prova sospesa:** esposta agli intermedi e **in maniera virtuale tramite il sistema di tracking** indica che c'è un problema tale per cui non potrete portare a termine la Prova Speciale, pertanto **dovete immediatamente rallentare senza causare condizioni di pericolo, dare immediatamente conferma della ricezione sul dispositivo e mettervi a disposizione dei Commissari di Percorso** (la totalità dei Commissari di Percorso è in collegamento diretto con la Direzione Gara via radio).

La bandiera rossa viene esposta per aprire un varco tra le vetture in corsa, tale da permettere l'intervento di un mezzo di soccorso; **il mancato rispetto della bandiera rossa allunga il tempo necessario per prestare soccorso ad un Vostro collega in difficoltà**; non verrà mai tollerato tale comportamento così come ogni altro comportamento che pregiudichi o ritardi un intervento di emergenza, comportamenti che devono essere dettati ancora di più dal buon senso che dalla Norma Sportiva.

### Fermata in Prova Speciale

Qualora doveste fermarVi in Prova Speciale, dovete comunicare alla Direzione Gara le Vostre condizioni affinché possa essere gestita la situazione nel bene Vostro e dei Vostri colleghi.

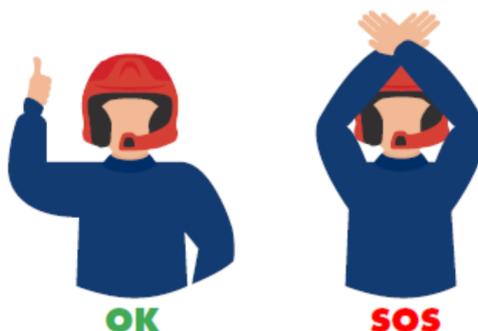
- Qualora non sia richiesto intervento medico: esponete il **cartello OK** agli equipaggi che seguono (**che dovranno segnalare la cosa allo STOP della Prova Speciale**), telefonate al numero presente sul Road Book per segnalare il ritiro, **eseguite la procedura sull'apparato GPS** ed esponete **immediatamente** il triangolo 50m prima della vettura, in modo che le vetture che sopraggiungono sappiano che si troveranno una vettura ferma.
- **La segnalazione OK non intralcia (Road Clear)** va inviata quando la vettura **non impedisce il transito delle altre vetture**
- **La segnalazione OK Intralcia (Road Blocked)** va utilizzata **solamente quando la vettura ostruisce totalmente la sede della Prova Speciale rendendo impossibile il transito di ulteriori vetture**

• Se invece fosse necessario un **intervento medico** esponete il **cartello SOS** alle vetture che seguono e **premete l'apposito tasto** sull'apparato GPS.

Le vetture cui viene esposto il **cartello SOS** devono **obbligatoriamente**:

- **la prima vettura fermarsi immediatamente sul luogo dell'incidente e prestare soccorso**
- **le successive fermarsi sul luogo dell'incidente e, qualora non sia richiesto ulteriore aiuto, procedere fino alla successiva postazione e allertare i soccorsi tramite i Commissari di Percorso.**

Se non avete il cartello OK/SOS o se non riuscite ad esporlo comunicate le Vostre condizioni utilizzando i gesti standard sotto riportati:



A maggior chiarimento troverete pubblicato sull'albo di gara il manuale di funzionamento del sistema GPS BeTraced, e a [questo link](#) il filmato di spiegazione del funzionamento.

Entrambi costituiscono parte integrante di questo briefing.

**Il buon senso oltre che la norma sportiva ci dice di valutare SEMPRE la situazione quando vediamo una vettura ferma; se non vedete l'equipaggio fuori dalla vettura e allo stesso tempo non vedete alcun cartello OK, comportatevi come se fosse stato esposto il cartello SOS.**

• Qualora riusciate a riprendere la normale marcia: indossate l'abbigliamento protettivo e le cinture prima di ripartire, verificate prima di reimmetterVi in Prova Speciale che non sopraggiunga nessuno, e premete nuovamente il tasto verde sull'apparato GPS per segnalare che siete ripartiti.

Vi ricordo che è vietato percorrere la Prova Speciale in senso opposto a quello previsto, anche per brevi tratti.

Qualora, nell'uscire di strada, abbiate provocato danni a proprietà di terzi (quali Guard-Rail, Recinzioni, Alberi, ecc..), vi chiedo di collaborare nel comunicarlo il prima possibile telefonando in Direzione Gara in modo che possano essere attivate le procedure assicurative; anche risarcire in maniera puntuale e rapida i danneggiati serve a garantire il futuro del nostro sport, il Vostro apporto può essere grande in questo.

### Alimentazione del sistema di tracking

Il sistema di tracking visualizza in tempo reale lo stato di alimentazione. Eventuali **interruzioni di alimentazione** devono essere **comunicate immediatamente** vi verranno immediatamente comunicate e **dovranno essere ripristinate alla prima occasione di assistenza**. Vi ricordo che sarà facoltà della Direzione Gara **bloccare la ripartenza dal Parco Assistenza** della vettura in caso di mancato ripristino.

Per **risolvere temporaneamente il malfunzionamento prima dell'assistenza** vi saranno fornite, in caso di necessità delle **batterie tampone** da installare ed utilizzare secondo il **manuale pubblicato** all'albo di gara.

### Utilizzo degli specchietti

Prestate costante attenzione agli specchietti retrovisori: la Norma Sportiva ci dice che è vietato bloccare la marcia di chi, più veloce di noi, ci dovesse raggiungere in prova; il solito buon senso però ci deve far capire che non serve assolutamente a nulla ostacolare un nostro collega che ci ha già recuperato un minuto.

## Comportamento nei Parchi Assistenza

I Parchi Assistenza sono zone in cui ognuno dei meccanici dei Team ha come missione quella di intervenire, nel poco tempo a disposizione, sulla vettura del proprio equipaggio; per questo bisogna porre estrema attenzione nel circolare all'interno del parco; il transito deve essere effettuato a bassa velocità, senza effettuare manovre pericolose di nessun tipo.

**Il rifornimento è sempre vietato all'interno del Parco Assistenza.**

**Vi ricordo che possono intervenire sulla vettura, per motivi assicurativi, solamente i titolari di licenza.**

## Comportamento nelle zone di rifornimento

**Nelle zone refuelling bisognerà obbligatoriamente spegnere il motore e scendere dalla vettura durante l'operazione di rifornimento;** è inoltre vietato l'uso del cellulare all'interno dell'area.

**Il personale del team destinato all'effettuazione del refuelling dovrà accedere all'area sempre a piedi.**

Per adeguarci a quelle che saranno le norme future e soprattutto per cercare di tutelare i luoghi che ci vengono concessi, vi consiglio di proteggere sempre il terreno sottostante il bocchettone di rifornimento con un telo assorbente e non infiammabile

## Comportamento su strada aperta

Noi siamo ospiti del territorio e delle strade su cui si svolge il rally; dobbiamo pertanto portare rispetto a chi ci dà la possibilità di utilizzare le proprie strade per poter svolgere le Prove Speciali mantenendo un comportamento il più possibile corretto nei tratti di trasferimento su strade aperte. Vi chiedo di rispettare il Codice della Strada, di non compiere manovre pericolose per i normali utenti della strada e di non zigzagare per scaldare le gomme. Saranno effettuati controlli dalle Forze Pubbliche e dagli Ufficiali di Gara; le infrazioni verranno segnalate e verranno applicati i conseguenti provvedimenti disciplinari, non al fine di punire "per il gusto di farlo" ma, ancora una volta, per poter garantire un futuro a questo sport. Vi ricordo che l'assicurazione della gara, che in ogni caso non copre i danni tra concorrenti, è valida dal momento in cui la vettura supererà le verifiche tecniche, e solo lungo il percorso indicato nel Road Book.

## Abbigliamento protettivo e sistemi di estinzione

Saranno effettuati controlli mirati a verificare che l'abbigliamento protettivo sia utilizzato come prescritto e che i sistemi di estinzione siano carichi, funzionanti ed attivi. Quella che segue è una considerazione personale: l'utilizzo di questi elementi è volto a garantire la Vostra sicurezza, sono controlli che non dovrebbero fare gli Ufficiali di Gara, ma che dovrete fare Voi per Voi stessi.

Vi ricordo che è obbligatorio il montaggio di un sistema di estinzione vano motore/abitacolo che dovrà restare armato per tutta la durata del rally, relativamente alle fasi che prevedono la presenza dell'equipaggio a bordo.

E' obbligatorio avere in auto DUE estintori brandeggiabili; in caso di incendio dovete fornire uno degli estintori per contribuire a spegnerlo. Tale estintore dovrà essere ripristinato il prima possibile, al successivo parco assistenza

## Cinture di Sicurezza

Nel corso degli anni abbiamo imparato tutti che gli incidenti fanno parte del nostro sport; la casistica ci dice che alcuni danni alla colonna vertebrale sono evitabili o riducibili se le cinture di sicurezza pelviche sono correttamente tese. E' abitudine di tanti lasciarle leggermente lente per poi tirare e tendere il tutto con le cinture toraciche; se a prima vista questo può sembrare sufficiente, nella realtà una scarsa tensione delle cinture pelviche porta il corpo, senza che noi ce ne accorgiamo, ad "insaccarsi" sul sedile dopo pochi metri di Prova Speciale: in caso di urto l'energia si scaricherà sulle vertebre in maniera totalmente differente, e molto più dannosa, rispetto a come si scaricherebbe con il corpo correttamente sostenuto dal sedile. Vi chiedo pertanto di controllare e registrare correttamente la tensione di tutte le cinture, non solo di quelle toraciche.

## Note Supplementari:

### Parco Partenza

Il Parco Partenza è ubicato in Piazzale Zaccari, dove sono ubicati anche i riordini. Nel **Comunicato n°1** sono riportati gli orari individuali di presentazione al parco.

Vi ricordo che per raggiungere il parco partenza dovrete seguire il percorso riportato nel comunicato stesso.

### Partenza del Rally

Il Controllo Orario di Partenza è ubicato in Corso Italia; per evitare intasamenti Vi chiedo di presentarVi in ordine numerico e con un anticipo tra i 10' (come da norma) e i 15' rispetto al Vostro orario di Partenza. Per raggiungere la partenza dovrete seguire il percorso riportato nel **Comunicato n°1**.

### Semaforo di Vallecrosia

Il semaforo indicato al simbolo 16 di pagina 35 e 51, e al simbolo 6 di pagina 58 e 82 è dotato di sistema automatico delle infrazioni; vi consiglio di evitare di avvicinarvi alla linea bianca per evitare sanzioni.

### Rientro dopo Ritiro

Qualora Vi ritirate nel corso della prima giornata ed intendiate ripartire nella seconda giornata, dovrete comunicarlo alla Direzione Gara o ad un Addetto ai Concorrenti entro mezz'ora prima dell'orario di pubblicazione dell'ordine di partenza della seconda giornata (quindi entro le **ore 23:30 del 09 Maggio 2025**).

### Ordine di partenza seconda giornata

Verrà compilato secondo la classifica dopo la Prova Speciale 2.

Il Direttore di Gara

