

21. Lõuna-Eesti Ralli 2022

26.-27.august 2022

Võru

Results

Position abs/cl	No. Driver / co-driver Car	Special stages										Penalty	Result / Diff leader
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
1/1 MV2	1 Jeets/Taniel Skoda Fabia Rally2 Evo	1.26,9 2/2	2.59,5 1/1	1.25,3 3/2	2.57,7 1/1	7.49,0 2/2	9.10,6 1/1	5.04,7 2/2	7.41,3 1/1	9.05,4 1/1	5.00,5 2/2		52.40,9 + 0.00,0
2/2 MV2	2 Koik/Tamm Skoda Fabia Evo	1.26,8 1/1	3.01,1 2/2	1.24,1 2/1	3.12,8 13/2	7.48,3 1/1	9.13,4 2/2	5.02,4 1/1	7.44,4 2/2	9.09,1 2/2	4.58,7 1/1	0.10	53.11,1 + 0.30,2
3/1 LC5	4 Vorobjovs/Zicans Mitsubishi Mirage	1.28,3 4/1	3.13,4 10/1	1.23,5 1/1	3.08,6 8/1	8.08,3 6/1	9.33,9 5/1	5.10,9 3/1	8.03,2 4/1	9.25,1 3/1	5.03,0 3/1		54.38,2 + 1.57,3
4/1 MV5	6 Bergmanis/Pukis Mitsubishi Lancer Evo 9	1.33,0 15/7	3.09,2 5/2	1.31,4 18/7	3.08,4 7/5	8.01,9 4/2	9.27,8 3/1	5.11,4 4/1	8.00,0 3/1	9.30,2 7/3	5.12,5 6/3		54.45,8 + 2.04,9
5/1 MV6	36 Virves/Peet BMW M3	1.30,8 11/1	3.07,3 4/1	1.29,2 11/1	3.06,2 4/1	8.13,4 8/1	9.40,9 6/1	5.17,1 7/1	8.09,7 8/1	9.29,9 5/1	5.18,4 10/1		55.22,9 + 2.42,0
6/2 MV5	7 Blums/Eglitis Mitsubishi Lancer Evo 9	1.27,3 3/1	3.06,4 3/1	1.25,6 4/1	3.03,9 2/1	8.00,6 3/1	10.22,6 24/8	5.14,9 5/2	8.04,8 6/3	9.28,5 4/1	5.10,5 5/2		55.25,1 + 2.44,2
7/3 MV5	14 Blums/Meisters Mitsubishi Lancer Evo 6	1.29,1 5/2	3.10,2 6/3	1.27,9 8/3	3.07,8 6/4	8.17,5 10/5	9.44,3 8/3	5.22,4 10/6	8.12,7 10/5	9.38,3 8/4	5.10,3 4/1		55.40,5 + 2.59,6
8/4 MV5	5 Popov/Prõttisikov Mitsubishi Lancer Evo	1.29,2 7/3	3.12,3 9/5	1.27,9 8/3	3.06,8 5/3	8.13,1 7/4	9.48,8 9/4	5.17,5 8/4	8.08,0 7/4	9.43,8 11/5	5.13,1 7/4		55.40,5 + 2.59,6
9/1 MV3	16 Kasari/Raidma Ford Fiesta Rally3	1.29,5 8/2	3.11,6 8/1	1.27,8 7/2	3.08,6 8/1	8.14,5 9/1	9.49,7 10/2	5.24,3 12/2	8.10,1 9/1	9.40,4 10/2	5.17,5 8/1		55.54,0 + 3.13,1
10/2 MV3	18 Laskowski/Kusnierz Ford Fiesta Rally3	1.29,1 5/1	3.15,0 12/2	1.26,3 5/1	3.09,9 10/2	8.18,6 11/2	9.43,6 7/1	5.24,8 13/3	8.15,2 11/2	9.40,1 9/1	5.17,5 8/1		56.00,1 + 3.19,2
11/5 MV5	3 Kõrge/Pints Mitsubishi Lancer Evo 10	1.29,9 9/4	3.10,2 6/3	1.26,8 6/2	3.04,8 3/2	8.04,0 5/3	9.30,8 4/2	5.16,8 6/3	8.04,1 5/2	9.29,9 5/2	5.20,5 12/5	1.30	56.27,8 + 3.46,9
12/6 MV5	11 Aigro/Vahtra Mitsubishi Lancer Evo 9	1.33,7 20/9	3.15,1 13/6	1.31,5 19/8	3.11,9 11/6	8.22,9 12/6	9.56,9 11/5	5.21,4 9/5	8.18,0 12/6	9.49,2 13/6	5.21,0 14/6		56.41,6 + 4.00,7
13/1 MV4	27 Vaher/Halling Ford Fiesta Rally4	1.34,1 22/1	3.14,1 11/1	1.31,2 17/1	3.12,4 12/1	8.27,3 14/1	9.59,8 12/1	5.26,2 14/1	8.21,3 13/1	9.47,9 12/1	5.19,8 11/1		56.54,1 + 4.13,2
14/3 MV3	17 Samm/Taal Ford Fiesta Rally3	1.31,6 13/3	3.17,6 14/3	1.30,1 13/3	3.15,7 15/3	8.23,9 13/3	10.02,8 13/3	5.23,8 11/1	8.22,8 14/3	9.59,1 16/3	5.20,6 13/3		57.08,0 + 4.27,1
15/2 MV4	23 Enok/Rohtmets Ford Fiesta Rally4	1.37,3 40/5	3.21,2 21/3	1.33,6 28/5	3.18,7 19/2	8.39,5 24/2	10.04,6 15/2	5.33,8 18/2	8.29,6 16/2	9.58,1 15/2	5.27,0 18/2		58.03,4 + 5.22,5
16/1 MV7	33 Orgus/Mitendorf Honda Civic Type-R	1.35,3 26/3	3.22,1 23/2	1.37,7 45/5	3.26,6 33/4	8.33,2 16/1	10.09,9 18/2	5.35,8 20/2	8.26,3 15/1	9.57,7 14/1	5.25,9 16/1		58.10,5 + 5.29,6
17/2 MV6	38 Niinemets/Allika BMW M3	1.34,6 24/4	3.20,8 20/4	1.30,4 14/2	3.19,7 20/3	8.33,3 17/2	10.02,9 14/2	5.31,5 15/2	8.33,6 18/3	10.14,5 22/3	5.30,1 22/6		58.11,4 + 5.30,5
18/3 MV6	37 Aru/Heina BMW 1M	1.31,5 12/2	3.18,3 17/3	1.30,5 15/3	3.16,8 16/2	8.39,4 23/5	10.16,4 22/4	5.36,6 22/5	8.35,7 21/4	10.07,7 19/2	5.26,2 17/3		58.19,1 + 5.38,2
19/4 MV6	42 Mesikäpp/Pukk BMW M3	1.35,4 28/7	3.18,0 16/2	1.34,5 31/6	3.21,5 23/5	8.34,6 18/3	10.14,3 20/3	5.32,6 17/3	8.32,0 17/2	10.16,9 23/4	5.25,3 15/2		58.25,1 + 5.44,2

20/2 MV7	35 Jürgenson/Oja Honda Civic Type-R	1.33,8 21/2	3.21,9 22/1	1.31,9 20/1	3.21,1 22/1	8.46,4 28/3	10.06,9 17/1	5.32,5 16/1	8.35,3 20/2	10.09,3 20/2	5.34,6 29/2		58.33,7 + 5.52,8
21/3 MV4	26 Sei/Leotoots Peugeot 208	1.36,8 36/4	3.19,6 18/2	1.32,3 23/3	3.21,6 24/3	8.44,1 27/4	10.05,6 16/3	5.45,3 32/5	8.34,1 19/3	10.01,0 17/3	5.33,3 26/5		58.33,7 + 5.52,8
22/4 MV4	21 Membrado/Penate Lopez Ford Fiesta Rally4	1.37,7 42/6	3.29,6 38/6	1.35,9 39/6	3.27,8 38/6	8.54,0 35/6	10.24,4 26/4	5.41,9 30/4	8.36,9 22/4	10.05,8 18/4	5.28,2 19/3		59.22,2 + 6.41,3
23/5 MV6	44 Jalakas/Kundrats BMW M3	1.37,1 39/11	3.24,1 28/5	1.34,5 31/6	3.20,7 21/4	8.49,5 29/6	10.26,8 28/6	5.36,4 21/4	8.44,8 28/5	10.23,5 28/7	5.28,4 20/4		59.25,8 + 6.44,9
24/5 MV4	24 Visnapuu/Jansen Ford Fiesta Rally4	1.36,5 34/3	3.29,4 37/5	1.33,4 27/4	3.27,5 36/5	8.50,0 31/5	10.28,4 30/5	5.39,6 25/3	8.42,6 26/6	10.26,2 29/6	5.32,8 25/4		59.46,4 + 7.05,5
25/1 LC4	20 Nordstrand/Skjaermoen Peugeot 208	1.33,6 19/1	3.28,1 34/1	1.31,9 20/1	3.24,9 27/1	8.55,2 37/1	10.29,9 32/1	5.43,5 31/1	8.46,5 30/1	10.21,3 27/1	5.36,3 31/1		59.51,2 + 7.10,3
26/7 MV5	15 Paavel/Ehrbach Mitsubishi Lancer Evo 9	1.34,2 23/10	3.20,7 19/8	1.29,9 12/6	3.18,6 18/9	8.35,1 19/8	10.12,9 19/6	5.34,5 19/7	8.41,2 25/7	10.17,1 24/7	6.08,9 43/7	0.40	59.53,1 + 7.12,2
27/1 MV8	34 Tõlp/Pert Ford Fiesta R2	1.37,7 42/2	3.26,9 30/1	1.36,6 42/2	3.25,9 29/1	8.55,1 36/1	10.29,2 31/1	5.40,7 27/1	8.42,6 26/1	10.26,4 30/1	5.32,3 24/1		59.53,4 + 7.12,5
28/6 MV4	25 Kõrgesaar/Tõeleid Ford Fiesta Rally4	1.36,3 33/2	3.29,1 36/4	1.32,2 22/2	3.21,6 24/3	8.43,1 26/3	10.30,7 33/6	6.19,0 52/6	8.37,3 23/5	10.10,9 21/5	5.33,8 27/6		59.54,0 + 7.13,1
29/6 MV6	56 Volkov/Eksin BMW 316	1.35,8 31/9	3.27,0 31/6	1.35,5 37/11	3.27,6 37/8	8.52,1 34/8	10.25,2 27/5	5.37,6 23/6	8.45,7 29/6	10.19,8 25/5	5.30,8 23/7	0.20	59.57,1 + 7.16,2
30/3 MV2	46 Uger/Uger Ford Fiesta R5	1.37,0 38/3	3.32,2 40/3	1.35,7 38/3	3.34,1 41/3	9.04,2 39/3	10.31,4 34/3	5.40,3 26/3	8.51,2 33/3	10.28,7 32/3	5.34,3 28/3		1:00.29,1 + 7.48,2
31/3 MV7	54 Jürgenson/Kaasik Honda Civic Type-R	1.38,8 46/6	3.22,7 25/3	1.37,7 45/5	3.26,2 32/3	8.50,4 32/4	10.24,1 25/4	5.48,3 33/4	8.56,3 35/4	10.37,8 33/3	5.51,5 37/3		1:00.33,8 + 7.52,9
32/1 LC7	53 Dirins/Lasmanis Renault Clio	1.40,6 50/1	3.27,4 32/1	1.40,1 51/1	3.26,6 33/1	8.56,3 38/1	10.51,6 38/1	5.53,8 40/1	8.50,3 32/1	10.27,3 31/1	5.35,0 30/1		1:00.49,0 + 8.08,1
33/7 MV6	41 Tammoja/Ääremaa BMW 316I	1.35,3 26/6	3.33,2 41/9	1.34,7 36/10	3.26,1 31/7	9.10,8 43/10	10.26,8 28/6	5.41,7 29/7	8.49,2 31/7	10.20,5 26/6	5.28,6 21/5	1.10	1:01.16,9 + 8.36,0
34/2 LC4	19 Martens/Smeets Ford Fiesta R2	1.49,0 66/3	3.34,8 42/2	1.40,5 53/2	3.37,5 44/3	9.12,5 45/2	10.52,6 39/3	5.51,3 34/2	8.55,8 34/2	10.46,3 36/3	5.45,0 33/3		1:02.05,3 + 9.24,4
35/4 MV7	30 Kikkatalo/Mark Opel Astra	1.38,1 44/5	3.37,3 45/7	1.36,4 41/4	3.35,6 42/6	9.04,8 40/5	10.49,7 36/5	6.00,3 43/6	9.04,7 36/5	10.55,8 37/4	5.52,7 38/4		1:02.15,4 + 9.34,5
36/3 LC4	22 Alakoc/Pärn Ford Fiesta R2	1.45,5 61/2	3.36,2 44/3	1.41,4 55/3	3.36,4 43/2	9.20,6 48/3	10.50,6 37/2	5.52,0 35/3	9.08,1 38/3	10.45,1 35/2	5.41,6 32/2		1:02.17,5 + 9.36,6
37/8 MV6	74 Peetsmann/Tobias BMW 328I	1.36,8 36/10	3.46,1 51/13	1.34,5 31/6	3.52,4 55/12	9.20,1 47/12	11.10,6 43/10	5.53,7 39/10	9.19,9 40/9	11.07,0 39/9	5.45,4 35/9		1:03.26,5 +10.45,6
38/2 MV8	32 Neuhaus/Reimal Honda Civic	1.36,7 35/1	3.55,1 62/8	1.35,9 39/1	3.45,2 47/3	9.20,9 49/2	11.06,5 40/2	5.52,8 36/2	9.26,9 42/2	11.18,0 43/3	5.49,6 36/2		1:03.47,6 +11.06,7
39/5 MV7	60 Kask/Koosa BMW 318IS	1.43,4 59/8	3.46,9 53/8	1.41,3 54/8	3.48,2 49/7	9.26,5 52/7	11.08,7 42/6	5.56,1 41/5	9.17,6 39/6	11.08,3 40/6	5.56,9 39/5		1:03.53,9 +11.13,0
40/3 MV8	57 Nõmme/Hioväin Honda Civic	1.40,0 48/3	3.46,4 52/3	1.38,9 48/3	3.44,2 46/2	9.23,6 51/3	11.23,0 53/9	6.11,8 47/5	9.32,4 43/3	11.13,4 42/2	6.00,6 40/3		1:04.34,3 +11.53,4
41/9 MV6	62 Põlluäär/Kermik BMW M3	1.38,1 44/12	3.39,5 47/10	1.36,8 43/12	3.45,4 48/10	9.20,9 49/13	11.07,9 41/9	5.53,5 38/9	9.25,0 41/10	11.12,7 41/10	6.55,5 53/12		1:04.35,3 +11.54,4

42/10 MV6	45 Kempa/Szeja BMW 325TI	1.34,7 25/5	3.28,6 35/7	1.34,2 30/5	3.32,3 40/9	9.10,2 41/9	12.53,7 61/14	7.15,3 60/14	9.04,8 37/8	10.39,9 34/8	5.45,0 33/8		1:04.58,7 +12.17,8
43/4 MV8	72 Tuusis/Tiivoja LADA VFST	1.42,3 56/7	4.00,5 67/11	1.42,5 59/7	3.53,5 57/7	9.41,5 55/6	11.19,3 45/3	6.09,1 45/4	9.33,6 44/4	11.33,0 46/5	6.02,7 41/4		1:05.38,0 +12.57,1
44/11 MV6	52 Raamat/Jõesalu BMW 318I	1.42,8 57/15	4.11,4 70/15	1.42,8 60/15	3.59,3 61/13	8.35,3 20/4	11.41,6 57/13	6.11,4 46/12	9.50,9 52/12	11.40,0 47/11	6.12,9 46/10	0.10	1:05.58,4 +13.17,5
45/5 MV8	66 Repnau/Hannus LADA VFST	1.41,5 53/4	3.56,9 64/10	1.41,8 57/5	4.05,4 66/11	9.43,2 57/7	11.19,3 45/3	6.11,9 48/6	9.39,2 45/5	11.29,2 44/4	6.11,6 44/6		1:06.00,0 +13.19,1
46/6 MV8	70 Vecvagars/Gaikis LADA VFST	1.41,6 54/5	3.55,8 63/9	1.41,6 56/4	3.58,2 59/9	9.38,8 54/5	11.19,3 45/3	6.20,0 54/9	9.41,6 46/6	11.45,4 48/6	6.13,4 47/7		1:06.15,7 +13.34,8
47/7 MV8	69 Kruusma/Jaanus Vaz 2105	1.44,9 60/9	3.52,7 60/6	1.41,8 57/5	4.05,2 65/10	9.46,0 59/9	11.19,3 45/3	6.08,9 44/3	9.42,9 49/8	11.50,0 50/7	6.04,1 42/5		1:06.15,8 +13.34,9
48/1 MV9	77 Silt/Loel GAZ 51	1.47,4 64/3	3.50,6 56/2	1.45,8 64/1	3.49,8 52/1	9.51,9 63/3	11.29,5 54/1	6.16,1 51/1	9.46,6 50/2	11.32,3 45/1	6.12,2 45/1		1:06.22,2 +13.41,3
49/2 MV9	79 Kio/Lohk GAZ 51	1.47,0 63/2	3.48,9 54/1	1.48,4 69/4	3.58,6 60/3	9.47,1 60/1	11.36,9 55/2	6.19,4 53/2	9.42,3 48/1	11.47,2 49/2	6.18,6 49/2		1:06.54,4 +14.13,5
50/12 MV6	71 Padegimas/Zamara BMW E30 M3	1.40,7 51/14	3.52,2 58/14	1.39,5 49/14	3.59,4 62/14	9.58,3 64/15	11.19,3 45/12	6.25,3 55/13	9.49,8 51/11	11.57,2 51/12	6.15,9 48/11		1:06.57,6 +14.16,7
51/3 MV9	78 Tuberik/Vetesina GAZ 51	1.46,8 62/1	3.51,2 57/3	1.46,6 66/3	3.51,7 54/2	9.51,4 62/2	11.37,1 56/3	6.27,1 56/3	10.41,5 55/4	12.13,4 52/3	6.36,6 50/3		1:08.43,4 +16.02,5
52/4 MV9	81 Leemets/Lichtfeldt GAZ 51	1.53,0 70/6	3.59,7 65/4	1.49,4 70/5	4.01,8 64/5	10.26,9 68/6	12.18,5 58/4	6.38,2 57/4	10.32,6 54/3	12.35,7 54/4	6.40,4 51/4		1:10.56,2 +18.15,3
53/8 MV5	49 Parisalu/Parisalu Mitsubishi Lancer Evo 6	1.40,5 49/12	4.25,7 73/12	1.40,4 52/12	4.38,9 71/12	10.37,4 70/12	12.28,0 60/9	6.45,5 58/9	10.22,9 53/8	12.31,1 53/8	6.44,4 52/8		1:11.54,8 +19.13,9
54/8 MV8	73 Visnapuu/Vares Vaz 2105	1.56,0 74/12	3.52,4 59/5	1.43,5 61/8	3.50,3 53/5	10.01,5 65/11	11.19,3 45/3	6.14,1 50/8	9.42,2 47/7	13.09,1 55/8	11.02,2 55/8	0.10	1:13.00,6 +20.19,7
55/5 MV9	82 Nurmet/Sepp GAZ 51A	1.56,6 75/9	4.14,7 71/8	1.54,2 74/8	4.11,7 69/8	10.41,4 71/8	12.59,7 63/7	7.06,4 59/5	10.49,9 56/5	13.26,7 56/5	7.20,6 54/5		1:14.41,9 +22.01,0
MV7	31 Tiits/Pruul VW Golf 2	1.33,4 17/1	3.23,0 26/4	1.32,3 23/2	6.35,9 73/8	8.42,4 25/2	10.15,4 21/3	5.37,7 24/3	8.38,4 24/3	11.00,8 38/5			TECHNICAL
MV6	58 Klemmer/Klemmer BMW 323I	1.39,4 47/13	3.43,0 50/12	1.37,9 47/13	3.49,0 50/11	9.41,6 56/14	11.13,3 44/11	5.58,5 42/11					TECHNICAL
MV6	43 Soe/Kuusik Toyota Starlet	1.35,4 28/7	3.41,3 48/11	1.34,6 34/9	8.06,2 74/15	9.11,8 44/11	10.42,0 35/8	5.53,0 37/8					TECHNICAL
MV9	84 Kaldjärv/Allese GAZ 51A	1.53,0 70/6	4.11,1 69/7	1.51,3 73/7	4.06,6 67/6	10.21,7 67/5	12.23,0 59/5	19.58,3 61/6					VM 45.1
MV7	51 Sinijärv/Galeta Honda Civic Type-R	1.35,6 30/4	3.35,4 43/6	1.34,6 34/3	3.26,0 30/2	9.10,3 42/6	11.19,7 52/7	32.44,6 62/7					TECHNICAL
MV5	9 Aarma/Vahmälä Mitsubishi Lancer Evo 7	1.32,8 14/6	3.24,2 29/11	1.33,0 26/10	3.16,9 17/8	8.35,4 21/9	10.16,7 23/7	5.40,9 28/8					TECHNICAL
MV8	67 Raie/Liivak LADA 2107	1.42,0 55/6	3.42,3 49/2	1.44,9 63/10	8.46,4 75/12	9.34,8 53/4	11.19,3 45/3	6.12,8 49/7					CLUTCH
MV9	83 Hirsnik/Piller GAZ 51	1.54,0 72/8	4.17,0 72/9	1.55,0 75/9	4.20,9 70/9	10.31,5 69/7	12.54,7 62/6						ENGINE

MV8	61 Klaus/Udusalu Vaz 2105	1.47,4 64/10	3.50,2 55/4	1.44,1 62/9	3.49,3 51/4	9.45,3 58/8	17.41,2 64/10	TECHNICAL
MV8	68 Visnapuu/Kaljumäe LADA VFTS	1.55,4 73/11	3.53,6 61/7	1.47,6 68/12	3.56,0 58/8	9.47,5 61/10	23.02,9 65/11	TECHNICAL
LC7	75 Berzins/Berzins Volkswagen Golf MK1	1.52,3 69/2	4.28,1 74/2	1.49,9 72/2	4.51,0 72/2	11.08,4 72/2	35.05,3 66/2	FUEL PUMP
MV5	8 Balodis/Juzikevics Mitsubishi Lancer Evo 8	1.30,0 10/5	3.17,7 15/7	1.28,5 10/5	3.14,5 14/7	8.29,2 15/7		ENGINE
MV5	48 Locmelis/Vejins Subaru Impreza	1.33,3 16/8	3.23,7 27/10	1.32,3 23/9	3.22,0 26/10	8.38,2 22/10		OFF
MV5	12 Nuuter/Kikerpill Subaru Impreza	1.36,1 32/11	3.22,4 24/9	1.33,7 29/11	3.28,2 39/11	8.49,6 30/11		GEARBOX
MV6	39 Lee/Nõmmik BMW 320	1.33,5 18/3	3.30,7 39/8	1.31,1 16/4	3.25,2 28/6	8.51,0 33/7		OFF
LC6	59 Alksnis/Zgirskis BMW 330	1.37,6 41/1	3.38,5 46/1	1.37,4 44/1	3.42,6 45/1	9.18,7 46/1		OFF
MV9	80 Kamp/Kamp GAZ 51	1.50,6 68/5	4.08,7 68/6	1.49,6 71/6	4.08,8 68/7	10.19,6 66/4		OFF
MV7	28 Palmisto/Nõlvak VW Golf 2	1.40,9 52/7	3.27,6 33/5	1.40,0 50/7	3.27,2 35/5			CLUTCH
MV9	76 Liukanen/Liukanen GAZ 51	1.49,3 67/4	4.00,0 66/5	1.46,3 65/2	4.01,6 63/4			ENGINE
MV8	29 Männamets/Enok Citroen C2 R2 Max	1.43,1 58/8	4.56,6 75/12	1.46,8 67/11	3.52,9 56/6			CLUTCH
MV7	65 Raidma/Kukk Renault Clio	1.57,2 76/9						OFF