

21. Lõuna-Eesti Ralli 2022

26.-27.august 2022

Võru

Results

| Position abs/cl | No. Driver / co-driver Car | Special stages | | | | | | | | | | Penalty | Result / Diff leader |
|--------------------|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|---------|----------------------------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | | |
| 1/1 MV2 | 1 Jeets/Taniel Skoda Fabia Rally2 Evo | 1.26,9 2/2 | 2.59,5 1/1 | 1.25,3 3/2 | 2.57,7 1/1 | 7.49,0 2/2 | 9.10,6 1/1 | 5.04,7 2/2 | 7.41,3 1/1 | 9.05,4 1/1 | 5.00,5 2/2 | | 52.40,9 + 0.00,0 |
| 2/2 MV2 | 2 Koik/Tamm Skoda Fabia Evo | 1.26,8 1/1 | 3.01,1 2/2 | 1.24,1 2/1 | 3.12,8 13/2 | 7.48,3 1/1 | 9.13,4 2/2 | 5.02,4 1/1 | 7.44,4 2/2 | 9.09,1 2/2 | 4.58,7 1/1 | 0.10 | 53.11,1 + 0.30,2 |
| 3/1 LC5 | 4 Vorobjovs/Zicans Mitsubishi Mirage | 1.28,3 4/1 | 3.13,4 10/1 | 1.23,5 1/1 | 3.08,6 8/1 | 8.08,3 6/1 | 9.33,9 5/1 | 5.10,9 3/1 | 8.03,2 4/1 | 9.25,1 3/1 | 5.03,0 3/1 | | 54.38,2 + 1.57,3 |
| 4/1 MV5 | 6 Bergmanis/Pukis Mitsubishi Lancer Evo 9 | 1.33,0 15/7 | 3.09,2 5/2 | 1.31,4 18/7 | 3.08,4 7/5 | 8.01,9 4/2 | 9.27,8 3/1 | 5.11,4 4/1 | 8.00,0 3/1 | 9.30,2 7/3 | 5.12,5 6/3 | | 54.45,8 + 2.04,9 |
| 5/1 MV6 | 36 Virves/Peet BMW M3 | 1.30,8 11/1 | 3.07,3 4/1 | 1.29,2 11/1 | 3.06,2 4/1 | 8.13,4 8/1 | 9.40,9 6/1 | 5.17,1 7/1 | 8.09,7 8/1 | 9.29,9 5/1 | 5.18,4 10/1 | | 55.22,9 + 2.42,0 |
| 6/2 MV5 | 7 Blums/Eglitis Mitsubishi Lancer Evo 9 | 1.27,3 3/1 | 3.06,4 3/1 | 1.25,6 4/1 | 3.03,9 2/1 | 8.00,6 3/1 | 10.22,6 24/8 | 5.14,9 5/2 | 8.04,8 6/3 | 9.28,5 4/1 | 5.10,5 5/2 | | 55.25,1 + 2.44,2 |
| 7/3 MV5 | 14 Blums/Meisters Mitsubishi Lancer Evo 6 | 1.29,1 5/2 | 3.10,2 6/3 | 1.27,9 8/3 | 3.07,8 6/4 | 8.17,5 10/5 | 9.44,3 8/3 | 5.22,4 10/6 | 8.12,7 10/5 | 9.38,3 8/4 | 5.10,3 4/1 | | 55.40,5 + 2.59,6 |
| 8/4 MV5 | 5 Popov/Prõttsov Mitsubishi Lancer Evo | 1.29,2 7/3 | 3.12,3 9/5 | 1.27,9 8/3 | 3.06,8 5/3 | 8.13,1 7/4 | 9.48,8 9/4 | 5.17,5 8/4 | 8.08,0 7/4 | 9.43,8 11/5 | 5.13,1 7/4 | | 55.40,5 + 2.59,6 |
| 9/1 MV3 | 16 Kasari/Raidma Ford Fiesta Rally3 | 1.29,5 8/2 | 3.11,6 8/1 | 1.27,8 7/2 | 3.08,6 8/1 | 8.14,5 9/1 | 9.49,7 10/2 | 5.24,3 12/2 | 8.10,1 9/1 | 9.40,4 10/2 | 5.17,5 8/1 | | 55.54,0 + 3.13,1 |
| 10/2 MV3 | 18 Laskowski/Kusnierz Ford Fiesta Rally3 | 1.29,1 5/1 | 3.15,0 12/2 | 1.26,3 5/1 | 3.09,9 10/2 | 8.18,6 11/2 | 9.43,6 7/1 | 5.24,8 13/3 | 8.15,2 11/2 | 9.40,1 9/1 | 5.17,5 8/1 | | 56.00,1 + 3.19,2 |
| 11/5 MV5 | 3 Kõrge/Pints Mitsubishi Lancer Evo 10 | 1.29,9 9/4 | 3.10,2 6/3 | 1.26,8 6/2 | 3.04,8 3/2 | 8.04,0 5/3 | 9.30,8 4/2 | 5.16,8 6/3 | 8.04,1 5/2 | 9.29,9 5/2 | 5.20,5 12/5 | 1.30 | 56.27,8 + 3.46,9 |
| 12/6 MV5 | 11 Aigro/Vahtra Mitsubishi Lancer Evo 9 | 1.33,7 20/9 | 3.15,1 13/6 | 1.31,5 19/8 | 3.11,9 11/6 | 8.22,9 12/6 | 9.56,9 11/5 | 5.21,4 9/5 | 8.18,0 12/6 | 9.49,2 13/6 | 5.21,0 14/6 | | 56.41,6 + 4.00,7 |
| 13/1 MV4 | 27 Vaher/Halling Ford Fiesta Rally4 | 1.34,1 22/1 | 3.14,1 11/1 | 1.31,2 17/1 | 3.12,4 12/1 | 8.27,3 14/1 | 9.59,8 12/1 | 5.26,2 14/1 | 8.21,3 13/1 | 9.47,9 12/1 | 5.19,8 11/1 | | 56.54,1 + 4.13,2 |
| 14/3 MV3 | 17 Samm/Taal Ford Fiesta Rally3 | 1.31,6 13/3 | 3.17,6 14/3 | 1.30,1 13/3 | 3.15,7 15/3 | 8.23,9 13/3 | 10.02,8 13/3 | 5.23,8 11/1 | 8.22,8 14/3 | 9.59,1 16/3 | 5.20,6 13/3 | | 57.08,0 + 4.27,1 |
| 15/2 MV4 | 23 Enok/Rohtmets Ford Fiesta Rally4 | 1.37,3 40/5 | 3.21,2 21/3 | 1.33,6 28/5 | 3.18,7 19/2 | 8.39,5 24/2 | 10.04,6 15/2 | 5.33,8 18/2 | 8.29,6 16/2 | 9.58,1 15/2 | 5.27,0 18/2 | | 58.03,4 + 5.22,5 |
| 16/1 MV7 | 33 Orgus/Mitendorf Honda Civic Type-R | 1.35,3 26/3 | 3.22,1 23/2 | 1.37,7 45/5 | 3.26,6 33/4 | 8.33,2 16/1 | 10.09,9 18/2 | 5.35,8 20/2 | 8.26,3 15/1 | 9.57,7 14/1 | 5.25,9 16/1 | | 58.10,5 + 5.29,6 |
| 17/2 MV6 | 38 Niinemets/Allika BMW M3 | 1.34,6 24/4 | 3.20,8 20/4 | 1.30,4 14/2 | 3.19,7 20/3 | 8.33,3 17/2 | 10.02,9 14/2 | 5.31,5 15/2 | 8.33,6 18/3 | 10.14,5 22/3 | 5.30,1 22/6 | | 58.11,4 + 5.30,5 |
| 18/3 MV6 | 37 Aru/Heina BMW 1M | 1.31,5 12/2 | 3.18,3 17/3 | 1.30,5 15/3 | 3.16,8 16/2 | 8.39,4 23/5 | 10.16,4 22/4 | 5.36,6 22/5 | 8.35,7 21/4 | 10.07,7 19/2 | 5.26,2 17/3 | | 58.19,1 + 5.38,2 |
| 19/4 MV6 | 42 Mesikäpp/Pukk BMW M3 | 1.35,4 28/7 | 3.18,0 16/2 | 1.34,5 31/6 | 3.21,5 23/5 | 8.34,6 18/3 | 10.14,3 20/3 | 5.32,6 17/3 | 8.32,0 17/2 | 10.16,9 23/4 | 5.25,3 15/2 | | 58.25,1 + 5.44,2 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|--|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------|------|------------------------------|
| 20/2 MV7 | 35 Jürgenson/Oja Honda Civic Type-R | 1.33,8 21/2 | 3.21,9 22/1 | 1.31,9 20/1 | 3.21,1 22/1 | 8.46,4 28/3 | 10.06,9 17/1 | 5.32,5 16/1 | 8.35,3 20/2 | 10.09,3 20/2 | 5.34,6 29/2 | | 58.33,7 + 5.52,8 |
| 21/3 MV4 | 26 Sei/Leotoots Peugeot 208 | 1.36,8 36/4 | 3.19,6 18/2 | 1.32,3 23/3 | 3.21,6 24/3 | 8.44,1 27/4 | 10.05,6 16/3 | 5.45,3 32/5 | 8.34,1 19/3 | 10.01,0 17/3 | 5.33,3 26/5 | | 58.33,7 + 5.52,8 |
| 22/4 MV4 | 21 Membrado/Penate Lopez Ford Fiesta Rally4 | 1.37,7 42/6 | 3.29,6 38/6 | 1.35,9 39/6 | 3.27,8 38/6 | 8.54,0 35/6 | 10.24,4 26/4 | 5.41,9 30/4 | 8.36,9 22/4 | 10.05,8 18/4 | 5.28,2 19/3 | | 59.22,2 + 6.41,3 |
| 23/5 MV6 | 44 Jalakas/Kundrats BMW M3 | 1.37,1 39/11 | 3.24,1 28/5 | 1.34,5 31/6 | 3.20,7 21/4 | 8.49,5 29/6 | 10.26,8 28/6 | 5.36,4 21/4 | 8.44,8 28/5 | 10.23,5 28/7 | 5.28,4 20/4 | | 59.25,8 + 6.44,9 |
| 24/5 MV4 | 24 Visnapuu/Jansen Ford Fiesta Rally4 | 1.36,5 34/3 | 3.29,4 37/5 | 1.33,4 27/4 | 3.27,5 36/5 | 8.50,0 31/5 | 10.28,4 30/5 | 5.39,6 25/3 | 8.42,6 26/6 | 10.26,2 29/6 | 5.32,8 25/4 | | 59.46,4 + 7.05,5 |
| 25/1 LC4 | 20 Nordstrand/Skjaermoen Peugeot 208 | 1.33,6 19/1 | 3.28,1 34/1 | 1.31,9 20/1 | 3.24,9 27/1 | 8.55,2 37/1 | 10.29,9 32/1 | 5.43,5 31/1 | 8.46,5 30/1 | 10.21,3 27/1 | 5.36,3 31/1 | | 59.51,2 + 7.10,3 |
| 26/7 MV5 | 15 Paavel/Ehrbach Mitsubishi Lancer Evo 9 | 1.34,2 23/10 | 3.20,7 19/8 | 1.29,9 12/6 | 3.18,6 18/9 | 8.35,1 19/8 | 10.12,9 19/6 | 5.34,5 19/7 | 8.41,2 25/7 | 10.17,1 24/7 | 6.08,9 43/7 | 0.40 | 59.53,1 + 7.12,2 |
| 27/1 MV8 | 34 Tõlp/Pert Ford Fiesta R2 | 1.37,7 42/2 | 3.26,9 30/1 | 1.36,6 42/2 | 3.25,9 29/1 | 8.55,1 36/1 | 10.29,2 31/1 | 5.40,7 27/1 | 8.42,6 26/1 | 10.26,4 30/1 | 5.32,3 24/1 | | 59.53,4 + 7.12,5 |
| 28/6 MV4 | 25 Kõrgesaar/Tõeleid Ford Fiesta Rally4 | 1.36,3 33/2 | 3.29,1 36/4 | 1.32,2 22/2 | 3.21,6 24/3 | 8.43,1 26/3 | 10.30,7 33/6 | 6.19,0 52/6 | 8.37,3 23/5 | 10.10,9 21/5 | 5.33,8 27/6 | | 59.54,0 + 7.13,1 |
| 29/6 MV6 | 56 Volkov/Eksin BMW 316 | 1.35,8 31/9 | 3.27,0 31/6 | 1.35,5 37/11 | 3.27,6 37/8 | 8.52,1 34/8 | 10.25,2 27/5 | 5.37,6 23/6 | 8.45,7 29/6 | 10.19,8 25/5 | 5.30,8 23/7 | 0.20 | 59.57,1 + 7.16,2 |
| 30/3 MV2 | 46 Uger/Uger Ford Fiesta R5 | 1.37,0 38/3 | 3.32,2 40/3 | 1.35,7 38/3 | 3.34,1 41/3 | 9.04,2 39/3 | 10.31,4 34/3 | 5.40,3 26/3 | 8.51,2 33/3 | 10.28,7 32/3 | 5.34,3 28/3 | | 1:00.29,1 + 7.48,2 |
| 31/3 MV7 | 54 Jürgenson/Kaasik Honda Civic Type-R | 1.38,8 46/6 | 3.22,7 25/3 | 1.37,7 45/5 | 3.26,2 32/3 | 8.50,4 32/4 | 10.24,1 25/4 | 5.48,3 33/4 | 8.56,3 35/4 | 10.37,8 33/3 | 5.51,5 37/3 | | 1:00.33,8 + 7.52,9 |
| 32/1 LC7 | 53 Dirins/Lasmanis Renault Clio | 1.40,6 50/1 | 3.27,4 32/1 | 1.40,1 51/1 | 3.26,6 33/1 | 8.56,3 38/1 | 10.51,6 38/1 | 5.53,8 40/1 | 8.50,3 32/1 | 10.27,3 31/1 | 5.35,0 30/1 | | 1:00.49,0 + 8.08,1 |
| 33/7 MV6 | 41 Tammoja/Ääremaa BMW 316I | 1.35,3 26/6 | 3.33,2 41/9 | 1.34,7 36/10 | 3.26,1 31/7 | 9.10,8 43/10 | 10.26,8 28/6 | 5.41,7 29/7 | 8.49,2 31/7 | 10.20,5 26/6 | 5.28,6 21/5 | 1.10 | 1:01.16,9 + 8.36,0 |
| 34/2 LC4 | 19 Martens/Smeets Ford Fiesta R2 | 1.49,0 66/3 | 3.34,8 42/2 | 1.40,5 53/2 | 3.37,5 44/3 | 9.12,5 45/2 | 10.52,6 39/3 | 5.51,3 34/2 | 8.55,8 34/2 | 10.46,3 36/3 | 5.45,0 33/3 | | 1:02.05,3 + 9.24,4 |
| 35/4 MV7 | 30 Kikkatalo/Mark Opel Astra | 1.38,1 44/5 | 3.37,3 45/7 | 1.36,4 41/4 | 3.35,6 42/6 | 9.04,8 40/5 | 10.49,7 36/5 | 6.00,3 43/6 | 9.04,7 36/5 | 10.55,8 37/4 | 5.52,7 38/4 | | 1:02.15,4 + 9.34,5 |
| 36/3 LC4 | 22 Alakoc/Pärn Ford Fiesta R2 | 1.45,5 61/2 | 3.36,2 44/3 | 1.41,4 55/3 | 3.36,4 43/2 | 9.20,6 48/3 | 10.50,6 37/2 | 5.52,0 35/3 | 9.08,1 38/3 | 10.45,1 35/2 | 5.41,6 32/2 | | 1:02.17,5 + 9.36,6 |
| 37/8 MV6 | 74 Peetsmann/Tobias BMW 328I | 1.36,8 36/10 | 3.46,1 51/13 | 1.34,5 31/6 | 3.52,4 55/12 | 9.20,1 47/12 | 11.10,6 43/10 | 5.53,7 39/10 | 9.19,9 40/9 | 11.07,0 39/9 | 5.45,4 35/9 | | 1:03.26,5 +10.45,6 |
| 38/2 MV8 | 32 Neuhaus/Reimal Honda Civic | 1.36,7 35/1 | 3.55,1 62/8 | 1.35,9 39/1 | 3.45,2 47/3 | 9.20,9 49/2 | 11.06,5 40/2 | 5.52,8 36/2 | 9.26,9 42/2 | 11.18,0 43/3 | 5.49,6 36/2 | | 1:03.47,6 +11.06,7 |
| 39/5 MV7 | 60 Kask/Koosa BMW 318IS | 1.43,4 59/8 | 3.46,9 53/8 | 1.41,3 54/8 | 3.48,2 49/7 | 9.26,5 52/7 | 11.08,7 42/6 | 5.56,1 41/5 | 9.17,6 39/6 | 11.08,3 40/6 | 5.56,9 39/5 | | 1:03.53,9 +11.13,0 |
| 40/3 MV8 | 57 Nõmme/Hioväin Honda Civic | 1.40,0 48/3 | 3.46,4 52/3 | 1.38,9 48/3 | 3.44,2 46/2 | 9.23,6 51/3 | 11.23,0 53/9 | 6.11,8 47/5 | 9.32,4 43/3 | 11.13,4 42/2 | 6.00,6 40/3 | | 1:04.34,3 +11.53,4 |
| 41/9 MV6 | 62 Põlluäär/Kermik BMW M3 | 1.38,1 44/12 | 3.39,5 47/10 | 1.36,8 43/12 | 3.45,4 48/10 | 9.20,9 49/13 | 11.07,9 41/9 | 5.53,5 38/9 | 9.25,0 41/10 | 11.12,7 41/10 | 6.55,5 53/12 | | 1:04.35,3 +11.54,4 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|---|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------|------|------------------------------|
| 42/10 MV6 | 45 Kempa/Szeja BMW 325TI | 1.34,7 25/5 | 3.28,6 35/7 | 1.34,2 30/5 | 3.32,3 40/9 | 9.10,2 41/9 | 12.53,7 61/14 | 7.15,3 60/14 | 9.04,8 37/8 | 10.39,9 34/8 | 5.45,0 33/8 | | 1:04.58,7 +12.17,8 |
| 43/4 MV8 | 72 Tuusis/Tiivoja LADA VFST | 1.42,3 56/7 | 4.00,5 67/11 | 1.42,5 59/7 | 3.53,5 57/7 | 9.41,5 55/6 | 11.19,3 45/3 | 6.09,1 45/4 | 9.33,6 44/4 | 11.33,0 46/5 | 6.02,7 41/4 | | 1:05.38,0 +12.57,1 |
| 44/11 MV6 | 52 Raamat/Jõesalu BMW 318I | 1.42,8 57/15 | 4.11,4 70/15 | 1.42,8 60/15 | 3.59,3 61/13 | 8.35,3 20/4 | 11.41,6 57/13 | 6.11,4 46/12 | 9.50,9 52/12 | 11.40,0 47/11 | 6.12,9 46/10 | 0.10 | 1:05.58,4 +13.17,5 |
| 45/5 MV8 | 66 Repnau/Hannus LADA VFST | 1.41,5 53/4 | 3.56,9 64/10 | 1.41,8 57/5 | 4.05,4 66/11 | 9.43,2 57/7 | 11.19,3 45/3 | 6.11,9 48/6 | 9.39,2 45/5 | 11.29,2 44/4 | 6.11,6 44/6 | | 1:06.00,0 +13.19,1 |
| 46/6 MV8 | 70 Vecvagars/Gaikis LADA VFST | 1.41,6 54/5 | 3.55,8 63/9 | 1.41,6 56/4 | 3.58,2 59/9 | 9.38,8 54/5 | 11.19,3 45/3 | 6.20,0 54/9 | 9.41,6 46/6 | 11.45,4 48/6 | 6.13,4 47/7 | | 1:06.15,7 +13.34,8 |
| 47/7 MV8 | 69 Kruusma/Jaanus Vaz 2105 | 1.44,9 60/9 | 3.52,7 60/6 | 1.41,8 57/5 | 4.05,2 65/10 | 9.46,0 59/9 | 11.19,3 45/3 | 6.08,9 44/3 | 9.42,9 49/8 | 11.50,0 50/7 | 6.04,1 42/5 | | 1:06.15,8 +13.34,9 |
| 48/1 MV9 | 77 Silt/Loel GAZ 51 | 1.47,4 64/3 | 3.50,6 56/2 | 1.45,8 64/1 | 3.49,8 52/1 | 9.51,9 63/3 | 11.29,5 54/1 | 6.16,1 51/1 | 9.46,6 50/2 | 11.32,3 45/1 | 6.12,2 45/1 | | 1:06.22,2 +13.41,3 |
| 49/2 MV9 | 79 Kio/Lohk GAZ 51 | 1.47,0 63/2 | 3.48,9 54/1 | 1.48,4 69/4 | 3.58,6 60/3 | 9.47,1 60/1 | 11.36,9 55/2 | 6.19,4 53/2 | 9.42,3 48/1 | 11.47,2 49/2 | 6.18,6 49/2 | | 1:06.54,4 +14.13,5 |
| 50/12 MV6 | 71 Padegimas/Zamara BMW E30 M3 | 1.40,7 51/14 | 3.52,2 58/14 | 1.39,5 49/14 | 3.59,4 62/14 | 9.58,3 64/15 | 11.19,3 45/12 | 6.25,3 55/13 | 9.49,8 51/11 | 11.57,2 51/12 | 6.15,9 48/11 | | 1:06.57,6 +14.16,7 |
| 51/3 MV9 | 78 Tuberik/Vetesina GAZ 51 | 1.46,8 62/1 | 3.51,2 57/3 | 1.46,6 66/3 | 3.51,7 54/2 | 9.51,4 62/2 | 11.37,1 56/3 | 6.27,1 56/3 | 10.41,5 55/4 | 12.13,4 52/3 | 6.36,6 50/3 | | 1:08.43,4 +16.02,5 |
| 52/4 MV9 | 81 Leemets/Lichtfeldt GAZ 51 | 1.53,0 70/6 | 3.59,7 65/4 | 1.49,4 70/5 | 4.01,8 64/5 | 10.26,9 68/6 | 12.18,5 58/4 | 6.38,2 57/4 | 10.32,6 54/3 | 12.35,7 54/4 | 6.40,4 51/4 | | 1:10.56,2 +18.15,3 |
| 53/8 MV5 | 49 Parisalu/Parisalu Mitsubishi Lancer Evo 6 | 1.40,5 49/12 | 4.25,7 73/12 | 1.40,4 52/12 | 4.38,9 71/12 | 10.37,4 70/12 | 12.28,0 60/9 | 6.45,5 58/9 | 10.22,9 53/8 | 12.31,1 53/8 | 6.44,4 52/8 | | 1:11.54,8 +19.13,9 |
| 54/8 MV8 | 73 Visnapuu/Vares Vaz 2105 | 1.56,0 74/12 | 3.52,4 59/5 | 1.43,5 61/8 | 3.50,3 53/5 | 10.01,5 65/11 | 11.19,3 45/3 | 6.14,1 50/8 | 9.42,2 47/7 | 13.09,1 55/8 | 11.02,2 55/8 | 0.10 | 1:13.00,6 +20.19,7 |
| 55/5 MV9 | 82 Nurmet/Sepp GAZ 51A | 1.56,6 75/9 | 4.14,7 71/8 | 1.54,2 74/8 | 4.11,7 69/8 | 10.41,4 71/8 | 12.59,7 63/7 | 7.06,4 59/5 | 10.49,9 56/5 | 13.26,7 56/5 | 7.20,6 54/5 | | 1:14.41,9 +22.01,0 |
| MV7 | 31 Tiits/Pruul VW Golf 2 | 1.33,4 17/1 | 3.23,0 26/4 | 1.32,3 23/2 | 6.35,9 73/8 | 8.42,4 25/2 | 10.15,4 21/3 | 5.37,7 24/3 | 8.38,4 24/3 | 11.00,8 38/5 | | | TECHNICAL |
| MV6 | 58 Klemmer/Klemmer BMW 323I | 1.39,4 47/13 | 3.43,0 50/12 | 1.37,9 47/13 | 3.49,0 50/11 | 9.41,6 56/14 | 11.13,3 44/11 | 5.58,5 42/11 | | | | | TECHNICAL |
| MV6 | 43 Soe/Kuusik Toyota Starlet | 1.35,4 28/7 | 3.41,3 48/11 | 1.34,6 34/9 | 8.06,2 74/15 | 9.11,8 44/11 | 10.42,0 35/8 | 5.53,0 37/8 | | | | | TECHNICAL |
| MV9 | 84 Kaldjärv/Allese GAZ 51A | 1.53,0 70/6 | 4.11,1 69/7 | 1.51,3 73/7 | 4.06,6 67/6 | 10.21,7 67/5 | 12.23,0 59/5 | 19.58,3 61/6 | | | | | VM 45.1 |
| MV7 | 51 Sinijärv/Galeta Honda Civic Type-R | 1.35,6 30/4 | 3.35,4 43/6 | 1.34,6 34/3 | 3.26,0 30/2 | 9.10,3 42/6 | 11.19,7 52/7 | 32.44,6 62/7 | | | | | TECHNICAL |
| MV5 | 9 Aarma/Vahtramäe Mitsubishi Lancer Evo 7 | 1.32,8 14/6 | 3.24,2 29/11 | 1.33,0 26/10 | 3.16,9 17/8 | 8.35,4 21/9 | 10.16,7 23/7 | 5.40,9 28/8 | | | | | TECHNICAL |
| MV8 | 67 Raie/Liivak LADA 2107 | 1.42,0 55/6 | 3.42,3 49/2 | 1.44,9 63/10 | 8.46,4 75/12 | 9.34,8 53/4 | 11.19,3 45/3 | 6.12,8 49/7 | | | | | CLUTCH |
| MV9 | 83 Hirsnik/Piller GAZ 51 | 1.54,0 72/8 | 4.17,0 72/9 | 1.55,0 75/9 | 4.20,9 70/9 | 10.31,5 69/7 | 12.54,7 62/6 | | | | | | ENGINE |

| | | | | | | | | |
|------------|---|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|
| MV8 | 61 Klaus/Udusalu Vaz 2105 | 1.47,4 64/10 | 3.50,2 55/4 | 1.44,1 62/9 | 3.49,3 51/4 | 9.45,3 58/8 | 17.41,2 64/10 | TECHNICAL |
| MV8 | 68 Visnapuu/Kaljumäe LADA VFTS | 1.55,4 73/11 | 3.53,6 61/7 | 1.47,6 68/12 | 3.56,0 58/8 | 9.47,5 61/10 | 23.02,9 65/11 | TECHNICAL |
| LC7 | 75 Berzins/Berzins Volkswagen Golf MK1 | 1.52,3 69/2 | 4.28,1 74/2 | 1.49,9 72/2 | 4.51,0 72/2 | 11.08,4 72/2 | 35.05,3 66/2 | FUEL PUMP |
| MV5 | 8 Balodis/Juzikevics Mitsubishi Lancer Evo 8 | 1.30,0 10/5 | 3.17,7 15/7 | 1.28,5 10/5 | 3.14,5 14/7 | 8.29,2 15/7 | | ENGINE |
| MV5 | 48 Locmelis/Vejins Subaru Impreza | 1.33,3 16/8 | 3.23,7 27/10 | 1.32,3 23/9 | 3.22,0 26/10 | 8.38,2 22/10 | | OFF |
| MV5 | 12 Nuuter/Kikerpill Subaru Impreza | 1.36,1 32/11 | 3.22,4 24/9 | 1.33,7 29/11 | 3.28,2 39/11 | 8.49,6 30/11 | | GEARBOX |
| MV6 | 39 Lee/Nõmmik BMW 320 | 1.33,5 18/3 | 3.30,7 39/8 | 1.31,1 16/4 | 3.25,2 28/6 | 8.51,0 33/7 | | OFF |
| LC6 | 59 Alksnis/Zgirskis BMW 330 | 1.37,6 41/1 | 3.38,5 46/1 | 1.37,4 44/1 | 3.42,6 45/1 | 9.18,7 46/1 | | OFF |
| MV9 | 80 Kamp/Kamp GAZ 51 | 1.50,6 68/5 | 4.08,7 68/6 | 1.49,6 71/6 | 4.08,8 68/7 | 10.19,6 66/4 | | OFF |
| MV7 | 28 Palmisto/Nõlvak VW Golf 2 | 1.40,9 52/7 | 3.27,6 33/5 | 1.40,0 50/7 | 3.27,2 35/5 | | | CLUTCH |
| MV9 | 76 Liukanen/Liukanen GAZ 51 | 1.49,3 67/4 | 4.00,0 66/5 | 1.46,3 65/2 | 4.01,6 63/4 | | | ENGINE |
| MV8 | 29 Männamets/Enok Citroen C2 R2 Max | 1.43,1 58/8 | 4.56,6 75/12 | 1.46,8 67/11 | 3.52,9 56/6 | | | CLUTCH |
| MV7 | 65 Raidma/Kukk Renault Clio | 1.57,2 76/9 | | | | | | OFF |