

Krosskartide rallisprint Rannaküla 2023

EAL registreering nr: 19/RS väljastatud 09.02.2023

Võistlus korraldatakse vastavuses FIA Spordikoodeksiga, EAL kiirusalade võistlusmäärustega, võistluste korraldamise üldeeskirjadega, kehtivate tehniliste tingimustega, rallisprindi korraldamise üldiste alustega ja käesoleva juhendiga.

1. Võistluste koht, ajakava, korraldaja ja ametlik teadetetahvel

- 1.1. Võistlus toimub 19. veebruaril 2023.a. Elva vallas Rannakülas Siku sadamas
<https://goo.gl/maps/mZu2ZAA7u7rEMKat6>
Tulenevalt ilmastikust otsustab korraldaja võistluste toimumise hiljemalt 15.02.2023.
- 1.2. Raja kate: lumi ja jää
- 1.3. Eelregistreerimine algab: 09.02 2023 kell 18:00 ja lõpeb 18.02.2023 kell 18:00.
- 1.4. Eelregistreerimine info avaldatakse: <https://uus.autosport.ee/sport/ralli/>
- 1.5. Võistluspäeval registreerimine ainult eelneval kokkuleppel korraldajaga.
(simo@sterotek.ee)
- 1.6. 09:00 - 11:00 võistluste mandaat ja autode tehniline kontroll
09:00 - 10:45 esimese ja teise lisakatsega tutvumine
10:45 – 10.55 võistlejate koosolek
11.00-11.20 tutvumine rajaga üks kord võistlusautoga kolonnis.
11:30 1. lisakatse, mis koosneb kuni 4 sõidust.
14.00 Lõunapaus
14:40 tutvumine rajaga üks kord võistlusautoga kolonnis.
15:00 2. lisakatse, mis koosneb kuni 4 sõidust.
17:30 esialgsed tulemused
18.00 autasustamine

Võistluse täpne ajakava, võistlusraja skeem, stardijärjekord ja info avaldatakse võistluse teadetetahvil ja Sportity rakenduses.

- 1.7. Võistluste korraldaja CKR Estonia OÜ
- 1.8. Võistlustel on kasutusel digitaalne teadetetahvel Sportity rakenduse näol
Apple: [https:// apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434](https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434)
Android: <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app>
Parool: **CKRSPRINT23**

2. Ametnikud:

- 2.1. Võistluse direktor: Simo Koskinen, tel. 57439472
- 2.2. Võistluste juht: Gabriel Mürsepp, tel. 5032757
- 2.3. Tehniline komisjon: Indrek Irs ja Marek Mõistus
- 2.4. Sekretär: Kairi Sepp
- 2.5. Ajamõõt: Aivar Tammemäe
- 2.6. Rajameister: Johannes Sikk
- 2.7. Kiirabi: Külvar Mand

3. Arvestusklassid, võistlusmasinad

- 3.1. Arvestusklassid
 - 3.1.1. Krosskart 125cc - osalejad 10-16-aastased k.a.
 - 3.1.2. Krosskart 650 - osalejad 15 aastased ja vanemad.
 - 3.1.3. Krosskart Xtreme - osalejad 15 aastased ja vanemad.
 - 3.1.4. Korraldaja võib erandkorras lubada osaleda ka noorematel.

3.2. Võistlusmasinad

3.2.1. Klasside 3.1.1 ja 3.1.2 võistlusmasinad peavad vastama NEZ Crosskart 2022 tehnilistele reeglitele. Reeglid on leitavad www.nez-crosskart.eu

3.2.2. Klassis 3.1.3 võistlusmasinad peavad vastama Eesti rallikrossi 2022 tehnilistele tingimustele.

3.2.3. Krosskart 125cc ja Krosskart 650 võivad kasutada ainult 10" rehve. Kasutatavas rehvis võib olla kuni 250 naastu. Naastu rehvist väljaulatuva osa kõrgus maksimaalselt kuni 8 mm.

3.2.4. Krosskart Xtreme klassis võib kasutada ainult 10" -15" piikrehve. Naastu rehvist väljaulatuva osa kõrgus maksimaalselt kuni 7 mm.

3.2.5. Lisatulede paigutus ja arv on vaba, kuid need ei tohi pimestada juhti ning peavad olema korrektselt kinnitatud.

4. Osavõtjad

4.1. Ühel võistlusmasinal võib võistelda kuni 2 (kaks) võistlejat. Kõik sõitjad tasuvad osavõtumaksu, teadustada mandaadis.

4.2. Iga võistleja võib võistelda vaid ühel autol ja ühes arvestusklassis.

4.3. Võistleja peab mandaadis allkirjastama korraldaja poolt eeltäidetud osavõtuavalduse ja vajadusel tõendama EAL võistlejalitsentsi olemasolu.

4.3.1. Kõik täisealised (18 aastat ja vanemad) peavad omama minimaalselt EAL rahvuslikku litsentsi või mõne muu ASN-i kehtivat litsentsi.

4.3.2. Noortel (kuni 18 aastased) peab olema kehtiv EAL noorte litsents, lisaks peab olema täidetud vanema või ametliku hooldaja luba, mille blanketi leiab järgnevalt lingilt: <https://uus.autosport.ee/wp-content/uploads/2022/01/Vanema-luba-2023.doc>

5. Stardimaksud

5.1. Stardimaks on kõikides klassides **150 €**. Stardimaks sisaldab ka võistleja ja ühe tema mehaaniku tootlustamist.

5.2. Stardimaksu saab tasuda ainult ülekandega CKR Estonia OÜ kontole:
Swedbank: SWIFT HABAE2X IBAN EE072200221067251383,

5.3. Selgituseks palun märkida: „Krosskartide rallisprint Rannaküla 2023 ja võistleja nimi“

6. Võistluste käik

6.1. Võistlus koosneb kahest lisakatsesest. Iga võistlusauto saab mõlemat lisakatset läbida kuni 4 korda.

6.2. Stardijärjekord ja intervall vastavalt võistluste juhi otsusele peale registreerimise lõppu.

6.3. Korraga võib autol nähtav olla ainult üks (1) stardinumber.

6.4. Raja pikkus on minimaalselt 3000 m, raja laius 4-8m. Raja servad on tähistatud.

6.5. Start antakse fooriga. Start paigalt, töötava mootoriga. Finiš lendav.

6.6. Raja lühendamine ja rajapiirde puude +10 sekundit, raja oluline lühendamine võrdub antud sõiduvoo tulemuse tühistamisega.

6.7. Võistlejad on kohustatud täitma ohutusnõudeid ja rajakohtunike märguandeid.

6.8. Kohtunikud annavad märguandeid signaallippudega.

6.9. Võistleja peab olema stardikoridoris enne teda startiva võistlusmasina starti. Kui auto, millel võistleja osaleb, on samal ajal rajal, siis peab võistleja seisma oma stardijärjekorras. Sellisel juhul toimub auto vahetamine stardikoridoris. Autol võib korraga näha olla ainult üks stardinumber.

6.10. Kordusstarti loa võib anda võistluse juht võistlejale, kes startis võistluse katkestamise ja katkestamise põhjustanud sündmuse vahelisel ajal ning rajakohtunike ettekande alusel

võistlejale, kes sattus tehnilise rikkega aeglaselt liikuva eessõitja taha ja möödasõit oli takistatud. Kordusstartijad stardivad samas voores oma võistlusklassi lõpus.

6.11. Iga raja läbimise aeg fikseeritakse. Etapi paremus saadakse mõlema lisakatse 3 kiirema aja summeerimisel.

7. Tulemused

7.1. Sõidetakse 2 lisakatset. Igat lisakatset läbitakse kuni neli korda, millest 3 paremat lähevad arvesse. Iga läbimise aeg fikseeritakse 0,1 sekundilise täpsusega.

7.2. Lõplik paremusjärjestus saadakse võistleja kahe lisakatse kolme parema aja summeerimisel.

8. Ohutus

8.1. Autode ja sõitjate ohutus.

8.1.1. Igal võistlusmasinal peab hooldusalas olema vastupidavast ja vedelikke mitteläbilaskvast materjalist aluskate (PVC) suuruses vähemalt 2 x 3 m. Aluskatte kasutamine boksi alal on kohustuslik. Katte mittekasutamisel rahaträhv 50 €.

8.1.2. Sõitjate ohutuvarustus (kiivrid, kombe, aluspesu jne) peab vastama rallikrossi 2023 tehnilistele tingimustele.

8.1.2.1. Ilmastikust tulenevalt on lubatud kasutada mitte homologeeritud kindaid ja pealisriideid.

8.1.3. Tehnilise komisjoni ettepanekul võidakse starti mitte lubada masinaid, mille tehniline seisukord võib võistluse käigus sõitjale ja ümbritsevaile ohtlikuks muutuda ning mis võivad häirida võistluste kulgu. Lõpliku otsuse teeb võistluse juht.

8.1.4. Hooldusalal nõutav 6kg pulberkustuti.

8.2. Kõik osalejad ning nende meeskonna liikmed peavad tegema kõik endast oleneva keskkonnasaaste minimeerimiseks.

9. Võistluste territoorium.

9.1. Võistluste territooriumiks loetakse Siku sadama territooriumi.

9.2. Võistluste territooriumil tuleb alluda võistluste juhi ja tema poolt volitatud isikute korraldustele.

9.3. Võistluste territooriumile lubatakse ainult võistlejate ja korraldajate autosid. Boksi alal ja mahasõiduteel on lubatud suurim kiirus 10 km/h, selle eiramine on karistatav. Võistluste Juhil on õigus, silmaga hinnates, kiiruse ületamise eest määrata rahaline trahv (alates 20 EUR-i) või võistleja eemaldada võistluselt.

10. Protestid

10.1. Protestiaeg on 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist.

10.2. Protestimaks: kahekordne stardimaks.

11. Autasustamine

11.1. Igas klassis autasustatakse 3 paremat karikatega.

11.2. Autasustamine toimub peale võistlust kohapeal.