

Rallijs „Sarma 2026”

Rally “Sarma 2026”

LĒMUMS Nr. 2 / DECISION No. 2

Datums / Date: 07.02.2026

Dokuments / Document No: 2.3

Laiks / Time: 10:50

No / From: Žūrijas komisijas / The Stewards

Ekipāža / Crew members: Aron Domžala / Szymon Gospodarczyk (Rally Alūksne 2026)

Entrant / Pieteicējs: Aron Domžala

Žūrijas komisija ir saņēmusi rīkojumu no LAF Rallija komisijas par Rallijs “Alūksne 2026” dalībnieka Nr. 4 rezultāta pārskatīšanu LRK2 ieskaitē.

Žūrijas komisija ir izsaukusi un uzklaudījusi ekipāžas pārstāvi Mārci Ņenavu (pilnvara no 06.02.26) ir izskatījusi šo situāciju, nosakot sekojošo:

The Stewards have received an order from the LAF Rally Commission regarding the review of the results of Competitor No. 4 of the Rally “Alūksne 2026” in the LRK2 classification.

The Stewards summoned and heard the crew representative Mārcis Ņenavs (power of attorney dated 06.02.2026), have considered the following matter, determine the following:

Fakts: Dalībnieks, veicot pieteikumu sistēmā autorally.lv pieteicās tikai LRC1 ieskaitē, un nevis LRK 2 ieskaitē, kā tas būtu pareizi. Dalībniekam, piesakoties 2026. gada čempionātam ir jāpiesakās atbilstošajā ieskaitē saskaņā ar LRC nolikumu.

Fact: *The competitor, when submitting the entry via the autorally.lv system, entered the LRC1 classification instead of the LRK2 classification. In entering the 2026 Championship, the competitor is required to enter the appropriate classification in accordance with the LRC Regulations.*

Lēmums:

Ekipāža Aron Domžala / Szymon Gospodarczyk tiek iekļauta LRK2 ieskaitē un piešķirti atbilstošie punkti, rallijā “Alūksne 2026”.

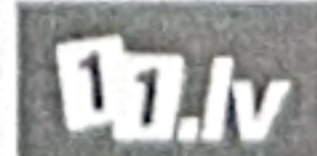
Decision:

The competitor Aron Domžala / Szymon Gospodarczyk is included in the LRK2 classification and awarded the corresponding points in Rally “Alūksne 2026”.

Iemesls: Komisāri ir uzklaudējuši ekipāžas pārstāvja paskaidrojumus, pēc kuriem ekipāžas pārstāvis paskaidroja sekojošo.

“Vēlreiz rūpīgi pārbaudot oficiālo pieteikšanās sistēmu, vēlamies uzsvērt, ka tehniski nav iespējams vienlaicīgi atzīmēt dalību gan LRC1, gan LRK2 ieskaitēs. Sistēma ļauj izvēlēties tikai vienu klasifikāciju. Tā kā šī ir jauna pieteikšanās sistēma, mums nebija skaidrs par pareizo procedūru. Kā ārvalstu sportisti bez iepriekšējas pieredzes šajā čempionātā mēs paļāvāmies tikai uz sacensību nolikumu un pieteikšanās sistēmas funkcionalitāti. Tā kā bija iespējams izvēlēties tikai vienu ieskaiti, mēs atzīmējām to, kura pieteikšanās brīdī šķita atbilstošākā. Ja sistēma būtu tehniski ļāvusi izvēlēties abas klasifikācijas, mēs to noteikti būtu izdarījuši.”

Komisāri ņēma vērā, ka šis bija pirmais čempionāta posms, kurā pieteikšanās sistēma vēl nebija pietiekami skaidra, kā arī to, ka dalībnieks bija korekti pieteicies Igaunijas čempionāta ieskaitē un proti EMV2, kas ir analogs Latvijas LRK2.



Saskaņā ar LAF Nacionālā sporta kodeksa 11.9.2. w punktu sacensību komisāriem ir noteikta pilnvara, gadījumos, kad lēmums jebkāda iemesla dēļ ir jāpieņem pēc sacensībām, komisāri var deleģēt savas pilnvaras nākamajam komisāriem kādā no nākamajām sacensībām tā paša čempionāta, kausa, trofeja, izaicinājuma vai sērijas ietvaros vai cietiem komisāriem, kas ir sapulcēti šim nolūkam un kurus izvēlas iestāde, kas bija atbildīga par sākotnējās komisāru izvēli.

Reason:

The Stewards heard the explanations of the crew representative, who then explained as follows: "After carefully checking the official entry system once again, we would like to emphasize that it is technically impossible to select both LRC1 and LRC2 at the same time. The system allows the selection of only one classification.

As this appears to be a new entry system, the correct procedure was not clear to us. As foreign competitors, without prior experience in this championship, we relied solely on the regulations and the functionality of the entry system. Since only one classification could be selected, we chose the one that seemed most relevant at the time of entry. Had there been a technical possibility to select both classifications, we would of course have done so."

The Stewards took into account that this was the first round of the Championship, during which the entry system was not yet fully clear, and that the competitor had correctly entered the Estonian Championship classification EMV2, which is analogous to the Latvian LRC2.

In accordance with Article 11.9.2. (w) of the LAF National Sporting Code in cases where a decision must, for any reason, be taken after a competition, the stewards may delegate their authority to the next stewards for any subsequent competitions within the same championship, cup, trophy, challenge or series, or to solid stewards assembled for the purpose and selected by the authority which was responsible for selecting the initial Steward(s).

Biedrība "Latvijas Autobiļu federācija"

Juridiskā adrese: G.Zemgala gatve 71

Reģistrācijas Nr. 50008022671

Swedbanka
LV55HABA000140J032785
kods: HABALV22

Luminor Banka AS Latvijas filiāle
LV15RIKO0000081965999
kods: RIKOLV2X

Citadele
LV35PARX0007162740002
kods: PARXLV2X

Dalībnieks ir informēts par tiesībām iesniegt apelāciju saskaņā ar LAF nacionālo sporta kodeksu.

The competitor is informed of the right to file an appeal according to the provisions of the LAF National Sports Code.

Jānis Krastiņš (LVA)
Komisāru žūrijas priekšsēdētājs
/ Chief Steward

Dāvis Kalniņš (LVA)
Komisārs / Steward

Gabriel Mürsepp (EST)
Komisārs / Steward



LATVIJAS
AUTOMOBILU
FEDERĀCIJA

