

## Rallijs „Sarma 2026”

### Rally “Sarma 2026”

#### LĒMUMS Nr. 1 / DECISION No. 1

Datums / Date: 06.02.2026

Dokuments / Document No: 2.2

Laiks / Time: 19:45

---

No / From: Žūrijas komisijas / The Stewards

Kam / To: 2

Ekipāža / Crew members: Aron Domžala / Michał Kuśnierz

Pieteicējs / Entrant: Aron Domžala

---

Žūrijas komisija ir saņēmusi ziņojumu no Tehniskās komisijas vadītāja, izsaukusi un uzklausi ekipāžas pārstāvi, ir izskatījusi šo situāciju, nosakot sekojošo:

*The Stewards have received a report from Chief Scrutineer. summoned and heard the crew representative, have considered the following matter, determine the following:*

**Fakts:** Ekipāžas Nr. 2 neiesniedza izdrukātu un aizpildītu pilota un stūrmaņa drošības un ekipējuma veidlapu.

**Fact:** Crew No. 2 failed to submit the printed and completed driver / co-driver safety equipment form.

**Pārkāpums:** Rallija “Sarma 2026” papildus nolikuma punkta 11.2 pārkāpums.

**Offence:** Breach of article 11.2 of Rally “Sarma 2026” Supplementary Regulations.

**Lēmums:** Naudas sods 50,00 eiro apmērā. Sods jāsamaksā 48h laikā, Latvijas Autobiļu federācijai.

**Decision:** Fine penalty of 50,00 euro. Fine should be paid in 48h to the Latvian Automobile Federation.

**Iemesls:** Mārcis Ķenavs par iespējamo pārkāpumu norādīja, ka sacensību Rallija “Sarma 2026” latviešu valodas un angļu valodas dokumentos ir atšķirīgi tulkojumi. Mārcis Ķenavs ir vadījies pēc latviešu valodas versijas un iesniedzis tehniskajās komisijas pārbaudes formu, kura aprakstīta ir neskaidri. Komisāri ņēma vērā faktu, ka komandas pārstāve Kinga Gospodarczyk par jauno komandas pārstāvi nominēja Mārci Ķenavu 06.02.2026 plkst. 17:44, bet ekipāžas tehniskās komisijas laiks tika noteikts plkst. 09:00. Šajā gadījumā komandas pārstāvis bija angļu valodā runājoša persona un angļu valodas versijā ir skaidri norādīts kāds dokuments ir jāiesniedz Tehniskai komisijai. Komisāri ņēma vērā abu komandu pārstāvju pieredzi starptautiskajās sacensībās, un uzskata, ka šī dokumenta neiesniegšana ir klasificējama kā pārstāvju kļūda, par ko atbildīgs ir dalībnieks.

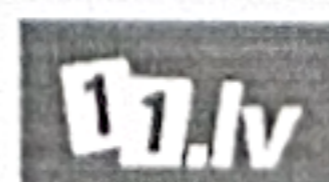
**Reason:**

*Mārcis Ķenavs, referring to the alleged infringement, stated that there are differences between the Latvian and English versions of the Rally “Sarma 2026” Supplementary Regulations. Mārcis Ķenavs relied on the Latvian version and submitted a Technical Scrutineering form, the description of which is unclear.*

*The Stewards took into account the fact that the team representative, Kinga Gospodarczyk, nominated Mārcis Ķenavs as the new team representative on 06.02.2026 at 17:44, whereas the crew’s scrutineering time was scheduled at 09:00. In this case, the team representative was an English-speaking person, and the English version of the documents clearly specifies which document must be submitted to the Technical Scrutineers.*



LATVIJAS  
AUTOMOBILU  
FEDERĀCIJA



THE PLACE  
WORTH  
TO RACE!



The Stewards also considered the experience of both team representatives in international competitions and concluded that the failure to submit the required document is classified as a representative's error, for which the competitor is responsible.

**Biedrība "Latvijas Automobiļu federācija"**

**Juridiskā adrese: G.Zemgala gatve 71**

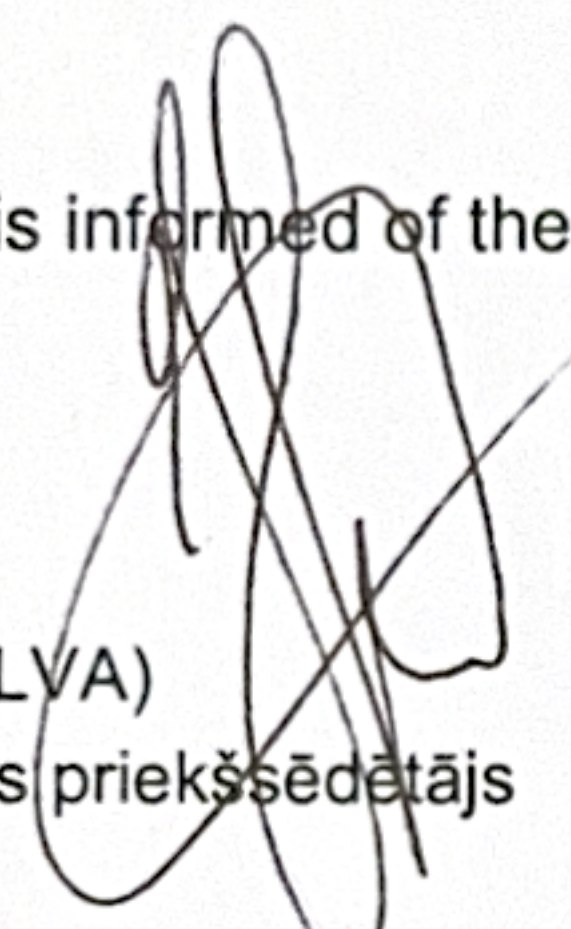
**Reģistrācijas Nr. 50008022671**


Swedbanka  
LV55HABA000140J032785  
kods: HABALV22


Luminor Banka AS Latvijas filiāle  
LV15RIKO0000081965999  
kods: RIKOLV2X

Citadele  
LV35PARX0007162740002  
kods: PARXLV2X

The competitor is informed of the right to file an appeal according to the provisions of the Latvian National Sports Code.

  
Jānis Krastiņš (LVA)  
Komisāru žūrijas priekšsēdētājs  
/ Chief Steward

  
Dāvis Kalniņš (LVA)  
Komisārs / Steward

  
Gabriel Mürsepp (EST)  
Komisārs / Steward

