

26/09/2026

BIJZONDER WEDSTRIJDREGLEMENT

Divisie 1

Inhoud

1. Inleiding 4
1.1. Voorwoord 4
1.2. Wegbedekking 4
1.3. Algemene KP afstanden en totale lengte van de reisweg 4

2. Organisatie 4
2.1. Titels waarvoor de rally in aanmerking komt 4
2.2. Goedkeuringen 4
2.3. Naam van de Organisator en contactgegevens 5
2.4. Sportcommissarissen van de meeting 5
2.5. ASN afgevaardigden 5
2.6. Officiëlen van de wedstrijd 5
2.7. HQ-locatie en contactgegevens 6

3. Programma in chronologische volgorde en locaties 6

4. Inschrijvingen 7
4.1. Sluitingsdatum voor de inschrijvingen 7
4.2. Inschrijvingsprocedure 7
4.3. Aantal aanvaarde deelnemers en klasses 7
4.4. Inschrijvingsrechten 10
4.5. Betalingsdetails 10
4.6. Terugbetalingen 11

5. Verzekering 11
5.1. Burgerlijke aansprakelijkheid « Auto » 11
5.2. Burgerlijke aansprakelijkheid « Inrichter » 12
5.3. Gedrag bij een ongeval (Nationale verkeersregels) 12
5.4. Takelen van de wagen 12
5.5. Afstand van verhaal 12

6. Publiciteit en Identificatie 12
6.1. Verplichte publiciteit organisator 13
6.2. Optionele publiciteit van de organisator 13
6.3. Identificatie 13

7. Banden 13
7.1. Reglement voor het gebruik van de banden tijdens de rally 13
7.2. Banden voor gebruik tijdens de verkenningen 13
7.3. Hoeveelheid Banden 13

8. Brandstof 14
8.1. Types brandstof 14
8.2. Bestelprocedure 14
8.3. Distributie procedure 14

9. Verkenningen van de klassementsproeven 14
9.1. Procedure voor de registratie 14
9.2. Bijzondere regels 15

10. Administratieve controle 15
10.1. Voor te leggen documenten : 15
10.2. Tijdschema 15

11. Technische keuring, loden en markeren (op convocatie) 15
11.1. Technische keuring, plaats en tijdschema 15
11.2. Veiligheidsuitrusting van de piloot en copiloot 16
11.3. Geluidsniveau 16

11.4. Speciale nationale vereisten 16
11.5. Installatie van het safety tracking system (STS) 16

12. Andere procedures en voorschriften 16
12.1. Startprocedure en volgorde 16
12.2. Aankomst procedure 16
12.3. Toegelaten vroeger inklokken 17
12.4. Openingswagens (ouvreurs) 17
12.5. Speciale procedures en activiteiten 17
12.6. Officiële tijd tijdens de rally 19

13. Identificatie van de officielen 19

14. Prijzen 19
14.1. Bekers 19
14.2. Prijzengeld en gratis banden 20

15. Eindnazichten / Klachten / Beroep 20
15.1. Eindnazichten 20
15.2. Klachten 20
15.3. Borg in beroep 20

Bijlage 1 – Timing 21

Bijlage 2 – Relatie deelnemers 22

Bijlage 3 – Zelfklevers en bijkomende publiciteit 23

Bijlage 4 – Servicepark 24

1. Inleiding

Naam van het evenement : EAST BELGIAN RALLY

Datum van het evenement : 26/09/2026

1.1. Voorwoord

Deze rally wordt verreden volgens de FIA Internationale Sportcode 2026 (ISC) van de FIA inclusief bijlagen, het Nationale Sport Reglement 2026 RACB, het Belgische Kampioenschap Rally 2026, de geldende wegcode en dit Bijzonder Wedstrijdreglement 2026.

Wijzigingen, aanvullingen en/of veranderingen aan dit Bijzonder Wedstrijdreglement zullen enkel kenbaar gemaakt worden door genummerde en gedateerde bulletins uitgegeven door de organisator of de sportcommissarissen en enkel gepubliceerd worden op het Digitaal Notice Board. (Sportity CODE **EBRBRC26**)

Het Sportreglement RACB Sport – Belgische Kampioenschap Rally 2026 is te vinden op https://www.racb.com.

De verschillende documenten worden in het Nederlands en Frans opgesteld.

In geval van betwisting tussen de verschillende vertaalde termen zal de Franse tekst doorslaggevend zijn voor dit Bijzonder Wedstrijdreglement en de Franse tekst voor het RACB Sportreglement. (art.1.2 BRC 2026)

1.2. Wegbedekking

Etappe 1 : Asfalt 90% Onverhard : 10% (14km)

1.3. Algemene KP afstanden en totale lengte van de reisweg

Aantal secties	3
Aantal klassementsproeven	12
Totale lengte van de reisweg	412.04 km
Totale lengte van de klassementsproeven	140.76 km

2. Organisatie

2.1. Titels waarvoor de rally in aanmerking komt

KROON OIL Belgian Rally Championship 2026 (Divisie 1)
Junior Belgian Championship 2026
Historic & Young timer Belgian Championship 2026
RACB 2WD Trophy 2026
Belgian Rally Master Cup 2026
Belgian Lady Rally Cup 2026
Mats Performance M-cup 2026
HISTO cup 2026
Stellantis Motorsport Rally Cup 2026
Porsche Rally Trophy Benelux 2026

2.2. Goedkeuringen

ASN Visa No : **BRC9-M078-D1** goedgekeurd op : **15/09/2026**

2.3. Naam van de Organisator en contactgegevens

Organisator:	Tieltse Automobielclub vzw
Vertegenwoordiger :	Baertsoen Boudewijn, Secretaris
Straat-nr:	Oude Stationstraat 95
Postcode-gemeente:	8700 TIELT
GSM-nummer:	+32 (0) 498868906
E-mailadres:	boudewijn.baertsoen@telenet.be
Website :	eastbelgianrally.be

Organisatiecomité

Voorzitter TAC	Jan Geeroms	Voorzitter AMC	Herbert Simon
Secretaris TAC	Boudewijn Baertsoen	Secretaris AMC	Fréderic André
Penningmeester TAC	Chris Spiessens	Leden AMC	Nicola Pfeiffer
Leden TAC :	Geert Dedeurwaerder		Jürgen Schlabertz
	Joost Roelens		Jérôme Kirsch
	Thierry Lescrauwaet		Ralph Krings
	Chris Dhondt		

2.4. Sportcommissarissen van de meeting

	Naam
Voorzitter	KOHL Colin
Leden	DEMEESTERE Joost
Leden	LAMBRECHT Kris
Stagiair	REISCH John

2.5. ASN afgevaardigden

	Naam
RACB Rally Safety Manager	PENASSE Alain
RACB Technische Afgevaardigde	BOEVER Lucas
RACB Tijdopname Afgevaardigde	FORREST Filiep
RACB Licenties Afgevaardigde	BAL Cécile
RACB Rally Manager	DUPAN Anton
RACB Homologatie Afgevaardigde	PETIT Henri

2.6. Officiëlen van de wedstrijd

	Naam	Licentie no.
Koersdirecteur	BAERTSOEN Boudewijn	2288
Adj. koersdirecteur	LESCRAUWAET Thierry	2023
Veiligheidschef / Adj. koersdirecteur	DHONDT Chris	1970
Adj. Veiligheidschef	ANDRE Frederic	EBR-001
Adj. Veiligheidschef	REYNAERT Geert	2516
Hoofd Technische Controle	LEMMELIJN Kristof	2946
Secretaris van de Wedstrijd	HEYMANS Stéphane	
Hoofdgeneesheer	TBA	
Verantwoordelijke Rekenbureel	ROELENS Joost	
Verantw. Relaties Deelnemers	MAESEN Marc	2770
Verantw. Relaties Deelnemers	SEYNAEVE Christoph	2448
Verantw. Relaties Deelnemers	DELHEZ Iwan	2929
PR & Media Relaties	ROELENS Paul	

Hoofd officiëlen

Veiligheidswagen « 000 »	RONDELEZ Didier	3399
	ROSIERS Dominique	3398
Veiligheidswagen « 00 »	DECLERCQ Kurt	3494
	REYNAERT Geert	2516
KP verantw. Shakedown	DHONDT Chris	1970
Verantw KP BULLINGEN	CALLEWAERT Kurt	3901
Verantw KP BUTGENBACH	MODAVE Louis	2762
Verantw KP ST VITH	SWYNGHEDAUW Marc	2771
Verantw KP BURG REULAND	DELAUNOIS Alain	2666

2.7. HQ-locatie en contactgegevens

Naam: Kultur-, Konferenz- & Messezentrum "Triangel"
Straat: Vennbahnstraße 2
Postcode/Stad: B-4780, St. Vith
Tel: +32 (0)80221666
E-mail: boudewijn.baertsoen@telenet.be

Rally HK operationeel : Vrijdag 25/09/2026 van 08.30 uur tot 19.00 uur
Zaterdag 26/09/2026 van 07.00 uur tot 24.00 uur
Service park:
Zone 1a: Rodter Strasse (Parking Football) vanaf donderdag 24/09/2026 om 20.00 u
Zone 1b: Rodter Strasse (Parking Emotion) vanaf vrijdag 25/09/2026 om 08.00 u
Zone 2a: Eifel Ardennen Strasse vanaf vrijdag 25/09/2026 om 09.00 u
Zone 2b: P-'Triangel' (reservaties) vanaf donderdag 24/09/2026 om 13.00 u
Zone 3: Friedenstrasse, Parking 'Maurerschule' vanaf vrijdag 25/09/2026 om 08.00 u

Official Digital Notice Board (ODNB):
www.eastbelgianrally.be en SPORTITY'-app
Code Sportity app : **EBRBRC26**

3. Programma in chronologische volgorde en locaties

Activiteit	Plaats	Datum	Uur
Publicatie van het bijzonder reglement	Website	13 / 08 / 2026	12.00 u
Openingsdatum van de inschrijvingen	Website	13 / 08 / 2026	12.00 u
Sluitingsdatum van de inschrijvingen	Website	19 / 09 / 2026	12.00 u
Publicatie van de deelnemerslijst	Website (ODNB)	22 / 09 / 2026	22.00 u
Publicatie van de toegekende nummers	Website (ODNB)	22 / 09 / 2026	22.00 u
Einddatum voor reserverings-aanvragen servicepark	Per e-mail	22 / 09 / 2026	22.00 u
Publicatie tijdschema - technische controle	Website (ODNB)	23 / 09 / 2026	10.00 u
Opening service-park Zone 2b	Parking Triangel (reservatie vereist)	24 / 09 / 2026	13.00 u
Administratieve en technische controle - Shakedown	Zur Hallbacher Mühle 5 4770 AMEL	24 / 09 / 2026	15.30 u
Aanvang 'Shakedown' voor genodigde deelnemers		24 / 09 / 2026	17.00 u
Sluitingsdatum voor deelname 'shakedown'		24 / 09 / 2026	18.30 u
Aanvangsuur 'Shakedown' – ingeschreven deelnemers		24 / 09 / 2026	18.30 u
Opening service-park Zone 1a	Rodter Strasse (Parking Football)	24 / 09 / 2026	20.00 u
Einde 'Shakedown'		24 / 09 / 2026	22.00 u
Opening service-park Zone 1b	Rodter Strasse (Parking Emotion)	25 / 09 / 2026	08.00 u
Opening service-park Zone 3	Friedenstrasse	25 / 09 / 2026	08.00 u

Aanvang administratieve controle	Triangel	25 / 09 / 2026	08.30 u
Verdeling van het road book en parkoerskaarten	Triangel	25 / 09 / 2026	08.30 u
Aanvang verkenningen	Tijdschema	25 / 09 / 2026	09.00 u
Opening service-park Zone 2a	Eifel Ardennen Strasse	25 / 09 / 2026	09.00 u
Aanvang technische controles, loding & markering Installatie van het volgsysteem (gps)	Autobus Blaise, Rue John Cockerill, 17, 4780 St. Vith	25 / 09 / 2026	09.00 u
Aanvang technische controles	Autobus Blaise	25 / 09 / 2026	09.30 u
Einde verdeling van roadbook en parkoerskaarten	Triangel	25 / 09 / 2026	12.00 u
Persconferentie KROON-OIL BRC (per uitnodiging)	Triangel	25 / 09 / 2026	17.30 u
Opening mediacenter en verdeling accreditaties media	Triangel	25 / 09 / 2026	18.00 u
Einde technische controles	Autobus Blaise	25 / 09 / 2026	18.30 u
Einde van de verkenningen	Tijdschema	25 / 09 / 2026	19.30 u
Publicatie van de lijst 'deelnemers toegelaten tot de start'	DNB	25 / 09 / 2026	21.30 u
Publicatie van de lijst 'Startvolgorde'	DNB	25 / 09 / 2026	22.00 u
Start van de rally- BRC	Podium	26 / 09 / 2026	08.20 u
Aankomst van de eerste wagen BRC	Podium	26 / 09 / 2026	21.06 u
Bekeruitreiking	Podium	26 / 09 / 2026	21.06 u
Terugname volgsystemen (gps)	Podium	26 / 09 / 2026	21.06 u
Technische eindcontrole (via convocatie)	Garage Breuer , Hardtstrasse 22, 4780 St. Vith	26 / 09 / 2026	21.15u
Publicatie Voorlopig klassement BRC	DNB	26 / 09 / 2026	22.00 u
Publicatie Eindklassement BRC * na officialisering door het sportcollege	DNB	26 / 09 / 2026	22.30 u

4. Inschrijvingen

4.1. Sluitingsdatum voor de inschrijvingen

Zie programma in chronologische volgorde (BW Art. 3) en Art. 23 SR BRC.

4.2. Inschrijvingsprocedure

Inschrijvingen moeten worden ingediend in overeenstemming met de Art. 22 SR BRC.

Ieder die wil deelnemen aan de «EAST BELGIAN RALLY 2026 » is **VERPLICHT** zijn inschrijvingsformulier in te vullen op de website van de organisator.

Deze elektronische inschrijving zal enkel aanvaard worden indien :

- Zij ingediend werd voor 19/09/2026 om 12u00,
- Als de volledige betaling gebeurde

Ingeval van een frauduleuze inschrijving volgt er een boete die kan gaan van **200 € tot « startweigering »**

4.3. Aantal aanvaarde deelnemers en klasses

4.3.1 Aantal deelnemers

Het aantal deelnemers is gelimiteerd tot: 120.

4.3.2 In aanmerking komende klassen KROON OIL - BRC 2026

KLASSEN		GROEPEN
RC1	**WRC1.6T***	World Rally Cars, conform aan Art. 255A van Bijlage J 2021, wanneer hij uitgerust is met een restrictor conform Art. 255A-334 met uitzondering van volgende elementen: a) De maximale binnendiameter van de restrictor is maximaal 33,7 mm b) De buitenste diameter van de restrictor op zijn smalste punt moet kleiner zijn dan 39,7 mm en dat over een afstand van 5 mm aan elke zijde.
		World Rally Cars gehomologeerd vanaf 01.01.2015, conform aan uitbreiding van de homologatie 300/01 WRC en aan Art. 255A van Bijlage J 2016.
		World Rally Cars gehomologeerd vanaf 01.01.2014, conform aan uitbreiding van de homologatie 200/01 WRC en aan Art. 255A van Bijlage J 2016.
		World Rally Cars gehomologeerd voor 31.12.2013, conform aan uitbreiding van de homologatie 100/01 KSR en aan zijn extensie WR, en aan Art. 255A van Bijlage J 2013.
	WRC2T *	Wagens van Groep WRC 2.0 turbo conform aan Bijlage J 2010, Art. 255A
	A8*	Wagens van Groep A >2000cc conform aan Bijlage J 2019, Art. 255.
	E12 meer dan 2000cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP E 2026
RC2	**RALLY2**	Wagens van Groep Rally2 conform aan Bijlage J 2026, Art. 261
	RALLY2 KIT (VR4K)	Wagens uitgerust met een R4-kit conform aan Bijlage J 2026, Art. 260E
	NR4 (meer dan 2000cc)	Wagens van Groep N >2000cc conform aan Bijlage J 2019, Art. 254
	R4 (VR4)	Voitures du Groupe R4 conformes à l'Art. 260 de l'Annexe J 2018
	S2000-RALLY: atmosferisch 2.0	Wagens Super 2000 Rally (Bijlage J 2013, Art. 254A)
	RRC *	Wagens van Groep S2000-Rally - 1,6 Turbo met een 30 mm restrictor conform aan Bijlage J 2013, Art. 255A.
RGT	**RGT FIA**	Wagens van Groep RGT conform aan Bijlage J 2019, Art. 256. Wagens van Groep RGT conform aan Bijlage J 2026, Art. 256.
	GTN	Wagens met homologatie ASN RACB GTN21 & RACB GTN22, conform aan hun homologatie en aan het technisch reglement RACB Groep GT 2026
	RallyGT	Wagens met homologatie ASN RACB GTN23 & RACB GTP24, conform aan hun homologatie en aan het technisch reglement RACB Groep GT 2026
RC3	**Rally3** (atmo tussen 1390cc en 2000cc en turbo 927cc en 1620cc)	Wagens van Groep Rally3 gehomologeerd vanaf 01/01/21 en conform aan Bijlage J 2026, Art.260.
RC4	**Rally4** (atmo tussen 1390cc en 2000cc en turbo 927cc en 1333cc)	Wagens van Groep Rally4 gehomologeerd voor 01/01/2019 conform Bijlage J 2026, Art.260. Wagens van Groep R2 gehomologueerd voor 31/12/2018 en conform Bijlage J 2018, Art. 260.
	Groupe **A** KIT 1,6 (-1600cc)	Wagens uitgerust met Groep A Kit met een gecorrigeerde cilinderinhoud minder dan 1600 cc, conform aan Bijlage J 2019, Art. 255
	Groupe **N** (atmo tussen 1600cc en 2000cc)	Wagens van Groep N conform Bijlage J 2019, Art. 254. (N3)
	R3 (atmo tussen 1600cc en 2000cc en turbo tussen 1067cc en 1333cc)	Wagens van Groep R gehomologeerd voor 31/12/19 en conform aan Bijlage J 2019, Art. 260
	R3 (turbo tot 1620cc / nominaal)	Wagens van Groep R gehomologeerd voor 31/12/19 en conform aan Bijlage J 2019, Art. 260D

RC5	**Rally5** (atmo tot 1600cc en turbo tot 1333cc)	Wagens van Groep Rally5 gehomologeerd vanaf 01/01/2019 conform Bijlage J 2026, Art.260.
	Rally5-Kit (atmo tot 2000 cc en turbo tot 1620cc)	Wagens van Groupe Rally5-Kit gehomologeerd vanaf 01/01/2024 en conform Bijlage J 2026, Art. 260B.
	Rally5 (atmo tot 1600cc en turbo tot 1067cc)	Wagens van Groep R1 gehomologueerd voor 31/12/2018 conform Bijlage J 2018, Art. 260.
	Groupe **N** (atmo tot 1600cc)	Wagens van Groep N tot 1600cc conform Bijlage J 2019, Art. 254.
RC6	**Rally6** (turbo tot 1620 cc / atmo tot 2000 cc)	Wagens van Groep Rally6 gehomologeerd vanaf 01/01/2026 en conform aan technische reglement FFSA Groupe F-RC6 2026
NAT1	**M16** meer dan 2000cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP M 2026.
NAT2	**M15** tussen 1600cc en 2000cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP M 2026.
	M14 tussen 1400cc en 1600cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP M 2026.
	E11 tussen 1600cc en 2000cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP E 2026.
NAT3	**M13** tot 1400cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP M 2026.
	E10 tussen 1400cc en 1600cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP E 2026.
	E9 tot 1400cc	Wagens conform aan technische reglement RACB Sport GROEP E 2026.

KLASSEN	**GROEPEN**			
YRC1	J1D+J2D+K	1982-2000 (4WD)	FIA J1 & J2 & K	
	KRC	1997-2000 (4WD)	FIA KRC (WRC)	
YRC2	KC	1995-2000 (2WD)	FIA KC (Kit-Car)	>1600cm^3
	J2C+K	1988-2000 (2WD)	FIA J2 & K	>2000cm^3
	P4	1988-2000 (2WD)	RACB PTN Historic	>2000cm^3
YRC3	KC	1995-2000 (2WD)	FIA KC (Kit Car)	<1600cm^3
	J2A+J2B+K	1988-2000 (2WD)	FIA J2 & K	<2000cm^3
	P3	1988-2000 (2WD)	RACB PTN Historic	<2000cm^3
HRC1	J1C	1982-1987 (2WD)	FIA J1	>2000cm^3
	3C	1976-1981	FIA PTH 1976-1981	>2000cm^3
	2C	1970-1975	FIA PTH 1970-1975	>2000 cm^3
	P2	1970-1987	RACB PTN Historic	>2000 cm^3
HRC2	J1A+J1B	1982-1987 (2WD)	FIA J1	<2000cm^3
	3A+3B	1976-1981	FIA PTH 1976-1981	<2000cm^3
	2A+2B	1970-1975	FIA PTH 1970-1975	<2000 cm^3
	P1	1970-1987	RACB PTN Historic	<2000 cm^3
HRC3	1A+1B+1C	1958-1969	FIA PTH 1957-1969	

4.4. Inschrijvingsrechten

4.4.1 INSCHRIJVINGSRECHTEN

Het totale bedrag van het inschrijvingsgeld moet worden voldaan volgens art. 4.5 :

KLASSE	Betaling voor **13/09/2026**	Betaling vanaf **14/09/2026**	Zonder publiciteit organisatie
RC1 - RC2 – RGT	€990	€1090	€1980
Andere klassen	€840	€940	€1680
2WD Trophy, Junior BRC en Cups	€680	€780	€1360
Shakedown RC2 – RGT – RC1	€150	€150	
Shakedown	€100	€100	

4.4.2 Inschrijvingspaketten

Service:	**MET AKKOORD van de organisator**
Doorlaatbewijs	Aantal
« SERVICE »	1
Badge Refueling Area	1
Verkenningsbord Road Book Algemene plan van de KP'S Wedstrijdnummers en verplichte publiciteit (set)	1 1 1 1

Het team (piloot en copiloot) dient zich aan te melden aan de administratieve controle voor de start, nadat ze zich volledig in regel gesteld heeft aan alle verplichtingen (financieel en administratief, ...) tegenover de organisatie. Het inschrijvingsformulier moet wel nog ter plaatse ondertekend worden.

De deelnemers/teams die in servicezone 2a-2b willen staan dienen hun aanvraag in te dienen via mail naar boudewijn.baertsoen@telenet.be. De organisatie houdt zich het recht om de plaatsen te bepalen en vast te leggen. Serviceplaats is gratis, voor zover de aangevraagde oppervlakte redelijk is in functie van het aantal ingeschreven deelnemers. Indien VIP /catering-tenten worden bijgeplaatst zal hiertoe een prijs worden gevraagd in functie van de oppervlakte.
Deelnemers en teams die op de andere plaatsen willen staan is de aanvraag "aangeraden".

4.5. Betalingsdetails

Enkel de betalingen via bankoverschrijving op naam van Tieltse Automobielclub vzw zijn geldig.

(cash wordt niet aanvaard).

- **Bankgegevens :**

  Naam : Tieltse Automobielclub vzw
  Bank : ING
  IBAN : BE66 3850 0827 2143
  SWIFT / BIC : BBRUBEBB

- **Mededeling :** «EAST BELGIAN RALLY 2026 + NAAM PILOOT»

Voor betalingen vanuit het buitenland:

- De IBAN et SWIFT/BIC codes moeten gebruikt worden.
- Eventuele bankkosten zijn ten laste van de deelnemer.

Voor alle verdere vragen omtrent betalingen en kwitanties dient u zich te wenden tot:

Naam : Chris Spiessens Tel. : +32 (0)475 43 88 08

Email : chris.christine@skynet.be

4.6. Terugbetalingen

Het inschrijvingsgeld wordt in totaliteit terugbetaald indien de inschrijving niet weerhouden werd.

Terugbetaling bij « forfait » :

Een geschreven verklaring van « forfait » van de ploeg dient per email naar de organisator verstuurd te worden (boudewijn.baertsoen@telenet.be).

Deze verklaring dient volgende te bevatten:

- De reden van forfait
- Alle nodige gegevens voor de terugbetaling.

Een bewijs van ontvangst zal naar één van de leden van de ploeg verzonden worden, als bevestiging.

Als het forfait voor 19/09/2026 om 12u00 ingediend wordt zal een **volledige terugbetaling** van het totale inschrijvingsgeld gebeuren binnen een termijn van maximaal 90 dagen na het einde van de wedstrijd.

Indien de verklaring van forfait van de ploeg ingediend wordt **na 19/09/2026 om 12u00** is er een **terugbetaling van 50 %** van het inschrijvingsgeld door de organisator en dit binnen een termijn van maximum 90 dagen na het einde van de wedstrijd.

Forfait na deelname “shakedown” wordt er niets terugbetaald.

Terugbetaling van het inschrijvingsrecht ingeval van annulatie van de wedstrijd door overmacht:

De organisator zal **90%** van het inschrijvingsgeld terugbetalen en een bedrag van 10% inhouden als administratieve kosten.

5. Verzekering

Contract nr. 730.261.439 AXA Belgium. Van toepassing voor de rally.

De organisatoren hebben een Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid Motorvoertuigen afgesloten - volgens Art 21 van SR BRC 2026 hoofdstuk 2/2 van de Nationale Sportcode en de wet van 21 November 1989 - Art 8, die de schade aan derden door de nominatief (op de officiële deelnemerslijst) vermelde deelnemers en ploegen dekt en dit alleen tijdens de Vrij Trainingen, en deelname binnen het tijdschema op het parcours van de rally, vanaf het begin van het eerste wedstrijd element tot het einde van de rally of op het moment van permanente opgave of uitsluiting.

5.1. Burgerlijke aansprakelijkheid « Auto »

Waarborgen :

- lichamelijke schade : onbeperkt per schadegeval
- materiële schade : 100.000.000 € per schadegeval (geïndexeerd)

Alle deelnemende wagens aan de rally moeten voorzien zijn van een verzekering die geldig is voor de openbare weg. Een geldig verzekeringsbewijs (International Motor Insurance Card / Carte Internationale d ‘Assurance Automobile) of een ander attest waaruit blijkt dat de verzekeringspolis waarop dit attest betrekking heeft, voldoet aan de vereisten van de relevante wetgeving die van toepassing is in België en Frankrijk en dat als bewijs dient dat de wagen geldig verzekerd is. Dit document moet voorgelegd worden tijdens de administratieve controle.

De verbindingstrajecten zijn niet gedekt via de BA-verzekeringscontracten van de organisator.

“Service” en verkenningsvoertuigen, zelfs indien deze, de speciale rallyplaten, uitgereikt door de inrichter, dragen, vallen niet onder de dekking van de burgerlijke aansprakelijkheidsverzekering van de organisator

5.2. Burgerlijke aansprakelijkheid « Inrichter »

De organisatoren hebben een Burgerrechtelijke Aansprakelijkheidsverzekering "inrichter" afgesloten voor schade aan derden veroorzaakt door een ongeval tijdens de voorbereiding, het verloop en de materiële afsluiting van de manifestatie en die te wijten is aan een organisatiefout.

Dekkingslimieten

• lichamelijke, materiële en immateriële onstoffelijke gevolgschade vermengd :	5.000.000 €	per schadegeval.
• vrijstelling :	125 €	per materieel schadegeval
Rechtsbijstand :	15.000 €	per schadegeval

Verzekerden :

Organisator, RACB, Officiële, Nationale Sport Commissie, Leden van de Rode Kruis of soortgelijke Organisatie, Leden van de Civiele Bescherming, Deelnemers, Marshals, de bestuurders van de Interventie wagens, en in het algemeen, elke persoon die deelneemt aan de organisatie van de rally.

5.3. Gedrag bij een ongeval (Nationale verkeersregels)

In geval van een ongeval met alleen stoffelijke schade zijn de piloten **verplicht** mondeling aangifte te doen aan de eerstvolgende tijdscontrole en schriftelijk aangifte met een gedetailleerd verslag voor het einde van de “Etappe” bij de koersdirecteur (relatie deelnemers). Het ontbreken van een aangifte zal bestraft worden met een boete van **500 €.** In geval van een ongeval met lichamelijke schade moeten de piloten onmiddellijk de bevoegde politiediensten verwittigen alsook de Rally controle in de Rally HQ en dit via het aangeduid telefoonnummer vermeld op de achterkant van de tijdskaarten. (Art. 53.3.8)

In geval van een ongeval waarbij een toeschouwer, of iemand anders, lichamelijke schade oploopt, moeten de (co)piloten ter plaatse blijven en de eerstvolgende wagen stoppen om hen dit aan de eerstvolgende radiopost, zoals vermeld in het roadbook en aangeduid langs de route, te laten rapporteren. (Art. 53.4)

De wet van het land, waar de wedstrijd plaatsvindt, moet worden toegepast in relatie tot te volgen procedures bij een ongeval. Onder de Belgische wetgeving is vluchtmisdrijf een correctioneel strafbaar feit. Alle deelnemers die bij dergelijke procedure tegengehouden worden zullen een gepaste tijd toegekend worden in overeenstemming met Art 52 SR BRC 2026.

5.4. Takelen van de wagen

Om veiligheidsredenen kan de Organisatie beslissen om een wagen die de klassementsproef niet volledig heeft verreden te transporteren om het verloop van de proef niet langer te hinderen.

5.5. Afstand van verhaal

De organisator wijst alle aansprakelijkheid af die te maken heeft met de gevolgen van inbreuken, begaan door de piloten of deelnemers, op de wetgeving, reglementen en decreten die van toepassing zijn op de doorkruiste landsgebieden. De gevolgen hiervan worden gedragen door de overtreders zelf.

De organisator weigert ook alle verantwoordelijkheid in het geval van natuurrampen, demonstraties, rellen, aanvallen, sabotage en terrorisme etc. waarvan de deelnemers, de piloten, de leden van het team of de inzittenden van een voertuig het slachtoffer zouden kunnen zijn en waarvan de gevolgen (materiële, strafrechtelijke en sportieve) zullen gedragen moeten worden door henzelf.

6. Publiciteit en Identificatie

Zie Artikels 27-28-29 van BRC SR 2026

Zie Bijlage 3 van dit Bijzonder wedstrijdreglement « Zelfklevers en plaatsing van bijkomende publiciteit ».

6.1. Verplichte publiciteit organisator

Rally plaat :	zie addendum
Competitie nummer afmeting : 67x17cm :	Zie addendum
Sticker onder het wedstrijdnummer : 67x17cm :	publiciteit van het BRC 2026
Bovenkant voorruit, afmeting: 12,5 cm breed:	publiciteit van het BRC 2026
Bovenkant achterruit, ganse breedte, afmeting: 8 cm	publiciteit van het BRC 2026

De organisator zal elke bemanning voorzien van de wedstrijdnummers (67x17cm), die voorafgaand aan de technische controle op de vermelde plaatsen op hun auto moeten worden aangebracht. Elk paneel moet horizontaal worden geplaatst aan de voorkant van elke voordeur, met het nummer aan de voorzijde. De bovenkant van de plaat moet tussen 7 cm en 10 cm onder de ondergrens van het venster liggen. **Het paneel mag niet worden geknipt.**

6.2. Optionele publiciteit van de organisator

Extra publiciteit van de organisator :

- zie addendum

6.3. Identificatie

Wedstrijdnummers en rally platen volgens de SR RACB Art. 27 en 29 zullen worden uitgegeven door de Organisator.

Nummers en platen moeten worden aangebracht op de rallywagen voordat de auto gebracht wordt naar de technische controle en moeten gedurende de loop van de rally zichtbaar blijven.

Afwijkingen op de reglementering inzake rallyplaten en identificatienummers zullen als volgt bestraft worden :

- één ontbrekende rallyplaat of wedstrijdnummer : geldboete van 100 €
- rallyplaten of wedstrijdnummers die terzelfdertijd ontbreken : diskwalificatie
- rallyplaat onzichtbaar of nummerplaat deels bedekt : geldboete van 100 €
- ontbreken van de optionele publiciteit van de Inrichter : betaling van het bedrag van het inschrijvingsrecht zonder publiciteit

Team service wagens

Service-doorlaatbewijzen (stickers) en andere doorlaatbewijzen (identificatie stickers) moeten aangebracht worden in rechterbovenhoek van het windscherm (aan de zijde van de passagier – aan de binnenkant).

7. Banden

7.1. Reglement voor het gebruik van de banden tijdens de rally

Zie Art. 13 RS BRC.

Wagens van de klassen RC2-RC3-RC4-RC5 moeten verplicht MICHELIN banden gebruiken van de door RACB Sport aangeduide verdeler.

7.2. Banden voor gebruik tijdens de verkenningen

Alleen commerciële banden die zijn goedgekeurd voor gebruik op de weg (asfalt) zijn toegestaan.

7.3. Hoeveelheid Banden

Het maximum toegelaten aantal banden voor deze rally (conform artikel 13.1.5 van SR BRC):

- voor de wagens van de klassen RC1, RC2, RGT, RC3 : 10 banden
- voor de voertuigen met een homologatie RC4 om RC5 : 8 banden

Artikel 19.4 van het RS BRC 2026 reglement - bandencontrolekaart "tyrecard" zal van toepassing zijn op alle betrokken wagens. Bandenkaarten worden uitgedeeld bij de technische keuring.

De lijst van in aanmerking komende asfaltbanden is beschikbaar op de FIA-website.

8. Brandstof

8.1. Types brandstof

Alle deelnemers dienen brandstof te gebruiken in overeenstemming met Art 62.1 du RS BRC zoals goedgekeurd door de leveranciers van het Belgische Rally Championship 2026.

De specificaties van de brandstoffen en van de door de RACB Sport aangewezen leveranciers zijn beschikbaar in Bijlage 6 RS BRC.

8.2. Bestelprocedure

Deelnemers moeten hun bestelling doorgeven ten laatste bij de afsluiting van de inschrijvingen en dit bij de leveranciers op de hieronder vermelde website:

https://www.cbeventsracing.com

8.3. Distributie procedure

Refueling Zone : alle deelnemers mogen zich enkel bevoorraden in de refueling zone.

Er zullen twee bevoorradingszones zijn (zie road book).
De door de RACB Sport toegelaten brandstoffen zullen beschikbaar zijn in een aparte bevoorradingszone.
Een brandstof die gewoon in de handel verkrijgbaar is zal rechtstreeks in het brandstofreservoir van de wedstrijdwagen ingebracht worden aan het tankstation weergegeven in het road book.

Station-service – Q8
Adres : Steinerberg 3 4780 St. Vith
Betaling enkel met bank- of kredietkaart

Refueling Zone « ETS »
Adres : Steinerberg 3 4780 St. Vith

De toegang tot de refuelling zone is enkel toegelaten voor één lid van het service-team, voorzien van een badge «Refuel zone».

Openingsuren van de bevoorradingszones**:** Zaterdag 26/09/2026 van 07.45u tot 21.00u

9. Verkenningen van de klassementsproeven

De verkenningen zijn in conform aan art.35 RS BRC.
Programma van de verkenningen:
Vrijdag 25/09/2026 van 08u30 tot 19u30

9.1. Procedure voor de registratie

De registratie voor verkenningen is verplicht en vindt plaats tijdens de distributie van het Roadbook.

Plaats : Kultur-, Konferenz- & Messezentrum "Triangel"
Adres : Vennbahnstraße 2 , St Vith
Datum : 25/09/2026 vanaf 08u30

Inschrijvingsformulier voor de verkenningen

Het registratieformulier voor de verkenningen zal beschikbaar zijn samen op het DNB. Dit formulier moet, volledig ingevuld, overgemaakt worden ten laatste op 25/09/2026 **per email**, of tijdens de distributie van Road book.

Wanneer een deelnemer zijn verkenningswagen vervangt om eender welke redenen, moet de deelnemer de wedstrijdleider ervan informeren en de gegevens bezorgen van de vervangende auto. De verkenningssticker moet op de vervangende auto worden geplaatst.

Een herkenbaar teken, dat overhandigd wordt tijdens de inschrijving, dient aangebracht te worden op het voertuig dat tijdens de verkenningen zal gebruikt worden. De plaats waar dit herkenbaar teken dient aangebracht te worden is: Rechtsboven op voorruit. De Organisator zal controles uitvoeren.

Dit herkenningsteken moet van alle voertuigen verwijderd worden zodra het einde van de verkenningen voorbij is.

9.2. Bijzondere regels

Tijdens de verkenning moeten alle nationale verkeersregels worden gevolgd, inclusief maar niet beperkt tot de snelheidslimieten. Houd er rekening mee dat de speciale etappes tijdens de verkenningen niet voor het openbare verkeer gesloten zijn. De organisator kan de toegestane snelheid afzonderlijk verlagen door de gebieden in het Roadbook en langs de route te markeren.

Overdreven snelheid tijdens de verkenning zal leiden tot een tijdstraf opgelegd door de wedstrijdleider volgens Art. 34.2 RS BRC.

Passages

Alle ploegen mogen **maximaal 3 verkenningsritten** maken over iedere Klassementsproef, en dit in overeenstemming met het verkenningsprogramma gegeven in zie Bijlage 2. Alle verkenningen van de rallyroute moeten in dezelfde richting worden gereden als de rally, aan een gematigde snelheid en met strikte naleving van de wegcode. Klassementsproeven die tweemaal verreden worden zijn tijdens de verkenningen aanschouwd als één proef.

De ploegen mogen enkel binnen en buiten op de klassementsproeven via de start en de aankomst controles. Verder kunnen er ook willekeurige controles gehouden worden op de klassementsproeven zelf.

10. Administratieve controle

Er zal een vereenvoudigde administratieve controle georganiseerd worden. Gelieve de gevraagde documenten al klaar te houden, alvorens je aan te bieden.

10.1. Voor te leggen documenten :

- deelnemersvergunning
- competitievergunning piloot en copiloot
- identiteitskaart of paspoort piloot en copiloot
- geldig rijbewijs van piloot en copiloot (niet EU piloten en copiloten moeten een rijbewijs geldig in EU voorleggen)
- ASN-toelating voor alle buitenlandse deelnemers (indien nodig)
- volledig ingevuld inschrijvingsformulier
- Registratiedocument verkenningen (Art 9.1.hierboven)

10.2. Tijdschema

Datum & tijd : 25/09/2026 van 08u30 tot 12u00

Plaats : Konferenz- & Messezentrum "Triangel", Vennbahnstraße 2, 4780, St. Vith

11. Technische keuring, loden en markeren (op convocatie)

De wagens mogen aangeboden worden door een vertegenwoordiger van het team aan de technische controle (zie programma B.R. art.3). De timing van de bijkomende controle van de « pop offs » wordt op het DNB van de organisatie gepubliceerd.

11.1. Technische keuring, plaats en tijdschema

Datum & tijd : 25/09/2026 van 09u00 tot 18u30

Plaats : Autobus Blaise, Rue John Cockerill, 17 (Industrie Zone II), 4780 St. Vith

Het tijdschema wordt uitgehangen op het ODNB op sportity.

Bij de technische keuring moeten alle deelnemers hun auto presenteren samen met de extra koplampen die ze tijdens de rally zullen gebruiken.

Verplichte documenten

- volledige gecertificeerde homologatiefiches van de auto

- SOS / OK kaart (DIN A3-formaat)
- Geldig verzekeringsbewijs

11.2. Veiligheidsuitrusting van de piloot en copiloot

Piloten die beschikken over de volledig ingevulde en gevalideerde (groen of blauw) IDD Sport-applicatie zijn vrijgesteld van het aanbieden van hun veiligheidsuitrusting (zie ook www.iddsport.com). De piloten die geen IDD Sport hebben of waarvan hun uitrusting niet gevalideerd is (rood) in de applicatie, moeten alle kledingstukken inclusief helmen en FHR (Front Head Restraint) bedoeld om gebruikt te worden, b.v. HANS-apparaten presenteren voor technische controle. Zij moeten worden gecontroleerd of ze overeenstemmen met bijlage L, hoofdstuk III.

11.3. Geluidsniveau

Dit moet conform zijn aan art 18.3 van het BRC reglement 2026

11.4. Speciale nationale vereisten

- de Belgisch geregistreerde wagens hebben een certificaat van de A.K. nodig (Automobiel Keuring/Contrôle Technique);
- elke wagen moet uitgerust zijn met een rode reflecterende driehoek, veiligheidsvestjes en een EHBO-kit in overeenstemming met de verkeersregels EU;
- er moeten ten alle tijde twee gordelsnijders aan boord zijn, die gemakkelijk bereikbaar zijn voor de piloot en copiloot met de veiligheidsgordels vastgemaakt.

11.5. Installatie van het safety tracking system (STS)

11.5.1 Ophalen

Alle wagens moeten uitgerust zijn met een Safety Tracking System Geodynamics geleverd door de organisator. De STS-apparaten worden uitgedeeld tijdens de administratieve keuring. De procedure van gebruik zal uitgelegd worden bij het ophalen en op het ODNB (Sportity). Deelnemers waarvan de installatie niet werkt, moeten dit zo snel mogelijk melden aan de organisatie. (Relatie deelnemers)

De eventuele beschadiging, verlies of bij diefstal, blijft onder de volledige verantwoordelijkheid bij het team, zelfs bij opgave, wegverlating of diskwalificatie of een ander koersfeit.

11.5.2 Teruggave

De organisator zal het complete STS-apparaat demonteren aan het podium TC12C.

In geval van een vroegere opgave kan de deelnemer het STS apparaat naar het Rally HQ (Europahal) terugbrengen tijdens de openingsuren of afleveren aan een van de relatie deelnemers.

12. Andere procedures en voorschriften

12.1. Startprocedure en volgorde

De officiële start van de rally zal plaats vinden op 26/09/2026 om 08u20, van TC0 Start, gelegen aan de uitgang van het servicepark (Podium)

Startvolgorde en intervallen tijdens de het ganse evenement zullen in overeenkomst zijn met Art 41.5 SR BRC. Het tijdsinterval is 1 minuut voor alle deelnemers.

De starttijden worden gepubliceerd op 25/09/2026 om 22u00 op ODNB/Sportity.

12.2. Aankomst procedure

Bij de laatste REGROUP OUT zullen de bemanningen die een podium vormen samen de regroup verlaten om zo in volgorde op het Finish Podium te komen (de instructies van de officials ter plaatse opvolgen).
Na de ceremonie van het finishpodium begeven de wagens zich - volgens het roadbook naar het Parc Fermée.
Geselecteerde rallyauto's worden begeleid naar de laatste controle en gaan door naar het laatste Parc Fermé. Het Parc Fermé-regime wordt gecontroleerd door de Organisatoren.

Prijsuitreiking :

Datum & tijd :	26/09/2026 vanaf 21u01
Plaats :	Podium TRIANGEL

12.3. Toegelaten vroeger inklokken

De ploegen mogen vroeger inklokken – zonder een bestraffing op te lopen op volgende tijdscontroles :

- TC12D (Parc fermé IN)

12.4. Openingswagens (ouvreurs)

De toegang tot de klassementsproeven zal onder de volgende voorwaarden toegestaan worden:

• De organisatie behoudt zich het recht voor om de toegang te beperken

• Het betreffende “ouvreur document” moet ingevuld voor 24/09/2026 om 23h59 per mail naar boudewijn.baertsoen@telenet.be gestuurd zijn

• De ouvreur moet in het bezit zijn van een licentie van het type Road of Rally en een identiteitskaart om de nodige documenten en de tracking op te halen.

• Slechts twee personen worden in de wagen toegelaten (die op de inschrijving staan)

• Slechts één ouvreur per team wordt aanvaard/toegelaten

• De ouvreur wordt voorzien van een doorlaatbewijs door de organisatie uitgegeven

• De ouvreur mag enkel de proef aanvangen vanaf de start en slechts 1x rijden

• De toegang tot de proef is gelimiteerd tot 70min voor de eerste wedstrijdwagen

• Indien het geregistreerde voertuig moet vervangen worden, moet dit aan de organisatie onmiddellijk gemeld worden met de gegevens van het andere gebruikte voertuig.

• Toegang tot de vrije testsessie op donderdag 24/09/2026 is STRIKT VERBODEN

• De ouvreur moet de wegcode respecteren, inclusief tijdens de klassementsproeven

• De wedstrijdleider mag de toegangen te allen tijde opschorten

• Het is verboden om lang halt te houden op de proef of aan de stop

• De deelnemer is verantwoordelijk voor zijn ouvreur. Eerste opmerking = boete van €200 opgelegd door de koersdirectie.

• Het doorlaatbewijs ouvreur geeft geen toegang tot het servicepark

• Elk gedrag dat in strijd is met en/of nadelig voor het goede verloop van het evenement, veroorzaakt door een ouvreur, kan worden voorgelegd aan de RACB-sportrechtbank onder de verantwoordelijkheid van de deelnemer die gebruik maakt van deze geregistreerde ouvreur.

• Alle wagens moeten uitgerust zijn met een Tracking System GeoDynamics geleverd door de organisator. Dit moet na de wedstrijd op het HQ binnengeleverd worden voor 21 u op zaterdag 26/09/2026 anders worden er extra kosten doorgerekend aan het team.

Pack “ouvreur” kost €150 en omvat:

Doorlaatbewijs voor het geregistreerde voertuig

Een roadbook

Algemene kaart.

12.5. Speciale procedures en activiteiten

12.5.1 Contact gegevens van de bemanning

Deelnemers die hun voertuigen in het Parc fermé parkeren na het passeren van de finishlijn, moeten telefonisch (mobiel) beschikbaar blijven tot het eindklassement is gepubliceerd.

12.5.2 Klassement

Het eindklassement wordt na de rally niet meer uitgedeeld. Het eindklassement wordt gepubliceerd op het ODNB/Sportity.

12.5.3 Veiligheid van deelnemers

Alle deelnemers worden uitgenodigd om speciale aandacht te besteden aan Art. 53 SR BRC.

12.5.4 Contact gegevens van de bemanning

Bij de administratieve controle zullen alle ploegen een Gsm-nummer moeten doorgeven. Deze telefoon zal zich gedurende het ganse wedstrijdverloop steeds aan boord van de rallywagen bevinden en tevens aangesloten blijven en verbinding maken binnen 30 seconden nadat de wagen op een klassementsproef stopt. Deze regel maakt deel uit van de procedures voor de veiligheid van de ploegen in het Veiligheidsplan van de Proef.

Een TEAM (service) mobiel nummer moet ook worden opgegeven

12.5.5 Andere punten

Het opwarmen van banden en remmen

Het verboden tijdens de verbindingen naar een klassementsproef, om banden of remmen op te warmen. Het is tevens verboden, op toegangswegen voor het publiek, met een onverantwoorde rijstijl (zigzaggend, ea.) naar een start te begeven.

Het is enkel toegelaten banden en remmen op te warmen in de daartoe voorziene Tyre Warming Zones (zie roadbook)

Iedere overtreding zal onmiddellijk aan de Commissarissen gemeld worden.

Snelheid

“Feitenrechters” (ISC Art 11.16) zullen aangesteld zijn ter controle van de naleving van alle voorschriften met betrekking tot de Serviceregels en Service Parken. Speciale aandacht zal gegeven worden aan de naleving van de snelheidsbeperking (30 km/u) in het Service Park en 5 km/u in de Brandstofbevoorradingszone. (Art. 61.2).

Iedere overtreding wordt aan de sportcommissarissen gerapporteerd.

Servicepark

Het servicepark is gesitueerd rond de Triangel en voetbalterreinen in St Vith.
Alle deelnemers moeten een werkend blustoestel van minstens 6 kg hebben dat zichtbaar is opgesteld op hun serviceplaats, gedurende de periode dat ze aan het voertuig werken. Het gebruik van een grondzeil is verplicht.
Er is geen opslag van brandstof, van welke aard dan ook, toegelaten op de serviceplaats en in het servicepark, noch in de servicewagens en/of andere voertuigen. De koersdirecteur zal, bij het vaststellen van een inbreuk, de inbeslagname van de brandstof en een boete van €500 opleggen. De toegang tot en het verkeer in het servicepark is ten strengste verboden voor voertuigen die brandstof vervoeren. Alleen de maximale hoeveelheid van 20 liter brandstof die nodig is om de tanks voor de apparatuur (generator, verwarming, enz.) te vullen, zal worden getolereerd

De deelnemers/teams die in servicezone 2a-2b (Eifel Ardennestraat - Triangel) willen staan dienen hun aanvraag in te dienen via mail naar boudewijn.baertsoen@telenet.be .
De organisatie houdt zich het recht om de plaatsen te bepalen en vast te leggen.

Serviceplaats is gratis, voor zover de aangevraagde oppervlakte redelijk is in functie van het aantal ingeschreven deelnemers. Indien VIP-tenten worden bijgeplaatst zal hiertoe een prijs worden gevraagd in functie van de oppervlakte.

Deelnemers en teams die op de andere plaatsen willen staan is de aanvraag **“aangeraden”**..

On-board camera's

- Indien gevraagd door de Inrichter moet een deelnemer een on-board camera of een ander opname toestel aan boord aanvaarden. Deze zal geplaatst worden door de Inrichter en gekeurd door de technisch afgevaardigden.
- De deelnemer van elke auto die een on-board camera plaatst, moet een voorafgaande toelating van de Inrichter bekomen. Toegelaten camera's zullen worden geïdentificeerd door een sticker en moeten in de wagen zijn gemonteerd voor de technische keuring.

Beeldopnames en/of datakaarten van on-board camera's kunnen worden uitgewisseld in de servicezones, met instemming van de koersdirecteur.

Ophalen van wagens uit gesloten wagenpark einde rally.

Na de toelating van de Sportcommissarissen om het « Gesloten Wagenpark Einde Rally » te openen, kunnen de wagens afgehaald worden, onder voorwaarde dat de vrijgave volgens schema verloopt en dienen alle wagens verwijderd te zijn voor 27/09/2026 om 01u00.Eens de vrijgave van het parc-fermée is gegeven zal er geen bewaking meer zijn.

12.6. Officiële tijd tijdens de rally

De officiële tijd gedurende het ganse verloop van de rally zal CET zijn, DCF klok, (Frankfurt Radio Toren).
FR : **07805 1300** – NL : **07805 1200**

13. Identificatie van de officielen

Functie	Kleur & schrijven
Relatie deelnemers (CRO):	Rood met tekst
Technische keurder	Zwart met tekst
Post overste	Blauw met tekst
KP verantwoordelijke	Rood met tekst
Marshals	Oranje met tekst
Doctor en Paramedic:	Wit met tekst

14. Prijzen

14.1. Bekers

- Aan 1ste,2de en 3de team van het algemeen klassement
- Aan 1ste team per klasse BRC, piloot & co-piloot
- Aan 1ste, 2de, 3de van het klassement BRC HISTORIC, piloot & co-piloot
- Aan 1ste team per klasse BRC HISTORIC, piloot & co-piloot
- Aan 1ste team van het klassement BRC YOUNGTIMERS, piloot & co-piloot
- Aan 1ste team van het klassement « 2WD Trophy », piloot & co-piloot
- Aan 1ste team van het klassement « Junior BRC », piloot & co-piloot
- Aan 1ste team van het klassement « Masters BRC », piloot & co-piloot
- Aan 1ste, 2de, 3de van het klassement Mats Performance M-cup, piloot & co-piloot
- Aan 1ste, 2de, 3de van het klassement Porsche Rally Trophy-cup,Benelux, piloot & co-piloot
- Aan 1ste, 2de, 3de van het klassement Stellantis Rally Cup Belux, piloot & co-piloot
- Aan 1ste team van het klassement Histo-cup, piloot & co-piloot
- 1ste vrouwelijke piloot of 1ste vrouwelijke copiloot in het eindklassement

14.2. Prijzengeld en gratis banden

Er is een prijs van €500 te winnen voor de winnaar in de verschillende klassen. Onder de overige finishers worden er ook 2 prijzen van €500 verloot. Deze prijzen worden aangeboden door de RACB. Er zijn gratis banden te winnen voor wagens van de klassen RC2-RC3-RC4 en RC5.

Zie reglement BRC art 66.3 voor alle details.

15. Eindnazichten / Klachten / Beroep

15.1. Eindnazichten

Datum en tijd :	26/09/2026 vanaf 21u10
Plaats :	Garage Breuer , Hardtstrasse 22, 4780 St. Vith

Alle teams, aangeduid voor eindnazichten moeten onmiddellijk de instructies van de verantwoordelijke marshalls volgen, zelfs als dit hen belet om door te gaan naar een of meer tijdcontroles (TC).

De volledige originele FIA-homologatiefiches en andere noodzakelijke documenten moeten beschikbaar zijn voor deze eindcontroles. Voor nationale auto's moeten tevens de overeenkomstige originele ASN-documenten beschikbaar zijn.
Tevens dienen er 2 technische leden van het aangeduide team aanwezig zijn, met het nodig gereedschap en dit gedurende de ganse tijd van deze controle.

15.2. Klachten

Bedrag voor indienen klacht : **500 €**

Indien de klacht een demontage of hermontage van een bepaald onderdeel vereist, dient er een extra borg betaald te worden, bepaald worden door de Sportcommissie na voorstel van de Technische Verantwoordelijke.

15.3. Borg in beroep

Bedrag voor een Nationaal Beroep : **2.000 €**

Bedrag van een Internationaal Beroep : **6.000 €**

Alle protesten en / of beroepen moeten worden ingediend in overeenstemming met de artikelen 13 en 15 van de Code en, waar van toepassing, met de FIA Juridische en disciplinaire regels.

◆ ◆ ◆ ◆ ◆

HERINNERING :

Overeenkomstig de artikelen 9.15, 12.4 et 12.6 van de « CSI 2026 », dienen alle in de «EAST BELGIAN RALLY 2026 » ingeschreven deelnemers en leden van de ploeg zich solidair in te zetten om het reglement in alle opzichten te respecteren

Het organisatiecomité neemt geen verantwoordelijkheid voor gevolgen van de schending door de deelnemers van de wetten, reglementen of maatregelen van het land; de verantwoordelijkheid van de daden en de gevolgen daarvan worden alleen toe te schrijven aan de personen die deze misdaden hebben begaan of ontstaan.

Het organisatiecomité neemt ook geen verantwoordelijkheid in geval van rellen, manifestaties, vandalisme, natuurrampen enz. of de gevolgen van dergelijke gebeurtenissen. De betaling van compensaties (vergoeding), boeten of straffen zullen worden op hun kosten (onder hun verantwoordelijkheid).

Bijlage 1 – Timing

East Belgian Rally
26 september 2026

TC SS	Location	SS dist.		Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car	
0	TC Podium						8:20	Section 1
1	TC Büllingen	-		16,70	16,70	0:25	8:45	
SS 01	***SS Büllingen 1***	***14,90***	***BRC + VHRS***	***-***	***-***		***8:48***	
2	TC Bütgenbach	-		12,70	27,60	0:35	9:23	
SS 02	***SS Bütgenbach 1***	***6,30***	***BRC + VHRS***	***-***	***-***		***9:26***	
RZ 1	REFUEL !!			21,00	27,30			
	Next REFUEL :	***25,72***		***33,32***	***59,04***			
3	TC St-Vith	-		31,80	38,10	0:55	10:21	
SS 03	***SS St-Vith 1***	***12,04***	***BRC + VHRS***	***-***	***-***		***10:24***	
3A	TC Waiting zone			13,33	25,37	0:32	10:56	
4	TC Burg-Reuland	-		0,78	0,78	0:03	10:59	
SS 04	***SS Burg-Reuland 1***	***13,68***	***BRC + VHRS***	***-***	***-***		***11:02***	
RZ 2	REFUEL !!			6,44	20,12			
	Next REFUEL :	***21,20***		***56,48***	***77,68***			
4A	TC Regroup 1 IN	-		7,70	21,38	0:35	11:37	
4B	TC Regroup 1 OUT	-		-	-	0:30	12:07	section 2
4C	TC Service A IN			1,84	1,84	0:05	12:12	
	SERVICE A	***46,92***		115,70	162,62	**0:30**		
4D	TC Podium = Service A OUT	-		1,54	1,54	0:05	12:47	
4E	TC Media OUT			0,20	0,20	0:10	12:57	
5	TC Büllingen	-		16,50	16,50	0:25	13:22	
SS 05	***SS Büllingen2***	***14,90***	***BRC + VHRS***	***-***	***-***		***13:25***	
6	TC Bütgenbach	-		12,70	27,60	0:35	14:00	
SS 06	***SS Bütgenbach 2***	***6,30***	***BRC + VHRS***	***-***	***-***		***14:03***	
RZ 3	REFUEL !!			21,00	27,30			
	Next REFUEL :	***25,72***		***33,32***	***59,04***			
7	TC St-Vith	-		31,80	38,10	0:55	14:58	
SS 07	***SS St-Vith 2***	***12,04***	***BRC + VHRS***	***-***	***-***		***15:01***	
7A	TC Waiting zone			13,33	25,37	0:32	15:33	
8	TC Burg-Reuland	-		0,78	0,78	0:03	15:36	
SS 08	***SS Burg-Reuland 2***	***13,68***	***BRC + VHRS***	***-***	***-***		***15:39***	
RZ 4	REFUEL !!			6,44	20,12			
	Next REFUEL :	***21,20***		***56,48***	***77,68***			
8A	TC Regroup 2 IN	-		7,70	21,38	0:35	16:14	
8B	TC Regroup 2 OUT	-		-	-	0:30	16:44	Section 3
8C	TC Service B IN			1,84	1,84	0:05	16:49	
	SERVICE B	***46,92***		117,24	164,16	**0:30**		
8D	TC Podium = Service B OUT	-		1,54	1,54	0:05	17:24	
8E	TC Media OUT			0,20	0,20	0:10	17:34	
9	TC Büllingen	-		16,50	16,50	0:25	17:59	
SS 09	***SS Büllingen3***	***14,90***	***BRC + VHRS***	***-***	***-***		***18:02***	
10	TC Bütgenbach	-		12,70	27,60	0:35	18:37	
SS 10	***SS Bütgenbach 3***	***6,30***	***BRC + VHRS***	***-***	***-***		***18:40***	
RZ 5	REFUEL !!			21,00	27,30			
	TC 12D :	***25,72***		***39,84***	***65,56***			
11	TC St-Vith	-		31,80	38,10	0:55	19:35	
SS 11	***SS St-Vith 3***	***12,04***	***BRC + VHRS***	***-***	***-***		***19:38***	
11A	TC Waiting zone			13,33	25,37	0:32	20:10	
12	TC Burg-Reuland	-		0,78	0,78	0:03	20:13	
SS 12	***SS Burg-Reuland 3***	***13,68***	***BRC + VHRS***	***-***	***-***		***20:16***	
12A	TC Regroup 3 IN	-		7,70	21,38	0:30	20:46	
12B	TC Regroup 3 OUT	-		-	-	0:10	20:56	
12C	TC Podium*	-		3,38	3,38	0:10	21:06	
12D	Parc fermée*	-		1,88	1,88	0:15	21:21	

TOTAL BRC	**140,76**	**271,28**	**412,04**

* early arrival is permitted

18-06-2026 versie 2

Bijlage 2 – Relatie deelnemers

		
Marc Maesen **tf : +32493744162**	**Christof Seynaeve** **tf : +32475660011**	**Iwan Delhez** **tf : +32494331575**

Timing ‘relatie deelnemers’ - Horaire ‘relation concurrents’

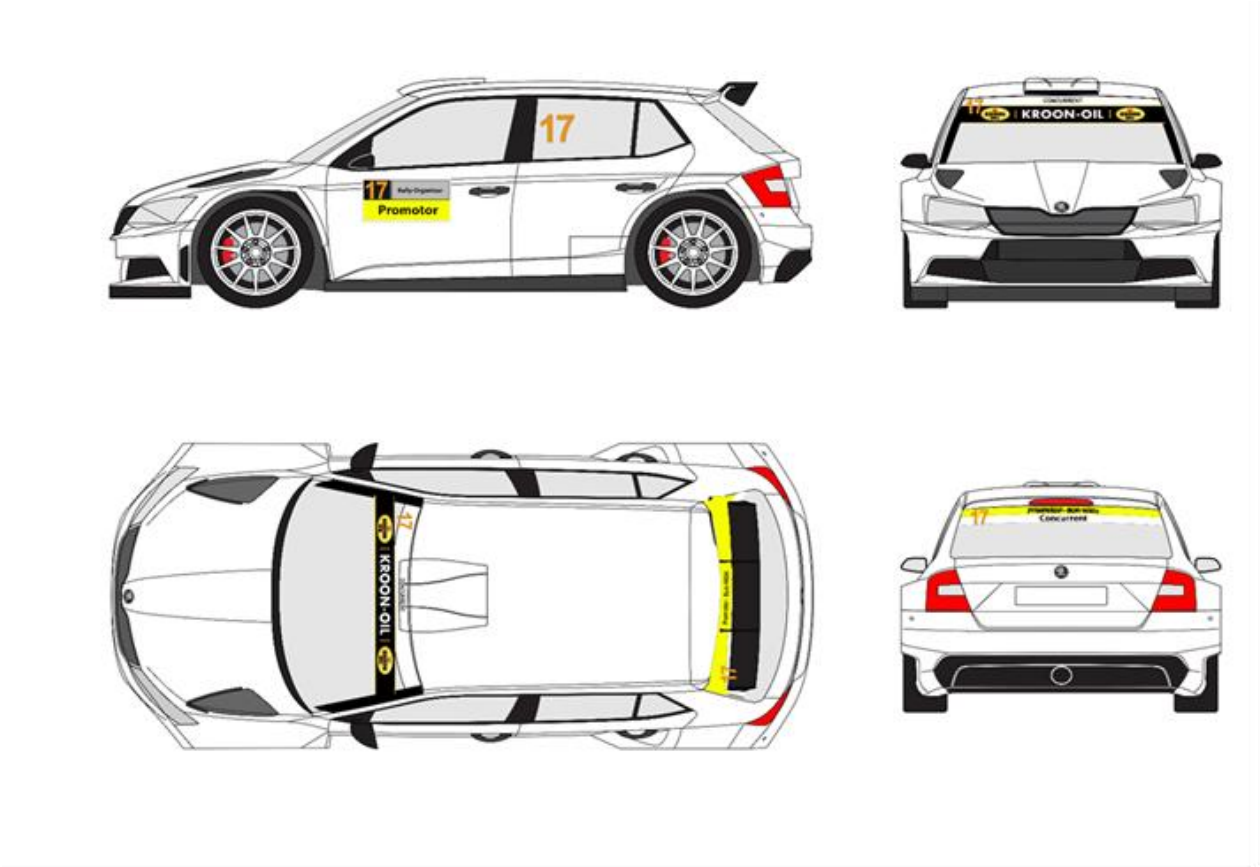
TC 0 Podium	08.45	Christophe Seynaeve
TC 4A Regroup	11.37	Iwan Delhez
TC 4D Podium	12.47	Marc Maesen
TC 4E Press	12.57	Christophe Seynaeve
TC 8A Regroup	16.14	Iwan Delhez
TC 8D Podium	17.24	Marc Maesen
TC 8E Press	17.37	Christophe Seynaeve
TC 12E Podium	21.06	Marc Maesen - Christophe Seynaeve - Iwan Delhez

Bijlage 3 – Zelfklevers en bijkomende publiciteit

Verplichte publiciteit

RACB Sport reserveert zich het recht om voor alle wedstrijden van het KROON OIL Belgian rally Championship 2026 bepaalde publiciteit te verplichten volgens dit Bijzonder Wedstrijdreglement.

Iedere deelnemer is verplicht om onderstaande stickers op de wagen te kleven. Deze stickers zullen op de uitdeling van materiaal aangeleverd worden en maken deel uit van de verplichte publiciteit van deze wedstrijd (Art. 27 RS BRC).



Bijlage 4 – Servicepark

Algemene regels

Artikel 57 van het Sportief Reglement Rally van het Belgische Kampioenschap wordt strikt toegepast.

Netheid/afval
Er zullen afvalemmers en containers ter beschikking staan in het servicepark, die verplicht gebruikt dienen te worden.
Het is verboden banden en glas in deze containers te werpen.

Brandpreventie
Op advies van de brandweer gelden in de service-zone volgende richtlijnen:
Per service-plaats en per wagen moet een brandblusser van minimaal 1 bluseenheid (6kg) voorzien zijn. Deze brandblusser dient op een goed zichtbare plaats in de onmiddellijke nabijheid van de serviceplaats aanwezig te zijn.
Bij gebruik van open vuur, barbecue en bij laswerken moet een bijkomend blustoestel aanwezig zijn.

Het niet naleven van bovenstaande richtlijnen kan de uitsluiting uit de wedstrijd tot gevolg hebben.

Muziekinstallaties

De organisatie is op geen enkel ogenblik verantwoordelijk voor het privégebruik van muziekinstallaties in het servicepark.

Elke deelnemer dient zich in orde te stellen met de geldende Belgische voorschriften (SABAM, eerlijke vergoeding, ed.) voor het verspreiden van muziek op publieke plaatsen>

Voor verdere vragen:

boudewijn.baertsoen@telenet.be

deleersnijder.jp@telenet.be