# ADAC Kart Masters Serienreglement 2026

## Bulletin 02/2026

## DMSB-Genehmigungsnummer: 905/26, genehmigt am 30.01.2026

**Ab sofort gelten folgende**
**Änderungen / Ergänzungen**
**(Änderungen / Ergänzungen sind *kursiv* gedruckt)**

### 5. ZUGELASSENE TEILNEHMER

"...
Die Zahl der eingeschriebenen Fahrer ist grundsätzlich in jeder Klasse begrenzt:

Mini (A+B): max. 36 eingeschriebene Fahrer
OK-N Junior: max. 36 eingeschriebene Fahrer*
OK-N: max. 36 eingeschriebene Fahrer
X30 Junior *+ Senior:* max. 36 eingeschriebene Fahrer
~~X30 Senior: max. 36 eingeschriebene Fahrer~~
KZ2: max. 54 eingeschriebene Fahrer*
KZ2 Masters: max. 36 eingeschriebene Fahrer

..."

### 12.1.7 DISTANZEN DER HEATS / RENNEN

| Klasse | Heat | Super Heat | Finale |
|---|---|---|---|
| Mini | 6 Minuten + 1 Runde | 8 Minuten + 1 Runde | 10 Minuten + 1 Runde |
| OK-N Junior | 8 Minuten + 1 Runde | 11 Minuten + 1 Runde | 13 Minuten + 1 Runde |
| X30 Junior *+ Senior* | 8 Minuten + 1 Runde | 11 Minuten + 1 Runde | 13 Minuten + 1 Runde |
| OK-N | 9 Minuten + 1 Runde | 12 Minuten + 1 Runde | 14 Minuten + 1 Runde |
| ~~X30 Senior~~ | ~~9 Minuten + 1 Runde~~ | ~~12 Minuten + 1 Runde~~ | ~~14 Minuten + 1 Runde~~ |
| KZ2 | 9 Minuten + 1 Runde | 13 Minuten + 1 Runde | 15 Minuten + 1 Runde |
| KZ2 Masters | 9 Minuten + 1 Runde | 13 Minuten + 1 Runde | 15 Minuten + 1 Runde |

### 12.6 ZUSÄTZLICHE SPEZIFISCHE SERIENBESTIMMUNGEN

"...

***12.6.5 Durchführung X30 Wettbewerbe***

*Die Klassen X30 Senior und X30 Junior werden im Rahmen der Veranstaltung gemäß den nachstehenden Bestimmungen geführt. Beide Klassen werden in sämtlichen Sessions, einschließlich Freier Trainings, Warm-Up-Sessions, Heats und Rennen, gemeinsam auf der Strecke ausgetragen, wobei die sportliche Wertung weiterhin strikt klassengetrennt erfolgt. Abweichend hiervon werden die Zeittrainings der beiden Klassen separat durchgeführt; die Reihenfolge der Durchführung wird vom Veranstalter festgelegt und im offiziellen Zeitplan veröffentlicht. Für die Erstellung der Startaufstellungen sämtlicher Heats und Rennen werden im üblichen Verfahren die Ergebnisse der getrennt ausgetragenen Zeittrainings sowie der Heats herangezogen, wobei alle Fahrer der Klasse X30 Senior grundsätzlich vor allen Fahrern der Klasse X30 Junior gereiht werden. Eine Durchmischung der Klassen innerhalb der Startaufstellung ist ausgeschlossen. Alle Fahrer*

*haben den besonderen Umstand der gemeinsamen Durchführung der Sessions zu berücksichtigen; die Bestimmungen zu sicherem Fahrverhalten, Überholvorgängen und Flaggenzeichen gemäß dem allgemeinen Sportreglement bleiben uneingeschränkt gültig.“*

---

**ADAC Kart Masters-Organisation**
**14.04.2026**

**DMSB genehmigt 14.04.2026**

_____

**Sarah Ahmed**
**Koordination Sport DMSB**