AUSSCHREIBUNG National A	*SUPPLEMENTARY REGULATIONS* *National A*

ART. 0: GRUNDLAGEN / *ARTICLE 0: BASIC REGULATIONS*

Die Veranstaltung wird nach folgenden Reglements und Bestimmungen ausgetragen:
- dem Internationales Sportgesetz der FIA (ISG) mit den Anhängen,
- den Sportlichen und Technischen Bestimmungen der CIK-FIA,
- dem DMSB-Veranstaltungsreglement,
- dem DMSB-Kart-Reglement,
- den DMSB-Lizenzbestimmungen,
- der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO),
- den Beschlüssen und Bestimmungen des DMSB,
- den Umweltrichtlinien des DMSB,
- den Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA,
- den Sportlichen und Technischen Reglement dieser DMSB-genehmigten Serien,
- dem Ethikkodex und Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB,
- den allgemeinen und besonderen Prädikatsbestimmungen des DMSB,
- den sonstigen Bestimmungen der FIA, CIK-FIA und des DMSB
- dieser Ausschreibung mit möglichen Änderungen und Ergänzungen.

The Event will run in compliance with the following regulations and prescriptions:
- *the FIA International Sporting Code (ISC) and its appendices,*
- *the Sporting and Technical Regulations of CIK-FIA,*
- *the DMSB Event Regulations,*
- *the DMSB Kart Regulations,*
- *the DMSB Licence Regulations,*
- *the DMSB Legal and Procedural Rules of the DMSB (RuVO),*
- *DMSB Decisions and Provisions,*
- *the DMSB Environmental Guidelines,*
- *the Anti-Doping Regulations of the national and international Anti-Doping Agency (WADA/NADA Code) as well as the Anti-Doping Regulations of the FIA,*
- *the Sporting and Technical Regulations of these Series*
- *the FIA Code of Ethics and Code of Good Conduct and DMSB Code of Ethics,*
- *the General and Special Predicate Regulations of the DMSB,*
- *the other regulations of the FIA, CIK-FIA and the DMSB*
- *this Supplementary Regulations with approved Supplements (Bulletins)*

ART. 1: SPEZIELLE VERANSTALTUNGS-INFORMATIONEN / *ARTICLE 1: INFORMATION SPECIFIC TO THE EVENT*

Titel der Veranstaltung / *name of the Event:*	ADAC Kartrennen Ampfing
Datum der Veranstaltung / *date of the Event:*	10 – 12 / 07 / 2026
Rennstrecke / *Circuit:*	Zimmermann Karting Ampfing
Adresse / *Address:*	84539 Ampfing, Notzen 11
GPS Koordinaten / *GPS coordinates:*	N 48° 14‘ 40.85“, E 12° 26‘ 33.06“
Telefon und E-Mail / *phone and email:*	+49. 8636 983190 info@kartshop-ampfing.de

ART. 2: STATUS DER VERANSTALTUNG / *ARTICLE 2: STATUS OF THE EVENT*

NATIONAL A / *NATIONAL A*

ART. 3: VERANSTALTER / *ARTICLE 3: ORGANISER*

Veranstalter / *Organizer*:	ADAC e. V. Automobilsport Kartshop Ampfing GmbH & Co. KG 84539 Ampfing, Notzen 11
Telefon / *phone:*	+49. 8636 983190
Email / *email:*	info@kartshop-ampfing.de
Organisationskommitee / *Organizing Committee:*	Hr. Torsten KOSTBADE
Rennleitungsbüro an der Rennstrecke / *Race Office:*	09.07.2026 von/*from* 15:00 bis/*to* 18:00 h 10.-12.07.2026 (tgl./*daily* von/*from* 07:30 bis/*to* 20:00 h)
Offizieller Aushang / *official posting board*:	digitaler Aushang mit Sportity App (Kanal “AKM2026”)

NMN: K-15799/26
DMSB genehmigt am: 29/06/2026 von Sarah Ahmed, Koordination Sport
DMSB-Ausschreibung Kart I Herausgeber: DMSB-Deutscher Motorsport Bund e.V., Hahnstraße 70, 60528 Frankfurt I www.dmsb.de

digital posting board via Sportity App (channel "AKM2026")

ART. 4: WETTBEWERBE

Klasse *Class*	Teil des Wettbewerbs *Part of competition*	Distanzen / Dauer *Distances / duration*	Fahrerlizenz Driver's Licence
Mini A + B	Qualifying Heats: Super Heat: Final:	6 Minuten / minutes + 1 Runde / lap 8 Minuten / minutes + 1 Runde / lap 10 Minuten / minutes + 1 Runde / lap	*Int. Licence Grade G (ITG) or Nat. Kart-Licence Grade A* ***(DOB 2013 – 2017)***
OK-N Junior	Qualifying Heats: Super Heat: Final:	8 Minuten / minutes + 1 Runde / lap 11 Minuten / minutes + 1 Runde / lap 13 Minuten / minutes + 1 Runde / lap	*Int. Licence Grade G (ITG) or Nat. Kart-Licence Grade A* ***(DOB 2010 – 2014***
OK-N	Qualifying Heats: Super Heat: Final:	9 Minuten / minutes + 1 Runde / lap 12 Minuten / minutes + 1 Runde / lap 14 Minuten / minutes + 1 Runde / lap	*Int. Licence Grade F/E (ITF/ITE) or Nat. Kart-Licence Grade A* ***(DOB 2012 or older)***
X30 Senior	Qualifying Heats: Super Heat: Final:	8 Minuten / minutes + 1 Runde / lap 11 Minuten / minutes + 1 Runde / lap 13 Minuten / minutes + 1 Runde / lap	*Int. Licence Grade F/E (ITF/ITE) or Nat. Kart-Licence Grade A* ***(DOB 2012 or older)***
KZ2	Qualifying Heats: Super Heat: Final:	9 Minuten / minutes + 1 Runde / lap 13 Minuten / minutes + 1 Runde / lap 15 Minuten / minutes + 1 Runde / lap	*Int. Licence Grade E (ITE) or Nat. Kart-Licence Grade A* ***(DOB from 2011 or older)***
KZ2 Masters	Qualifying Heats: Super Heat: Final:	9 Minuten / minutes + 1 Runde / lap 13 Minuten / minutes + 1 Runde / lap 15 Minuten / minutes + 1 Runde / lap	*Int. Licence Grade E (ITE) or Nat. Kart-Licence Grade A* ***(DOB from 2011 or older)***

ART. 5: ZEITPLAN (VORLÄUFIG) / *ARTICLE 5: SCHEDULE (PROVISIONAL)*

Testverbot / *test ban*:	*06.-08.07.2026 für alle Teilnehmer / for all participants*	
Registrierung / *Sporting checks:*	*FR/FR 10.07.2026*	*see detailed timing*
Technische Abnahme / *Scrutineering:*	*FR/FR 10.07.2026*	*see detailed timing*
Fahrerbesprechung / *Drivers´ briefing:*	*FR/FR 10.07.2026*	*see detailed timing*
Freies Training / *Free practice:*	*SA/SA 11.07.2026*	*see detailed timing*
Zeittraining / *Qualifying practice:*	*SA/SA 11.07.2026*	*see detailed timing*
Qualifikationsläufe / *Qualifying Heats:*	*SA/SA 11.07.2026*	*see detailed timing*
Super Heats / *Super Heats:*	*SO/SU 12.07.2026*	*see detailed timing*
Finale / *Finals*:	*SO/SU 12.07.2026*	*see detailed timing*
Siegerehrung / *podium:*	*nach Ende der Finals / after the end of all Finals*	

Es gilt der detaillierte Zeitplan.
Der Zeitplan kann auch während des Rennwochenendes geändert werden. Dieses wird in entsprechenden Bulletins bekannt gemacht.

The detailed schedule is valid.
The schedule can still change also during the race weekend. This will communicate in corresponding bulletins.

ART. 6: NENNSCHLUSS / *ARTICLE 6: ENTRY CLOSING DATE*

Nennschluss gemäß Serienbestimmungen.

Nennschluss für Gaststarter:
3 Tage vor dem Freien Training (Mittwoch)

Zur Beachtung:
Ein Bewerber, der obligatorisch ist, muss mindestens Inhaber einer nationalen Bewerberlizenz und darf in keinem Fall minderjährig sein.

In accordance with the regulations of the series.

Entry closing date für Guest Driver:
3 days before Free Practice (Wednesday)

Special remark:
A Competitor, who is obligatory, must be an owner of at least a national Competitor license and can be never underage.

NMN: K-15799/26
DMSB genehmigt am: 29/06/2026 von Sarah Ahmed, Koordination Sport
DMSB-Ausschreibung Kart I Herausgeber: DMSB-Deutscher Motorsport Bund e.V., Hahnstraße 70, 60528 Frankfurt I www.dmsb.de

ART. 7: NENNGELD

Das Nenngeld ist in den Serienbestimmungen geregelt.

Gastfahrer müssen das Nenngeld bis zum Nennschluss überwiesen haben (grundsätzlich keine Barzahlung vor Ort).

ARTICLE 7: ENTRY FEE

The entry fee is regulated in the series regulations.

Guest Drivers must have transferred the entry fee until closing date (on principle no cash payment on site).

ART. 8: ANGABEN ZUR STRECKE / STARTART

ARTICLE 8: CIRCUIT INFORMATION / STARTMODE

Rennstrecke / *Circuit:*	Zimmermann Kartin Circuit Ampfing
Streckenlänge / *lenght of one lap:*	1.063m
Rennrichtung / *direction of the track:*	Mit dem Uhrzeiger / *clockwise*
Pole position:	rechts / *right*
Startart / Start mode:	
Stehender Start /Standing Start:	*KZ2-Classes*
Rollender Start / Rolling Start:	*OK-N, OK-N Junior, X30 Senior, Mini*

ART. 9: ANZAHL DER KARTS

Es dürfen höchstens die nachstehende Anzahl von Karts gleichzeitig dir Strecke befahren gemäß CIK-FIA Streckenlizenz:

Training: 36
Heats / Super Heats / Rennen: 36

ARTICLE 9: NUMBER OF KARTS

A maximum of the following number of karts may drive on the track at the same time according to the CIK-FIA track license:

Practice: 36
Heats / Super Heats / Race: 36

ART. 10: ZUGELASSENER KRAFTSTOFF

Es ist für alle Teilnehmer der Einheitskraftstoff der Marke ARAL ULTIMATE 102 vorgeschrieben. Dieser ist an allen öffentlichen Aral-Tankstellen im gesamten Gebiet der Bundesrepublik Deutschland zu beziehen.

ARTICLE 10: APPROVED FUEL

The single-make fuel ARAL Ultimate 102 is mandatory for all participants. This fuel may be obtained at all public Aral filling stations throughout the territory of the Federal Republic of Germany.

ART. 11: PARC-FERMÉ

Der Parc-Fermé befindet sich neben der Technischen Abnahme und ist gekennzeichnet.
Der TK-Obmann oder dessen Beauftragter entscheidet, welche Karts im Parc-Fermé abgestellt werden müssen.
Alle Wettbewerbs-Karts dürfen vor Ablauf dieser Parc-Fermé-Frist nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.
Weitere Untersuchungen können die Sportkommissare jederzeit anordnen.

ARTICLE 11: PARC-FERMÉ

The Parc-Fermé area is locating besides of Scrutineering areas and is signposted.
The Chief Scrutineer or his representative decides which karts must be parked in the Parc fermé.
All competition karts cannot be removed before end of this parc fermé period. They must be available for follow-ups.
Further controls can order by the Stewards at any time.

ART. 12: BEREICH ZUM ANLASSEN DER KARTS

Die Motoren der Karts dürfen nur auf der Rennstrecke nach Anweisung durch den Rennleiter/Renndirektor oder einen Vertreter für das Befahren der Rennstrecke für einen Wettbewerbsteil gestartet/angelassen werden.
Ausnahmen hierzu können durch den TK-Obmann bestimmt werden.

ARTICLE 12: AREA FOR STARTING THE KARTS

The karts' engines may only be started/started on the race track following instructions from the Clerk of the Course/Race Director or a representative who is driving on the race track for a part of the competition.
The Chief Scrutineer can make exceptions to this.

ART. 13: WERTUNG

Die Wertung erfolgt gemäß Serien-Reglement des ADAC Kart Masters.
Zugelassene Gastfahrer werden im jeweiligen Wettbewerb gleichbedeutend zu allen anderen Fahrern gewertet, erhalten aber keine Serien-Wertungspunkte.
Eingeschriebene Fahrer rücken bei der Vergabe der Serien-Wertungspunkte auf.

ARTICLE 13: CLASSIFICATION

The classification will be drawn up in compliance with Series Regulations of ADAC Kart Masters.
Approved Guest Drivers are rated equally to all other Drivers in the respective competition, but do not receive any series scoring points. Registered Drivers move up in the classification for the allocation of series points.

NMN: K-15799/26
DMSB genehmigt am: 29/06/2026 von Sarah Ahmed, Koordination Sport

DMSB-Ausschreibung Kart I Herausgeber: DMSB-Deutscher Motorsport Bund e.V., Hahnstraße 70, 60528 Frankfurt I www.dmsb.de

ART. 14: PREISE / *ARTICLE 14: HONORARY PRICES*

Gemäß Serienreglements	*according to series regulations*

ART. 15: SPORTWARTE / *ARTICLE 15: OFFICIALS*

Organisationsleiter / *Head of Organisation:*	Torsten Kostbade	
ADAC Serien-Manager / *ADAC Series Manager:*	Sebastian TITZ	
Renndirektor / *Race-Director:*	Camillo RÖßIGER	SPA 1162759
Rennleiter / *Clerk of the Course*:	Thomas SCHWING	SPA 1414905
Leiter Streckenüberwachung / Head of Race Control:	Stefanie KLEIBER	SPA 1164881
Leiter der Streckensicherung / *Chief Safety Officer*:	Mirko ANDERS	SPA 1198732
Veranstaltungssekretär / *Secretary of the Meeting*:	Kaiser	*SPA TBA*
Rennbüro / *Race Office:*	Mariella OBST	SPA 1419078
Obmann der Zeitnahme / *Chief Timekeeper*:	Monika RIEHMERS	SPA 1061142
Zeitnahme / Auswertung / *Timekeeping / Scoring*:	Camp Company	
Obmann der Technischen Kommissare / *Chief Scrutineer:*	Jonas DREYER	SPA 1213610
Technische Kommissare / *Scrutineers*:	Christian BARTONEK	SPA 1111988
	Maik SONN	SPA 1075929
	Stefan CLAUSNER	SPA 1153873
	Carola FEYEN	SPA 1064310
	Michael DEDEKIND	SPA 1176911
	Peter FISCHL	*SPA TBA*
TK-Helfer / *Scrutineers' Assistants:*	Stefan SCHUBERT	SPA 1187007
	Mirko DRESCHER	SPA 1426115
	Daniel FRUTH	SPA 1127861
Sachrichter / *Judge of Facts*:	Stefanie KLEIBER / Danny KOLLETH / Robin WAGNER (für Streckenüberwachung in der Race Control / *for Track observation in race control)*	
	TBA via Bulletin für Kontrolle der Frontspoilerposition und Befestigungsteile / *for Control of front fairing position incl. mounting kit)*	
	Gerhard NOACK (für Reifenregistrierung / *for tyre scanning and registration)*	
Rennarzt / Doctor	*TBA via Bulletin*	*SPA TBA*
Umweltbeauftragter / *Environment Officer*:	Pascal ZELLER	SPA 1419776

ART. 16: SPORTKOMMISSARE / *ARTICLE 16: STEWARDS*

(Vorsitzender / *Chairperson International*):	Denny ENICK	SPA 1126745
	Thomas GRÖNER	SPA 1174183
	Andreas SPANNBAUER	SPA 1156037

ART. 17: BRIEFING FÜR FAHRER / *ARTICLE 17: DRIVERS' BRIEFING*

Für alle Wettbewerbe ist eine Fahrerbesprechung vorgeschrieben.
Zusätzlich werden die Event-Notes des Renndirektors am Mittwoch vor der Veranstaltung in SPORTITY kommuniziert.

Eine festgestellte Nichtteilnahme oder nicht vollständige Teilnahme (gemäß Unterschriftenliste) wird vom Renndirektor den Sportkommissaren gemeldet und zieht grundsätzlich eine Geldstrafe von **125,- €** nach sich.

Inwieweit auch für Bewerber eine Teilnahmepflicht für das Briefing besteht, wird in den EVENT NOTES (verfügbar ab Mittwoch vor der Veranstaltung) beschrieben.

For all competitions, a Drivers' briefing is mandatory.

Additionally, the Race Director's Event Notes will be communicated in SPORTITY on Wednesday before the event.

Any non-participation or incomplete participation (according to the signature list) will be reported to the stewards by the Race Director and will generally result in a fine of ***€ 125.***

The extent to which Competitor are also obliged to attend the Briefing is described in the EVENT NOTES (available from Wednesday before the event).

NMN: K-15799/26
DMSB genehmigt am: 29/06/2026 von Sarah Ahmed, Koordination Sport
DMSB-Ausschreibung Kart I Herausgeber: DMSB-Deutscher Motorsport Bund e.V., Hahnstraße 70, 60528 Frankfurt I www.dmsb.de

RT. 18: PROTEST UND BERUFUNG

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution zahlbar an den DMSB / *Protest deposit payable to the DMSB:*
National A: 300,- €

Berufungskaution zahlbar an den DMSB / *Appeal deposit payable to the DMSB:*
National A: 1.000,- €

Diese Kautionen sind mehrwertsteuerfrei.

Bei technischen Protesten / Berufungen kann die Hinterlegung eines Demontagekosten/Montagekosten-Vorschusses gemäß Festlegung durch die Sportkommissare erforderlich sein.

ARTICLE 18: PROTEST AND APPEAL

The FIA International Sporting Code is applicable for protests and appeals, DMSB Event Regulations and the DMSB Legal System and Code of Procedure as well the FIA Legal System and Code of Procedure for FIA appeals.

These deposits are exempt from VAT.

For protests / appeals for technical reasons, the deposit of a mounting costs- / assembly costs-advance as specified by the Stewards may be required.

ART. 19: VERSICHERUNG / HAFTUNGSAUSSCHLUSS

a) Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung
Die Veranstaltung ist gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2026 Art. 35 versichert.

b) Haftungsausschluss
gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2026 Art. 36

c) Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers
gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2026 Art. 37

d) Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung
gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2026 Art. 39 und Art. 40

ART. 19: INSURANCE / EXCLUSION OF LIABILITY

a) Insurance coverage, liability insurance
The event is insured in accordance with DMSB Event Regulations 2026 Art. 35.

b) Disclaimer
in accordance with DMSB Event Regulations 2026 Art. 36

c) Release from claims of the vehicle owner
in accordance with DMSB Event Regulations 2026 Art. 37

d) Responsibility, change of the advertisement, cancellation of the event
in accordance with DMSB event regulations 2026 Art. 39 and Art. 40

ART. 20: WEITERE BESTIMMUNGEN

Fahrerlagerbestimmungen
Die Plätze im Fahrerlager für Teilnehmer/Teams werden vom Veranstalter bzw. Streckenbetreiber zugewiesen.

Zusätzliche Verordnung zur Gewährleistung der Sicherheit im Fahrerlager
Das Fahren mit Fahrzeugen auf dem Veranstaltungsgelände außerhalb der Rennaktivitäten auf der Rennstrecke darf nur im Schritttempo und mit größtmöglicher Vorsicht erfolgen.
Fahrerlaubnispflichtige Fahrzeuge dürfen nur von Personen, die im Besitz der für das Fahrzeug gültigen Fahrerlaubnis sind, gefahren werden.

Tiere sind auf dem gesamten Veranstaltungsgelände anzuleinen.

Zuwiderhandlungen können vom Bahnbetreiber und/oder Veranstalter ohne besondere Strafverfahren mit einem Ordnungsgeld von 100,- Euro geahndet werden. Weitere Verstöße können zum Verweis vom Gelände oder zur Weitermeldung an die Sportkommissare führen.

Siegerehrung
In Anwendung von Artikel 12.8 der AKM-Reglements wird darauf hingewiesen, dass die Nichtteilnahme an der Podium-Zeremonie grundsätzlich eine Geldstrafe von 250 Euro nach sich zieht.

ARTICLE 20: FURTHER PRESCRIPTIONS

Paddock prescriptions
The paddock place for participants/teams will be assigned by the organizer or track owner.

Additional regulation to ensure safety in the paddock

Driving vehicles on the entire event venue outside of racing activities on the race track is only permitted at walking speed and with the utmost caution.
Vehicles requiring a driver's license may only be driven by persons who are in possession of a valid driver's license for the vehicle.

Animals must be kept on a leash throughout the entire event venue.

Violations may be punished by the track operator and/or organizer without special criminal proceedings with a fine of €100. Further violations may result in expulsion from the event venue or referral to the Stewards.

Podium Ceremony
In application of Article 12.8 of the AKM-Regulations should be noted that the non-participation in the podium ceremony the Stewards will impose basically a fine of 250 Euro.

NMN: K-15799/26
DMSB genehmigt am: 29/06/2026 von Sarah Ahmed, Koordination Sport
DMSB-Ausschreibung Kart I Herausgeber: DMSB-Deutscher Motorsport Bund e.V., Hahnstraße 70, 60528 Frankfurt I www.dmsb.de

Weitere allgemeine Bestimmungen:	***Other general provisions:***
Es ist untersagt, von 22.00 Uhr bis 07.30 Uhr Lärm zu verursachen. **Unter Beachtung des Reglements ist es darüber hinaus verboten, Motoren im Fahrerlager laufen zu lassen.**	*The time between 22.00 h and 07.30 h is a period of silence.* ***In compliance with the regulations, engine running in the paddock is strictly forbidden.***
Gebrauchte Kartreifen können am LKW des Reifenhändlers gemäß Zeitplan zurückgegeben oder müssen selbst umweltgerecht entsorgt werden.	*Used kart tires can be returned to the tire dealer's truck according to a schedule or must be disposed of yourself in an environmentally compliant manner.*
Bei Arbeiten am Kart sind im Fahrerlager saugfähige und undurchlässige Unterlagen zu verwenden, um eine Verschmutzung des Erdreichs zu vermeiden. Weiterhin gelten die DMSB-Umweltbestimmungen.	*For repair works on kart, the paddock area is secure against impurities with absorbent, however impermeable material under the kart. Furthermore are fully valid the DMSB environment prescriptions.*
Jede Fahrerlagereinheit (8x6 Meter) muss mit mindestens einem 5 kg-Feuerlöscher ausgestattet sein. An jeder Fahrerlagereinheit sind eingangsseitig die Startnummern in analoger Größe der Startnummer am Kart der zu dieser Fahrerlagereinheit gehörenden Fahrer gut sichtbar anzubringen.	*Each Paddock unit (8x6 meter) shall be equipped with at least one 5 kg fire extinguisher.* *At the entrance of each paddock unit, the start numbers must be clearly visible in the same size as the start number on the kart of the drivers belonging to this paddock unit.*
Der Umgang mit offenem Feuer oder Grillen im Fahrerlager ist verboten, außer wenn der Veranstalter dieses genehmigt hat.	*It is forbidden to use fire or cook with open fire in the Paddock, except with a special authorisation from the Organiser.*
Die Hausordnung der Zimmermann Karting Ciruit Ampfing ist einzuhalten.	***The house-order of* Zimmermann Karting Ciruit Ampfing *is strict to accept.***

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird. Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA, der CIK und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.	*The Organizer declares that the Event will be held in accordance with the provisions of the ISG, the DMSB and this announcement.* *The Organizer must ensure that all helpers and peoples who are not subject to licensing and who are entrusted with tasks within the framework of the sporting organization are obliged, depending on the event status, to recognize the regulations of the FIA, the CIK and the DMSB and to comply with.*

Bei Auslegungsfragen dieser Ausschreibung ist nur der deutsche Text maßgebend.	*In case of interpretation of these Supplementary Regulations only the German text will be binding.*

NMN: K-15799/26
DMSB genehmigt am: 29/06/2026 von Sarah Ahmed, Koordination Sport

DMSB-Ausschreibung Kart I Herausgeber: DMSB-Deutscher Motorsport Bund e.V., Hahnstraße 70, 60528 Frankfurt I www.dmsb.de