ADAC Kart Masters Serienreglement 2026

Bulletin 01/2026

DMSB-Genehmigungsnummer: 905/26, genehmigt am 30.01.2026

Ab sofort gelten folgende
Änderungen / Ergänzungen
(Änderungen / Ergänzungen sind *kursiv* gedruckt)

6. ZUGELASSENE FAHRZEUGE

"...

Mini (A + B): Gemäß Technischem Reglement 2026 der CIKFIA für die Klasse Mini, insbesondere Art. 10 Group 3 Regulations und Art. 11.1 dieses Serienreglements. Die Bestimmungen der Art. 10.4.2.2, 10.5.4.2 und 10.5.5.2 betreffend Wheel Cover finden keine Anwendung. Es gelten die Bestimmungen gemäß Art. 10.4.2.1, 10.5.4.1 und 10.5.5.1.

Mini A: Motor, Vergaser & Zündung gemäß Technischem Reglement 2026 CIK-FIA für die Klasse Mini. Sowohl Motor, Vergaser als auch Zündung benötigen eine gültige Homologation der CIK-FIA (Homologationsperiode 2026 – 2028). Darüber hinaus sind auch Motoren gemäß der vorherigen Homologationsperiode (2023-2025) zugelassen, Vergaser und Zündung müssen aber über eine aktuell gültige Homologation verfügen. Im Zweifelsfall ist vom Teilnehmer ein Nachweis zu erbringen.

Darüber hinaus gilt, gemäß DMSB-Bulletin 01/2026 - C.3.2 Besondere technische Bestimmungen des DMSB, die Anpassung der Übersetzung für die Klasse Mini von Kupplungs- und Hinterachsritzel:
***Kupplungsritzel** 11 Zähne*
***Hinterachsritzel** 70 Zähne minimum*
Die Kontrolle von Kettenrad und Ritzel erfolgt mittels einer Lehre oder durch Vergleich mit einem originalen Kettenblatt bzw. Ritzel.

..."

ADAC Kart Masters-Organisation
14.04.2026

DMSB genehmigt 14.04.2026



Christoph Ihm
Koordination Technik DMSB