



## BRIEFING PILOTOS Y CONCURSANTES 3 PUJADA Puigpunyent - Galilea 2 de diciembre de 2023

### 1- BIENVENIDA, RECORRIDO Y

9:00h ENTRENOS 1

A continuación ENTRENOS 2

A continuación CARRERA 1

A continuación CARRERA 2

A continuación CARRERA 3

El equipo de dirección de carrera, empezando por mí, Xisca Pujol como directora y Ramón Cádiz, director adjunto y a Toni Grau, como jefe de seguridad, queremos daros la bienvenida a esta prueba y agradeceremos que forméis parte de ella.

Debido a las peticiones de pilotos, por motivos de seguridad, Hemos decidido recortar la meta 15m, os pedimos que, no os detengais en esa zona ni os quedéis medio, recordad que debéis decelerar después de la bandera.

### ASISTENCIA

La entrada a la zona de asistencia el sábado por la mañana a partir de las 7:00, se ruega respetar el descanso vecinal y la higiene. Recordar llevaros vuestra basura, ya que en Puigpunyent se hace recogida selectiva y no podemos dejar cualquier residuo.

### DESARROLLO DE LAS MANGAS

La salida a las mangas de entrenos y carrera. Se realizarán en orden inverso a la lista de inscritos. Los comisarios indicarán al primer participante, el inicio de cada manga. Es responsabilidad a cada participante, llegar a pre-salida en su orden. El vehículo que no llegue en su posición, no tomará la salida.

El intervalo de tiempo en salida, será de 30 segundos entre vehículos. Por lo que es

importante llegar a pre-salida con todas las medidas de seguridad colocadas, y preparados para tomar la salida.

Cada participante al pasar meta en cada manga. Reducirá la velocidad, sin detenerse, y circulará por la parte derecha hasta llegar a la zona donde le indicarán dónde esperar. Queda prohibido moverse de al lado del vehículo, mientras se espera que acaben todos. Siempre dejaremos UN CARRIL LIBRE por los mismos motivos antes mencionados y que todos conocemos.

En la bajada de la caravana, intentaremos que sea ágil.

Al finalizar la tercera manga de carrera los vehículos entrarán a parque cerrado, en el mismo parque de asistencia, recordad no tocar los vehículos ni sacar nada de ellos sin permiso de los oficiales de parque.

#### SEÑALIZACIÓN Y COMPORTAMIENTO DURANTE LA PRUEBA

Dentro del recorrido hay un número elevado de controles de seguridad en constante comunicación con dirección de carrera. Estos controles señalarán con banderas las siguientes circunstancias:

**BANDERA AMARILLA AGITADA:** Indica de un obstáculo en la calzada, que está sin determinarlo moviéndose. Por lo que reduciremos la velocidad sin parar.

**BANDERA AMARILLA FIJA:** Señala el posible obstáculo. Por lo que reduciremos, pero continuaremos.

**BANDERA ROJA:** Esta bandera informa que la calzada está obstaculizada por completo, por lo que nos detendremos de inmediato.

**BANDERA BARRADA ROJA-AMARILLA:** Indica que el pavimento esta deslizante.

**BANDERA VERDE:** Indica que a partir de ella no existen incidencias.

Cualquier participante, que quede parado en el recorrido. Sea por indicación de los controles con las banderas, o por avería o accidente. No se moverá de esa posición, hasta que el control le indique que hacer. Ya sea continuar, quedarse ahí, o descender.

Si un participante sufre un accidente, un trompo, o una avería en el recorrido. Intentará apartar en la medida de lo posible el vehículo fuera de la calzada, y esperará indicaciones.

Nunca realizará ninguna de estas maniobras en sentido contrario a la carrera.

En las mangas de entrenamientos, no se autorizará una nueva salida a los pilotos detenidos en el recorrido con la bandera roja, debiendo retomar la marcha donde fueron detenidos hasta completar la manga.

El Director de Carrera, bajo decisión del Colegio de Comisarios Deportivos, podrán autorizar

a los pilotos detenidos en el recorrido, durante la manga de Carrera, con la bandera roja o por un vehículo de seguridad, tras un incidente ajeno a ellos, a retomar la salida de la manga. En este caso, el vehículo que vuelva a retomar la salida deberá ir precedido por un vehículo de la organización.

#### MEDIAS REGULARIDAD

Para Regularidad, las medias serán 35 mínima y 50 máxima.

Para regularidad Sport, las medias serán 45 de mínima y 70 de máxima.

#### COMUNICACIÓN CON DIRECCIÓN DE CARRERA

Podéis comunicaros con nosotros a través de los controles, o en caso de necesidad a este número de teléfono.

Xisca Pujol 606928362

GRACIAS

SUERTE A TODAS Y TODOS  
Xisca Pujol  
DIRECTORA DE CARRERA