



BRIEFING PILOTOS Y CONCURSANTES V PUJADA POLLENÇA - LLUC 25 de MAYO de 2023

1- BIENVENIDA, RECORRIDO Y HORARIOS

SÁBADO 27 de Mayo

9:15h ENTRENOS 1

A continuación ENTRENOS 2

A continuación ENTRENOS LIBRES (Si es posible)

A continuación CARRERA 1

A continuación CARRERA 2

El equipo de dirección de carrera, empezando por mí, Xisca Pujol como directora y a Toni Grau, como jefe de seguridad, queremos daros la bienvenida a esta prueba y agradeceremos que forméis parte de ella.

2- VERIFICACIONES

En documento adjunto disponéis del lugar y hora de las verificaciones, por número, dispuestas por la organización. Se realizarán, las verificaciones administrativas dentro del restaurante Sa Talaieta, sito en la Ctra de Manacor, a la altura de Algaida. Las verificaciones técnicas se realizarán en el parking. Se os entregará la documentación necesaria a falta de la acreditación de los vehículos de asistencia, que se os entregará el sábado a la altura del corte de carretera, tendréis un vehículo de asistencia por participante, ya que, como sabéis, el espacio en la carretera es muy limitado.

3- ASISTENCIA

La entrada a la zona de asistencia el sábado por la mañana. A partir de las 7:45 se podrá ocupar la calzada, porque esa es la hora de cierre de la carretera. Recordad siempre dejar la otra parte de la carretera completamente libre, es importante que eso sea así por si hay que movilizar algún vehículo de emergencia.

4- DESARROLLO DE LAS MANGAS

La salida a las mangas de entrenos y carrera. Se realizarán en orden inverso a la lista de inscritos. Los comisarios indicarán al primer participante, el inicio de cada manga. Es responsabilidad a cada participante, llegar a pre-salida en su orden. El vehículo que no llegue en su posición, no tomará la salida.

El intervalo de tiempo en salida, será de 30 segundos entre vehículos. Por lo que es importante llegar a pre-salida con todas las medidas de seguridad colocadas, y preparados para tomar la salida.

Cada participante al pasar meta en cada manga. Reducirá la velocidad, sin detenerse, y circulará por la parte derecha hasta llegar a la zona donde le indicaran donde dar la vuelta, y bajará por la parte derecha hasta colocarse en caravana. Queda prohibido moverse de al lado del vehículo, mientras se espera que acaben todos. Siempre dejaremos UN CARRIL LIBRE por los mismos motivos antes mencionados y que todos conocemos.

En la bajada de la caravana, intentaremos que sea ágil. Y cuando lleguemos a nuestra zona de asistencia. Cada participante entrará en ella directamente, y esperará que pase toda la caravana para recolocar el vehículo. Si no se cumple esta premisa, bajaremos todos en caravana hasta el corte de carretera para evitar atascos y que se pueda llevar a cabo la prueba con celeridad. Dependerá del horario y fluidez de la prueba, poder realizar la manga de entrenamientos libres.

Al finalizar la segunda manga de carrera, el parque cerrado se realizará en la parte superior. En la zona donde esperamos para bajar.

5- SEÑALIZACIÓN Y COMPORTAMIENTO DURANTE LA PRUEBA

Dentro del recorrido hay un número elevado de controles de seguridad en constante comunicación con dirección de carrera. Estos controles señalarán con banderas las siguientes circunstancias:

BANDERA AMARILLA AGITADA: Indica de un obstáculo en la calzada, que está sin determinarlo moviéndose. Por lo que reduciremos la velocidad sin parar.

BANDERA AMARILLA FIJA: Señala el posible obstáculo. Por lo que reduciremos, pero continuaremos.

BANDERA ROJA: Esta bandera informa que la calzada está obstaculizada por completo, por lo que nos detendremos de inmediato.

BANDERA BARRADA ROJA-AMARILLA: Indica que el pavimento esta deslizante.
BANDERA VERDE: Indica que a partir de ella no existen incidencias.

Cualquier participante, que quede parado en el recorrido. Sea por indicación de los controles con las banderas, o por avería o accidente. No se moverá de esa posición, hasta que el control le indique que hacer. Ya sea continuar, quedarse ahí, o descender.

Si un participante sufre un accidente, un trompo, o una avería en el recorrido. Intentará apartar en la medida de lo posible el vehículo fuera de la calzada, y esperará indicaciones.

Nunca realizará ninguna de estas maniobras en sentido contrario a la carrera.

En las mangas de entrenamientos, no se autorizará una nueva salida a los pilotos detenidos en el recorrido con la bandera roja, debiendo retomar la marcha donde fueron detenidos hasta completar la manga.

El Director de Carrera, bajo decisión del Colegio de Comisarios Deportivos, podrán autorizar a los pilotos detenidos en el recorrido, durante la manga de Carrera, con la bandera roja o por un vehículo de seguridad, tras un incidente ajeno a ellos, a retomar la salida de la manga. En este caso, el vehículo que vuelva a retomar la salida deberá ir precedido por un vehículo de la organización.

6- MEDIAS REGULARIDAD

Para Regularidad, las medias serán 54 mínima y 60 máxima.

Para regularidad Sport, las medias serán 70 de mínima y 76 de máxima.

7- COMUNICACIÓN CON DIRECCIÓN DE CARRERA

Podéis comunicaros con nosotros a través de los controles, o en caso de necesidad a este número de teléfono.

Xisca Pujol 606928362

GRACIAS

SUERTE A TODAS Y TODOS
Xisca Pujol
DIRECTORA DE CARRERA

