

**FINAL
LAUF**

**FIA
EUROPEAN
RALLY
TROPHY**

DRM
Deutsche Rallye-Meisterschaft

DMSB
Deutscher Motor Sport Bund



SCHOTTER CUP

ADMV
Allgemeiner Deutscher Motor-Verein



SRM

R-R-W-C

BOXBERG/O.L.



www.lausitz-rallye.de

28.



**Int. ADMV 2025
Lausitz-Rallye**

30.10.-1.11.



DMSB

ADAC



**SO GEHT
SÄCHSISCH.**

DEUTSCH

AUSSCHREIBUNG

www.lausitz-rallye.de

DMSB



**EUROPEAN
RALLY
TROPHY**



***28. Internationale ADMV-Lausitz-Rallye
30.10. – 01.11.2025***

**VERANSTALTUNGS-
AUSSCHREIBUNG**



DMSB



ADAC

**FIA
EUROPEAN
RALLY
TROPHY**



**EUROPEAN
RALLY
TROPHY**

**Join the
competition in
2025!**

**14 RALLIES ACROSS 10 COUNTRIES IN EUROPE
FROM MAY TO NOVEMBER**



**Tarmac and gravel
rallies**



**No registration fee
required**



**Open to all FIA cars
from Rally5 to Rally2**



**Points-scoring system
gives all drivers a chance**



**Unlimited participation,
six best results count**



**Driver, Co-Driver, Junior
and Master titles for grab**

Visit fia.com for more information!

INHALTSVERZEICHNIS

Art. 1.	EINLEITUNG	6
Art. 1.1	Präambel	6
Art. 1.2	Länge und Beschaffenheit der Wertungsprüfungen	6
Art. 1.3	Gesamtstreckenlänge und Gesamtlänge der Wertungsprüfungen	6
Art. 2.	ORGANISATION	7
Art. 2.1	Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird	7
Art. 2.1.1	FIA Prädikate und Wertungen	7
Art. 2.1.2	Andere Titel/ Meisterschaften/ Cup	7
Art. 2.2	Genehmigungen	7
Art. 2.3	Name, Adresse, Kontaktdaten des Veranstalters	7
Art. 2.4	Organisationskomitee	8
Art. 2.5	Sportkommissare	8
Art. 2.6	FIA Delegierte & Observer	8
Art. 2.7	Offizielle	8
Art. 2.8	Standort des Rallye HQ und Kontaktdaten	9
Art. 2.8.1	Rallyesekretariat und Rallyehauptquartier	9
Art. 2.8.2	Servicepark	9
Art. 2.8.3	Digitaler Aushang (DNB)	10
Art. 2.8.4	Pressezentrum	10
Art. 2.8.5	Trailerparkplatz	10
Art. 2.8.6	Dokumenten- und Technische Abnahme	10
Art. 3.	PROGRAMM	11
Art. 3.1	Zeitplan vor der Rallye-Woche	11
Art. 3.2	Zeitplan während der Rallyewoche	11
Art. 4.	NENNUNGEN	12
Art. 4.1	Nennungsschluss	12
Art. 4.2	Nennungsablauf	13
Art. 4.2.1	Fahrererklärungen und -verpflichtungen	13
Art. 4.3	Anzahl zugelassener Teilnehmer und Fahrzeugklassen	14
Art. 4.3.1	Maximale Anzahl an Teilnehmern beträgt: 100 Fahrzeuge	14
Art. 4.3.2	Zugelassene Fahrzeuge der ERT:	14
Art. 4.3.3	Zugelassene nationale Fahrzeuge	15
Art. 4.4	Nenngeld/ Nennungspakete	16
Art. 4.4.1	Einzelnenennung mit optionaler Werbung des Veranstalters	16
Art. 4.4.2	ohne optionaler Werbung des Veranstalters	16
Art. 4.4.3	Zusätzliche Gebühren	16
Art. 4.4.4	Servicepaket	16
Art. 4.4.5	Mannschaftsnennung	17
Art. 4.5	Zahlung	17
Art. 4.6	Nenngeldrückerstattung	17
Art. 4.7	Nichtteilnahme	17
Art. 5.	VERSICHERUNGSSCHUTZ	18

**DMSB****ADAC**

Art. 5.1	Beschreibung der Veranstalter-Versicherung	18
Art. 5.2	Erklärung von Fahrer-Teams zur Beschränkung der Haftung.....	18
Art. 5.3	Zuschauer-Unfall-Versicherung	18
Art. 5.4	Versicherung für Sportwarte und Helfer.....	18
Art. 5.5	Versicherungsschutz nach der Kraftfahrtversicherung	19
Art. 5.5.1	Versicherungsschutz des Wettbewerbsfahrzeuges	19
Art. 6.	WERBUNG UND KENNZEICHNUNG	19
Art. 6.1	Obligatorische Veranstalterwerbung	19
Art. 6.2	Optionale Veranstalterwerbung	20
Art. 6.3	Allgemeine Bestimmungen.....	20
Art. 7.	REIFEN	20
Art. 7.1	Vorschriften für Reifen, die während der Rallye	20
Art. 8.	KRAFTSTOFF	20
Art. 8.1	Betanken	20
Art. 8.1.1	Wo ist das Betanken erlaubt!	20
Art. 8.1.2	Anzahl der Teammitglieder beim Betanken	20
Art. 8.1.3	Umweltmatte in der Tankzone (TZ)	21
Art. 8.1.4	Verhalten beim Betanken.....	21
Art. 8.1.5	Transport von Kraftstoff	21
Art. 9.	BESICHTIGUNG DER WERTUNGSPRÜFUNGEN	21
Art. 9.1	Registrierungsverfahren	21
Art. 9.2	Spezielle Regelungen.....	21
Art. 9.2.1	Dokumente für die Besichtigung.....	21
Art. 9.2.2	Anzahl der Personen an Bord	22
Art. 9.2.3	Veröffentlichung des Road Books	22
Art. 9.2.4	Geschwindigkeitsbeschränkungen (Art. 35.4.4 der FIA-RRSR) ..	22
Art. 9.3	Anzahl der Besichtigungsdurchgänge	22
Art. 10.	DOKUMENTENABNAHME.....	22
Art. 10.1	Vorzulegende Dokumente.....	22
Art. 10.2	Zeitplan.....	23
Art. 10.3	Team-Datenblatt	23
Art. 10.4	Teamvertreter.....	23
Art. 11.	TECHNISCHE ABNAHME, VERSIEGELUNG	24
Art. 11.1	Technische Abnahme, Ort und Zeit	24
Art. 11.1.1	Technische Abnahme, obligatorische Dokumente	24
Art. 11.1.2	Zeitplan für die Technische Abnahme	24
Art. 11.2	Spritzlappen	24
Art. 11.3	Fenster.....	24
Art. 11.4	Fahrer-Sicherheitsausrüstung	24
Art. 11.5	Geräuschkvorschriften	25
Art. 11.6	Spezielle nationale Bestimmungen.....	25
Art. 11.7	Installation des Safety Tracking Systems	25

**DMSB****ADAC**

Art. 12.	SONSTIGE ABLÄUFE UND BESTIMMUNGEN	25
Art. 12.1	Zeremonielle Start und Verfahrensweise	25
Art. 12.2	Startablauf an Wertungsprüfungen.....	25
Art. 12.3	Zielablauf.....	26
Art. 12.3.1	Podiumszeremonie.....	26
Art. 12.3.2	Erreichbarkeit der Teilnehmer.....	26
Art. 12.3.3	Ergebnis	26
Art. 12.4	Erlaubte frühe Ankunft.....	26
Art. 12.5	Super Special Stage, Richtlinien und Startreihenfolge	26
Art. 12.6	Besondere Abläufe und Maßnahmen.....	26
Art. 12.6.1	Shakedown.....	26
Art. 12.6.2	Reifenaufwärmzone (RWZ)	26
Art. 12.6.3	ÜBERHOLEN - "Push-to-Pass" Funktion im Tracking System....	26
Art. 12.7	Offizielle Zeit während der Veranstaltung	27
Art. 12.8	Rallye-Notrufnummer	27
Art. 12.9	Zusatzbestimmungen Servicepark.....	27
Art. 12.9.1	Geschwindigkeitsbeschränkung (Art. 57.4 der FIA-RRSR).....	28
Art. 12.9.2	Catering im Servicepark.....	28
Art. 12.9.3	Verhalten im Servicepark.....	28
Art. 12.9.4	Verstöße gegen die Serviceplatzbestimmungen	29
Art. 12.9.5	Bewachung	29
Art. 12.9.6	Strom im Servicepark.....	29
Art. 12.9.7	Desinfektion von Rädern und Reifen (neu)	29
Art. 12.9.8	Eingeschränkte Zufahrt zum Rallye HQ/ Servicepark	30
Art. 13.	KENNZEICHNUNG DER OFFIZIELLEN.....	30
Art. 14.	PREISE	31
Art. 15.	TECHNISCHE SCHLUSSKONTROLLE / PROTESTE /	32
Art. 15.1	Schlussabnahme	32
Art. 15.2	Protestkaution oder Antrag auf Überprüfung	32
Art. 15.3	Berufungskauti on	33
Art. 15.4	Geldbußen.....	33
Anhänge		
Anhang 1	STRECKEN- UND ZEITPLAN	
Anhang 2	RECONNAISSANCE ZEITPLAN	
Anhang 3	NAMEN UND FOTOS DER TEILNEHMERVERBINDUNGSLEUTE UND DEREN ZEITPLÄNE	
Anhang 4	AUFKLEBER UND POSITIONEN DER ZUSÄTZLICHEN WERBUNG	
Anhang 5	AUSZÜGE VOM FIA ISC ANHANG L BEZÜGLICH OVERALLS, HELM E UND ANDERE SICHERHEITSVORKEHRUNGEN	
Anhang 6	FAHRERERKLÄRUNGEN UND –VERPFLICHTUNGEN	
Anhang 7	TEILNEHMERSICHERHEIT	
Anhang 8	NENNUNGSFORMULAR	
Anhang 9	NENNUNGSFORMULAR NATIONALE KLASSEN	

**DMSB****ADAC**

ART. 1. EINLEITUNG

Name der Veranstaltung: **28. Internationale ADMV-Lausitz-Rallye**

Datum der Veranstaltung: **30.10. – 01.11.2025**

Art. 1.1 Präambel

Diese Veranstaltung wird in Übereinstimmung mit dem FIA International Sporting Code (ISC) einschließlich dessen Anhängen, den FIA Regional Rally Sporting Regulations inklusive Anhängen, dem DMSB Technischen Reglement (nur, wenn sie sich auf nationale Fahrzeuge beziehen), den WADA/NADA Codes, und die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen in der jeweils gültigen Fassung, durchgeführt. Es gilt die nationale Straßenverkehrsordnung. Sofern in dieser Veranstaltungs-Ausschreibung nichts anderes bestimmt ist, gelten die Bestimmungen und Regelungen der oben genannten Vorschriften.

Modifizierungen, Ergänzungen und/oder Änderungen dieser Veranstalter-Ausschreibung werden nur durchnummerierte und datierte Bulletins (vom Veranstalter oder von den Sportkommissaren herausgegeben) bekannt gegeben.

Das Sportliche Reglement der FIA Regional Rally Championships Sporting Regulations ist zu finden unter: <https://www.fia.com/regulation/category/117>

Die verschiedenen Dokumente werden in Englisch und Deutsch verfasst. In Streitfällen über die Auslegung ist allein der englische Text bindend.

Art. 1.2 Länge und Beschaffenheit der Wertungsprüfungen

Etappe 1: Schotter	43,42 km	Asphalt	0,68 km
Etappe 2: Schotter	91,56 km	Asphalt	19,42 km

Art. 1.3 Gesamtstreckenlänge und Gesamtlänge der Wertungsprüfungen

Anzahl der Etappen:	2
Anzahl der Sektionen:	6
Anzahl der Wertungsprüfungen:	10
Anzahl der verschiedenen Wertungsprüfungen:	5
Gesamtstreckenlänge:	326,31 km
Gesamtlänge der Wertungsprüfungen:	155,08 km

**DMSB**

ART. 2. ORGANISATION

Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird

Art. 2.1.1 FIA Prädikate und Wertungen

Meisterschaften/ Serien/ Prädikate	Status
FIA European Rallye Trophy 2025 für Fahrer und Beifahrer	International
FIA Junior ERT 2025 für Fahrer	International
FIA Master ERT 2025 für Fahrer	International

Art. 2.1.2 Andere Titel/ Meisterschaften/ Cup

Meisterschaften/ Serien/ Prädikate	Status	Min. Fahrerlizenz
Deutsche Rallye Meisterschaft 2025	National A	Min. National A
DMSB Schotter-Rallye-Cup 2025	National A	Min. National A
ADMV Rallye Meisterschaft 2025	National A	Min. National A
Sächsische Rallye Meisterschaft 2025	National A	Min. National A
Schottercup 2025	National A	Min. National A

Sowie die Sportabzeichen des ADAC, ADMV und DMV nach deren jeweiligen Verleihungs-Bestimmungen.

Art. 2.2 Genehmigungen

Registrierungsnummern/ Visa

DMSB Reg.-Nr.: RY-14683/25

erteilt am: 07.07.2025

FIA visa no.: 14ERT/250717

erteilt am: 17.07.2025

Art. 2.3 Name, Adresse, Kontaktdaten des Veranstalters

Veranstalter: Rallye- Renn- & Wassersport-Club Lausitz e.V. im ADMV
 Ansprechpartner: Wolfgang Rasper
 Straße: Diesterwegstraße 37
 PLZ/ Ort: 02943 Boxberg /O.L.
 Land: Deutschland
 Telefon: +49 35774 30523
 Fax: +49 35774 55758
 E-Mail: rrc-lausitz@t-online.de
 Internet: www.lausitz-rallye.de

Art. 2.4 Organisationskomitee

Wolfgang Rasper (Vorsitzender)
 Ronald Bauer
 Karlheinz Birk
 Bastian Hartmann
 Patrick Hünninger
 Sabine Schulze
 Jonny Trost
 Heike Vogt

Art. 2.5 Sportkommissare

	Name	Lizenznummer
Vorsitzende der Sportkommissare	Anita PASSALIS (GRE)	FIA-STW-
2. FIA Sportkommissar	Gilbert GIRAUD (FRA)	FIA-STW-
DMSB Sportkommissar	Wolfgang GASTORFER (DEU)	SPA 1061002
DMSB Sportkommissarin Anwärter	Philine GEIPEL (DEU)	SPA 1208269
Sekretärin der Sportkommissare	Antonia MANDEL (DEU)	SPA 1198348

Art. 2.6 FIA Delegierte & Observer

	Name
FIA-Delegierter	Eddy CHEVAILLIER (BEL)
ADAC-Serienmanagerin	Tanja GEILHAUSEN (DEU)
ADAC-Delegierter	Andreas BACHMEIER (DEU)
DMSB-Safety Delegates	Meike ZETTL (DEU)

Art. 2.7 Offizielle

	Name	DMSB Lizenz-Nr.
Organisationsleiter	Wolfgang RASPER (DEU)	SPA 1037718
Rallyeleiter	Uwe M. SCHMIDT (DEU)	SPA 1062421
Stellv. Rallyeleiterin	Marianne REHAHN (DEU)	SPA 1054138
Sekretär der Veranstaltung	TBA	
Leiter der Streckensicherung	Jonny TROST (DEU)	SPA 1107473
Stellv. Leiter der Streckensicherung	Martin ZURHOFF (DEU)	SPA 1121956
Sicherheitsbeauftragter Beifahrer 00	TBA	
Sicherheitsbeauftragter Beifahrer 000	TBA	
Sicherheitsbeauftragter Beifahrer 0000	TBA	
Technischen Kommissare (Obmann)	Uwe FÜHRER (DEU)	SPA 1076854
Technische Kommissare	Peter BENACK (DEU)	SPA 1156608
Technische Kommissare	Carl-Ulrich KARSTEN (DEU)	SPA1054178
Technische Kommissare	Javier JUHRE (DEU)	SPA 1173763
Technische Kommissare	Martin STEINMETZ (DEU)	SPA 1119708

**DMSB****ADAC**

	Name	DMSB Lizenz-Nr.
Technische Kommissare	Gerald STRAUß (DEU)	SPA 1076832
Technische Kommissare	Martin WEBER (DEU)	SPA 1214418
Medizinischer Einsatzleiter (CMO)	MD Steffen STRUBE (SWE)	SPA 1132052
Zeitnahme (Obmann):	Peter ROTHER (DEU)	SPA 1026419
Teilnehmerverbindungsmann (CRO)	Udo SCHÜTT (DEU)	SPA 1095350
Auswertung	Uwe VOLBERG (DEU)	SPA 1053709
Tracking-System, SAS RallySafe	Hans POORTMANN (NLD)	
Tracking-System, SAS RallySafe	Kim POORTMANN (NLD)	
Pressebetreuung	Bastian HARTMANN (DEU)	
Umweltbeauftragter	Marcel BAUMANN (DEU)	SPA 1068305

Art. 2.8 Standort des Rallye HQ und Kontaktdaten

Art. 2.8.1 Rallyesekretariat und Rallyehauptquartier

Tourismusinformationszentrum (TIZ) „Bärwalder See“
 Zur Strandpromenade 1
 02943 Boxberg/O.L.
 Deutschland
 Telefon: +49 35774 489579
 E-Mail: rrc-lausitz@t-online.de
 Internet: www.lausitz-rallye.de
 Google Maps: N 51.39638, E 14.57323

Rallye HQ Öffnungszeiten:
 vom 26.08. bis 28.10.2025 täglich von 18:00 bis 19:00 Uhr
 am 29.10.2025 von 08:00 bis 21:00 Uhr
 am 30.10.2025 von 12:00 bis 22:00 Uhr
 am 31.10.2025 von 06:00 bis 21:30 Uhr
 am 01.11.2025 von 07:00 bis 21:00 Uhr

Art. 2.8.2 Servicepark

Campingplatz Sternencamp am Bärwalder See
 Zur Strandpromenade 2
 02943 Boxberg /O.L.
 Deutschland
 E-Mail: rrc-lausitz@t-online.de
 Internet: www.lausitz-rallye.de
 Google Maps: N 51.39585, E 14.57456

An- und Abmeldung Servicepark Öffnungszeiten
 am 29.10.2025 von 18:00 bis 21:00 Uhr
 am 30.10.2025 von 08:00 bis 22:00 Uhr
 am 31.10.2025 von 07:00 bis 22:00 Uhr
 am 01.11.2025 von 07:00 bis 21:00 Uhr
 am 02.11.2025 von 08:00 bis 11:00 Uhr

**DMSB**

Art. 2.8.3 Digitaler Aushang (DNB)

Gemäß Artikel 11.9.4 des Internationalen Sportkodex der FIA 2025 wird der offizielle Digitale Aushang (DNB) sein, dass in der **Sportity**-App verfügbar ist und auch auf der Event-Website unter www.lausitz-rallye.de veröffentlicht wird. **Es wird keinen materiellen Aushang geben.** Alle Teilnehmer werden nur durch **Sportity**-Benachrichtigungen über die Veröffentlichung von Dokumenten auf dem Digitalen Aushang informiert.

Das Passwort für die Veranstaltung lautet: „**ERTLR25**“

Die **Sportity**-App kann für iOS-Geräte im App Store und für Android Geräte auf Google Play heruntergeladen werden.

Download vom App Store: <https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434>

Download von Google Play: <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app>

Während der Veranstaltung wird die individuelle und allgemeine Kommunikation zwischen allen Rallye-Offiziellen (Rallye-Leitung/COC, Rallye-Sekretariat, CRO, Stewards, technischem Personal usw.) und den Teilnehmern/Crew-Mitgliedern vorrangig und soweit möglich über die Sportity-App abgewickelt.

Art. 2.8.4 Pressezentrum

Gemeindeverwaltung Boxberg/O.L.
Südstraße 4
02943 Boxberg/O.L.
Deutschland
E-Mail: rrc-lausitz@t-online.de
Internet: www.lausitz-rallye.de
Google Maps: N 51.40259, E 14.58144

Pressebüro Öffnungszeiten
Donnerstag, 30.10.2025 17:00 – 19:00 Uhr
Freitag, 31.10.2025 13:00 – 21:00 Uhr
Samstag, 01.11.2025 07:00 – 21:00 Uhr

Art. 2.8.5 Trailerparkplatz

Parkplatz – Alter Lidl
Südstraße 6
02943 Boxberg/O.L.
Google Maps: N 51.40099, E 14.58086

Art. 2.8.6 Dokumenten- und Technische Abnahme

Freiwillige Feuerwehr Boxberg/O.L./ Gerätehaus
Friedensstraße 23
02943 Boxberg/O.L.
Google Maps: N 51.40177, E 14.58276

**DMSB****ADAC**

ART. 3. PROGRAMM

Art. 3.1 Zeitplan vor der Rallye-Woche

	Ort:	Datum:	Zeit:
Veröffentlichung der Veranstalterausschreibung und Nennungsbeginn		03.09.2025	
Veröffentlichung Rallye Guide		10.09.2025	
1. Pressekonferenz vor der Rallye	Dorfgemeinschaftshaus Alte Bautzener Straße 87 02943 Boxberg/O.L.	25.09.2025	11:00
Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld		01.10.2025	24:00
Nennungsschluss		21.10.2025	24:00
Anmeldeschluss für zusätzliche Unterlagen und Flächen im Servicepark		21.10.2025	24:00
Veröffentlichung der Nennungsliste	DNB	22.10.2025	

Art. 3.2 Zeitplan während der Rallyewoche

	Ort:	Datum:	Zeit:
2. Pressekonferenz vor der Rallye	Dorfgemeinschaftshaus Alte Bautzener Straße 87 02943 Boxberg/O.L.	28.10.2025	11:00
Öffnung des Serviceparks An- und Abmeldung am Serviceplatz-Point	siehe VA Art. 2.8.2	29.10. - 02.11.2025	siehe VA Art. 2.8.2
Ausgabe des Tracking Systems bei der Dokumentenabnahme	siehe VA Art. 2.8.6	30.10.2025	13:00 – 21:00
Dokumentenabnahme nach Zeitplan	siehe VA Art. 2.8.6	30.10.2025	13:00 – 21:00
Technische Abnahme nach Zeitplan	siehe VA Art. 2.8.6	30.10.2025	13:30 – 21:30
Öffnung des Pressezentrum	siehe VA Art. 2.8.4	30.10. – 01.11.2025	siehe VA Art. 2.8.4
Ausgabe Bordbuch und Recceplan nach Zeitplan	siehe VA Art. 2.8.6	31.10.2025	05:45 – 09:30
Besichtigung gemäß gesondertem Abfahrplan (siehe Anhang 2)		31.10.2025	06:00 – 14:30

**DMSB**

	Ort:	Datum:	Zeit:
Ausgabe des Tracking Systems bei der Dokumentenabnahme	siehe VA Art. 2.8.6	31.10.2025	10:00 – 12:45
Dokumentenabnahme nach Zeitplan	Siehe VA Art. 2.8.6	31.10.2025	10:00 – 12:45
Technische Abnahme nach Zeitplan	siehe VA Art. 2.8.6	31.10.2025	10:30 – 13:15
Nennungsschluss Mannschaften (siehe Art. 4.4.5)	Dokumentenabnahme/ Kasse	31.10.2025	12:45
Nachuntersuchung für Fahrzeuge die bei der Technischen Abnahme nicht abgenommen wurden	siehe VA Art. 2.8.6	31.10.2025	13:30
Veröffentlichung der korrigierten Nennungsliste	DNB	31.10.2025	14:00
Veröffentlichung der Startliste 1. Etappe	DNB	31.10.2025	14:30
Start der Rallye – 1. Fahrzeug	Tourismusinformationszentrum (TIZ) Strandpromenade 1, 02943 Boxberg/O.L.	31.10.2025	15:30
Ziel der 1. Etappe – 1. Fahrzeug	Parc Fermé IN	31.10.2025	ca. 20:02
Veröffentlichung der Startliste für die 2. Etappe	DNB	31.10.2025	22:30
Technische Abnahme der zum RE-Start zugelassenen Fahrzeuge	Parc Fermé	01.11.2025	1 Stunde vor dem Start des 1. Fahrzeugs
Start zur 2. Etappe – 1. Fahrzeug	Parc Fermé OUT	01.11.2025	08:15
Ziel der Rallye – 1. Fahrzeug	Tourismusinformationszentrum (TIZ)	01.11.2025	ca. 20:00
Podiums-Zeremonie/ Siegerehrung	Tourismusinformationszentrum (TIZ)	01.11.2025	ca. 20:00
Technische Schlusskontrolle	siehe Art. 2.8.6	01.11.2025	sofort nach Zieleinfahrt
Veröffentlichung der vorläufigen Ergebnisse	DNB	01.11.2025	21:00
Veröffentlichung offiziellen Ergebnisse	DNB	01.11.2025	nach Unterschrift der Sportkommissare

ART. 4. NENNUNGEN

Art. 4.1 Nennungsschluss

siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (VA Art. 3) FIA RRSR Art. 23

**DMSB****ADAC**

Art. 4.2 Nennungsablauf

Nennungen müssen gemäß FIA RRSR Art. 22 – Art. 25 eingereicht werden. Siehe auch FIA ISG Art. 3.8 – Art. 3.14.

Eine elektronische Nennung (Internet) wird auf der Internetseite des Veranstalters www.lausitz-rallye.de akzeptiert. Eine elektronische Nennung muss spätestens bei der Dokumentenabnahme durch persönliche Unterschrift des Bewerbers und der Fahrer bestätigt werden.

Dem Nennungsformular muss eine Kopie der gültigen Bewerberlizenz beigefügt werden.

Ein Wechsel des Bewerbers ist bis zum Nennungsschluss möglich. Nur der für die Veranstaltung gemeldete Bewerber kann einen solchen Antrag stellen.

Ausländische Bewerber, Fahrer und Beifahrer müssen ggf. die Genehmigung ihrer ASN einholen und diese bei der administrativen Abnahme vorlegen.

Für Nennung in den nationalen Fahrzeugklassen muss ein gesondertes Nennungsformular verwendet werden.

Alle an der Rallye teilnehmenden Personen müssen sicherstellen, dass ihre Fahrer und Beifahrer die in der Anlage 6 beigefügte Fahrer- und Verpflichtungserklärung unterzeichnen.

Nennung sind zu richten an:

Name:	Heike Vogt
Straße:	Eichenweg 136
PLZ/ Stadt:	02943 Boxberg/O.L.
Land:	Deutschland
E-Mail:	vogt-boxberg@t-online.de
Fax:	+49 35774 489555

Nennungen (auch elektronisch) werden nur akzeptiert, wenn sie vollständig ausgefüllt, unterschrieben sind und das Nenngeld komplett überwiesen ist.

Art. 4.2.1 Fahrererklärungen und -verpflichtungen

FIA Regional Rally Sporting Regulations, Artikel 1.1.7: „Alle Teilnehmer, die an einer Meisterschaftsveranstaltung teilnehmen, müssen sicherstellen, dass ihre Fahrer und Beifahrer das in Anhang XIV beigefügte Formular für Fahrererklärungen und -verpflichtungen unterzeichnen.“

Bitte drucken Sie die Fahrererklärungen und -verpflichtungen aus, füllen Sie sie aus und unterschreiben Sie sie. Sie sind verfügbar unter: <https://www.fia.com/regulation/category/117> (unter ZUGEHÖRIGE DOKUMENTE) Die ausgefüllten und unterzeichneten Fahrererklärungen und -verpflichtungen müssen dem Veranstalter bei der Dokumentenabnahme übergeben werden.

**DMSB****Art. 4.3 Anzahl zugelassener Teilnehmer und Fahrzeugklassen****Art. 4.3.1 Maximale Anzahl an Teilnehmern beträgt: 100 Fahrzeuge**

Bei Überschreitung der Höchstanzahl von Nennungen, werden jene Teams, deren Nennung und Bezahlung des Nenngeldes am spätesten erfolgte, nicht in die Nennliste aufgenommen und auf eine Warteliste gesetzt. Grundsätzlich werden Prioritätsfahrer vorrangig akzeptiert. Der Veranstalter behält sich das Recht vor, zu entscheiden welche Teams neben den Prioritätsfahrern akzeptiert werden.

Art. 4.3.2 Zugelassene Fahrzeuge der ERT:

KLASS	GRUPPE	
RC2	Gruppe Rally2	<i>Fahrzeuge der Gruppe Rally2 gemäß 2025 Anhang J, Art. 261</i>
	Gruppe Rally2 Kit (VR4K)	<i>Mit R4 Kit ausgestattete Fahrzeuge gemäß 2025 Anhang J, Art. 260E</i>
	Gruppe NR4 über 2000ccm	<i>Fahrzeuge der Gruppe N gemäß 2019 Anhang J, Art. 254</i>
	S2000-Rally: 2.0 Atmospheric	<i>Super 2000 Fahrzeuge (gemäß 2013 Anhang J, Art. 254A)</i>
RGT	RGT Fahrzeuge	<i>Fahrzeuge der Gruppe RGT gemäß 2019 Anhang J, Art. 256 Fahrzeuge der Gruppe RGT gemäß 2025 Anhang J, Art. 256</i>
RC3	Rally3 (atmo über 1390ccm und bis zu 2000 ccm und turbo über 927ccm und bis zu 1620ccm)	<i>Fahrzeuge der Gruppe Rally3 homologiert ab dem 01/01/2021 und gemäß 2025 Anhang J, Art. 260</i>
RC4	Rally4 (atmo über 1390ccm und bis zu 2000ccm und turbo über 927ccm und bis zu 1333ccm)	<i>Fahrzeuge der Gruppe Rally4 homologiert ab dem 01/01/2019 und gemäß 2025 Anhang J, Art. 260 Fahrzeuge der Gruppe R2 homologiert vor dem 31/12/2018 und gemäß 2019 Anhang J, Art. 260</i>
	R3 (atmo / über 1600ccm und bis zu 2000ccm und turbo über 1067ccm und bis zu 1333ccm)	<i>Fahrzeuge der Gruppe R homologiert vor dem 31/12/2019 und gemäß 2019 Anhang J, Art. 260</i>
	R3 (turbo / bis zu 1620ccm / nominal)	<i>Fahrzeuge der Gruppe R homologiert vor dem 31/12/2019 und gemäß 2019 Anhang J, Art. 260D</i>
	Gruppe A bis zu 2000ccm	<i>Fahrzeuge der Gruppe A gemäß 2019 Anhang J, Art. 255</i>
RC5	Rally5 (atmo bis zu 1600ccm und turbo bis zu 1333ccm)	<i>Fahrzeuge der Gruppe Rally5 homologiert ab dem 01/01/2019 und gemäß 2025 Anhang J, Art. 260</i>
	Rally5-Kit (atmo oder turbo bis zu 1600ccm)	<i>Fahrzeuge der Gruppe Rally5-Kit homologiert ab dem 01/01/2024 und gemäß 2025 Anhang J, Art. 260B</i>
	Rally5 (atmo bis zu 1600ccm und turbo bis zu 1067ccm)	<i>Fahrzeuge der Gruppe R1 homologiert vor dem 31/12/2018 und gemäß 2018 Anhang J, Art. 260</i>

Siehe auch FIA RRSR Art. 12.2 zusätzliche Bestimmungen.

Nur die oben genannten Fahrzeuge sind für die FIA European Rally Trophy punktberechtigt.

**DMSB****ADAC****FIA
EUROPEAN
RALLY
TROPHY**

Art. 4.3.3 Zugelassene nationale Fahrzeuge

National homologierte Fahrzeuge können an European Rally Trophy Rallyes teilnehmen, wenn sie in eine nationale Gruppe/ Klasse des veranstaltenden Landes passen, können aber keine Trophy-Punkte erzielen.

Klasse	Gruppen/Divisionen/ Hubraumklassen (national verbessert)
NRC2	Gruppe CTC/CGT Division 20, R5-Fahrzeuge der Homo.-jahre 2011 bis inkl. 2017
NC 1	Gruppe F über 3000 ccm Gruppe N über 2000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2017 CTC/CGT Division 9, 10, 13, 14 Homol.-jahre bis inkl. 2017 CTC/CGT Division 16 Homol.-jahre bis inkl. 2012 FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm
NC 2	Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2017 CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2017 CTC/CGT Division 19 Gruppe R3-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2017 FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm
NC 3	Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2017 CTC/CGT Division 11 bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2017 CTC/CGT Division 12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2017 CTC/CGT Division 18 Gruppe R2-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2017 FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 ccm bis 2000 ccm
NC 4	Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2017 CTC/CGT Division 12 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2017 CTC/CGT Division 17 Gruppe R1-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2017 FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 ccm bis 1600 ccm Opel ADAM Cup Fahrzeuge gem. technischen Serienbestimmungen ADAC Rallye Cup 2019 inkl. Bulletins
NC 5	Gruppe F bis 1400 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2017 FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 ccm
Klasse	Gruppe/Leistungsgewichtsklasse (seriennah)
NC 6	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 0 und LG 1“)
NC 7	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
NC 8	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
NC 9	Gruppe G LG ab 13 („LG 4-6“)

Nationale Sonderregelung bezüglich der Startberechtigung und Klassenzusammenlegung. Bitte beachten Sie das DMSB-Rallye-Reglement Art. 12.5 und Art. 25.2

**DMSB****Art. 4.4 Nenngeld/ Nennungspakete****Art. 4.4.1 Einzelnennung mit optionaler Werbung des Veranstalters (siehe auch FIA RRSR Art. 29):**

Klasse	Nenngeld bis 01.10.2025 für eingeschriebene Teilnehmer DMSB Schotter-Rallye-Cup, ADMV Rallye Meisterschaft, Sächsische Rallye Meisterschaft, Schottercup	Ermäßigtes Nenngeld zum Nennschluss bis 01.10.2025	Nenngeld zum Nennschluss 21.10.2025
RC 2 / R-GT / RC 3 / NC 1/ NRC 2	750,00 € *	840,00 € *	955,00 € *
RC 4 / RC 5 / NC 2 – NC 9	648,00 € *	720,00 € *	820,00 € *

* Das Nenngeld muss bis zum jeweiligem Nennschluss auf dem angegebenen Konto überwiesen sein.

Art. 4.4.2 ohne optionaler Werbung des Veranstalters (siehe auch FIA RRSR Art. 29):

Klasse	Nenngeld zum Nennschluss 21.10.2025
RC 2 / R-GT / RC 3 / NC 1/ NRC 2	1.910,00 €
RC 4 / RC 5 / NC 2 – NC 9	1.640,00 €

Art. 4.4.3 Zusätzliche Gebühren

Mannschaftsnennung pro Mannschaft (siehe VA Art. 4.4.5)	100,00 €
Zusätzliche Servicefläche pro m ² (wenn vorhanden)	3,00 €
1 zusätzliches Service Schild ohne zusätzliche Ausweise (1 Satz Serviceunterlagen ist in den Nennunterlagen enthalten siehe VA Art. 4.4.4)	30,00 €
Infrastruktur- und Hygienepauschale vom 30.10. – 01.11.2025 pro Tag/ pro Person	5,00 €
Kaution für den Serviceplatz in Bar (wird nach Abnahme des gereinigten Serviceplatzes am Info-Point in bar zurückgezahlt)	200,00 €

Art. 4.4.4 Servicepaket

1 Satz Serviceunterlagen ist in den Nennunterlagen enthalten und besteht aus:
1 Service Schild „Service“ für Frontscheibe vom Servicefahrzeug, max. 6 Ausweise und max. 6 Bändchen für das Handgelenk für Servicepersonal laut Angabe des Personals bei der Nennung.

**DMSB**

Art. 4.4.5 Mannschaftsnennung

Ein Team besteht aus maximal 5 Mannschaften. Der Name einer Mannschaft kann frei gewählt werden. Die Mannschaftswertung wird nach der Platzierung in der Klassenwertung der jeweiligen Klasse erstellt. Die 3 besten Klassenplatzierungen werden addiert. Sieger ist die Mannschaft mit der niedrigsten Gesamtzahl an Platzierungen. Bei Gleichstand entscheidet die höhere Anzahl der besten Platzierungen aller Mannschaften. Nennschluss 31.10.25 um 12:45 Uhr

Art. 4.5 Zahlung

Das Nenngeld muss per Banküberweisung an die untenstehende Bankverbindung überwiesen werden. Der Zahlungsnachweis muss dem Nennformular beiliegen. Das Nenngeld muss spätestens zum Nennschluss auf dem Konto des Veranstalters eingegangen sein.

Nenngelder sind an folgende Bankverbindung zu überweisen:

Kontoinhaber:	Rallye- Renn- & Wassersport-Club Lausitz e.V. im ADMV
Bank:	Sparkasse Oberlausitz-Niederschlesien
IBAN:	DE11 8505 0100 0087 0026 04
BIC:	WELADED1GRL
Verwendungszweck:	Nenngeld LR 2025 + Teamname

Wer das Nenngeld nicht auf das angegebene Bankkonto überwiesen hat, erscheint nicht auf der Nennungsliste und gemäß Art. 3.9.3 des FIA ISC ist die Nennung nichtig.

Wir möchten alle Teilnehmer der Veranstaltung darauf hinweisen, dass unsere Kassen keine 200 € und 500 € Scheine entgegennehmen.

Art. 4.6 Nenngeldrückerstattung

Das Nenngeld wird in voller Höhe rückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Bewerber, deren Nennung abgelehnt wurden

Der Veranstalter kann das Nenngeld teilweise zurückerstatten, wenn ein Teilnehmer aufgrund eines **ordnungsgemäß nachgewiesenen Falls höherer Gewalt** und nach Untersuchung der Sportkommissare nicht an der Veranstaltung teilnehmen kann.

Art. 4.7 Nichtteilnahme

Gemäß dem FIA International Sporting Code Art. 3.8.1 verpflichtet eine Nennung die Teilnehmer, an dem Wettbewerb teilzunehmen, zu dem sie sich angemeldet haben, außer im Falle ordnungsgemäß festgestellter höherer Gewalt. **Jeder Teilnehmer, der ohne ordnungsgemäß festgestellte und nachgewiesene höhere Gewalt nicht an der Lausitz-Rallye teilnimmt, wird den Sportkommissaren gemeldet.**

**DMSB****ADAC**

ART. 5. VERSICHERUNGSSCHUTZ

Art. 5.1 Beschreibung der Veranstalter-Versicherung

Der Veranstalter schließt eine gesetzliche vorgegebene Veranstalterhaftpflichtversicherung pauschal für Personen-, Sach- und Vermögensschäden für die Veranstaltung ab. Sie beträgt 10.000.000 Euro.

Der Versicherungsschutz erstreckt sich vom Start bis zum Ende der Rallye oder endet mit dem Ausschluss des Fahrer-Teams von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe durch das Fahrer-Team. Die Halter-Haftpflichtversicherung wird für die Verbindungsstrecken jedoch nur subsidiär geboten und besteht nur für die Wettbewerbsfahrzeuge, welche die gesetzlich vorgeschriebene Mindest-Deckungssumme in der Kraftfahrt-Haftpflichtversicherung für die Bundesrepublik Deutschland nicht erfüllen.

Mit Abgabe der Nennung erklärt der Bewerber, dass für das genannte Fahrzeug eine Halter- Haftpflicht-Versicherung mit einer Mindest-Haftpflicht-Versicherungssumme uneingeschränkt in Kraft ist. Weitere Einzelheiten sind auf Anfrage erhältlich. Ein Nachweis der entsprechenden Versicherungsgesellschaft der Bewerberversicherung, die „grüne Versicherungskarte“ oder die „rosa Grenzversicherungsbestätigung“, muss zusammen mit dem Nennformular oder spätestens bis zur Dokumentenabnahme vorgelegt werden.

Es wird darauf hingewiesen, dass die Besichtigung der Wertungsprüfungen nicht durch die vorgenannte Haftpflicht-Versicherung abgedeckt ist und die Fahrer-Teams ihre eigenen Vorkehrungen treffen müssen.

Art. 5.2 Erklärung von Fahrer-Teams zur Beschränkung der Haftung

Mit Abgabe der Nennung nehmen der Bewerber/ Halter/ Fahrer/ Mitfahrer davon Kenntnis, dass Versicherungsschutz im Rahmen der Kraftverkehrsversicherung (Kfz-Haftpflicht, Kasko- und Insassen-Unfall-Versicherung) für Schäden auf Wertungsprüfungen oder dem Shakedown bei der Veranstaltung nicht gewährt wird. Er verpflichtet sich, auch den Halter und den Eigentümer des eingesetzten Fahrzeugs davon zu unterrichten.

Art. 5.3 Zuschauer-Unfall-Versicherung

Zuschauer-Unfall-Versicherung (zahlende oder nicht zahlende Personen soweit sich diese berechtigt als Zuschauer auf der Veranstaltung aufhalten);

€ 15.000,- für den Todesfall,

€ 30.000,- für den Invaliditätsfall (Kapitalzahlung je Person),

Art. 5.4 Versicherung für Sportwarte und Helfer

Soweit nicht bereits Versicherungsschutz über die vom DMSB eingerichteten Unfallversicherungen besteht, ist für die Sportwarte und Helfer eine Unfallversicherung mit folgenden Mindestversicherungssummen abzuschließen:

€ 15.000,- für den Todesfall

€ 30.000,- für den Invaliditätsfall (Kapitalzahlung je Person)

**DMSB****ADAC****FIA
EUROPEAN
RALLY
TROPHY****DSRC**
DMSB SCHOTTER-CUP-CLUB

Art. 5.5 Versicherungsschutz nach der Kraftfahrtversicherung

Nach den Allgemeinen Bedingungen für die Kraftfahrtversicherung (AKB) wird Versicherungsschutz nicht für Schäden gewährt, die bei Beteiligung an Fahrveranstaltungen, bei denen es auf Erzielung einer Höchstgeschwindigkeit ankommt oder bei den dazugehörigen Übungsfahrten entstehen. Deshalb muss angemessener Versicherungsschutz im Sinne des Art. 35 (1) gegebenenfalls speziell vereinbart werden.

Art. 5.5.1 Versicherungsschutz des Wettbewerbsfahrzeuges

Jeder Teilnehmer einer Motorsportveranstaltung, die ganz oder teilweise auf nicht abgesperrten Straßen (tatsächlich öffentlicher Verkehrsraum) durchgeführt wird, ist dafür verantwortlich, dass sein Fahrzeug ordnungsgemäß mit der durch die Verwaltungsvorschrift (VwV) zu § 29 StVO vorgeschriebenen Mindestversicherungssumme € 1.000.000 pauschal haftpflichtversichert ist.

ART. 6. WERBUNG UND KENNZEICHNUNG

Siehe Anhang 4 dieser VA „Aufkleber und Position der zusätzlichen Werbung“

Art. 6.1 Obligatorische Veranstalterwerbung

Rallyeschild (siehe Anhang 4):

Stiftung der Sparkasse Oberlausitz-Niederschlesien, Boxberg/O.L., Nadebor, Dr. Doerr Feinkost, NEG, „so geht sächsisch“, Landwirtschaftliche Lohnarbeit T. Winkler, Richard Schulz Tiefbau GmbH, Autohaus Am Alten Dorf, Heuschke Spohla GbR und Hotel Stadt Spremberg.

Der Veranstalter stellt jedem Team die Startnummernaufkleber zur Verfügung (67x17cm), welche vor der Technischen Abnahme an der dafür vorgesehenen Stelle am Fahrzeug angebracht werden müssen.

Jedes Schild muss horizontal an der vorderen Kante jeder vorderen Tür, mit der Nummer vorn, angebracht werden. Die Oberkante des Schildes muss zwischen 7cm und 10 cm unter der Unterkante der Scheibe sein.

Es ist verboten das Schild zu schneiden.

Startnummer A/ B (siehe Anhang 4):

Stiftung der Sparkasse Oberlausitz-Niederschlesien

Für ERT zugelassene Fahrzeuge (RC2-RC5)

Ein 67 x 6 cm großer Bereich, direkt unter dem Startnummernaufkleber, ist für die Werbung der FIA European Rally Trophy reserviert.

An dieser Stelle ist der folgende Aufkleber anzubringen:



Startnummer E/ F (siehe Anhang 4):

Dr. Doerr Feinkost

**DMSB**

Art. 6.2 Optionale Veranstalterwerbung

Zusätzliche Veranstalterwerbung:

Hintere Türen G/ H (siehe Anhang 4): wird im Bulletin angegeben

Art. 6.3 Allgemeine Bestimmungen

Für Markierungen sowie Veranstalterwerbung gelten die Bestimmungen der Art. 28 und Art. 29 der FIA-RRSR und Anhang 4 dieser Ausschreibung. Das Material wird vom Veranstalter beigestellt und ist auf den Fahrzeugen vor der technischen Abnahme anzubringen und während der gesamten Veranstaltung am Fahrzeuge zu belassen.

ART. 7. REIFEN

Art. 7.1 Vorschriften für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen

- Siehe Art. 13 der FIA RRSR (Reifen und Räder)
- Das Nachschneiden von Hand ist erlaubt, muss aber mit den vom Reifenhersteller bei der FIA eingereichten Mustern übereinstimmen.
- Die Anzahl der Reifen sind nicht limitiert.
- Für Fahrzeuge in den nationalen Klassen gelten die Bestimmungen des DMSB-Rallye-Reglements.

ART. 8. KRAFTSTOFF

Jede Kraftstoffart muss Anhang J Art. 252.9 (RRSR Art. 62) entsprechen.

Art. 8.1 Betanken

Art. 8.1.1 Wo ist das Betanken erlaubt!

Das Betanken ist nur in der Tankzone (TZ) und an den kommerziellen Tankstellen erlaubt.

Das Betanken der Fahrzeuge sowie das Befüllen und Entleeren von Benzinkanistern/Benzinfässern ist im Serviceparkbereich zu jeder Zeit strengstens verboten. Diese Tätigkeiten dürfen nur in der Tankzone durchgeführt werden. Jeder Verstoß gegen diese Bestimmung wird den Sportkommissaren gemeldet und der Veranstalter behält sich das Recht vor, rechtliche Schritte einzuleiten, insbesondere Schadensersatzansprüche geltend zu machen.

Art. 8.1.2 Anzahl der Teammitglieder beim Betanken

Um einen Tankbereich zu betreten, muss das gesamte an Tankvorgängen beteiligte Personal Kleidung tragen, die ausreichenden Schutz gegen Feuer bietet und mindestens Folgendes umfasst: lange Hosen, langärmeliges Oberteil, geschlossene Schuhe, Handschuhe und eine Sturmhaube. Maximal 2 Teammitglieder dürfen zusätzlich zu den Besatzungsmitgliedern die Tankzone betreten. Das Tragen des „Service“- Umhänger und des Armbandes ist Pflicht.

**DMSB****ADAC****FIA
EUROPEAN
RALLY
TROPHY****DSRC**
DMSB SCHOTTER-CUP-CLUB

Art. 8.1.3 Umweltmatte in der Tankzone (TZ)

Der Veranstalter wird den Boden mit einer Umweltmatte schützen.

Art. 8.1.4 Verhalten beim Betanken

Die Motoren müssen während des gesamten Betankungsvorgangs abgeschaltet sein und die Besatzung muss während des Betankungsvorgangs außerhalb des Fahrzeugs aufhalten.

Art. 8.1.5 Transport von Kraftstoff

Es ist verboten, das Wettbewerbsfahrzeug für den Transport von Kraftstoff zwischen dem Servicepark und der Tankzone zu benutzen.

ART. 9. BESICHTIGUNG DER WERTUNGSPRÜFUNGEN

Die Besichtigung findet gemäß FIA RRSR Art. 35 statt. Der Zeitplan für die Besichtigung ist im Anhang 2 dieser VA zu finden.

Art. 9.1 Registrierungsverfahren

Recce-Fahrzeuge müssen vor Beginn der Besichtigung in einem speziellen Formular registriert werden. Jedes Fahrzeug muss mit einer vom Veranstalter zur Verfügung gestellten Nummer gekennzeichnet sein, die in der rechten oberen Ecke der Windschutzscheibe und an den hinteren Seitenfenstern anzubringen ist. Wettbewerbsfahrzeuge, die für die Veranstaltung gemeldet sind, dürfen nicht für zum Besichtigen der WPs verwendet werden. Die Fahrerteams sind verpflichtet, jede Änderung am Erkundungsfahrzeug unverzüglich der Rallyeleitung mitzuteilen. Die Registrierung findet bei der Dokumentenabnahme gemäß Art. 3 der VA statt. Das Besichtigungsfahrzeug muss den Bestimmungen gem. Art. 35 der FIA-RRSR entsprechen.

Die Recce-Fahrzeuge können im Servicepark geparkt werden.

Art. 9.2 Spezielle Regelungen

Während der Streckenbesichtigung müssen alle nationalen Verkehrsregeln beachtet werden, auch, (aber nicht nur) die Geschwindigkeitsbegrenzungen. Bitte beachten Sie, dass die Wertungsprüfungen während der Besichtigung nicht für den öffentlichen Verkehr geschlossen werden.

Der Veranstalter kann die zulässige Geschwindigkeit individuell reduzieren. Dafür kennzeichnet er die entsprechenden Bereiche im Road Book und entlang der Strecke.

Geschwindigkeitsüberschreitungen während der Besichtigung werden gemäß FIA RRSR Artikel 34.2 bestraft.

Art. 9.2.1 Dokumente für die Besichtigung

Jedes Team erhält bei der Ausgabe des Road-/ Recce-Books eine RECCE-Karte. Diese RECCE-Karte muss bei der Zeitkontrolle an der **ZK0** abgegeben werden.

**DMSB****ADAC**

Art. 9.2.2 Anzahl der Personen an Bord

Während des Befahrens der Wertungsprüfungen dürfen nur Fahrer und Beifahrer des genannten Teams an Bord sein. (FIA RRSR Art. 35.4.6).

Art. 9.2.3 Veröffentlichung des Road Books

Da die Wertungsprüfung größtenteils auf Privatgelände verläuft, besteht eine vertragliche Verpflichtung mit dem Eigentümer, dass die Strecke nicht veröffentlicht werden darf.

Daher ist die Veröffentlichung des Roadbook im Ganzen oder in Teilen untersagt und darf Dritten nicht zugänglich gemacht werden. Das Roadbook darf weder kopiert noch auf Social Media Plattformen veröffentlicht werden.

Das Team haftet für Verstöße gegen das Urheberrecht. Bei Nichtbeachtung des Urheberrechts kann eine Vertragsstrafe von **20.000,00 EUR** verhängt werden.

Es handelt sich um eine zivilrechtliche Vertragsstrafe, die notfalls auch zivilrechtlich durchgesetzt wird. Sportrechtliche Konsequenzen hat dies nicht.

Art. 9.2.4 Geschwindigkeitsbeschränkungen (Art. 35.4.4 der FIA-RRSR)

Die Höchstgeschwindigkeit von **50 km/h** darf beim Durchfahren von Ortschaften, Einzelgebäuden, Höfen oder Betriebsgeländen und Gebieten, die im Roadbook angegeben sind, nicht überschritten werden.

Der Veranstalter wird die Einhaltung der Geschwindigkeitsbegrenzungen bei der Besichtigung der Wertungsprüfungen durch Polizei, Behörden, Eigentümer und Offizielle kontrollieren. Geschwindigkeitsüberschreitungen werden dem Rallyeleiter und den Sportkommissaren gemeldet.

Art. 9.3 Anzahl der Besichtigungsdurchgänge

Jede Wertungsprüfung darf bei der Besichtigung **maximal zweimal** befahren werden (Wertungsprüfungen, die zweimal gefahren werden, werden als eine Wertungsprüfung betrachtet).

ART. 10. DOKUMENTENABNAHME

Art. 10.1 Vorzulegende Dokumente

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken, werden die Teilnehmer gebeten, ein lesbares Foto (.JPG) oder lesbare Scan-Kopien (.PDF) der unten geforderten Dokumente an die folgende E-Mail-Adresse zu senden: vogt-boxberg@t-online.de. Bei den Verwaltungskontrollen muss das Anmeldeformular mit den Originalunterschriften des Teilnehmers und der Fahrer vorgelegt werden:

**DMSB****ADAC**

- Bewerberlizenzen
- Fahrer- und Beifahrerlizenzen
- **Fahrer und Beifahrer Personalausweise/ Reisepässe**
- Fahrer und Beifahrer gültiger Führerschein
- Vom Fahrer und Beifahrer unterschriebene Erklärung
- Verpflichtungserklärung des Fahrers
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Angaben im Nennungsformular
- Versicherungsbestätigung des Fahrzeugs
- Zulassungsbescheinigung (**Originale**)
- Einverständniserklärung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)
- Teamdatenblatt/ mit **Daten der Krankenversicherung**
- Info-Blatt für Streckensprecher

Art. 10.2 Zeitplan

Siehe Art. 3 der VA. Die Besatzung und ein Vertreter der Mannschaft (wenn vorhanden) muss laut festgelegtem Zeitplan bei der Dokumentenabnahme anwesend sein. Ein detaillierter Zeitplan wird in einem **Bulletin** bekannt gegeben. **Wird der detaillierte Zeitplan nicht eingehalten, wird das betroffene Team mit 50 € pro 10 Minuten Verspätung bestraft.**

Art. 10.3 Team-Datenblatt

Jedem Team (Teilnehmer) wird mit Versand der Nennunterlagen ein Datenblatt übermittelt, das komplett ausgefüllt spätestens bei der Dokumentenabnahme beim Veranstalter abzugeben ist. Dieses enthält unter anderem folgende Angaben: Kontaktmöglichkeiten/ Ansprechpartner des Teams, Unterbringung während der Veranstaltung usw.

Art. 10.4 Teamvertreter

Während der Veranstaltung wird die individuelle und allgemeine Kommunikation zwischen allen Rallye-Offiziellen (Rallye-Leitung/COC, Rallye-Sekretariat, CRO, Sportkommissare, technisches Personal usw.) und den Teilnehmern/Crew-Mitgliedern vorrangig und soweit möglich über die Sportity-App abgewickelt.

Zu diesem Zweck muss jeder Teilnehmer **EINEN offiziellen Vertreter** benennen, der zum Empfang aller offiziellen Benachrichtigungen befugt ist. Da einige dieser Benachrichtigungen erfolgen können, während sich die Rallye-Autos auf den Wertungsprüfungen befinden, kann diese Person weder der Fahrer noch der Beifahrer sein. Diese Person sollte ein Teamvertreter sein, der während der Veranstaltung im Servicepark stationiert ist.

Dieser Kontakt (Name, Titel, Handynummer, E-Mail) muss bis spätestens **Dienstag, 28. Oktober 2025**, im Formular „Kontakt während der Rallye“ im Abschnitt „Teilnehmer“ der Veranstaltungswebsite www.lausitz-rallye.de benannt werden und wird sowohl für die allgemeine als auch für die individuelle Kommunikation verwendet.

**DMSB****ADAC****FIA
EUROPEAN
RALLY
TROPHY****DSRC**
DMSB SCHOTTER-CUP-CLUB

ART. 11. TECHNISCHE ABNAHME, VERSIEGELUNG UND MARKIERUNG

Art. 11.1 Technische Abnahme, Ort und Zeit

Die Fahrzeuge können von einem Vertreter des Teams bei der Technischen-Abnahme vorgestellt werden. Siehe VA Art. 3

Art. 11.1.1 Technische Abnahme, obligatorische Dokumente

- Komplett zertifiziertes Homologationsblatt (ORIGINAL) des Fahrzeugs
- Zertifikat der Sicherheitszelle (Käfig)
- Datenblätter
- Fahrzeugschein (**Originale**)
- Fahrersicherheitsausrüstungskarte (vollständig ausgefüllt)
- „DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP)“ für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland
- „DMSB-Identity-Form“ für Fahrzeuge mit Straßenzulassung außerhalb Deutschlands der Gruppe F
- SOS/ OK-Schild (DIN A3 Format) (dieses kann beim Veranstalter bei der Technischen Abnahme gekauft werden).

Für jedes Fahrzeug der **FIA Prioritätsfahrer**, darf ein zusätzliches Getriebe und ein zusätzliches Differenzialgetriebe (vorn und/oder Mitte und/oder hinten) bei jeder Rallye verwendet werden. Diese Ersatzteile und die in das Fahrzeug eingebauten Teile werden bei der ersten Technischen Abnahme markiert/versiegelt. Bei diesen Fahrzeugen muss der Unterbodenschutz zur Verplombung der Getriebe und Differenzialgetriebe entfernt werden und zum Wiegen beim Fahrzeug bleiben. Der korrekte Einbau der Trackingsysteme wird bei der Technischen Abnahme geprüft.

Art. 11.1.2 Zeitplan für die Technische Abnahme

Siehe Art. 3 der VA. Ein detaillierter Zeitplan wird in einem **Bulletin** veröffentlicht.

Wird der detaillierte Zeitplan nicht eingehalten, wird der betroffene Bewerber mit 50 € pro 10 Minuten Verspätung bestraft.

Art. 11.2 Spritzlappen

Es ist vorgeschrieben, quer verlaufende Spritzlappen in Übereinstimmung mit dem Artikel Anhang J, Art. 252.7.7

Art. 11.3 Fenster

Die Verwendung von getönten Scheiben ist gemäß Artikel 253.11 "Fenster/Netze" des Anhangs J des Internationalen Sportgesetzes der FIA **nicht** erlaubt.

Art. 11.4 Fahrer-Sicherheitsausrüstung

Alle Kleidungsstücke müssen bei der Technischen Abnahme einschließlich der Helme und FHR-Systeme z.B. HANS-Systeme, welche genutzt werden sollen, vorgelegt werden. Die Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird geprüft.

**DMSB****ADAC**

Art. 11.5 Geräuschvorschriften

Für die **nationalen Klassen** gelten uneingeschränkt die DMSB Geräuschvorschriften 2025

Art. 11.6 Spezielle nationale Bestimmungen

Für die nationalen Klassen NRC2, NC1 – NC9 gelten die nationalen technischen Bestimmungen des DMSB.

Art. 11.7 Installation des Safety Tracking Systems

Alle Fahrzeuge müssen mit einem Safety Tracking System ausgestattet sein. Die Installation des dafür notwendigen Equipments muss jedes Team entsprechend der Montageanleitung, welche auf unserer Webseite (www.lausitz-rallye.de) und in der SPORTITY APP bekannt gegeben wird, durchführen.

Das Equipment wird vom Veranstalter bereitgestellt. **Von jedem Team wird eine Miete von 30,00 € von der Firma „rallysafe“ erhoben.**

Der Ausbau des Safety-Tracking-Systems erfolgt im **Service G** durch ein Teammitglied und ist im **Serviceplatz-Point** abzugeben. Im Falle eines vorzeitigen Ausscheidens muss das Tracking-System im **Hauptquartier bei der Firma „rallysafe“** (Bitte beim Sicherheitsdienst am Eingang des HQ melden) abgegeben werden.

ART. 12. SONSTIGE ABLÄUFE UND BESTIMMUNGEN

Art. 12.1 Zeremonielle Start und Verfahrensweise

Es findet kein zeremonieller Start statt.

Vor dem Start gibt es keinen Startbereich gemäß Art. 40.1 der FIA RRSR

Art. 12.2 Startablauf an Wertungsprüfungen (Elektronisches Startverfahren)

Es wird ein elektronisches Countdown-System und Fotozellen (Lichtschranke) verwendet.

Countdown-Uhr:

5 Sekunden bis zum Start:	ein roter Block (Licht) wird angezeigt
4 Sekunden bis zum Start:	zwei rote Blöcke werden angezeigt
3 Sekunden bis zum Start:	drei rote Blöcke werden angezeigt
2 Sekunden bis zum Start:	vier rote Blöcke werden angezeigt
1 Sekunde bis zum Start:	fünf rote Blöcke werden angezeigt

START-Signal: **fünf grüne Blöcke werden angezeigt**



Die grünen Lichter bleiben 20 Sekunden lang eingeschaltet.

**DMSB****ADAC****Art. 12.3 Zielablauf****Art. 12.3.1 Podiumszeremonie**

Siehe Anhang 4 des RRSR Podiumszeremonie (Siegerehrung auf dem Podium)

Art. 12.3.2 Erreichbarkeit der Teilnehmer

Teilnehmer, die nach Zielankunft ihr Fahrzeug im Parc Fermé abgestellt haben, müssen bis zum Ende des Aushangs der vorläufigen Endergebnisse telefonisch (Mobile) erreichbar sein.

Art. 12.3.3 Ergebnis

Das offizielle Endergebnis wird nach der Veranstaltung nicht ausgegeben. Das Gesamtergebnis wird auf dem Digitalen Offiziellen Aushang veröffentlicht. (SPORTITY)

Art. 12.4 Erlaubte frühe Ankunft

Vorzeit ist an folgenden Zeitkontrollen erlaubt:

Service IN	ZK 2A
Service OUT	ZK 2B
Einfahrt in den Parc Fermé nach der 1. Etappe	ZK 2C
Einfahrt in Parc Fermé nach der 2. Etappe	ZK 10E

Art. 12.5 Super Special Stage, Richtlinien und Startreihenfolge

Lausitz-Rallye POWER STAGE: WP 10 – Nochten 2 (Sprint, Länge: 8,81 km).

Falls die vorgesehene POWER STAGE nicht gefahren werden kann, benennt der Rallyeleiter, falls noch möglich, eine der noch zu absolvierenden WPs als POWER STAGE. Die Teilnehmer werden darüber rechtzeitig informiert.

Art. 12.6 Besondere Abläufe und Maßnahmen**Art. 12.6.1 Shakedown**

Es wird keinen Shakedown geben.

Art. 12.6.2 Reifenaufwärmzone (RWZ)

Es gibt keine Reifenaufwärmzone gemäß Art. 44.4 der RRSR

Art. 12.6.3 ÜBERHOLEN - "Push-to-Pass" Funktion im Tracking System

Wenn ein Fahrzeug während einer Wertungsprüfung von einem schnelleren Fahrzeug eingeholt wird, ist das vorausfahrende Fahrzeug verpflichtet, das schnellere Fahrzeug passieren zu lassen.

Darüber hinaus verfügt das Tracking-System über eine "Push-to-Pass"-Funktion, mit der ein nachfolgendes Fahrzeug einem vorausfahrenden Fahrzeug mitteilen kann, dass es auf der Sonderprüfung eingeholt wurde und es sicher überholen möchte. Die korrekte Bedienung ist in der Bedienungsanleitung des Tracking-Systems beschrieben.

**DMSB**

Die Bereitschaft dazu muss durch den entsprechenden Fahrtrichtungsanzeiger angezeigt werden (wer links blinkt - fährt / bleibt links | wer rechts blinkt - fährt / bleibt rechts). Die vorausfahrende Mannschaft muss ein sicheres Überholen gewährleisten, ggf. durch Anhalten.

Jeder Verstoß wird als unsportliches Verhalten gewertet und führt zu einem Bericht bei den Sportkommissaren.

Art. 12.7 Offizielle Zeit während der Veranstaltung

Die offizielle Zeit während der Rallye ist die GPS-Zeit für Mitteleuropa (MEZ).

Art. 12.8 Rallye-Notrufnummer

Die generelle Notrufnummer der Veranstaltung lautet: **+49 35774 489588**. Diese Nummer ist von allen Teilnehmern verpflichtend auf ein im Fahrzeug mitzuführendes Mobiltelefon zu speichern, um den Zugriff im Notfall problemlos und rasch sicherzustellen.

Art. 12.9 Zusatzbestimmungen Servicepark

Innerhalb des Serviceparks stehen nur begrenzte Flächen als Standfläche zur Verfügung. Anhänger, Wohnmobile und nicht benötigte Fahrzeuge sind auf dem ausgewiesenen Trailerparkplatz abzustellen (siehe VA Art. 2.8.5). Wohnmobile gelten sonst als Servicefahrzeuge und müssen ein Serviceschild haben.

Die Service-Ausweise und das Bändchen für das Handgelenk müssen persönlich von jedem Servicemitarbeiter am Serviceplatz-Point abgeholt werden.

Zusätzliche Flächen für Service können angemietet werden. Hierzu bitte die gewünschte Fläche in m² für Service auf dem entsprechenden Formular angeben und mit der errechneten Mietgebühr mit der Nennung an den Veranstalter senden. **Die normale Stellfläche beträgt 60 m². Die Gebühren für zusätzliche Servicefläche betragen 3,00 €/m².**

Mit der Nennung muss das Formular "Anmeldung Serviceplatz" mit Angabe der benötigten Standfläche abgegeben werden, **sonst besteht kein Anspruch auf eine reservierte Standfläche!**

Pro Fahrer, Beifahrer und **max. 6 Servicemitarbeiter** erheben wir eine Infrastruktur- und Hygienepauschale vom 30.10. – 01.11.2025 von 5 € pro Tag.

Die 5 € sind für alle Fahrer, Beifahrer und Servicemitarbeiter per Banküberweisung Pflicht!!!

Die **Kaution** für den Serviceplatz in Höhe **von 200,00 EUR** ist bei der Dokumentenabnahme **in bar** zu hinterlegen. Die Kaution wird vom Leiter des Serviceparks nach ordnungsgemäßer Übergabe des Serviceplatzes zurückerstattet. Die Kaution ist kein Ersatz für Schäden, die von einem Teammitglied verursacht wurden.

Zusätzliche Unterlagen und zusätzliche Flächen im Servicepark müssen bis spätestens **21.10.2025, 24:00 Uhr** bestellt werden, danach kann nicht mehr gewährleistet werden, dass die notwendigen Flächen zu Verfügung stehen. Stellplatzwünsche können schriftlich im Formular festgehalten werden, können aber nicht immer realisiert werden.

**DMSB**

Art. 12.9.1 Geschwindigkeitsbeschränkung (Art. 57.4 der FIA-RRSR)

Im gesamten Servicebereich gilt eine **Geschwindigkeitsbeschränkung von 7 km/h (Schrittgeschwindigkeit)**. Überschreitungen der maximal erlaubten Geschwindigkeit werden gemäß FIA-RRSR durch den Rallyeleiter mit 25 € pro km/h bestraft.

Art. 12.9.2 Catering im Servicepark

Catering im Servicepark ist verboten, außer es liegt eine schriftliche Vereinbarung mit dem Veranstalter vor. Ausgenommen davon ist die Eigenversorgung der Teammitglieder, insbesondere Fahrer und Servicemitarbeiter. Die Verwendung von Flüssiggas für Koch- und Heizzwecke ist nur erlaubt, wenn diese in ein Fahrzeug eingebaut ist und vom Fachmann abgenommen ist. Die Verwendung von Holzkohlegrills ist im gesamten Servicebereich verboten wegen Brandgefahr. Der Verkauf von Speisen und Getränken im Servicepark ist strengstens untersagt. Bei Zuwiderhandlung werden € 500,00 in Rechnung gestellt.

Art. 12.9.3 Verhalten im Servicepark

Nur Wettbewerbs- und Servicefahrzeuge mit angebrachtem Serviceschild des Veranstalters („Service“) bzw. der Startnummer dürfen in den Servicepark fahren. Die Oberfläche des Serviceparks darf nicht beschädigt werden. Es dürfen also keine Nägel, Schrauben oder ähnliche Teile eingeschlagen werden. Das Team haftet für eventuell entstandene Schäden auf dem ihm zugewiesenen Serviceplatz.

Insbesondere und ergänzend gilt folgendes:

- Auf dem Serviceplatz muss eine flüssigkeitsdichte Plane (z.B. Umweltmatte) von mindestens 6 x 3 Meter als Unterlage zum Schutz des Bodens unter jedes Wettbewerbsfahrzeug gelegt werden, auf dem Arbeiten durchgeführt werden.
- Durch die Servicearbeiten dürfen keine nachhaltigen, vermeidbaren, ökologischen Beeinträchtigungen verursacht werden.
- Zu jeder Zeit der Rallye sind von den Serviceteams ausreichend Ölbindemittel und Behälter für die Entsorgung von Ölen/Bremsflüssigkeiten etc. bereitzuhalten.
- Alle Abfälle, Verpackungsmaterialien, ausgewechselte Fahrzeugteile, Reifen, leere Öl- und Farbdosen, Batterien usw. müssen von den Teilnehmern wieder mitgenommen und selbst entsorgt werden. Altöl muss aufgefangen und von den Teilnehmern wieder mitgenommen werden.
- **Der Schmutz von den Planen bzw. den Umweltmatten muss in eigenen Behältern mitgenommen werden.**
- **Die Teams erhalten 2 Müllsäcke für Hausmüll, Papier und biologische Abfälle, die an einem gesonderten Platz abzugeben sind. Darüber hinaus ist jederzeit ein Müllsack (mindestens 100 Liter) für Abfall vorzuhalten. Diese Maßnahmen werden von Sachrichtern überprüft.**

**DMSB****ADAC**

- Unvernünftiges oder mutwilliges Verhalten eines Teams, das den Zielen des Umweltschutzes zuwiderläuft, schadet grundsätzlich dem Ansehen des Motorsports und wird daher – auch wenn detaillierte Regelungen fehlen – sanktioniert.
- **Das Kärchern auf dem Campingplatz ist verboten!!!**

Das Team stellt sicher, dass keinerlei Kärcherarbeiten auf dem Serviceplatz im Fahrerlager durchgeführt werden! Dokumentierte Zuwiderhandlungen werden dem jeweiligen Team mit 150,00 € zzgl. MwSt. als Schadenersatz in Rechnung gestellt.

Das Abkärchern der Rallyeautos ist möglich am:

Freitag, 31.10.2025 - nach Regrouping OUT/ ZK 1B
 - zwischen ZK 2 und ZK 2A

Samstag, 01.11.2025 - nach Regrouping OUT/ ZK 4B
 - zwischen ZK 6 und ZK 6A
 - nach Regrouping OUT/ ZK 8B
 - nach Regrouping OUT/ ZK 10B

- Wir weisen darauf hin, dass E-Scooter in Deutschland zulassungs- und versicherungspflichtig sind. Das Fahren eines nicht zugelassenen E-Scooter stellt eine Straftat dar. **Die Polizei führt Kontrollen durch!**

Das Benutzen von Minibikes im Servicepark erfolgt auf eigenes Risiko und ist nicht versichert.

Art. 12.9.4 Verstöße gegen die Serviceplatzbestimmungen

Die Nichteinhaltung dieser Bestimmungen, insbesondere die Verunreinigung der Serviceplätze, zieht den Verfall der Kautions nach sich und wird mit einer Geldbuße in Höhe von EUR 800,00 durch den Rallyeleiter bestraft.

Bei schwerwiegenden Fällen werden die Sportkommissare zur weiteren Bestrafung informiert und die Kosten der Entsorgungsfirma werden dem Team in Rechnung gestellt.

Art. 12.9.5 Bewachung

Der Servicepark ist nur zeitweise bewacht. Der Veranstalter übernimmt keine Haftung für das Eigentum der Teams.

Art. 12.9.6 Strom im Servicepark

Je nach Stellplatz kann vor Ort beim Campingplatzbetreiber Strom gekauft werden.

Art. 12.9.7 Desinfektion von Rädern und Reifen (neu)

Die Afrikanische Schweinepest ist eine Krankheit, die nur Haus- und Wildschweine befällt. Die Übertragung erfolgt direkt von Tier zu Tier oder indirekt über Gegenstände, an denen das Virus haftet. Das Virus kann nicht auf den Menschen übertragen werden. Aufgrund des Ausbruchs der Schweinepest in der Rallye-Region müssen die folgenden Verfahren befolgt werden.

**DMSB**

Alle auf der Wertungsprüfung verwendeten Räder/Reifen müssen separat im Servicepark gelagert werden, damit sie von einem Desinfektionsteam desinfiziert werden können.

Dieses Team besucht jede Servicestation und desinfiziert die Reifen.

Vor der letzten ZK (Finish) müssen die Wettbewerbsfahrzeuge zu einer im Zeitplan und im Roadbook beschriebenen Desinfektionszone fahren, wo die Räder und Radkästen durch entsprechendes Personal desinfiziert werden.

Das Verlassen des Rallyegebiets mit nicht desinfizierten Rädern/Reifen stellt einen Verstoß gegen die Verordnung des Bundeslandes Sachsen und damit einen Verstoß gegen die für diese Rallye geltenden Vorschriften dar.

Art. 12.9.8 Eingeschränkte Zufahrt zum Rallye HQ/ Servicepark

An den Tagen der Veranstaltung (**31.10. und 01.11.2025**) ist die Zufahrt zum Hauptquartier/ Servicelager nur mit Recce-Fahrzeug (Aufkleber Recce-Nummer), Serviceaufkleber oder Wettbewerbsfahrzeugen passierbar.

Bitte beachten Sie die Öffnungszeiten des Serviceplatz-Points (siehe Artikel 2.8.2 der Veranstalter-Ausschreibung)!!!

ART. 13. KENNZEICHNUNG DER OFFIZIELLEN

Die Offiziellen der Veranstaltung werden mit farbigen Warnwesten ausgestattet.

Teilnehmerverbindungsman:	rot mit Beschriftung
Wertungsprüfungsleiter:	rot mit Beschriftung
Stellv. und Abschnittsleiter der WP-Leiter:	rot ohne Beschriftung
Streckenposten:	orange mit Beschriftung
Funkposten:	gelb mit Beschriftung
Kontrollstellenleiter:	blau mit Beschriftung
Kontrollstellenpersonal:	blau ohne Beschriftung
Zeitnehmer:	weiß mit Beschriftung
Ärzte:	weiß mit Beschriftung
Technische Kommissare:	schwarz mit Beschriftung

Westen der nicht Offiziellen:

Presse:	grün mit Beschriftung
VIP-Betreuung	hellblau mit Beschriftung
VIP/Gast	lila nummeriert

**DMSB****ADAC**

ART. 14. PREISE

Allgemeine Wertung 28. Int. ADMV Lausitz-Rallye 2025

Gesamtwertung:	1. – 3. Platz (je 2 Pokale)
Sieger Mannschaftswertung:	1. Platz (1 Pokal)
Gesamt Damenwertung	1. Platz (2 Pokale)

FIA ERT Wertung:

FIA ERT Wertung je Klasse:	33% der gestarteten Teams (je 2 Pokale)
FIA Junior ERT Wertung:	33% der gestarteten Teams (1 Pokal)
FIA Master ERT Wertung	33% der gestarteten Teams (1 Pokal)

DRM Wertung:

DRM Wertung	1. Platz (1 oder 2 Pokale)
DRM2 Masters Wertung	1. Platz (1 oder 2 Pokale)
DRM3 Wertung	1. Platz (1 oder 2 Pokale)
DRM4 Wertung	1. Platz (1 oder 2 Pokale)
DRM Classic Wertung	1. Platz (1 oder 2 Pokale)
DRM Nationals Wertung	1. Platz (1 oder 2 Pokale)

Nationale/andere Wertung:

Nationale Gesamtwertung:	1. – 3. Platz (je 2 Pokale)
Sieger Kategorie 1 Schottercup:	1. Platz (2 Pokale)
Sieger Kategorie 2 Schottercup:	1. Platz (2 Pokale)
Sieger Kategorie 3 Schottercup:	1. Platz (2 Pokale)
Sieger Kategorie 4 Schottercup:	1. Platz (2 Pokale)
Sieger Gravel Ladies Cup:	1. Platz (2 Pokale)
Sieger Einsteigerwertung:	1. Platz (2 Pokale)
Mannschaftswertung:	1. Platz (1 Pokal)
Nationale Klassen:	33% der gestarteten Teams (je 2 Pokale)

Ehrenpreise:	weitere Preise und Pokale behält sich der Veranstalter vor
--------------	---

**DMSB****ADAC**

ART. 15. TECHNISCHE SCHLUSSKONTROLLE / PROTESTE / BERUFUNGEN

Art. 15.1 Schlussabnahme

Ort und Zeitpunkt: siehe Programm (VA Art. 3)

Teams welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten, müssen den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

Das komplette originale FIA-Homologationsblatt und andere notwendige Zertifikate müssen für die Schlussabnahme vorgelegt werden. Ein Vertreter des Bewerbers sowie Mechaniker mit entsprechendem Werkzeug (im Falle der Demontage) muss bei der Schlussabnahme anwesend sein.

Bei nationalen Fahrzeugen müssen die jeweiligen ASN Dokumente vorgelegt werden.

Art. 15.2 Protestkaution oder Antrag auf Überprüfung

Der Protest oder Antrag auf Überprüfung beträgt: **1.000,00 €**
(in bar oder per Banküberweisung)

Erfolgt die Anzahlung per Banküberweisung, muss dem Protest bzw. Überprüfungsantrag ein Zahlungsbeleg beigelegt werden. Gelingt dies nicht oder sollten die Sportkommissare der Meinung sein, dass der Zahlungsnachweis nicht zufriedenstellend ist, ist der Protest bzw. Antrag auf Überprüfung nicht zulässig.

Wenn ein Protest die Demontage und Montage eines klar bezeichneten Teils des Fahrzeugs erfordert, legen die Sportkommissare auf Vorschlag des Obmanns der Technischen Kommissare die Höhe einer zusätzlichen Kautions fest.

Die Bankverbindung lautet:

Fédération Internationale de l'Automobile (FIA)
Crédit du Nord
50, rue d'Anjou
F-75008 PARIS

Bankleitzahl: 30076
Zählercode: 02020
Kontonummer: 25368000200 key RIB 34
IBAN: FR 76 3007 6020 2025 3680 0020 034
Swift Code: NORDFRPP

Der Zahlungsgrund muss angegeben werden.

Wenn der Protest bestätigt wurde oder als teilweise begründet beurteilt wird (gemäß Artikel 13.10.2 des ISG), wird die Kautions durch die FIA zurückerstattet, sobald die Entscheidung des Sportkommissars vorliegt.

**DMSB****ADAC****FIA
EUROPEAN
RALLY
TROPHY****DSRC**
DMSB SCHOTTER-CUP-CLUB

Art. 15.3 Berufungskaution

Berufungskaution für eine internationale Berufung beträgt: **EUR 3000,00**

Alle Proteste und/oder Berufungen müssen gemäß den Artikeln 13 und 15 des ISG und der Gerichts- und Disziplinarordnung der FIA eingereicht werden.

Art. 15.4 Geldbußen

Gemäß Artikel 12.8 des Internationalen Sportgesetzes der FIA muss die Zahlung der Geldbußen innerhalb von 48 Stunden nach ihrer Benachrichtigung online an die folgende Adresse erfolgen: <https://fiafines.fia.com>
Jede verspätete Zahlung kann zu einer Aussetzung für den Zeitraum führen, in dem die Geldbuße nicht gezahlt wird.

**DMSB****ADAC****ANHANG/ APPENDIX 1****Zeitplan Freitag Teil 1/ Itinerary Friday Part 1**

28. Int. ADMV-Lausitz-Rallye 2025						
Zeitplan / Itinerary Section 1&2				Freitag/ Friday , 31.10.2025		
Sonnenaufgang / Sunrise 6 :54 h				Sonnenuntergang / Sunset 16:36 h		
ZK	Ort	WP	Verbindung	Total	Sollzeit	1. Fahrzeug
TC	Location	SS	Liason		target time	1st car due
		km	km	km	min	h
0	START Tourismusinformationszentrum (TIZ), Strandpromenade 1, 02943 Boxberg/O.L. (Startrampe)					15:30
1	Sprey		7,32	7,32	00:15	15:45
	WP/SS 1 RK Sprey 1	22,05			(00:03)	15:48
1A	Regroup & Technical Zone IN (3')		6,91	28,96	00:43	16:31
1B	Regroup OUT			max.	00:30	17:01
1C	Service IN		3,90	3,90	00:20	17:21
Service A (Servicepark)		(22,05)	(18,13)	(40,18)		
1D	Service OUT				00:30	17:51
RZ 1	(alle Teilnehmer / all competitors)					
	km zur nächsten RZ / Distance to next RZ	(22,05)	(17,23)	(39,28)		
2	Sprey		7,31	7,31	00:25	18:16
	WP/SS 2 RK Sprey 2	22,05			(00:03)	18:19
2A	Service IN (Vorzeit erlaubt/ Early Check In)		9,33	31,38	00:58	19:17
Service B (Servicepark)		(22,05)	(16,64)	(38,69)		
2B	Service OUT (Vorzeit erlaubt/Early Check In)			max.	00:45	20:02
2C	Park Fermé & Technical Zone IN (10')(Early Check In)		0,25	0,25	00:05	20:07
TOTAL Freitag/Friday 2 WP/SS		44,10	35,02	79,12		
		(55,74%)	(44,26%)	(100,00%)		

Section 1

Section 2

**DMSB****ADAC**

Zeitplan Sonnabend Teil 1/ *Itinerary Saturday Part 1*

28. Int. ADMV-Lausitz-Rallye 2025						
Zeitplan / <i>Itinerary</i> Section 3 - 6				Samstag/ <i>Saturday</i> , 01.11.2025		
Sonnenaufgang / <i>Sunrise</i> 6:56 h				Sonnenuntergang / <i>Sunset</i> 16:34 h		
ZK TC	Ort <i>Location</i>	WP SS km	Verbindung <i>Liason</i> km	Total km	Sollzeit <i>target time</i> min	1. Fahrzeug <i>1st car due</i> h
2D	Parc Fermé OUT					08:15
2E	Service IN		0,34	0,34	00:05	08:20
Service C (Servicepark)		(0,00)	(0,59)	(0,59)		
2F	Service OUT				00:15	08:35
RZ 2	(alle Teilnehmer / <i>all competitors</i>) km zur nächsten RZ / <i>km to next RZ</i>	(29,81)	(46,43)	(76,24)		
3	Mulkwitz <i>WP/SS 3 Mulkwitz 1</i>	9,45	16,32	16,32	00:30 (00:03)	09:05 09:08
4	Reichwalde <i>WP/SS 4 Reichwalde 1</i>	20,36	17,06	26,51	00:37 (00:03)	09:45 09:48
4A	Regroup & Technical Zone IN (3')		9,17	29,53	00:39	10:27
4B	Regroup OUT			max.	00:30	10:57
4C	Service IN		3,88	3,88	00:20	11:17
Service D (Servicepark)		(29,81)	(46,43)	(76,24)		
4D	Service OUT				00:30	11:47
RZ 3	(alle Teilnehmer / <i>all competitors</i>) km zur nächsten RZ / <i>Distance to next RZ</i>	(29,81)	(40,55)	(70,36)		
5	Mulkwitz <i>WP/SS 5 Mulkwitz 2</i>	9,45	16,32	16,32	00:30 (00:03)	12:17 12:20
6	Reichwalde <i>WP/SS 6 Reichwalde 2</i>	20,36	17,06	26,51	00:37 (00:03)	12:57 13:00
6A	Regroup & Technical Zone IN (3')		6,83	27,19	00:58	13:58

Section 3

Section 4

**DMSB****ADAC**

Zeitplan Sonnabend Teil 2/ Itinerary Saturday Part 2

28. Int. ADMV-Lausitz-Rallye 2025						
Zeitplan / Itinerary Section 3 - 6				Samstag/Saturday, 01.11.2025		
Sonnenaufgang / Sunrise 6:56 h				Sonnenuntergang / Sunset 16:34 h		
ZK TC	Ort Location	WP SS km	Verbindung Liasion km	Total km	Sollzeit target time min	1. Fahrzeug 1st car due h
6B	Regroup OUT			max.	00:30	14:28
6C	Service IN		0,34	0,34	00:05	14:33
Service E (Servicepark)		(29,81)	(40,55)	(70,36)		
6D	Service OUT				00:30	15:03
RZ 4	(alle Teilnehmer / all competitors) km zur nächsten RZ / Distance to next RZ (25,68) (24,24) (49,92)					
7	Bärwalder See WP/SS 7 Bärwalder See 1	16,87	4,66	4,66	00:16 (00:03)	15:19 15:22
8	Nochten WP/SS 8 Nochten 1	8,81	6,38	23,25	00:32 (00:03)	15:54 15:57
8A	Regroup & Technical Zone IN (3')		9,32	18,13	00:23	16:20
8B	Regroup OUT			max.	00:30	16:50
8C	Service IN		3,88	3,88	00:20	17:10
Service F (Servicepark)		(25,68)	(24,24)	(49,92)		
8D	Service OUT				00:30	17:40
RZ 5	(alle Teilnehmer / all competitors) km zur nächsten RZ / Distance to next RZ (25,68) (24,24) (49,92)					
9	Bärwalder See WP/SS 9 Bärwalder See 2	16,87	4,66	4,66	00:16 (00:03)	17:56 17:59
10	Nochten WP/SS 10 Nochten 2	8,81	6,38	23,25	00:32 (00:03)	18:31 18:34
10A	Regroup & Technical Zone IN (10')		9,32	18,13	00:23	18:57
10B	Regroup OUT			max.	00:30	19:27
10C	Service IN		3,88	3,88	00:20	19:47
Service G (Servicepark)		(25,68)	(24,24)	(49,92)		
10D	Service OUT				00:10	19:57
ZIEL / FINISH TIZ Boxberg (Zielrampe/Podium)			0,11	0,11	(00:03)	20:00
10E	Park Fermé IN (Vorzeit erlaubt/ Early Check In)		0,30	0,30	00:30	20:30
TOTAL Samstag/Saturday 8 WP/SS		110,98 (44,90%)	136,21 (55,10%)	247,19 (100,00%)		
TOTAL Freitag/Friday 2 WP/SS		44,10 (55,74%)	35,02 (44,26%)	79,12 (100,00%)		
TOTAL Rally 10 WP/SS		155,08 (47,53%)	171,23 (52,47%)	326,31 (100,00%)		

Section 5

Section 6

**DMSB****ADAC****ANHANG/ APPENDIX 2****Abfahrzeiten / Recce Times**

Das Abfahren der WPs erfolgt nach StVO und gültiger Betriebsverkehrsordnung zu den vorgegebenen Zeiten. /

The reconnaissance of the SSs is carried out at the respective times according to the German road traffic regulations and the valid traffic regulations of the property owner.

Freitag/ Friday, 31.10.2025

Name der WP		WP-Nummer	1. Fahrzeug/ vehicle	letztes Fahrzeug/ last vehicle
Sprey		1 / 2	06:00	11:00
Mulkwitz		3 / 5	06:00	14:30
Reichwalde		4 / 6	09:00	14:30
Bärwalder See		7 / 9	07:00	14:30
Nochten		8 / 10	06:00	14:30

Die Wertungsprüfung Bärwalder See sollte mit äußerster Vorsicht gefahren werden. Es wird teilweise auf Radwegen, die nicht gesperrt sind, gefahren. Es werden Radarkontrollen durchgeführt! /

The Bärwalder See special stage should be driven with extreme caution. Some of the route will be driven on cycle paths that are not closed to traffic.

Radar checks will be carried out!

**DMSB**

ANHANG/ APPENDIX 3

TEILNEHMERVERBINDUNGSMANN/ *COMPETITORS RELATIONS OFFICER*

KENNZEICHNUNG/ IDENTIFICATION:

Warnweste in der Farbe Rot mit der Aufschrift/ *Tabard colour red with text*
„Teilnehmerverbindung“/ „*COMPETITOR RELATIONS OFFICER*“



Name: **Udo Schütt**
Telefon/ Phone: **+49 177 7473327**

IST ANWESEND/ WILL BE PRESENT:

DONNERSTAG/ THURSDAY, 30.10.2025

13:00 h – 21:30 h - bei der Dokumenten- und Technischen Abnahme /
Administrative checks and optional Scrutineering

FREITAG/ FRIDAY, 31.10.2025

05:45 h – 09:30 h - Bordbuch und Recce Ausgabe / *Issuing of the ROAD BOOK and Recce*

10:00 h – 13:15 h - Dokumenten- und Technische Abnahme/ *Administrative checks, Scrutineering,*

14:00 h – 15:30 h - Veröffentlichung der korrigierten Nennliste, der Startliste und Start der Rallye – 1. Etappe, / *Publication of Amended Entry List, the Startlist Leg 1 and start the rally – Leg 1*

16:25 h – 18:20 h - Regrouping IN

19:30 h – 21:30 h - Parc Fermé IN

SAMSTAG/ SATURDAY, 01.11.2025

08:15 h – 10:05 h - Start der Rallye – 2. Etappe/ *Start of the rally – Leg 2*

10:25 h – 12:10 h - Regrouping IN

13:20 h – 15:10 h - Regrouping IN

15:40 h – 17:20 h - Regrouping IN

18:00 h – 18:50 h - Regrouping IN

19:00 h – 20:30 h - Siegerehrung, Techn. Schlusskontrolle, Digitaler Aushang/
Podiums Ceremony, Final scrutineering, DNB

ANHANG/ APPENDIX 4

STARTNUMMERN UND WERBUNG START NUMBERS AND ADVERTISING

Obligatorische Veranstalterwerbung / Obligatory organiser's advertising

A/B: Sparkasse Oberlausitz-Niederschlesien

(Größe je/size each: 50x12cm incl. Startnummer/Start number)

ERT: „European Rally Trophy“ – RC2 – RC5 classes only / nur FIA Klassen

(Größe je/size each: 50x6cm)

C: TBA (Größe/Size: 30x10cm)

D: Rallyeschild/Rally plate: (Größe/Size: 43x21,5 cm)

E: Dr. Doerr Feinkost

F: Dr. Doerr Feinkost

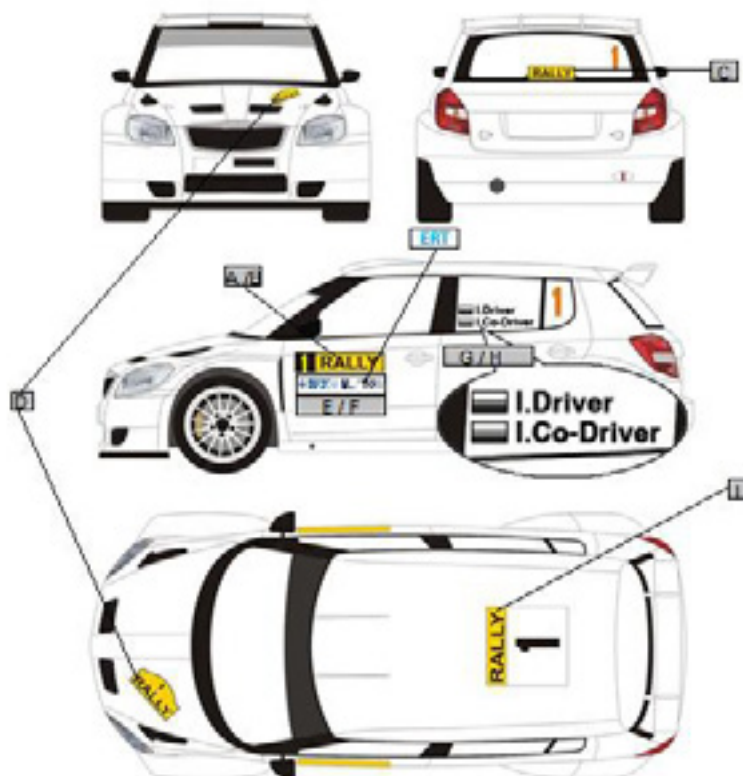
(E-F Größe je/size each: 33x12cm)

Optionale Veranstalterwerbung / Optional organiser's advertising

G: TBA

H: TBA

(links/left: A/E/G, rechts/right: B/F/H, Motorhaube/bonnet: D)



**DMSB**

ANHANG 5

AUSZÜGE VON FIA ISC ANHANG L BEZÜGLICH OVERALLS, HELME UND ANDERE SICHERHEITSVORKEHRUNGEN

Alle Teilnehmer werden an Anhang L der FIA International Sporting Code erinnert, insbesondere an Kapitel III –Fahrerausrüstung.

Helme (Anhang L, Kapitel III, Art. 1)

Alle Besatzungen müssen Sturzhelme tragen, die nach einem der in Anhang L aufgeführten FIA-Standards homologiert sind.

Frontal Head Restraint (FHR, Anhang L, Kapitel III, Art. 3)

Alle Teams müssen FHR Systeme nutzen, welche von der FIA genehmigt und nach FIA Standard 8858 homologiert sind.

Zugelassene FHRs, Verankerungen und Haltegurte sind in der Technischen Liste Nr. 29 aufgeführt. Siehe auch Kompatibilitäts-Tabelle für Helme im Anhang L Kapitel III, Art. 3.3.

Feuerfeste Kleidung (Anhang L, Kapitel III, Art. 2)

Alle Fahrer und Beifahrer müssen Overalls und Handschuhe tragen (optimal für Beifahrer), lange Unterwäsche, einen Gesichtsschutz, Socken und Schuhe, welche nach FIA Standard 8856-2000 (Technische Liste Nr. 27) oder 8856-2018 (Technische Liste Nr. 74) homologiert sind.

Bitte achtet besonders auf die Vorschriften des Artikels 2, bezüglich Stickereien und Aufdrucke auf feuerfester Kleidung (Hersteller-Zertifikate usw.) und bezüglich des korrekten Tragens der Bekleidungsselemente!

Biometrische Geräte (Anhang L, Kapitel III, Art. 2.1)

Fahrer können während des Rennens ein Gerät zur Aufzeichnung biometrischer Daten tragen.

- Wenn das biometrische Gerät in eine nach FIA-Standard 8856 homologierte Schutzkleidung integriert ist, muss die Schutzkleidung nach FIA-Standards 8856 und 8868-2018 homologiert sein.
- Wenn das biometrische Gerät ein eigenständiges Gerät ist, muss es nur nach FIA Standard 8868-2018 homologiert sein. Dieses Gerät muss zusätzlich zu der Kleidung, die nach FIA Standard 8856- homologiert ist, getragen werden.



DMSB



Tragen von Schmuck (Anhang L, Kapitel III, Art. 5)

Das Tragen von Schmuck jeglicher Art, wie z.B. Halsketten, Armbänder oder Uhren, ist während des Wettkampfes verboten.

Ausnahmen von dieser Regel, sofern der Leitende Rallyearzt nicht der Ansicht hat, dass sie aufgrund ihrer Größe oder Lage die Rettung verzögern oder die Notfallversorgung behindern, sind:

- I) das Tragen der Uhr(en) durch Beifahrer, unter der Bedingung, dass die Uhr(en) über dem Overall getragen wird,
- II) das Tragen eines einzelnen bandförmigen Rings, sofern dieser den natürlichen Bewegungsspielraum der Hand nicht einschränkt, und
- III) das Tragen von Körperpiercing(s), sofern sie nicht in und/oder um die Mundhöhle herumgetragen werden.

Related Links:

FIA International Sporting Code and appendices:

<https://www.fia.com/regulation/category/123>

FIA Technical Lists:

<https://www.fia.com/regulation/category/761>

**DMSB**

APPENDIX 6

DRIVER DECLARATIONS AND UNDERTAKINGS

Driver information

Name*:

Full address*:

Date of birth*:

International Competition Licence Number*:

Licence issued by*:

I am contracted to drive in the [Championship name] ("Championship") to be held during [year / dates]*.

**mandatory information*

Driver declaration and undertakings

1. I declare and represent that I have read, understood and agree to the terms of this Driver Declarations and Undertakings form (hereafter the "Driver Declaration").
2. Prior to taking part or driving in a *Competition* or *Event* I undertake to obtain, and throughout my participation in the Championship will maintain, all *Licences*, permits and/or consents as may be required by, or in connection with:
 - 2.1 any relevant National Sporting Authority requirements, regulations or safety standards ("*ASN Regulations*");
 - 2.2 any *FIA* requirements, regulations or safety standards ("*FIA Regulations*"); and
 - 2.3 any relevant transnational, national and/or local laws, regulations, directives and decrees passed by the government, a quasi-governmental entity or by any entity which has the same authority as the government in any applicable country or other territory, including all applicable local, state and federal laws relating to health and safety and insurance, and any industry practices, codes of practice and/or codes of conduct incorporated into any of the foregoing and all binding court orders, decrees, and any decisions and/or rulings of any competent authority that apply to a *Competition* ("*Applicable Laws*").
3. I confirm that I have read and understood and undertake to observe and be bound by:
 - 3.1 All rules, regulations, conditions, requirements and obligations relating to any *Licence*, permit or consent referred to in clause 2; and
 - 3.2 Any applicable *FIA* Regulations as supplemented and amended from time to time including:
 - 3.2.1 The *FIA* Statutes;
 - 3.2.2 The *FIA* International Sporting Code and its *Appendices*;
 - 3.2.3 The *FIA* Code of Ethics;
 - 3.2.4 The *FIA* Judicial and Disciplinary Rules;
 - 3.2.5 Any applicable Sporting Regulations and Technical Regulations; and



3.3 Any applicable ASN Regulations as supplemented and amended from time to time.

4. I understand that as a condition of my participation in the Championship and in any *Event(s)* forming part of or associated with the Championship, the *FIA*, *Event Organiser*, *Event promoter*, Championship promoter, National Sporting Authority or any other relevant organisation may require that I comply with requirements, including any requirements contained in the following documents and/or training:

4.1 Passholder documentation relating to *Entry* to an *Event* or provision of a pass;

4.2 Briefings, handouts, leaflets, guidance, directions (including from the race director and/or stewards) and training relating to security, medical or rescue procedures (including Covid-related matters), health and safety and e-Safety;

4.3 Bulletins and *Supplementary Regulations*;

4.4 Terms provided by any supplier to the Championship; and

I agree to observe and be bound by all such requirements.

5. I undertake to make no use of the substances or methods prohibited by the *FIA Anti-Doping Regulations* and/or defined in the Prohibited List published by the World Anti-Doping Agency.

Acknowledgement of Risk

6. I am fully aware of, appreciate, recognise and accept the risks inherent in my attendance and/or participation in any Championship event (including races/*Competitions/Events*, official racing tests, any track or pit lane activity, and any associated activities), including the possibility of contracting or spreading communicable diseases (including Covid-19 / SARS-CoV-2) and the possibility of incidents resulting in physical and/or mental injury or death which may arise from racing or any associated activities, including motor vehicles (or parts of them) colliding with other motor vehicles or persons or property, the acts (deliberate or otherwise) or omissions of other drivers or any other personnel present at *Events*, exposure to noise, interaction with or use of high voltage or other equipment at the event and/or in any other way arising from attendance at an event. I appreciate and agree that my attendance at any Championship event shall be at my own sole risk, hazard and responsibility.

Limitation of liability

7. I understand and accept that the FIA, on its own behalf and on behalf of any directors, members, officers, employees, advisors, agents, consultants, representatives, successors or assigns (collectively the "Representatives") of the *FIA* and on behalf of the *Organisers*, the promoter, any National Sporting Authority(ies), *Automobile* clubs and any other organisations directly connected with an *Event* within the Championship (collectively the "Associated Bodies") together with the Representatives of the Associated Bodies:

7.1 Disclaim, exclude and limit any and all liability, costs, expenses, damages, losses (including any direct, indirect or consequential losses, property damage, loss of profit, loss of reputation or goodwill, loss of agreements or contracts, loss of sales or business and all interest, penalties and legal costs) any personal or mental injury (including nervous shock, disease, disablement and death), sustained by me, howsoever caused including in relation to any:

7.1.1 statements acts or omissions made by me, or the FIA or its Representatives or Associated Bodies or their Representatives;

**DMSB**

- 7.1.2 regulations, policies or procedures set by the FIA or its Representatives or Associated Bodies or their Representatives;
 - 7.1.3 breach of warranty or obligation under any agreement between me and the FIA or its Representatives or Associated Bodies or their Representatives; or
 - 7.1.4 any other negligence or lack of reasonable care by the FIA or its Representatives or Associated Bodies or their Representatives or me, in each case arising in connection with my participation in the Championship or attendance at Championship events, including my attendance at circuits, *Courses* or any other facilities, involvement in a race, *Competition*, test or any other associated activities and use of or interaction with equipment including high voltage equipment; and
- 7.2 I agree, in consideration of the *FIA* accepting my entry to the Championship, that I waive any rights and/or claims, agree to release, hold harmless and not to sue the *FIA* and its Representatives and any Associated Bodies and their Representatives in relation to any liabilities, costs, expenses, damages and losses referred to in clause 7.1.
8. To the fullest extent permitted by *Applicable Laws*, clause 7 above shall be binding on me and my heirs and successors in title and is not limited to nor affected by any other release and/or indemnity granted by me to whomsoever.

Disclaimer

- 9. I understand that it is my full responsibility to comply with any obligations or duties in relation to health and safety which are placed on me under any *Applicable Laws*, *FIA* Regulations and/or *ASN* Regulations, in relation to my participation in the Championship. Neither the *FIA* nor its Representatives assume any responsibility in relation to such compliance.
- 10. For the avoidance of any doubt, *FIA* Regulations do not contain any advice or guidance in relation to *Applicable Laws*, and neither the *FIA* nor its Representatives make any representation or warranty that the information contained in *FIA* Regulations or *ASN* Regulations complies with *Applicable Laws*.
- 11. With reference to clause 6 above, I fully understand and accept that neither the *FIA* nor its Representatives make any representation or warranty, express or implied, in relation to the safety of participating in or attending Championship *Events* or *Competitions* or associated activities, to the maximum extent permissible under *Applicable Laws*.
- 12. I fully understand and accept that neither the *FIA* nor its Representatives make any representation or warranty, express or implied, as to the quality, suitability or fitness for purpose of:
 - 12.1 any equipment, safety structures or facilities at any venue hosting Championship *Events* or at which I am required to attend in connection with my participation in the Championship; nor
 - 12.2 any products that are supplied to me by any third party (aside from the *FIA*) in connection with my participation in the Championship or attendance at any Championship *Events*.
- 13. I am also fully aware and accept that the technology utilised in motor sport vehicles, Circuits, roads and safety technology, is at the leading edge of state of the art scientific, technical and engineering knowledge. The technology is therefore subject to ongoing change and development.

Medical consent

- 14. If I am injured during a Championship *Event*, I hereby expressly authorise all medical treatment, rescue operations, arrangement for my transport to hospital or other emergency measures which the personnel



appointed by the *FIA* and /or the *Event Organiser* may in their absolute discretion consider necessary for my well-being and I undertake to pay all costs associated therewith.

Insurance

15. I fully understand and accept that:

- 15.1 The *FIA* and Associated Bodies assume no responsibility in relation to providing suitable insurance cover in relation to all of the risks arising from my participation in the Championship, unless otherwise required by local laws applying in the location of a particular *Competition*; and
- 15.2 The risks arising and cover required will differ depending on my particular circumstances and requirements and accordingly it is my full responsibility to take out adequate insurance cover and any other protections as may be necessary in connection with my participation in the Championship, and as may be required by Applicable Laws, *FIA* Regulations and *ASN* Regulations including suitable insurance cover for:
 - 15.2.1 damage to or loss of my property;
 - 15.2.2 any personal injury or death that I may sustain to include financial losses (for example loss of earnings and medical expenses) resulting from any injury or death; and
 - 15.2.3 third party liability cover for damage, loss or injury which may be sustained by a third party (including a fellow *Driver*) arising from my participation in the Championship.

16. I confirm that I have considered and taken out adequate insurance cover and any other protections as may be necessary as referred to in clause 15 or otherwise. I undertake to maintain this cover throughout my participation in the Championship and as may be necessary thereafter to cover losses and claims arising from my participation.

Public declarations

17. I undertake that I shall:

- 17.1 Participate in the Championship *Events* in an individual and neutral capacity and I will not make/display any political, religious and personal statements or comments, notably in violation of the general principle of neutrality promoted by the *FIA* under the terms of its Statutes, unless previously approved in writing by the *FIA*;
- 17.2 Refrain from any public declaration or comment in any form which may harm, weaken or put into disrepute the goodwill, fame, name and/or image of the Championship and the *FIA* and/or any of the Associated Bodies;
- 17.3 At all times use my best endeavours to promote and encourage support for the Championship and motor sports generally; and
- 17.4 Subject to my commitments to my team and so far as is reasonably practicable, I will make myself available to all branches of the media at all times during all *FIA* Championship Events.

Applicable law and jurisdiction

18. I agree in relation to legal claims that:



- 18.1** This Driver Declaration and any dispute or claim arising out of or in connection with it or its subject matter or formation, shall be governed by and construed in accordance with the laws of France; and
- 18.2** The courts of France shall have exclusive jurisdiction to settle any dispute or claim arising out of or in connection with this Driver Declaration or its subject matter or formation.
- 19.** I agree that any matters relating to investigation and enforcement of *FIA* Regulations are subject to the jurisdiction of the internal judicial and disciplinary bodies of the *FIA*.

Interpretation

- 20.** If any provision or part-provision of this Driver Declaration is or becomes invalid, illegal or unenforceable, it shall be deemed deleted, but that shall not affect the validity and enforceability of the rest of this Driver Declaration.
- 21.** In this Driver Declaration any words following the terms including, include, in particular, for example or any similar expression shall be interpreted as illustrative and shall not limit the sense of the words preceding those terms.
- 22.** All terms written in italic in this Driver Declaration correspond to the definitions set out in the *FIA* International Sporting Code.

Authority

- 23.** I confirm that I have had the opportunity to or have been advised by legal advisors in connection with my rights and responsibilities in connection with, and the implications and practical effect of agreeing to, this Driver Declaration, and fully understand and accept all the terms set out in this Driver Declaration.
- 24.** I have the capacity, and have obtained all necessary and desirable authorisations to enable me, to execute, deliver and perform the obligations under this Driver Declaration. Subject to any general principles of law limiting obligations, my obligations under this Driver Declaration are legal, valid, binding and enforceable.

This document has been executed and takes effect as from [date]. It is understood and agreed that the terms of this Driver Declaration shall be deemed incorporated into and form part of all the contractual documents concluded between myself and the *FIA* in connection with my participation in the [title] Championship [year].

Signed as a unilateral undertaking by:

Driver name:

Driver Signature:



Annex I – WADB Declaration of Consent

I, the undersigned Applicant, expressly consent to the collection, use and processing of data related to myself, including personal and sensitive data (such as medical information) in relation to my involvement in a motor sport accident or incident and related ONLY to the circumstances of the accident or incident and its immediate outcome, including any injuries suffered, by an appropriately authorised person representing the FIA or the National Sporting Authority.

I, the undersigned Applicant, agree that said data may be stored electronically, even after the expiration of my licence, and may be used at any time, for the sole purpose of research in support of improving safety in motor sport competitions, during and after the validity period of my licence, on the World Motor Sport Accident Database ("WADB").

I, the undersigned Applicant, acknowledge that I have read and fully understood the WADB Guide published by the FIA, which provides for further information about such data collection and processing, including the conditions under which I may request access to my personal data, their rectification or suppression, and object, on legitimate grounds, to their processing.

By making a mark in this box ☐ I, the undersigned Applicant confirm that I UNDERSTAND AND I ACCEPT the present WADB Declaration of Consent.

**DMSB**

Annex II – Data Protection Notice

The security of your personal data is extremely important to the Fédération Internationale de l'Automobile ("FIA", "us", "we", "our"). The FIA processes your personal data to fulfil its commercial and regulatory functions as the international federation for Motorsport. This includes processing your personal data for the enforcement of our rules, to ensure participant safety and to promote the sport.

For more information on how we use your personal data, your data subject rights and how to exercise them, please see our Motorsport Privacy Notice, available at <https://www.fia.com/motorsport-privacy-notice> [and available below].

If you have any questions, please contact: dpo@fia.com



FIA MOTORSPORT PRIVACY NOTICE

Last updated: April 2024

Summary of how the FIA uses your data

- The FIA processes the data of individuals and personnel participating in motorsport, as well as their relatives and associates, in order to carry out its commercial and regulatory functions as set out in the FIA's official Statutes, and for the purposes identified in the International Sporting Code and the FIA's Sporting, Technical and Financial Regulations, Judicial and Disciplinary Rules, and any other FIA rules and regulations that may apply from time to time. This notice addresses how we process personal data relating to Competitors, Participants and other Competitor, Promoter or Organiser personnel, owners or directors, Drivers, officials, manufacturers and suppliers and their personnel, and any other individual who may be subject to the FIA's Statutes, International Sporting Code, or Sporting, Technical or Financial Regulations from time to time, or whose data may be processed in connection with these regulations or motorsport related activities, such as members of the press or media who seek accreditation.
- The FIA will particularly use your data to allow it to administer and govern championships, cups, trophies, challenges and series [*whether organised by the FIA ("FIA Events") or authorized by the FIA ("FIA authorized Events")*], together referred to as "Events", ensure that on and off-track discipline and health and safety are maintained, to uphold the integrity of motorsport and to promote motorsport, the FIA and FIA Events, merchandise and services.
- The FIA will process some special category personal data in carrying out these functions. This will usually be done for the purposes of protecting safety within motorsport, particularly Driver safety, for integrity related processing such as anti-doping, and for conducting relevant research into motorsport safety.
- Subject to your consent, and applicable law, the FIA may collect personal data relating to diversity, inclusion and disability for monitoring purposes, and for the distribution of Disabled Drivers' Grants and similar initiatives operated by the FIA from time to time.
- Data may be obtained from and shared with a number of third parties. We may obtain data from your employer, or the Competitor or team or motorsport participant with which you have a relationship, or from Promoters or Organisers. Your data may in turn be shared with Promoters, Organisers, Competitors and teams or other motorsport participants and contacts referenced in relevant applications, for example in relation to your conduct or the conducting of due diligence. We share information with our suppliers and professional advisors as necessary for the purposes identified in this notice. Information may be shared with law enforcement or regulatory authorities where there is evidence of relevant criminal conduct. Data is also shared with courts and tribunals as necessary for disciplinary or any other legal proceedings.
- This notice sets out more details in respect of your data protection rights, including your right to object to certain processing.

What does this notice cover?

This notice describes how the Fédération Internationale de l'Automobile (the "FIA", "we", "us") will make use of your data where your data is processed in connection with the FIA's role as the international federation responsible for the governance and commercial promotion of motorsport, and as an organisation responsible for authorising and organising certain motorsport competitions. The FIA also has other privacy notices which may be relevant to you (for example the Main Privacy Notice [<https://www.fia.com/data-privacy-notice>] available on its website, its employee privacy notice, or notices that may be presented in relation to a specific processing activity).



This notice describes your data protection rights, including a right to object to some of the processing which the FIA carries out. More information about your rights, and how to exercise them, is set out in the “What rights do I have?” section.

What categories of personal data do we collect?

The FIA collects and processes personal data in a number of ways. It collects the following types of personal data:

- **Identification data:** your name, log-in details where you make use of FIA platforms and portals, your gender, age and date of birth;
- **Contact details:** your personal and work addresses, email addresses and phone numbers as appropriate;
- **Travel related data:** personal data necessary to allow the FIA to arrange your travel in addition to your identification information, including your passport and visa details, information on your right to work, dietary requirements and travel preferences and details of any assistance you may require, including if needed details of your disability;
- **Motorsport participation data:** details of your involvement in motorsport or with an individual or body involved in motorsport, including as appropriate information about your role, your employer, details of your licences including your licence number, your FIA driver categorisation, and information collected upon your registration for a licence or during your attendance at or entry application for an event including your health data where required for the issue of a licence or other compliance with the FIA’s Sporting Regulations or details of your close contacts in relation to Covid regulations;
- **Motorsport performance data:** details of your performance in Events or other motorsport competitions, including as a Competitor and/or as a Driver;
- **Integrity and conduct data:** details of your behaviour, integrity and conduct, including any intelligence or allegations passed to the FIA, and relevant intelligence and evidence collected about your background, integrity, behaviour and conduct including through testimony, press reports, imagery and footage or background screening reports. This include information collected about you where you are subject to the FIA’s Anti-Doping or Anti-Alcohol Regulations, including health information collected as part of an associated test;
- **Safety data:** where you are a Driver, the FIA may process biometric data collected for safety purposes (including through FIA approved biometric gloves), and other information relating to your health including information collected through medical forms, your involvement in an accident taking place during an Event, and information collected through re-integration consultations or through management or scrutiny of medical and rescue teams at Events;
- **Financial data:** your payment and bank details, where you are required to make a payment or where we are required to make a payment to you, and details of your compensation where this must be disclosed under the FIA’s Financial Regulations;
- **Imagery and promotional data:** details of your biography, photos and footage of your participation in Events or as otherwise collected in connection with your participation;
- **Equality, diversity and inclusion data:** information required to offer specific FIA grants, such as Disabled Drivers Grants, such as details of disability and impairment, and information requested through equal opportunity monitoring surveys, such as information about your ethnicity, sexual orientation, religion or belief, social background and health conditions.



We collect much of this information from you directly, such as through our various registration, entry and licence forms and portals. We also collect some of this information from other motorsport participants with whom you interact, such as your employer, officials, your previous employers, other Drivers and Competitors and from broadcasters and the media. This is especially true where we carry out our integrity and disciplinary role.

As part of our integrity activities, we also actively gather intelligence from relevant sources, including members of the public and publicly available sources, including with the assistance of our background screening providers. We also collect data from anti-doping organisations (such as the World Anti-Doping Agency and National Anti-Doping Organisations) and our appointed anti-doping service provider.

Where you choose to involve a third party, for example, your employer, a representative, lawyer or relative, we will receive and share data with this person or organisation.

Why we collect, use and store this personal data

We are usually required to have a lawful basis to process your data. We explain each of these legal bases below. We also set out the purposes for which we process your data. For each purpose, we explain the lawful basis for that processing, the processing operations that we carry out and the categories of data that we process.

Legal bases relied on by the FIA for motorsport related processing

Consent – sometimes we ask for your consent to use your data.

Contract – if we have an agreement in place with you, we may process your data where it is necessary for us to meet our obligations or enforce our rights under the contract.

Legitimate interest – we can process your data when this is necessary for us to achieve a legitimate business purpose, or where this is necessary for someone else to achieve their legitimate purpose. We explain below what interests we, or others, are trying to achieve when we process your data. Where we process personal data on the basis of a legitimate interest, we consider what the impact of the processing will be on affected individuals and determine whether those individuals' interests outweigh our interests in the processing taking place.

Legal obligation – we have obligations to comply with legal and regulatory requirements under various applicable laws. In certain cases, we have to use your data to meet these obligations.

Vital interests – in exceptional circumstances, we may rely on the need to protect your vital interests to process certain data, particularly sharing information as needed with medical professionals for safety purposes.

Where we process your special category data – such as information relating to your health, biometric data that might identify you, your ethnicity, your religion, your sex life or sexual orientation, your trade union membership or your political opinions – we usually require a further lawful basis. These are as follows:

Explicit consent – we may ask you to consent to use this data;

Medical diagnosis/preventative and occupation medicine – we will only process data for medical purposes where required by law, or under the supervision of a health professional who is subject to an obligation of professional secrecy;

Substantial public interest, as set out in law – the law may make special provision for our processing, for example in relation to health and safety requirements;

Establishment, exercise or defence of legal claims – we are entitled to process special category data where this is necessary to establish, exercise or defend our legal rights;



Scientific research, as permitted by law – we will use your special category data for research where we can demonstrate that we meet legal requirements and have applied appropriate safeguards;

Vital interest – again, in exceptional circumstances, we rely on the need to protect your vital interests to process your special category data.

For certain types of processing, the FIA may be exempt from the requirement to have a lawful basis. This is notably the case where the FIA processes personal data to allow academic or artistic expression. The FIA has explained in this notice where this is relevant to its motorsport related processing.

FIA purposes of processing

The FIA processes your data for the following purposes:

Administering and managing FIA Events, including selecting and authorising Competitors, manufacturers and suppliers, issuing motorsport licences and categorising Drivers, and associated health assessment (legitimate interests, healthcare processing, explicit consent)

We collect and use your personal data so that we can carry out the FIA's role as a FIA Events organiser, and as a governing body providing administrative assistance and management of FIA authorized Events. This reflects our legitimate interest in administering and managing these FIA Events, and the legitimate interest of other motorsport participants in ensuring these FIA authorized Events can take place. This includes the collection of personal data to carry out due diligence in the selection and authorisation of Competitors, suppliers and manufacturers, to issue motorsport licences and categorise drivers, to issue media and other access accreditations, to allow Competitors and Drivers to register for specific FIA Events, to appoint and manage relevant officials and to provide administrative support to FIA Events such as issuing additional accreditation, liaising with third parties such as venues, Promoters or Organisers. This also includes our processing relating to checks of your fitness to attend an event, and arranging your travel and accommodation where required. It may also involve the taking of certain payments where required for entry or registration for a particular FIA Events or for obtaining a particular categorisation or accreditation.

Where we collect any special category data, particularly safety data collected in accordance with the role of the FIA's medical teams and medical delegates set out in the International Sporting Code, we rely upon our need to assess your health under the supervision of a healthcare professional where appropriate safeguards are in place. Where we receive your health data in connection with your fitness to attend an event, particularly as this relates to rules connected to Covid-19 protocols, we will typically process this to ensure the health and safety of other participants at these events.

In some cases, if you provide us with special category data to provide administrative or other assistance, we seek your explicit consent to process this information to the extent required by applicable data protection laws. Failure to provide this information, or withdrawing your consent, may result in the revoking of a licence if this would mean you are not eligible for the relevant licence, or may mean that the FIA is unable to provide appropriate assistance.

We use your identification data, contact details, travel related data, motorsport participation data, motorsport performance data, integrity and conduct data, financial data and safety data for this purpose.

We share your information with Organisers, our officials, with appropriate authorities involved in the organisation of a FIA Events, with Promoters and with our suppliers for example our background screening providers who assist with assessment of potential participants and IT service providers who host relevant platforms, our professional advisors, and travel agencies involved in our administrative role. Where you are a Driver seeking a licence, we share information relating to your application with your team and representatives and your ASN. We also publish certain information, such as the names and categories of categorised Drivers and details of individuals who have



had motorsport licences suspended. We also share information with law enforcement authorities if they have specific questions regarding the administration and management of FIA Events.

Carry out the FIA's governance, integrity and disciplinary role (legitimate interests, establishing, exercising and defending legal claims, substantial public interest, explicit consent)

We process personal data to carry out the FIA's governance role in motorsport, including the collection and processing of information to confirm and enforce compliance with the FIA's Statutes, International Sporting Code and the FIA's Sporting, Technical and Financial Regulations, Judicial and Disciplinary Rules, and any other FIA rules and regulations that may apply from time to time. This includes the collection of information directly from you, and from third parties with whom you may interact in motorsport, such as your ASN, your employer or team or your relatives. We also receive information from a wider variety of third-party sources where this provides relevant information or intelligence, including the media, members of the public and other motorsport participants.

We will use the data to carry out any necessary disciplinary and other legal processes, including appropriate investigations into possible breaches of our rules and regulations, to take decisions and enforce our decisions, and to publish details of the integrity decisions we take, including details of any bans we may impose. This processing is done to pursue our legitimate interest in maintaining the integrity of our sport, and the legitimate interest of other competitors to ensure motorsport is fair and free from improper influence or cheating.

In some cases, where we collect special category data for this purpose, we may rely on an additional lawful basis to the extent required by applicable data protection laws. Some of our integrity processing relies on specific local laws in the substantial public interest, for example to justify the processing of anti-doping data. We are also entitled to process special category data where we are seeking to establish, exercise and defend legal claims in the enforcement of our rules and regulations, including our Anti-Doping Regulations. However, in some cases we may need to seek your explicit consent. Where we rely on this consent, you may refuse or withdraw this consent at any time, but this may limit your ability to participate in motorsport if this undermines our ability to ensure compliance with our regulations.

The information we use for this purpose is your identification data, your contact details, your motorsport participation data, your motorsport performance data and your integrity and conduct data. It will also include your financial data where disclosure is required under the FIA's Financial Regulations.

We share your information with other participants in motorsport, including Organisers, Promoters, with your representatives and advisors, with your ASN, your employer, with our officials, with appropriate authorities involved in the organisation of a FIA Events, and with our suppliers for example our background screening providers and IT service providers who host relevant platforms, our professional advisors including our legal counsel, forensic experts and auditors, and with the world at large if we choose to publish a decision. We share your information with other sports governing bodies and the World Anti-Doping Agency as required under the World Anti-Doping Code and our own International Sporting Code. We may discuss integrity matters with the media where appropriate. We also share information with law enforcement authorities and other regulatory authorities if they have specific questions regarding integrity matters FIA Events, or where there is evidence of unlawful activity.

Ensuring the health and safety of all participants (legitimate interests, compliance with laws, vital interest, healthcare processing or laws in the substantial public interest)

We collect information about you, including information about your health, for the purposes of ensuring the health and safety of all participants in motorsport, including yourself. This includes information collected from you in relevant medical forms. This will involve the processing of personal data to assess your health and safety whilst participating in a FIA Events, to ensure that you receive appropriate medical attention in the event of an incident during a FIA Events, and to ensure we carry out appropriate scrutiny of medical and rescue service providers and can carry investigations of health and safety related incidents during FIA Events. We process much of this data on the basis of our legitimate interest of ensuring the health and safety of the participants in motorsport, and the

interests of those participants both current and future. In some instances, we may be required to process data by law, where local laws require the maintaining of health and safety records or the engagement with public authorities conducting health and safety investigations. We may also use your personal data for the protection of your vital interests where, exceptionally, we need to share your data with medical professionals in the event of an incident.

Where this data involves the processing of special category data, in particular your safety data, we process this to protect your vital interests, or as necessary to provide medical treatment under the supervision of a healthcare professional. If we are required to collect or share your data to comply with health and safety laws, we rely on these laws in the substantial public interest to justify our processing.

The information we use for this purpose is your identification data, your contact details, your motorsport participation data, your motorsport performance data and your safety data.

We share your information with appropriate medical professionals where this is needed for your diagnosis, treatment or care, including the local ASN doctor present at the relevant FIA Events. We will also share data with appropriate public authorities as required by local laws. We also share data with our advisors and third-party IT providers to the extent we need to retain information relation to your incident on our systems.

Promoting motorsport, the FIA and FIA Events, merchandise and services (legitimate interest, contractual necessity)

We will use information we collect and receive as part of your participation in FIA Events and any connected media work for the purposes of our legitimate interest in promoting motorsport, the FIA, and our connected FIA Events, merchandise, services and assets. If we have a specific agreement with you, giving us certain rights to use your personal data, we may instead process this on the basis of contractual necessity.

The information we use for this purpose is your identification data, your contact details, your motorsport participation data, your motorsport performance data, your imagery and promotional data and, where necessary for performing a contract with you, your financial data.

We share the information widely for the promotional purposes described above. This involves the sharing of data with specific media partners and broadcasters and commercial partners, but also involves the publication of your data. We also share data with our advisors and third-party IT providers.

Conducting safety related research (consent)

We collect and process data relating to incidents logged in the World Accident Database, for the purpose of analysis and compilation of findings. In accordance with the World Accident Database Guide, we rely on your explicit consent to process any identifiable information in the World Accident Database. We may, if you do not consent or later withdraw your consent, retain anonymised information relating to relevant incidents. We are a joint controller with ASNs for the details of the reports submitted to the World Accident Database. Affected data subjects can find out more about the split of responsibilities between the FIA and its joint controllers, and steps taken to ensure data minimisation, by reviewing the [WADB Guide](#).

The information we use for this purpose is your identification data, your motorsport participation data, your motorsport performance data and your safety data.

We share your information within the World Accident Database with ASNs, our advisors and our provider who hosts and operates the WADB on behalf of the FIA. We also share your data with consultants and administrators who engage in FIA safety research projects or who otherwise assist the FIA with administering the WADB.

Maintaining a record of motorsport (legitimate interests, academic/artistic expression)



As the governing body for motorsport, we collect and retain personal data for our legitimate academic and artistic purposes in creating and curating a history of motorsport. This includes the creation of our electronic library of FIA archives.

The information we use for this purpose is your identification data, your motorsport performance data, and your imagery and promotional data. In the event this contains special category data, for example in placing materials relating to published details of accidents within our electronic library, we process this to allow academic and artistic expression.

We may share this information widely for the purpose set out above. We may publish the information on our websites, share it with journalists or historians, or relevant broadcasters and media contacts, or share it with museums or art galleries. We also share data with our advisors and third-party suppliers.

Equality, diversity and inclusion, including grants (consent)

As a responsible sports organisation, the FIA is committed to ensuring it supports inclusivity in motorsport. The FIA may in some circumstances seek personal data relating to diversity, inclusion and disability for monitoring purposes, based always on your consent. It may also collect equality, diversity and inclusion data for the purposes of providing inclusion related grants, including distribution of the Disabled Drivers Grants and similar initiatives operated by the FIA from time to time.

The information we use for this purposes is your equality, diversity and inclusion data. This will always be collected with your consent. Where it is possible to ensure the anonymisation of your data for these purposes, the FIA will take such steps.

We will not share your identifiable equality, diversity and inclusion data with third party controllers without your consent. We may share your information with our third-party suppliers to the extent that they are assisting us with relevant activities, such as administering a Disabled Driver Grant request. Any information used for diversity monitoring is likely to be shared with a specialist company that advises us on diversity, or that assists us with ensuring that responses are appropriately anonymised.

Business interests (legitimate interests, establishment, exercise and defence of legal claims)

We have a legitimate interest in protecting our business interests and legal rights, including, use in connection with legal claims, compliance, regulatory, auditing, investigative and disciplinary purposes and ethics and compliance reporting requirements. Where we process your special category data for these purposes, we will typically rely upon our need to establish, exercise or defend ourselves from legal claims.

We may process any of the types of data mentioned in this notice for these purposes.

This information will be shared with our advisors and suppliers who provide our IT systems and storage. We share information with legal and other advisers if there are investigations or potential claims. We also disclosure information of this nature in connection with legal processes or litigation or to other relevant regulators, other governing bodies, law enforcement bodies or to teams and other employers where appropriate.

Compliance with laws (legal obligations)

Where necessary to comply with a legal obligation we will store and use your data. This may include responding to requests by government regulators, law enforcement authorities or any other regulatory authority conducting an investigation.

We may process any of the types of data mentioned in this notice for these purposes.

**DMSB**

This information will be shared as required to comply with law, including with law enforcement or public authorities as required.

Withdrawing consent

Wherever we rely on your consent, including explicit consent, you will always be able to withdraw that consent. This will not undermine the legitimacy of any processing carried out prior to your consent being withdrawn. If you withdraw consent, this may in some cases impact on your ability to access certain services or events as explained above.

How is personal data shared, where and when?

Your data may be shared with a variety of third parties as described above. Personal data is also shared as necessary within the FIA and within the FIA group, including with our sporting, legal, privacy and IT departments. Your personal data will be shared with the FIA's third-party service providers, who will process it on behalf of the FIA for the purposes identified above. This may include the providers of insurance services, IT and technology services, survey providers and event organisers. We also share information with our professional advisers.

Personal data may be shared with government authorities and/or law enforcement officials if required for the purposes above, if mandated by law or if required for the legal protection of our legitimate interests in compliance with applicable laws.

In the event that FIA's business is sold or integrated with another business, your details may be disclosed to our advisers and any prospective purchaser's adviser and will be passed to the new owners of the business as required for the purposes above.

For a number of purposes set out above, the data sharing described is likely to result in the sharing of your data with third parties located outside your country; in principle, this may be any country in the world. Where information is transferred outside the EEA, Switzerland or the UK, and where this is to a third party in a country that is not to a country considered adequate under Swiss, EU or UK law, data is usually adequately protected by approved standard contractual clauses, or a vendor's Processor Binding Corporate Rules. In some limited circumstances our transfers may be exempt from adequacy obligations, where transfers are for important reasons of public interest, such as sharing of data for anti-doping purposes. Where we transfer on the basis of an adequacy mechanism, a copy of the relevant mechanism can be provided for your review on request by contacting us using the details set out below.

What rights do I have?

You have the right to **ask us for a copy** of your personal data; to **correct, delete** or **restrict** (stop any active) processing of your personal data; and to **obtain the personal data you provide to us for a contract or with your consent in a structured, machine-readable format**.

In addition, you can **object to the processing** of your personal data in some circumstances (in particular, where we don't have to process the data to meet a contractual or other legal requirement, or where we are using the data for direct marketing).

These **rights may be limited**, for example if fulfilling your request would reveal personal data about another person, where it would infringe the rights of a third party (including our rights) or if you ask us to delete information which we are required by law to keep or have compelling legitimate interests in keeping. Relevant exemptions are included in European, Swiss and UK data protection laws and under applicable member state laws. We will inform you of relevant exemptions we rely upon when responding to any request you make.

To exercise any of these rights, you can contact us – or our Data Protection Officer – using the details set out below. If you have unresolved concerns, you have the right to complain to an EU data protection authority where you live,



work or where you believe a breach may have occurred. This may be the CNIL in France. You may also complain to the Federal Data Protection and Information Commissioner in Switzerland.

We will always inform you where information you provide is mandatory. Information that is provided in order to comply with the FIA's various rules and regulations listed above is mandatory. Failure to provide this information breach our regulations.

Details of the FIA as a controller

The FIA has two primary entities: a French association having its registered office in 8 Place de la Concorde, Paris, and a Swiss association having its registered office in 2 Chemin de Blandonnet, Geneva.

Both entities work together as joint controllers in the processing of personal data relating to motorsport. These entities collaborate on the determination of the purposes and means of processing described in this notice.

The FIA's Swiss association takes primary responsibility for supporting data subjects, and in handling any requests data subjects may have. You can find the relevant contact details below.

How do I contact you, or your data protection officer?

We hope that we can satisfy queries you may have about the way we process your data. If you have any concerns about how we process your data, you can get in touch with us and our Data Protection Officer at dpo@fia.com or by writing to: Commercial Legal, 2 Chemin de Blandonnet, 1215 Geneva 15, Switzerland.

How long will you retain my data?

FIA will retain and process personal data relating to Participants for as long as necessary for the purposes identified above, including for the purposes of satisfying any specific legal requirements, such as accounting or health and safety rules, and, where required for us to assert or defend against legal claims, until the end of the relevant limitation period or until the claims in question have been settled.

After this period, we will take steps to delete your personal data or hold it in a form that no longer identifies, you provided that we have no further lawful basis requiring us to maintain your data.

Where we maintain a record of motorsport, we retain your data indefinitely in order to maintain a historically accurate record.

Updates to this privacy notice

We reserve the right to update this privacy notice at any time, and we will provide you with a new privacy notice when we make any substantial updates. We may also notify you in other ways from time to time about the processing of your personal information.

**DMSB****ADAC****FIA
EUROPEAN
RALLY
TROPHY**

ANHANG 7

FIA REGIONAL RALLY SPORTING REGULATIONS ARTIKEL 53 „TEILNEHMERSICHERHEIT“

53.1 AUSRÜSTUNG DER CREW

Solange ein Fahrzeug auf einer Wertungsprüfung fährt und bis zur Stopp-Kontrolle, müssen die Fahrzeuginsassen homologierte Schutzhelme und die komplette vorgeschriebene Kleidung und Ausrüstung gem. Anhang L, Kapitel III – „Fahrerausrüstung“ wie vom Hersteller vorgesehen, tragen und die Sicherheitsgurte ordnungsgemäß anlegen. Jeder Verstoß wird durch die Sportkommissare bestraft.

53.2 FAHRZEUGAUSSTATTUNG

53.2.1 Wenn ein Sicherheits-Notfall-System (Tracking System) vom Veranstalter zur Verfügung gestellt wird, muss dieses für den angeschnallten Fahrer und Beifahrer leicht erreichbar sein.

53.2.2 „SOS/OK“ Schild:

In jedem Wettbewerbsfahrzeug muss sich ein rotes SOS-Schild und auf der Rückseite ein grünes OK-Schild mit der Mindestgröße 42cm x 29,7cm (A3) befinden. Das Schild muss für beide Fahrer leicht zugänglich im Fahrzeug liegen.

53.2.3 Jedes Wettbewerbsfahrzeug muss ein rotes reflektierendes Warndreieck mit sich führen.

53.3 UNFALL AUF EINER WERTUNGSPRÜFUNG

53.3.1 Bei einem Unfall, bei dem dringend ärztliche Hilfe erforderlich ist, gilt folgendes:

- Der SOS-Schalter auf dem Notfall-Sicherheits-Gerät muss so schnell wie möglich aktiviert werden (wenn zutreffend)
- Wenn möglich, muss das rote SOS-Schild den darauf folgenden Fahrzeugen und jedem zur Hilfe kommenden Hubschrauber gezeigt werden.
- Das rote Warndreieck muss von Fahrer/Beifahrer an gut sichtbarer Stelle in einem Abstand von mindestens 50m vor dem Fahrzeug aufgestellt werden, um die nachfolgenden Fahrer zu warnen, auch wenn das Fahrzeug abseits des Weges steht. Das Dreieck muss auf der Straßenseite aufgestellt werden, auf der das Fahrzeug steht.

53.3.2 Fahrer, denen das rote SOS-Schild gezeigt wird oder die ein Fahrzeug sehen, das in einen schweren Unfall verwickelt ist und bei dem sich beide Fahrer innerhalb oder außerhalb des Fahrzeugs befinden, muss sofort und ohne Ausnahme anhalten, um Hilfe zu leisten, es sei denn ihnen wird das Ok-Schild gezeigt.

Alle nachfolgenden Fahrzeuge müssen ebenfalls anhalten. Das 2. Fahrzeug an der Unfallstelle muss nach dem Anhalten weiterfahren und den nächsten Funkposten informieren. Die nachfolgenden Fahrzeuge müssen die Straße für Notfahrzeuge freihalten. Alle Fahrer die von diesem Vorfall betroffen wurden, erhalten eine faire Zeit gem. Art. 52.

53.3.3 Bei einem Unfall, bei dem eine unmittelbare ärztliche Hilfe nicht erforderlich ist oder wenn ein Fahrzeug aus einem anderen Grund auf oder neben der Wertungsprüfungsstrecke stehen bleibt, kurzzeitig oder dauerhaft, gilt folgendes:

- Der OK-Schalter auf dem Notfall-Sicherheits-Gerät muss innerhalb einer Minute aktiviert werden (wenn zutreffend)
- Das grüne OK-Schild muss den nachfolgenden Fahrzeugen und einem eventuell zur Hilfe kommenden Hubschrauber unverzüglich gezeigt werden. Wenn die Fahrer das Fahrzeug verlassen, muss das OK-Schild so gezeigt werden, dass es für alle nachfolgenden Fahrer gut sichtbar ist.
- Das rote Warndreieck muss von Fahrer/Beifahrer an gut sichtbarer Stelle in einem Abstand von mindestens 50m vor dem Fahrzeug aufgestellt werden, um die nachfolgenden Fahrer zu warnen, auch wenn das Fahrzeug abseits des Weges steht. Das Dreieck muss auf der Straßenseite aufgestellt werden, auf der das Fahrzeug steht

53.3.4 Sollte die Notfallanzeige SOS, OK oder Gefahr anzeigen, dann entspricht dies dem Zeigen des SOS/OK-Schilds oder dem roten Warndreieck.

53.3.5 Sollte es, aus welchen Gründen auch immer, in einer der oben genannten Situationen nicht möglich sein das OK/SOS Schild zu zeigen, muss es durch eine deutliche und klar verständliche Zeichensprache des Fahrerteams außerhalb des Fahrzeugs ersetzt werden.

- Ein Arm und Daumen hoch für "OK"
- Überkreuzte Arme über dem Kopf für "SOS"



53.3.6 Jeder Fahrer, der dazu in der Lage ist, jedoch den vorliegenden Bestimmungen nicht nachkommt, wird den Sportkommissaren durch den Rallyeleiter gemeldet

53.3.7 Das Road Book muss eine Seite mit Anweisungen für das Verhalten bei einem Unfall beinhalten.

53.3.8 Jeder Fahrer der die Rallye abbricht, muss diesen endgültigen Abbruch dem Veranstalter so schnell wie möglich mitteilen. Fälle höherer Gewalt ausgenommen. Jeder Fahrer, die diese Vorschrift nicht beachtet, wird nach Ermessen der Sportkommissare bestraft.

53.4 UNFALL AUF EINER WERTUNGSPRÜFUNG WOBEI INVOLVIERTE PERSON KEIN CREWMITGLIED IST

Wenn ein Fahrer in einen Unfall verwickelt ist, bei dem ein Mitglied der Öffentlichkeit körperlich verletzt wird, muss das Fahrzeug sofort anhalten und wie in Artikel 53.3.1. beschrieben, vorgehen.

**DMSB**

53.5 VERWENDUNG ROTER FLAGGEN

53.5.1 Elektronische Rote Flaggen (gegebenenfalls)

Elektronische Rote Flaggen werden in allen teilnehmenden Fahrzeugen benutzt. Sobald dies von der Rally Control aktiviert wird, wird der Bildschirm des Notfall-Systems rot und die Anzeige „ROTE FLAGGE“ leuchtet auf. Die Fahrer müssen die Rote Flagge unverzüglich bestätigen indem sie den Knopf „BESTÄTIGUNG“ drücken und weiter vorgehen wie in Art. 53.5.3. beschrieben.

53.5.2 Rote Flaggen an Funkposten

Die Rote Flagge wird den Fahrern nur auf Anweisung des Rallyeleiters gezeigt. Die Flaggen dürfen nur an Funkposten, die im Road Book gekennzeichnet sind, gezeigt werden. Nur ein Sportwart mit einer erkennbaren Jacke mit einem Funkpostensymbol und in der Farbe wie in Anhang H, Artikel 5.2.7 vorgeschrieben, kann eine Rote Flagge zeigen. Diese muss an jedem Funkposten verfügbar sein (in etwa 5 km Abständen platziert).

Keine Flagge außer der Roten Flagge darf an jedem Punkt der Wertungsprüfung eingesetzt werden.

53.5.3 Bedeutungen der Roten Flagge

Wenn ein Fahrer eine Rote Flagge passiert und/oder eine elektronische Rote Flagge erhält, was auch immer zuerst geschieht, muss er sofort die Geschwindigkeit verringern, diese bis zum Ende der Wertungsprüfung beibehalten und die Anweisungen der Sportwarte oder der Fahrer der Interventionsfahrzeuge befolgen. Ein Verstoß dieser Regelung führt zu einer Bestrafung nach Ermessen durch die Sportkommissare.

53.5.4 Ein Team welchem die Rote Flagge gezeigt wurde, erhält eine faire Zeit gem. Art. 52.

53.5.5 Wenn in Super Special Stages andere Signalsysteme benutzt werden (z.B. Blinklichter), muss dies ausführlich in der Veranstaltungsausschreibung beschrieben werden.

53.5.6 Wenn eine Wertungsprüfung unterbrochen oder abgebrochen wird und die Crews dazu angehalten werden, die Wertungsprüfung zu durchfahren, muss eine Rote Flagge am Start gezeigt werden, um die Fahrer über den weiteren Vorgang zu informieren.

53.5.7 Standorte der Roten Flaggen während der Besichtigung

Bei der Besichtigung muss ein Schild mit dem Funkposten-Symbol an jedem Funkposten-Standort gezeigt werden. Dieses Schild kann kleiner sein als das was während der Rallye benutzt wird, aber es muss für die Crews deutlich erkennbar sein sodass sie sich den Standort notieren können.