



Data: **26 aprile 2024**  
Oggetto: **BRIEFING CONDUTTORI**

Ora: **12:00**  
Documento: **3.1**  
Pagine: **3**

Da: Direttore di Gara  
A: Tutti i Concorrenti/Conduuttori / Commissari Sportivi / Supervisore ACI Sport

Il presente documento è redatto in ottemperanza alle vigenti norme sportive italiane e, oltre al briefing in presenza, viene trasmesso ai Concorrenti / Conduuttori con pubblicazione all'Albo on-line.  
Le informazioni di seguito riportate servono per chiarire e/o impartire istruzioni per la Manifestazione in oggetto.

### **Albo di Gara.**

E' previsto unicamente on-line ed è consultabile tramite l'applicazione Sportity con Pass "COSTA2024".

### **Rispetto Codice della Strada nei trasferimenti**

E' obbligatorio il rispetto del Codice della Strada e non sono ammesse manovre pericolose quali "zigzagare" per scaldare le gomme e i freni. Anche eventuali infrazioni rilevate dai Giudici di Merito saranno penalizzate come da art. 1.17.1 N.G. Rally 2024.

### **Shakedown**

Nello shakedown è stata inserita una "slow zone" dal km 2,14 al km 2,24. Questa slow zone non comporterà penalità nel caso di superamento ed è stata inserita per permettere agli equipaggi di testare il sistema tracking e per capire il funzionamento. A fine shakedown sarà pubblicata sull'albo di gara online la velocità media, calcolata come da circolare informativa n.1, con la quale ogni concorrente ha percorso detta slow zone.

In caso di partenze a 30", potranno non essere trascritti gli orari di percorrenza nelle tabelle; gli orari saranno comunque consultabili on line.

### **Impianto di estinzione**

L'impianto di estinzione DEVE essere armato per tutta la durata del rally, relativamente alle fasi che prevedono la presenza dell'equipaggio a bordo (art. 3.11.1 NG Rally 2024).

Si ricorda che il secondo estintore brandeggiabile, obbligatorio dal 2024, deve essere usato anche per aiutare altri equipaggi; in tal caso l'estintore dovrà essere reintegrato il prima possibile al successivo Parco Assistenza.

### **Refuelling**

Durante il refuelling, l'equipaggio DEVE SCENDERE OBBLIGATORIAMENTE dalla vettura.

### **Parco Assistenza**

Si ricorda che dall'area assegnata non potrà sporgere nessuna parte dei mezzi di assistenza o da gara, né alcuna attrezzatura (es. portellone, rampe, sponde, ecc.). I mezzi di assistenza potranno lasciare il parco assistenza solamente dopo l'uscita dell'ultimo concorrente. Altre eventuali uscite dovranno essere autorizzate dagli Ufficiali di Gara.

All'interno del Parco Assistenza potranno accedere solo i mezzi che avranno applicata sul vetro anteriore la targa "Assistenza".

Nei parchi di assistenza gli equipaggi non dovranno guidare in maniera pericolosa e non dovranno superare la velocità di 30 Km/h o comunque una velocità ritenuta pericolosa dagli ufficiali di gara in servizio.

## **NUOVO BOX TRACKING**

Si ricorda che il device sarà attivo dalla sua consegna e quindi sarà possibile monitorare la velocità e la posizione della vettura in qualsiasi momento

**Attenzione:** per interagire con lo schermo del dispositivo è necessario **premere per almeno 1 secondo** le icone presenti sul display o i tasti.

**Ricordiamo che la mancata segnalazione tramite il dispositivo comporta l'applicazione di una sanzione da parte del Collegio dei Commissari Sportivi.**

Tutte le funzioni del nuovo Tracking sono riportate nel video pubblicato sull'Albo di Gara Sportity che costituisce parte integrante e sostanziale del presente briefing.

### **BANDIERA ROSSA**

In caso di incidente per cui è necessario la esposizione della bandiera rossa oltre che negli intermedi sarà inviato il segnale al device del tracking il cui display modificherà il proprio stato come evidenziato nel sopra richiamato video con contemporaneo suono di allarme. In tal caso dovete decelerare fino a raggiungere il successivo intermedio o la prima postazione di commissari di percorso successiva.

### **Comportamento in caso di ritiro o incidente**

Si richiede a tutti i concorrenti di comunicare l'eventuale ritiro, anche se avvenuto in trasferimento, non appena possibile, **agli Addetti Relazioni Concorrenti (Sig. Gianluca D'APOTE cell. 388 180 8402 – Sig.ra Martina IACAMPO cell. 347 283 7674) o alla Direzione Gara 349 680 3870.**

E' tassativo mettere il triangolo rosso catarifrangente dal lato della vettura ferma almeno 50 m. prima del punto

Nel caso non vi sia un Commissario nelle vicinanze gli equipaggi, oltre quanto già indicato, dovranno:

- Mettersi in posizione sicura per indicare alle vetture che seguono su quale lato della carreggiata devono passare;
- Esporre il cartello OK con il numero di gara affianco, ad almeno i successivi cinque equipaggi
- Telefonare alla Direzione gara o agli Addetti Relazioni Concorrenti;

Qualora riusciate a riprendere la Prova Speciale: annullate eventuali segnalazioni effettuate con il tracking, indossate l'abbigliamento protettivo e le cinture prima di ripartire e verificate che non sopraggiunga nessuno.

Ricordiamo che la mancata restituzione del dispositivo comporta la sospensione della licenza

### **INCIDENTE DI ALTRI EQUIPAGGI**

Quando un equipaggio vede esposto il cartello rosso "SOS", o vede una vettura che ha subito un grave incidente al punto che l'equipaggio coinvolto è purtroppo ancora all'interno della vettura e quindi non in grado di mostrare il cartello rosso "SOS", E' OBBLIGATO TASSATIVAMENTE a fermarsi e prestare assistenza all'equipaggio che necessita di aiuto.

Tutte le vetture che seguono devono fermarsi e, in particolare, la seconda vettura arrivata sul luogo dell'incidente DEVE comunicare alla postazione radio immediatamente successiva:

- Numero di gara della vettura coinvolta nell'incidente
- Se e quanti membri dell'equipaggio o degli spettatori sono feriti
- Se un membro dell'equipaggio o uno spettatore è immobilizzato dalla vettura coinvolta nell'incidente
- Luogo dell'incidente, riferendosi ai dati chilometrici del radar
- Tutte le informazioni vitali per impostare i soccorsi



Si ricorda che tutte le vetture che seguono devono fermarsi se è esposto il cartello rosso “SOS” e devono posizionare il triangolo rosso ad almeno 50 mt. prima della propria auto, anche se questa non occupa la sede stradale

#### **SLOWE ZONE**

In tutta la gara sono state istituite n. 5 slow zone tutte da percorrere con una velocità media non superiore a 40 km/h. Il loro posizionamento è ben visibile nel road book anche con ulteriori informazioni più dettagliate (foto e dettagli planimetrici). Nello specifico sono state posizionate n. 4 sulla PS 1-2 Macchia Troiano Petroli e n. 1 sulla PS 5-8 Carbonara Tegliafilo. Il servizio tracking avvertirà sia l’approssimarsi che l’entrata e l’uscita della slow zone. Si ricorda che la slow zone dello shake down non sarà presente nella Prova Speciale 3/6/9 “Mattinata – Tecnoedil”.

**Assicurazione – Dichiarazione per Kasko** - Se avete la necessità di una dichiarazione di avvenuto incidente per denuncia alla Kasko, potrete rivolgervi alla segreteria di gara (c/o Direzione gara) entro le ore 19.30 di domenica 28.4.2024.

Siete inoltre tenuti a presentare alla Direzione gara denuncia scritta degli incidenti a voi occorsi durante la gara, PS e/o trasferimenti inclusi. Dovranno essere denunciati anche incidenti minori quali urti o danneggiamento a manufatti o infrastrutture stradali o ancora che possano aver arrecato danni a beni e pertinenze di terzi.

**Assicurazione di Gara** - La gara è coperta da Assicurazione **ALLIANZ Spa – RCT n. 502089834 – RCA n. 530579066** e segg (documento allegato al RPG approvato e pubblicato all’Albo di Gara on-line).

**SI RACCOMANDA IL RISPETTO DEL CODICE DELLA STRADA NEI TRASFERIMENTI, SIA ALL’INTERNO CHE ALL’ESTERNO DEI CENTRI ABITATI**

**GRAZIE PER L’ATTENZIONE E BUON DIVERTIMENTO**

Il Direttore di Gara  
Claudio G. D’APOTE