



Automobile Club d'Italia

SPORT
 Direzione per lo Sport Automobilistico

 AS 92/2026
 23/06/2026

RALLY AUTO STORICHE E AUTO CLASSICHE REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA 2026

IL PRESENTE RPG È AGGIORNATO ALLA DATA DEL: 16 GENNAIO 2026

Il presente Regolamento Particolare di Gara (RPG) tipo è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale, al Regolamento Sportivo Nazionale, e alle altre disposizioni della Federazione Sportiva ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto indicato negli articoli seguenti.

Ai fini dell'approvazione e del rilascio del permesso di organizzazione, il **presente RPG compilato elettronicamente in ogni sua parte e firmato dall'Organizzatore, dal Delegato Regionale e del Responsabile della Manifestazione, deve essere inserito entro i termini indicati nel RSN nell'apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.**

L'organizzatore che volesse apportare modifiche al testo del presente RPG deve chiederne l'autorizzazione attraverso il modulo di richiesta modifica allegato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti che non siano stati redatti utilizzando il presente modello.

ORGANIZZATORE ¹	Scorzè Corse ASD				
DENOMINAZIONE GARA	4° RALLY DELLA MARCA STORICO				
DATA/E SVOLGIMENTO	10-11 luglio 2026	Zona ²	1° ☐	2° ☒	3° ☐ 4° ☐
ISCRIZIONE A CALENDARIO	Nazionale ☒	Nazionale ENPEA ☐	Internazionale ☐		
VALIDITÀ	Nessuna ☒	FIA EHRC ☐	CIRAS ☐	CIRTS ☐	TRZ ☐
SERIE NAZIONALE/I					
TROFEO/I DI MARCA					
EVENTUALE/I GARA ABBINATA/E ³					
DENOMINAZIONE	42° RALLY DELLA MARCA				
TIPOLOGIA	Rally Nazionale auto moderne - CIRC - CRZ				

RICHIEDA PARTECIPAZIONE AUTO CLASSICHE	SI ☒	NO ☐
--	--	-----------------------------

RICHIEDA OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA AL TITOLO 2026	SI ☒	NO ☐
--	--	-----------------------------

1 PROGRAMMA

Evento	Luogo	Data	Ora
Apertura delle iscrizioni (data) ⁴	Portale ACI Sport	10/06/2026	08:00
Chiusura delle iscrizioni (data) ⁵	Portale ACI Sport	03/07/2026	23:59
Albo Ufficiale di gara	APP SPORTITY - Password: MARCAHI26		
1ª Riunione del Collegio dei CC.SS.	Via Piva 53, Valdobbiadene (TV) - c/o Palazzo Piva	10/07/2026	09:00
Verifiche Sportive ante gara ⁶	Luogo		
	c/o Col Vettoraz S.da delle Treziese, 1 S. Stefano di Valdobbiadene (TV)		
	Data	Orario	Dal n° Al n°
	10/07/2026	10:00 – 12:00	
Verifiche Tecniche ante gara ⁶	Luogo		
	Piazza Marconi Valdobbiadene (TV)		
	Data	Orario	Dal n° Al n°
	10/07/2026	10:30 – 12:30	
Evento	Luogo	Data	Ora
Verifiche Tecniche post gara ⁷	Via Feltrina Sud 162 A, Montebelluna(TV) - c/o Nord Auto	11/07/2026	19:00
Distribuzione Roab-Book ⁸	c/o Col Vettoraz S.da delle Treziese, 1 S. Stefano di Valdobbiadene (TV)	08/07/2026	18:30 – 19:30
	c/o Col Vettoraz S.da delle Treziese, 1 S. Stefano di Valdobbiadene (TV)	09/07/2026	08:30 – 10:00
Distribuzione Targhe e numeri di gara ⁸	c/o Col Vettoraz S.da delle Treziese, 1 S. Stefano di Valdobbiadene (TV)	04/04/2025	09:30 - 11:30
Ricognizioni regolamentate con vetture di serie ⁹	(max 3 passaggi)	09/07/2026	08:30 – 18:00
Shakedown (test con vetture da gara) ¹⁰	Via Monfenera, Pederobba (TV)	10/07/2026	15:00 - 17:30
Pubbl. elenco ammessi e orari individuali di partenza	Albo di Gara Online	10/07/2026	18:30
Allineamento/Parco Partenza ⁸	--		
Partenza della gara	Corso G. Mazzini, Montebelluna (TV)	10/07/2026	19:30
Arrivo della gara	Corso G. Mazzini, Montebelluna (TV)	11/07/2026	18:30
Parco Chiuso fine 1ª Tappa	--		
Richiesta di riammissione in gara	--	10/07/2026	21:30
Pubblicazione ordine di partenza 2ª Giornata	App Sportity	10/07/2026	22:00
Verifiche Tecniche delle vetture che ripartono per la 2ª Tappa	--		
Partenza 2ª Tappa	--		
Arrivo finale della gara	Corso G. Mazzini, Montebelluna (TV)	11/07/2026	18:30
Parco Chiuso a fine gara	Corso G. Mazzini, Montebelluna (TV)	05/04/2025	
Pubblicazione eventuale lista delle vetture da verificare	Albo di Gara Online	11/07/2026	18:30
Pubblicazione delle classifiche finali ufficiali	Albo di Gara Online	11/07/2026	20:30
Premiazione	Sul palco d'arrivo	11/07/2026	

Commissari Tecnici	Simone Zizza		CTN	Licenza n°	70971
	Luigino Salvador			Licenza n°	337435
	Luigno Cassan			Licenza n°	30592
	Luigi Stefani			Licenza n°	222202
	Simone Carmelo Calò			Licenza n°	396947
	Enzo Zabot			Licenza n°	29909
	Doretto Nello			Licenza n°	31680
Addetto/i alle relazioni con i Concorrenti	Paolo Bet			Licenza n°	22829
	Alice De Marco			Licenza n°	425140
				Licenza n°	
Gli Addetti alle relazioni con i Concorrenti saranno identificati con una pettorina di colore					ROSSO
DAP	Luca Meneghetti			Licenza n°	219696
Medico di gara	dott. Giancarlo Montresor			Licenza n°	236158
Verificatori Sportivi	Sara Bordinazzo			Licenza n°	472469
	Marta Mussoi			Licenza n°	452057
				Licenza n°	
				Licenza n°	
				Licenza n°	
				Licenza n°	
Verificatori Tecnici	Paolo Boa			Licenza n°	224575
	Mauro Corso			Licenza n°	122698
				Licenza n°	
				Licenza n°	
				Licenza n°	
				Licenza n°	
Giudici di Merito	TBA			Licenza n°	
				Licenza n°	
				Licenza n°	
				Licenza n°	
Supervisore		Bernardo Di Caro		Licenza n°	409560
Apripista	000	1° Condutt.	TBA	Licenza n°	
	000	2° Condutt.	TBA	Licenza n°	
	00	1° Condutt.	TBA	Licenza n°	
	00	2° Condutt.	TBA	Licenza n°	
	0	1° Condutt.	TBA	Licenza n°	
	0	2° Condutt.	TBA	Licenza n°	
Osservatore (eventuale)		TBA		Licenza n°	
Team di Decarcerazione		SITA S.R.L.		Licenza n°	340431
Servizio di Cronometraggio ¹³		FiCr Treviso		Licenza n°	--
Capo Servizio di Cronometraggio		Pietro Bardini		Licenza n°	FiCr
Compilatore delle classifiche		Andrea Gardenal		Licenza n°	FiCr
Commissari di percorso ACI di		Triveneto, Emilia-Romagna, Lombardia			
I Commissari di Percorso saranno identificati con una pettorina di colore				GIALLO	
I Capi-Posto saranno identificati con una pettorina di colore				ROSSO	

Responsabile Ufficio Stampa

Nicolò Budoia

Caratteristiche del percorso

Località di Partenza ¹⁴	Corso G. Mazzini Montebelluna (TV)		
Località di Arrivo ¹⁴	Corso G. Mazzini Montebelluna (TV)		
Province interessate dal percorso	Treviso		
Lunghezza totale del percorso Km.	316,52	delle Prove Speciali Km ¹⁵	101,02

ACI Sport

Regolamento Particolare di Gara (RPG)

Rally Auto Storiche

Numero dei Controlli Orari (CO)	21	delle Prove Speciali	7
---------------------------------	----	----------------------	---

ACI Sport

Regolamento Particolare di Gara (RPG)

Rally Auto Storiche

Fondo delle PS ¹⁶	Asfalto		
L'Organizzatore dichiara di ¹⁷	Avere ☒	Non avere ☐	Cambiato il percorso rispetto l'edizione precedente
MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE KM/H			Superiore ad 80 km/h

3 NORME GENERALI

Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un Equipaggio formato da due persone entrambi titolari di Licenza prevista per la partecipazione alla gara (per le limitazioni vedasi RSN ed NG 2026). La Licenza dovrà essere in corso di validità. Saranno ammessi i titolari di Licenza rilasciata da ACI Sport e Federazioni convenzionate. Saranno ammessi

a) Rally iscritti nel calendario delle gare Nazionali

- I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate

b) Rally iscritti nel Calendario delle Gare Nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA)

- I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
 - I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato
- questi Concorrenti e Conduuttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine

c) Rally iscritti nel Calendario Internazionale

- I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
- I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato

a questi Concorrenti e Conduuttori sarà richiesta la presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine

Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture conformi alle Norme Tecniche ed in possesso dei documenti sportivi previsti dalla vigente Normativa appartenenti ai Periodi di seguito indicati e in conformità a quanto previsto nei rispettivi NG e RDS.

Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal giorno	10/06/2026	
Ed inviate all'indirizzo	iscrizioni@rallydellamarca.com	
Le iscrizioni saranno chiuse il giorno	03/07/2026	
Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa d'iscrizione		
Le domande d'iscrizione anticipate per fax/e-mail dovranno essere confermate, complete della tassa		
Non saranno accettate più di ¹⁸	120	iscrizioni complessivamente

Tassa d'iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione:

TASSE DI ISCRIZIONE ALLE GARE (IVA Esclusa)									
TIPOLOGIA GARA	Cilindrata fino 1300			Cilindrata da 1301 a 2000			Cilindrata oltre 2000		
	Km di PS			Km di PS			Km di PS		
	50/90	91/120	>120	50/90	91/120	>120	50/90	91/120	>120
Non titolata	540	670	750	590	750	850	700	800	940
Titolata TRZ	640	790	900	690	870	1000	800	1010	1110
Titolata CIRAS/CIRTS	720	930	1000	800	1010	1150	850	1100	1280
Per l'anno in corso il prezzo del sistema Tracking è di 100€ + iva da aggiungere alla tassa di iscrizione.									

Assicurazioni

Vedere art. 56 RSN

Pubblicità

Gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai
Commissione Auto Storiche

4 VERIFICHE ANTE GARA E OBBLIGHI GENERALI LOCALITÀ, DATA/E E ORARI/O SPECIFICATI AL CAP.1 "PROGRAMMA"

Verifiche Sportive

- a) Le Verifiche Sportive (consegna targhe e numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti ufficiale
- b) La corretta compilazione della procedura online di gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al Concorrente/Conducente permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:
 - Patente di guida in corso di validità
 - Documento d'identità
 - Certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
 - HTP FIA o ACI Sport
 - Autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E., se ciò non fosse stato incluso nella scheda d'iscrizione
 - Ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione
- c) I Concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione
- d) In seguito alle Verifiche Sportive i Concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle Verifiche Tecniche, compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno inoltre i numeri di gara ed i pass identificativi

4.1.1 Targhe e numeri di gara ¹⁹

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, numeri di gara e il seguente materiale:

- Una targa di cm. 43 x 21,5 di altezza da applicare sulla parte anteriore della vettura
- Una targa adesiva porta-numeri trasparente di cm. 28 x 15 di altezza da applicare sul lunotto
- Due pannelli porta-numeri di cm. 50 x 52 di altezza da applicare sulle portiere
- Numero di gara sul vetro anteriore della vettura

Le vetture dovranno essere presentate alle Verifiche Tecniche con i numeri e le targhe ufficiali applicate

È autorizzata l'applicazione di pellicole adesive o a specchio sui vetri posteriori, laterali posteriori e tetto apribile, secondo le norme dell'Art. 253.11/All. J FIA

Verifiche Tecniche

- a) Alle Verifiche Tecniche i Concorrenti dovranno esibire al Commissario Tecnico Delegato ACI o suoi collaboratori il Passaporto Tecnico ACI ove non incorporato nel HTP
- b) Le vetture prive di relativo Passaporto Tecnico, HTP FIA o ACI Nazionale non saranno ammesse alla competizione
- c) Qualsiasi controversia tecnica sarà decisa dal Collegio dei Commissari Sportivi dietro segnalazione del Commissario Tecnico Delegato ACI. Se di natura sportiva, sarà il Direttore di Gara a portarla all'attenzione del Collegio dei Commissari Sportivi
- d) I Concorrenti si dovranno presentare alle Verifiche tecniche con la vettura entro i limiti di tempo previsti dal presente Regolamento. I Concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione
- e) Le Verifiche effettuate ante gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza, alla giusta classificazione della vettura stessa e, ove previsto, alla registrazione degli pneumatici, presentando la Scheda di Registrazione compilata e firmata dal 1° Conducente e, ove essi differiscano, dallo stesso e dal Concorrente
- f) Ove il concorrente sia in possesso della Verifica tecnica unica dovrà solo presentare l'autocertificazione come specificato nell'App. 12 N.G. Rally.
- g) Le vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza del Rally
- h) Ulteriori controlli tecnici potranno essere effettuati anche durante tutto l'arco della manifestazione

Identificazione dell'Equipaggio

La "Scheda d'identità dell'Equipaggio" dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 2° Conducente, durante tutta la gara. Fanno eccezione gli equipaggi con licenza non Aci-Sport i conducenti dovranno fornire 2 fototessera foto tessera recenti cm. 4x4 da applicare sulla scheda d'identità.

4.1.2 Sicurezza dell'Equipaggio

Gli Equipaggi costretti al ritiro dovranno darne tempestiva comunicazione alla Direzione di Gara contattandone il numero telefonico +39 333 5698401 e premendo l'apposito tasto sul dispositivo di Tracking.

Ricognizioni

- a) Le ricognizioni regolamentate dovranno essere effettuate nei giorni e negli orari specificati nel Art. 1 "Programma", successivamente alla consegna del Road Book e della Scheda di Ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara
- b) Per ciascuna Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi
- c) Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione
- d) Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza
- e) Indicare il limite massimo imposto durante le ricognizioni (max 70 km/h): Max 70 km/h
- f) Indicare il costo massimo addebitabile a ciascun concorrente per il servizio di tracciamento durante le ricognizioni (max 50€ più IVA): 50€ più IVA

Shakedown, Test con vetture da gara

Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture ed è facoltativo.

Il seguente tratto di strada Via Monfenera, Pederobba (TV)

sarà messo a disposizione dei concorrenti dalle ore 15:00 alle ore 17:30 del giorno 10/07/2026

Ai Conducenti interessati sarà richiesta una tassa d'iscrizione maggiorata di € 155,00 Iva esclusa

Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, compresi i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti dal RSN

Parco Assistenza (pa – rsz - ASA), zone rifornimento di carburante (rz)

Durante lo svolgimento del Rally, l'assistenza ad una vettura concorrente può essere effettuata:

- a) All'interno dei Parchi Assistenza (PA), avente le caratteristiche di cui al NG.
- b) Nelle aree denominate RSZ, avente le caratteristiche di cui al NG.
- c) Nelle sezioni dei settori di trasferimento identificate come "Aree di assistenza autorizzate" (ASA) dall'Organizzatore da segnalare preventivamente al Supervisore in fase di sopralluogo, da riportare sul RPG, la Tabella distanze e tempi e sul Road-book
- d) Nessun veicolo dell'assistenza potrà circolare sul percorso delle PS o in ogni altra area identificata come vietata dall'Organizzazione, pena una sanzione che potrà arrivare all'esclusione del Concorrente. I membri dell'Equipaggio, utilizzando esclusivamente l'attrezzatura a bordo dell'auto e senza alcuna assistenza fisica esterna, possono eseguire lavori di supporto sulla vettura in qualsiasi momento, salvo quando espressamente vietato.

Nei Rally per sole Autostoriche dovrà essere previsto almeno un Parco Assistenza per ogni Tappa,

Tale obbligo non è esteso nel caso di Rally abbinati per auto moderne ed auto storiche, nel caso in cui per l'Organizzatore sussistano difficoltà a reperire spazi di dimensioni e caratteristiche adeguate e capaci di soddisfare le diverse esigenze delle due specialità.

In ogni caso dovranno sempre essere previste un numero di zone di assistenza (PA-RSZ-ASA) adeguate alle necessità di Assistenza e Refueling delle auto storiche, con distanze non superiori ad 80 km tra di loro.

- I Concorrenti dovranno scrupolosamente attenersi alle disposizioni degli Ufficiali di Gara in servizio all'ingresso e all'uscita dei PA, delle RSZ, delle ASA e delle RZ.
- I PA, le RSZ, le ASA e le RZ dovranno essere chiaramente indicati nel Road-Book
- Per tutta la durata del Rally, potranno operare al massimo due veicoli di assistenza per ogni vettura partita. Questi veicoli saranno chiaramente identificabili per mezzo di apposite targhe "Assistenza" rilasciate dall'Organizzatore, che dovranno essere applicate sui veicoli stessi in posizione chiaramente visibile. Altri veicoli dei team (motorhome, ecc.) devono essere identificati a mezzo di targhe "Auxiliary" fornite dall'Organizzatore.

Rifornimento di carburante (NG 14.6)

Per tutti i Concorrenti il rifornimento di carburante è vietato

Il rifornimento è consentito soltanto:

ACI Sport

Regolamento Particolare di Gara (RPG)

Rally Auto Storiche

- a) All'interno delle stazioni di servizio (unicamente tramite le colonnine di distribuzione di carburante)
- b) All'interno di aree di rifornimento (ZR) opportunamente attrezzate a cura dell'Organizzatore.
- c) All'interno delle stazioni di servizio e delle ZR non possono essere effettuate operazioni di assistenza.

Il controllo sull'osservanza di tale divieto sarà curato da Ufficiali di Gara.

Zone di Rifornimento (ZR) (NG 14.7)

- a) Le Zone Refueling devono essere poste all'uscita del Parco Assistenza e, comunque, nei due chilometri successivi, oltre a quelle in altre zone del percorso (RZ) che l'Organizzatore dovrà prevedere in funzione della limitata autonomia della Vetture Storiche.
- b) L'ingresso e l'uscita saranno indicati da un cartello di rifornimento su sfondo blu.
- c) All'interno della Zona Refueling ogni operazione non direttamente connessa al rifornimento di carburante è vietata.
- d) All'interno della Zona Refueling dovrà essere rispettato un limite di velocità di 5 Km/h.
- e) Durante le operazioni di refueling i motori devono essere spenti.
- f) È raccomandato che l'equipaggio non rimanga a bordo durante le operazioni di refueling; nel caso ciò non avvenga, le cinture di sicurezza devono essere non allacciate e le porte devono essere aperte.
- g) In caso di mancata messa in moto, la vettura può essere spinta fuori dalla Zona Refueling prima di effettuare operazioni per il riavviamento.
- h) La Zona Refueling deve essere ben delimitata. Sono sufficienti anche le sole transenne ma dovranno garantirne l'isolamento completo.
- i) L'Organizzatore dovrà prevedere la presenza di almeno due UU.GG. nella Zona Refueling.

Controlli assistenza in gara (NG 14.8)

In tutti i Rally è fatto obbligo agli Organizzatori designare sufficienti Giudici di Merito incaricati al controllo delle operazioni di assistenza/refueling vietate ed ai comportamenti scorretti (es. zigzagare per scaldare gli pneumatici) lungo i percorsi di trasferimento. Questo personale si muoverà in tutta autonomia e dovrà essere identificabile. Al momento della contestazione ad un equipaggio, presenteranno la loro licenza ACI-Sport e le credenziali di Giudici di Merito conferitegli dall'Organizzatore attraverso RPG o circolare informativa. Un'unità di Giudici di Merito dovrà essere formata da almeno due Ufficiali di Gara".

4.1.3 Parco Assistenza (PA)

1	Luogo	Via della Pace (ingresso da Via della Pace), Valdobbiadene (TV)				
	Data	09/07/2026	Accesso ai mezzi dalle ore	18:00	Alle ore	21:00
2	Luogo	Via della Pace (ingresso da Via della Pace), Valdobbiadene (TV)				
	Data	04/04/2025	Accesso ai mezzi dalle ore	07:00	Alle ore	21:00
3	Luogo	Via della Pace (ingresso da Via della Pace), Valdobbiadene (TV)				
	Data	05/04/2025	Accesso ai mezzi dalle ore	06:00	Alle ore	21:00

4.1.4 Zona Servizio Remoto (RSZ)

1	Luogo	Via Val Cavasia 72, Cavaso del Tomba (TV) - (ZR 2, ZR 4)				
	Data	11/07/2026	Accesso ai mezzi dalle ore	09:35	Alle ore	16:30
2	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
3	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	

4.1.5 Zona Rifornimento (ZR)

1	Luogo	Via della Pace Valdobbiadene (TV) - (ZR 1, ZR 3, ZR 5)				
	Data	11/07/2026	Accesso ai mezzi dalle ore	08:15	Alle ore	17:30
2	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
3	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	

ACI Sport

Regolamento Particolare di Gara (RPG)

Rally Auto Storiche

4.1.6 Area di Assistenza autorizzata (ASA)

1	Luogo				
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore
2	Luogo				
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore
3	Luogo				
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore

5 SVOLGIMENTO

Parco Partenza/Allineamento ²⁰

- a) ~~Gli Equipaggi dovranno condurre o far condurre le proprie vetture al Parco Partenza, ovvero alla zona di Allineamento, predisposto ove indicato al punto 1 "Programma" del presente RPG, nell'orario che sarà comunicato nel corso delle Verifiche ante gara.~~
- b) ~~Nel Parco Partenza, ovvero nella zona di Allineamento, sarà in vigore il regime di Parco Chiuso~~
- c) ~~I ritardi e gli anticipi saranno penalizzati in ragione di euro _____ per ogni minuto primo di ritardo, ed euro _____ per ogni minuto primo di anticipo, per un massimo di euro _____~~

Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nelle NG

~~L'ordine di Partenza della 2ª Tappa sarà in ordine di classifica dopo la P.S. _____~~

~~È facoltà del Direttore di gara il riposizionamento degli Equipaggi che rientrano in gara, e l'eventuale riposizionamento per motivi di sicurezza di equipaggi che abbiano avuto, nel corso della prima Tappa, prestazioni anomale.~~

Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo

Ora Ufficiale ²¹

L'ora ufficiale della gara sarà quella del Segnale Orario UTC/GPS

Parco Chiuso

- a) Al termine di ciascuna Tappa ed alla conclusione del Rally, le vetture dovranno essere portate in un Parco Chiuso allestito come indicato al punto 1 "Programma" del presente RPG (26) e ivi parcheggiate fino alla partenza della Tappa successiva, o fino allo scadere dei termini presentazione dei reclami, o all'apertura del Parco Chiuso da parte degli Ufficiali di Gara, solo su disposizione del Direttore di Gara in seguito all'autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi
- b) La mancata o tardiva consegna delle vetture al Parco Chiuso, oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica
- c) Il Parco Chiuso, dopo la sua apertura, sarà ☐ non sarà ☒ sorvegliato a cura dell'Organizzatore

6 PENALITÀ

Le penalità, ove applicabili, saranno previste nelle NG

7 RECLAMI E APPELLI

Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal RSN

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo è stabilito dall'art. 5.2 App.9 RSN.

Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario del RDS

In caso di reclamo tecnico, il reclamante deve specificare i particolari della vettura oggetto del reclamo ed è tenuto a fornire tutta la documentazione riguardante il reclamo stesso

Per tutto quanto non espressamente indicato si rimanda al RSN, all'RDS specifico di Settore ed ai Regolamenti specifici approvati dei rispettivi campionati o manifestazioni

Le decisioni comunicate mediante inserzione nell'Albo Ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti

Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nel Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello è stabilito dall'art. 5.3 App.9 RSN.

8 CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche, in funzione di quanto prescritto nei vigenti NG e RDS

a) Generale Assoluta, da cui desumere i vincitori di:

- Raggruppamento (1° Raggr., 2° Raggr., 3° Raggr., 4° Raggr. separatamente)
- 1° classificato vetture a 4 ruote motrici (soltanto per gare CIRT S)
- 1° classificato vetture a 2 ruote motrici (soltanto per gare CIRT S)
- Gruppo
- Classe
- Femminile
- Over 60 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
- Under 40 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
- Scuderie
- Speciali

b) Dovrà inoltre essere proclamato il vincitore assoluto del Rally sulla base della migliore prestazione tra tutte le classifiche generali di Raggruppamento

c) Tutte le classifiche dovranno essere in conformità con quanto stabilito dal RSN

9 PREMI

Premi d'onore

a) Verranno consegnati premi d'onore, di valore congruo almeno 2 per equipaggio, in base ai seguenti criteri:

- Vincitore assoluto del Rally
- Classifiche generali di Raggruppamento: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifiche di Classe: ai primi classificati
- Classifica Femminile: al primo equipaggio classificato
- Classifica Scuderie: alla prima Scuderia classificata
- ~~Altri premi d'onore²²:~~

b) I premi delle classifiche Generali di Raggruppamento e di Classe non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche potrà essere assegnato soltanto il premio per la classifica più rilevante

c) Le eventuali premiazioni effettuate sulla pedana di arrivo si effettueranno con un solo podio, costituito dai Conduttori oppure da Conduttori e autovetture, vincitori dei quattro Raggruppamenti. La posizione di primato andrà assegnata al vincitore assoluto del Rally, le altre due posizioni di podio verranno assegnate indifferente

d) In base alle disponibilità temporali e logistiche potrà essere prevista l'effettuazione di un podio dei primi tre classificati di ciascun Raggruppamento

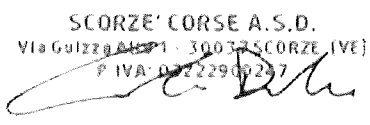
- e) I Conduuttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di Premiazione. I Conduuttori che non si presenteranno alla Premiazione perderanno i diritti loro assegnati, senza che le classifiche subiscano variazioni

Note TRZ

- a) I Conduuttori iscritti negli elenchi di Priorità A e B potranno partecipare ai Rally validi per il TRZ. Essi però non otterranno i punti ai fini dell'aggiudicazione del Trofeo, ma verranno conteggiati nella formazione di Raggruppamenti, Gruppi e Classi
- b) La partecipazione ai Rally validi per il TRZ non darà ai Conduuttori Prioritari alcuna possibilità di assegnazione di punteggio ai fini dell'aggiudicazione di Titoli, Trofei o Coppe promossi da ACI-Sport

10 ALLEGATI

La Tabella delle Distanze e dei Tempi è parte integrante del presente Regolamento Particolare di Gara	
Ultima pagina del RPG del Rally:	
DENOMINAZIONE GARA	4° RALLY DELLA MARCA STORICO
DATA/E SVOLGIMENTO	10-11 luglio 2026
Il Legale Rappresentante dichiara di non aver apportato modifiche al RPG-tipo predisposto da ACI Sport	

Il Direttore di Gara ²³		Il Legale Rappresentante ²³	
Nome e Cognome	Graziano Basile	Nome e Cognome	Daniele Codato
Timbro e firma		Timbro e firma	
Per presa visione ed accettazione dell'incarico			

Per la Delegazione Regionale ²³	
Nome e Cognome	Moreno Rosso
Timbro e firma	

VISTO SI APPROVA**Marco Ferrari**

IL PRESENTE REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA E' STATO APPROVATO	
In data	23/06/2026
Con Numero di Approvazione	AS 91/2026

La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti, Direzione Generale per la Sicurezza Stradale, come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo Codice della Strada.

ORGANIZZATORE		Scorzè Corse ASD		Licenza n°		237860	
DENOMINAZIONE GARA		4° Rally della Marca Storico					
DATA/E SVOLGIMENTO		10-11 luglio 2026		Zona		1° ☐ 2° ☒ 3° ☐ 4° ☐	
VALIDITÀ		Nessuna ☒ FIA EHRC ☐ CIRAS ☐ CIRTS ☐ TRZ ☐					
SERIE NAZIONALE/I							
TROFEO/I DI MARCA							

Si richiede la modifica dell'art.	4.1.3 Parco Assistenza	Del presente RPG come segue
In sede di verifiche ante-gara sarà richiesta, per ogni vettura partecipante, la somma di € 100,00 a titolo di cauzione per la pulizia dell'area assegnata nel Service Park. Detta cauzione sarà rimborsata all'uscita dei mezzi d'assistenza previa verifica delle condizioni igieniche dell'area da parte del responsabile del Parco Assistenza. La procedura che tutti dovranno tassativamente seguire prevede che, una volta liberata l'area di lavoro, perciò dopo aver caricato tutto il proprio materiale e prima di abbandonarla, si dovrà contattare l'incaricato il quale, appena disponibile, verificherà l'effettiva pulizia. Si informa tutti gli interessati che è vietato praticare fori sulla superficie nell'intera area del Parco Assistenza. Si precisa anche, ferme restando le condizioni sopra citate, che la cauzione sarà restituita in segreteria di gara solo presentando la ricevuta emessa al momento delle verifiche, dopo il parere favorevole da parte del responsabile del Parco Assistenza, se uno stesso team farà assistenza a più di una vettura e uno di questi dovesse finire la gara anzitempo, la cauzione potrà essere restituita solo quando il team lascerà l'area. La richiesta di restituzione potrà avvenire entro e non oltre il 11/07/2026 ore 21:30. Dopo tale limite nessuna ulteriore richiesta sarà presa in considerazione.		

Per i seguenti motivi
Richiesta pervenuta dalle amministrazioni locali proprietarie degli spazi per il mantenimento dell'ordine e del decoro negli spazi adibiti a parco assistenza.

Parere del Direttore di Gara	
FAVOREVOLE.	
Firma del Direttore di gara	 ACI SPORT promuove per progetti A.S. e multisalvo GRAZIANO BASILE DGA 3 36438



Parere della Commissione

Si approva la modifica richiesta ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di funzionamento delle Attività Sportive ACI	Il Dirigente DSA
---	----------------------

VEETURE AMMESSE (Non valido per le gare CIRT5)								
RAGGR.	PERIODO	GRUPPO	CLASSI AMMESSE					
AUTO STORICHE								
1°	Periodo E fino al 1961	GRUPPO UNICO	Fino a 1000	Fino a 1600	Oltre 1600			
	Periodo F/G1 1962/1969		Fino a 1300	Fino a 1600	Oltre 1600			
2°	Periodo G2/H1 1970/1975	T/GT Gr. 1 & 3	Fino a 1600	Oltre 1600				
		TC Gruppo 2	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000			
		GTS Gruppo 4	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000		
3°	Periodo H2/I 1976/1981	T/GT Gr. 1 & 3	Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000		
		TC Gruppo 2	Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000		
		GTS Gruppo 4	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000			
4°	Periodo J1 1982/1987	Gr. N	Fino a 1600	Oltre 1600				
		Gr. A	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Fino a 2500	Oltre 2500	
		Gr. B	Fino a 1600	Oltre 1600				
	Periodo J2 1988/1992	Gr. N	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Fino a 2500	Oltre 2500	
		Gr. A	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Fino a 2500	Oltre 2500	
		Gr. B	Fino a 1600	Oltre 1600				
AUTO CLASSICHE								
Classiche	Periodo "K" 1993/2000	Gr. N	Fino a 1150	Fino a 1400	Fino a 1600	Fino a 2000	Fino a 2500	Oltre 2500
		Gr. A	Fino a 1150	Fino a 1400	Fino a 1600	Fino a 2000	Fino a 2500	Oltre 2500
	Periodo "KC" 1995/2000	KIT CAR	Fino a 1600	Fino a 2000				
	Periodo "KRC" 1997/2000	WRC	Classe unica					

NOTE PER LA CORRETTA COMPILAZIONE DEL RPG

¹ Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore

² Indicare la Zona di svolgimento (Art. 30.5 NG)

³ I Rally Auto Storiche possono essere abbinati esclusivamente:

- a. Alle manifestazioni della tipologia All-Stars Auto Storiche
- b. Alla Regolarità Sport Auto Storiche
- c. Ai Rally per auto Moderne
- d. Alla Regolarità a Media Auto Storiche

⁴ Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario Sportivo Nazionale pubblicato da ACI-Sport

⁵ Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara (Vedi Art. 7.2 NG)

⁶ Indicare, se previsti, i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza

⁷ Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura

⁸ Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura e chiusura degli Uffici

⁹ Indicare giorno/i e orari (massimo 12 ore per giornata) secondo le disposizioni del RSN

¹⁰ Facoltativo. Se non è previsto barrare

¹¹ Se il rally è indetto e organizzato dallo stesso Organizzatore, depennare le righe della successiva lettera b). Se invece il rally è indetto da un'Associazione o da un Ente e organizzato da un soggetto terzo, depennare le righe della precedente lettera a)

¹² In tutti i Rally è obbligatorio il Collegio dei Commissari Sportivi

¹³ Indicare se sarà curato dalla FICr. oppure da altra organizzazione

¹⁴ Indicare l'ubicazione

¹⁵ Per la lunghezza minima e massima attenersi all'art. 5.5 NG

¹⁶ Per tutte le gare indicare il tipo fondo (asfalto o terra)

¹⁷ Selezionare l'opzione confacente

¹⁸ Attenersi a quanto stabilito dall'Art. 7.2 NG

¹⁹ Attenersi alle specifiche indicate nell'Art. 12 NG

²⁰ L'istituzione del Parco Partenza è facoltativa. Se non è previsto depennare l'intero paragrafo

²¹ Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra DCF-77 (orario di Francoforte) o UTC/GPS (Coordinated Universal Time by Global Positioning System)

²² Se previsti indicare

²³ Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome. È possibile apporre firma digitalizzata



42° RALLY DELLA MARCA 2026 STORICO

Rally Nazionale per Autostoriche
Montebelluna (TV) 10-11 Luglio 2026

Settore	c.o./p.s. Località		Km P.S.	Km Trasf.	Km Totale	Media km/h	Tempo settore	Orario 1°conc.	Sezione
Venerdì 10 Luglio 2026									S. 1
1	0	Montebelluna C.so Mazzini - PARTENZA						19:30	
	0a	Montebelluna C.so Mazzini - Riordino IN		1,50	1,50	9,00	0h 10'	19:40	
2	1	RIORDINO					11h 50'		Sezione 2
Sabato 11 Luglio 2026									
3	0b	Montebelluna C.so Mazzini - Riordino OUT						7:30	
4	0c	Valdobbiadene - Assistenza IN		19,74	19,74	33,84	0h 35'	8:05	Sezione 3
	A	PARCO ASSISTENZA					0h 30'		
	0d	Valdobbiadene - Assistenza OUT						8:35	
5	ZR 1	Valdobbiadene - Km a ZR 2	38,00	26,60	64,60				Sezione 4
	1	San Floriano		3,50	3,50	14,00	0h 15'	8:50	
6	PS 1	MONTE CESEN	27,88				0h 03'	8:53	
7	2	Pederobba		18,99	46,87	44,64	1h 03'	9:56	
	PS 2	MONTE TOMBA	10,12				0h 03'	9:59	
	ZR2	CAVASO - ZONA RIFORNIMENTO REMOTA	54,19	Km a ZR3	Da uscita ZR2 a CO 3	23,46			
8	3	Nervesa - Via del Solstizio		27,57	37,69	44,34	0h 51'	10:50	
	PS 3	MONTELLO	7,45				0h 03'	10:53	
	3a	Valdobbiadene P.zza Marconi - Riordino IN		21,26	28,71	43,07	0h 40'	11:33	
9	2	RIORDINO					0h 40'		Sezione 4
10	3b	Valdobbiadene P.zza Marconi - Riordino OUT						12:13	
11	3c	Valdobbiadene - Assistenza IN		2,02	2,02	17,31	0h 07'	12:20	
	B	PARCO ASSISTENZA					0h 30'		Sezione 4
12	3d	Valdobbiadene - Assistenza OUT						12:50	
	ZR 3	Valdobbiadene - Km a ZR 4	38,00	26,60	64,60				
13	4	San Floriano		3,50	3,50	14,00	0h 15'	13:05	
	PS 4	MONTE CESEN	27,88				0h 03'	13:08	
	5	Pederobba		18,99	46,87	44,64	1h 03'	14:11	
14	PS 5	MONTE TOMBA	10,12				0h 03'	14:14	
	ZR4	CAVASO - ZONA RIFORNIMENTO REMOTA	19,17	Km a ZR5	Da uscita ZR4 a CO 5a	17,15			
	5a	Valdobbiadene P.zza Marconi - Riordino IN		21,26	31,38	42,79	0h 44'	14:58	
15	3	RIORDINO					0h 35'		Sezione 4
16	5b	Valdobbiadene P.zza Marconi - Riordino OUT						15:33	
17	5c	Valdobbiadene - Assistenza IN		2,02	2,02	17,31	0h 07'	15:40	
	C	PARCO ASSISTENZA					0h 30'		Sezione 4
18	5d	Valdobbiadene - Assistenza OUT						16:10	
	ZR 5	Valdobbiadene - Km a ZR 6	17,57	56,88	74,45				
19	6	Nervesa - Via del Solstizio		30,95	30,95	43,19	0h 43'	16:53	
	PS 6	MONTELLO	7,45				0h 03'	16:56	
	7	Pederobba		21,82	29,27	40,84	0h 43'	17:39	
20	PS 7	MONTE TOMBA	10,12				0h 03'	17:42	
	ZR6	CAVASO - ZONA RIFORNIMENTO REMOTA	18,27	Km a Arrivo					
	7a	Montebelluna C.so Mazzini - ARRIVO		22,38	32,50	40,63	0h 48'	18:30	
TOTALI			101,02	215,50	316,52				
Percentuale			31,9%	68,1%	100,0%				
V1 -01-05							Alba	5h 33'	
							Tramonto	21h 01'	



CONTRATTO ASSICURAZIONE 2026

**ASSICURAZIONE RESPONSABILITÀ CIVILE
OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E MANIFESTAZIONI
SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE E RCG**

POLIZZA RCT N. 505756530 - POLIZZA RCA N. 530579238 E SEGUENTI

Denominazione gara: 4° RALLY DELLA MARCA STORICO

Data inizio: 10 LUGLIO 2026

Data fine: 11 LUGLIO 2026

ID Gara: 26245

Luogo di svolgimento: VALDOBBIADENE – MONTEBELLUNA (TV)

Organizzatore: SCORZE' CORSE ASD

Preso atto delle condizioni di polizza n.505756530 e 530579238 pubblicate sul sito
www.acisport.it assicurazioni-organizzatori/2026

L'organizzatore

SCORZE' CORSE A.S.D.
Via Guizza 48 - 30037 SCORZE' (VE)
P.IVA: 07222900237

(timbro e firma del legale rappresentante)

AS 91/2026

SCORZE' 19.05.2026

23/06/2026

(luogo e data)