



# RALLY GHID

Prezentul document nu are autoritate de reglementare - Doar cu titlu informativ

## RALIUL ARGEȘULUI CATENA POWERED BY CITROËN

[www.raliulargesului.ro](http://www.raliulargesului.ro) | 10 - 11 Mai 2024



CITROËN



REPSOL



EURIAL

HIDROGAZ





<b>1. INTRODUCERE</b>	<b>5</b>
1.1 BINE AȚI VENIT	5
1.2 RALIUL ARGEȘULUI - TRECUT, PREZENT ȘI VIITOR	6
1.3 CÂȘTIGĂTORII EDIȚIILOR PRECEDENTE	6
1.4 CALENDARUL CAMPIONATULUI NAȚIONAL DE RALIURI 2024	7
1.5 SUMARUL ANULUI TRECUT (2023)	8
<b>2. ORGANIZARE</b>	<b>8</b>
2.1 DATE DE CONTACT ALE ORGANIZATORULUI	8
2.2 COMITETUL ONORIFIC DE ORGANIZARE	9
2.3 COMANDAMENTUL RALIULUI	9
2.4 CONTACT MEDIA	9
<b>3. PROGRAM ȘI LOCAȚII</b>	<b>11</b>
<b>4. ÎNSCRIERI</b>	<b>13</b>
4.1 PROCEDURA DE ÎNSCRIERE	13
4.2 CAMPIONATELE ȘI TITLURILE PENTRU CARE CONTEAZĂ RALIUL	14
4.3 TAXE DE ÎNSCRIERE	14
4.4 PACHET DE ÎNSCRIERE	15
<b>5. PARC DE SERVICE</b>	<b>15</b>
5.1 LOCAȚIE	15
5.2 COMPORTAMENT	16
5.3 STANDURI PENTRU PROMOVARE	17
5.4 PARC AUXILIAR	17
<b>6. STAȚII DE EMISIE-RECEPȚIE</b>	<b>17</b>
<b>7. ALIMENTARE ȘI COMBUSTIBIL / ANVELOPE</b>	<b>19</b>
7.1 PUNCTE DE ALIMENTARE	19
7.2 COMBUSTIBIL UTILIZAT	19
7.3 NUMĂR DE ANVELOPE UTILIZATE	19
<b>8. IMPORTUL DE AUTOMOBILE ȘI PIESE DE SCHIMB</b>	<b>20</b>
<b>9. ELICOPTERE</b>	<b>20</b>
<b>10. HOTEL / REZERVĂRI</b>	<b>20</b>
<b>11. RECUNOAȘTERI</b>	<b>21</b>
11.1 DURATA ȘI PROGRAM	21
11.2 PROCEDURA DE ÎNSCRIERE	22
11.3 SISTEM DE MONITORIZARE	22





<b>12. VERIFICĂRI TEHNICE / SIGILARE ȘI MARCARE</b>	<b>23</b>
12.1 VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE	23
12.2 INSTALAREA SISTEMULUI DE MONITORIZARE PENTRU AUTOMOBILUL DE CONCURS	23
12.3 VERIFICAREA TEHNICĂ FINALĂ	24
<b>13. SHAKEDOWN</b>	<b>24</b>
13.1 LOCUL DE DESFĂȘURARE AL SHAKEDOWN-ULUI	24
13.2 ÎNSCRIEREA LA SHAKEDOWN	25
13.3 INVITAȚI	25
<b>14. START FESTIV</b>	<b>25</b>
<b>15. SOSIRE FESTIVĂ</b>	<b>26</b>
<b>16. ACTIVITĂȚI DE RELAȚII PUBLICE</b>	<b>26</b>
<b>17. MEDIA</b>	<b>26</b>
17.1 OFIȚER MEDIA	26
17.2 PROCEDURA DE ACREDITARE	26
17.3 CENTRUL MEDIA	26
<b>18. SERVICIUL MEDICAL ȘI DE URGENȚĂ</b>	<b>27</b>
<b>19. LISTĂ DE INFORMAȚII ȘI SERVICII UTILE</b>	<b>27</b>
19.1 CONDUSUL ÎN ROMÂNIA	27
19.2 FUS ORAR	28
19.3 RĂSĂRIT / APUS	28
19.4 VACANȚE / ZILE LIBERE	28
19.5 TELEFONIE	29
19.6 ENERGIE	29
19.7 CARD DE CREDIT	29
19.8 TAXI	29
19.9 DISTANȚE	29
19.10 TRECEREA FRONTIEREI	30
19.11 AEROPORT	30
19.12 APLICAȚII UTILE	30



# CATENA



## PLĂTEȘTI MAI PUȚIN

## ȘI AI CĂRUCIORUL PLIN

Întrebați farmacistul cum puteți participa la campanie! Ofertă în limita stocului disponibil.





# 1. INTRODUCERE

**IMPORTANT! Prezentul document nu are autoritate de reglementare - Doar cu titlu informativ.**

## 1.1 BINE AȚI VENIT

Dragi prieteni,

### **Bun venit la Raliul Argeşului Catena powered by Citroën**

Bine ați venit la Raliul Argeşului powered by Citroën ediția 2024, un eveniment de tradiție în motorsportul autohton, care se va desfășura în zona Muntenia și pe celebrul Transfăgărășan, în perioada 10 - 11 Mai 2024.

Ca urmare a succesului înregistrat în anii precedenți, fiind o etapă cu cel mai înalt coeficient oferit de Federația Română de Automobilism Sportiv în 2021, 2022 și 2023, când a fost evaluat de către Federația Română de Automobilism Sportiv ca cel mai bun raliu desfășurat pe asfalt, evenimentul care este inclus în Calendarul Campionatului Național de Raliuri și Campionatul Național de Raliuri pe Asfalt, ediția din 2024 va fi cu siguranță o atracție atât sportivă cât și turistică și va contribui la poziționarea județului Argeș ca o destinație turistică importantă pentru țara noastră.

Formatul raliului, deja unul consacrat, va propune în acest an câteva modificări menite să îmbunătățească experiența sportivă într-un format compact, dar în același timp aduce spectacolul mai aproape de public. În acest sens, clubul organizatoric, DTO Rally, a elaborat un program cu o sesiune de teste oficiale (Shakedown) și o probă spectacol desenată chiar în municipiul Pitești, pe aleile parcului Lunca Argeşului, aducând astfel o nouă experiență pasionaților de motorsport din județul Argeș și nu numai, care vor avea posibilitatea să urmărească maeștrii ai sportului cu motor evoluând într-un spectacol fascinant de sunet și cai putere.

Cu startul festiv și parcul de service amplasate în zona centrală a municipiului Pitești - Piața Primăriei și Piața Vasile Milea - evenimentul este foarte aproape de iubitorii de motorsport și își dorește să fie un prim vector turistic pentru județul Argeș și municipiul Pitești, valoarea media generată de Raliul Argeşului în perioada 2019 - 2023 ajungând peste 1.000.000 € ca valoare echivalentă de publicitate (Equivalent Advertising Value), conform rapoartelor de monitorizare realizate.





Nu în ultimul rând, suntem dedicați total oferirii celui mai sigur mediu posibil pentru desfășurarea unei competiții de motorsport, atât pentru echipajele participante, dar și pentru publicul spectator. Un cuvânt de apreciere și mulțumire merge în acest sens către toate autoritățile locale și naționale care susțin desfășurarea evenimentului: Primăria Pitești, Consiliul Județean Argeș, Prefectura Județului Argeș, Inspectoratul Județean de Poliție Argeș, Serviciul Rutier Argeș, Inspectoratul General pentru Situații de Urgență, Inspectoratul pentru Situații de Urgență Argeș, Inspectoratul de Jandarmi Județean Argeș, SMURD, Serviciul Județean de Ambulanță Argeș, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere, Regia Autonomă Județeană de Drumuri Argeș.

Comitetul organizatoric al Raliului Argeș Catena powered by Citroën 2024 se va asigura de toată implicarea și dăruirea în vederea organizării unui eveniment memorabil

***Vă doresc un raliu fabulos!***

**Traian PAVEL**

*Event Manager Raliul Argeşului Catena powered by Citroën*

## **1.2 RALIUL ARGEŞULUI - TRECUT, PREZENT ŞI VIITOR**

Raliul Argeşului are o istorie îndelungată în motorsportul din România, fiind una dintre competițiile care a avut loc de-a lungul multor decenii. Cu o cultură a sportului bine înrădăcinată în județul Argeș, raliul a fost doar unul din disciplinele sportive unde piloții locali au excelat. Începând cu anul 1971, Raliul Argeşului a desfășurat un număr de 25 de ediții sub numele Raliul Pitești, Raliul Dacia și, în epoca modernă, Raliul Argeşului, fiind una dintre cele mai cunoscute competiții dintre raliurile din România în perioada anilor 1990. De asemenea, o ediție a Raliului României a avut loc tot pe probele speciale din jurul municipiului Pitești.

În anul 2019, după o pauză de 9 ani, evenimentul a fost readus în cadrul Campionatului Național de Raliuri sub organizarea Clubului Sportiv DTO Rally și își propune înscrierea etapei în campionatele internaționale regionale și europene. Raliul Argeşului este un eveniment organizat sub egida Federației Române de Automobilism Sportiv.

## **1.3 CÂȘTIGĂTORII EDIȚIILOR PRECEDENTE**

Anul	Pilot	Copilot	Nat.	Automobil
2023	Simone Tempestini	Sergiu Itu	ROM / ROM	Porsche 997 GT3 RGT
2022	Sebastian Barbu	Bogdan Iancu	ROM / ROM	Skoda Fabia R5
2021	Simone Tempestini	Sergiu Itu	ROM / ROM	Skoda Fabia Rally2 Evo
2020	Simone Tempestini	Sergiu Itu	ROM / ROM	Skoda Fabia R5



Raliul Argesului



@raliulargesului



www.raliulargesului.ro

Anul	Pilot	Copilot	Nat.	Automobil
2019	Simone Tempestini	Sergiu Itu	ROM / ROM	Hyundai i20 R5
2011	Anulat			
2010	Gergely Szabó	Levente Csegzy	HUN / ROM	Mitsubishi Lancer Evo IX
2009	Jarkko Miettinen	Mikko Lukka	FIN / FIN	Mitsubishi Lancer Evo IX
2007	Marco Tempestini	Dorin Pulpea	ITA / ROM	Subaru Impreza STi N12
2006	Marco Tempestini	Mugurel Pîrsoveanu	ITA / ROM	Subaru Impreza STi N11
2005	Bogdan Marişca	Sebastian Itu	ROM / ROM	Mitsubishi Lancer Evo VII
2003	Dan Gîrtofan	Dorin Pulpea	ROM / ROM	Seat Cordoba WRC
2002	Bogdan Marişca	Sebastian Itu	ROM / ROM	Mitsubishi Lancer Evo VI
2001	Constantin Aur	Silviu Moraru	ROM / ROM	Seat Cordoba WRC
2000	Constantin Aur	Dumitru Boboescu	ROM / ROM	Toyota Celica Turbo 4WD
1999	Heinz Göllner	Sorin Itu	ROM / ROM	Audi Coupé S2
1998	Constantin Aur	Dumitru Boboescu	ROM / ROM	Toyota Celica Turbo 4WD
1997	Constantin Aur	Dumitru Boboescu	ROM / ROM	Toyota Celica Turbo 4WD
1996	Constantin Aur	Dumitru Boboescu	ROM / ROM	Toyota Celica Turbo 4WD
1995	Constantin Aur	Dumitru Boboescu	ROM / ROM	Audi Coupé S2
1994	Ştefan Vasile	Silviu Moraru	ROM / ROM	Dacia 1325
1993	Ludovic Balint	Gabriela Stroescu	ROM / ROM	Dacia 1325
1979	Ilie Olteanu	Ovidiu Scobai	ROM / ROM	Dacia 1300
1979	Ilie Olteanu	Ovidiu Scobai	ROM / ROM	Dacia 1300
1977	Eugeniu Ionescu Cristea	Dan Amarica	ROM / ROM	Dacia 1300
1971	Aurel Puiu	Constantin Pescaru	ROM / ROM	Renault 8 Gordini

## 1.4 CALENDARUL CAMPIONATULUI NAŢIONAL DE RALIURI 2024

#	Raliu	Suprafaţă	Data
1	Raliul Harghitei	Asfalt	26 - 27 Aprilie 2024
2	<b>Raliul Argeşului</b>	<b>Asfalt</b>	<b>10 - 11 Mai 2024</b>
3	Raliul Maramureşului	Asfalt	31 Mai - 1 Iunie 2024
4	Raliul Clujului	Asfalt	22 - 23 Iunie 2024
5	Raliul Sibiului	Macadam	13 - 14 Iulie 2024
6	Raliul Moldovei	Macadam	3 - 4 August 2024
7	Raliul Iaşului	Macadam	31 August - 1 Septembrie 2024
8	Raliul Braşovului	Macadam	21 - 22 Septembrie 2024
9	Raliul Vâlciei	Macadam	26 - 27 Octombrie 2024



## 1.5 SUMARUL ANULUI TRECUT (2023)

**Raliul Argeşului** 26 - 27 Mai 2023

Lungimea totală a raliului: 405,89 km

Număr de Probe Speciale: 9

Lungimea Probelor Speciale: 115,99 km

Suprafața de desfășurare: Asfalt

Echipaje înscrise: 78

Echipaje care au încheiat raliul: 70

### Clasamentul primelor 5 echipaje

Echipaj	Automobil	Cl.	Timp	Dif.
1 S. Tempestini - Se. Itu	Porsche 997 RGT	RGT	01:04:45,2	-
2 M. Surilov - Z. Zdravkov	Citroën C3 Rally2	RC2	01:05:00,9	00:15,7
3 A. Gîrtofan - D. Vraja	Skoda Fabia Rally2	RC2	01:01:06,1	01:20,9
4 N. Maior - F. Maior	Peugeot 208 Rally4	RC4	01:06:06,1	01:25,4
5 M. Manole - M. Banca	Skoda Fabia Rally2	RC2	01:06:47,9	02:02,7

## 2. ORGANIZARE

**Organizatorul Raliului Argeşului este:**

Asociația Club Sportiv DTO Rally

**Raliul este organizat sub egida:**

Federației Române de Automobilism Sportiv

### 2.1 DATE DE CONTACT ALE ORGANIZATORULUI

**Organizator:** Asociația Club Sportiv DTO Rally

Președinte: Dl. Traian PAVEL

Adresa: Bd. Republicii Nr. 139

Oraș: Pitești, județul Argeș România

Telefon: +40 722 636 856

#### Canale de comunicare on-line:

Informații Generale: [contact@raliulargesului.ro](mailto:contact@raliulargesului.ro)

Informații Secretariat: [inscrieri@raliulargesului.ro](mailto:inscrieri@raliulargesului.ro)

Înscrieri: <https://my.fras.ro>

Site web: [www.raliulargesului.ro](http://www.raliulargesului.ro)



Raliul Argesului



@raliulargesului



[www.raliulargesului.ro](http://www.raliulargesului.ro)





## 2.2 COMITETUL ONORIFIC DE ORGANIZARE

Dl. **Cristian GENTEA** - Primarul municipiului Pitești  
Dl. **Ion MÎNZÎNĂ** - Președintele Consiliului Județean Argeș  
Dl. **Radu Valeriu PERIANU** - Prefectul Județului Argeș  
Chestor de Poliție Dl. **Marian BADEA** - Șeful Inspectoratului Județean de Poliție Argeș  
Comisar Șef de Poliție Dl. **Constantin FICA** - Șef Serviciul Rutier Argeș  
Colonel Dl. **Marius Cezar TOMA** - Inspectoratul de Jandarmi Județean Argeș  
Colonel Dl. **Alin BEREVOIESCU** - Inspector Șef al ISU Argeș  
Dl. **Bogdan DUMITRESCU** - Director Organizare Raliul Argeșului  
Dl. **Traian PAVEL** - Președinte Asociația Club Sportiv DTO Rally

## 2.3 COMANDAMENTUL RALIULUI

Locația: **HOTEL RAMADA PITEȘTI**  
Strada: Calea București Nr. 31  
Oraș: Pitești, județul Argeș, România  
GPS: 44° 51.873'N 24° 52.637'E  
Contact: +40 730 336 182 - Dna. **Monica HĂLMACIU**

## 2.4 CONTACT MEDIA

Locația: **HOTEL RAMADA PITEȘTI**  
Strada: Calea București Nr. 31  
Oraș: Pitești, județul Argeș, România  
GPS: 44° 51.873'N 24° 52.637'E  
Ofițer Media: Dna. **Rodica IONESCU**  
Telefon: +40 751 011 104  
E-mail: media@raliulargesului.ro





**REPSOL**



## Lubrifianti auto testați în condiții extreme





### 3. PROGRAM ȘI LOCAȚII

LUNI, 25 MARTIE 2024		
Activitate	Locația	Ora
Publicarea Rally Ghid-ului	www.raliulargesului.ro Sportity	20:00
MIERCURI, 10 APRILIE 2024		
Activitate	Locația	Ora
Publicarea Regulamentului Particular	www.raliulargesului.ro Sportity	20:00
Publicarea Cererii pentru Acreditare Media		
Deschiderea înscrierilor	My.FRAS.ro	
VINERI, 3 MAI 2024		
Activitate	Locația	Ora
Închiderea înscrierilor	My.FRAS.ro	20:00
LUNI, 6 MAI 2024		
Activitate	Locația	Ora
Publicarea Listei de Înscrieri	www.raliulargesului.ro Sportity	20:00
Publicarea Programării pentru Verificarea Tehnică Inițială		
Publicarea Road Book-ului		
Publicarea Prezentării de Securitate		
Publicarea Listei și Ordinii pentru Festivitatea de Premiere		
Data limită pentru înscriere la Shakedown	My.FRAS.ro	20:00
Data limită pentru solicitare de spațiu suplimentar în Parcul de Service	inscrieri@raliulargesului.ro	20:00
MIERCURI, 8 MAI 2024		
Activitate	Locația	Ora
Colectarea documentelor și materialelor	Hotel Ramada Calea București Nr. 31, Pitești	08:30 20:00
Colectarea sistemelor de monitorizare pentru recunoașteri		
Verificări Administrative opționale		
Recunoașteri	Regulament Particular Anexa 2	09:00 20:00
Conferința de Presă Inițială	Consiliul Județean Argeș Sala de Conferințe	18:00 19:00
Publicarea Ordinii pentru Startul Festiv	www.raliulargesului.ro Sportity	20:00
Publicarea Listei de Start pentru Shakedown		

## JOI, 9 MAI 2024

Activitate	Locația	Ora
Colectarea documentelor și materialelor	Hotel Ramada <i>Calea București Nr. 31, Pitești</i>	07:00
Colectarea sistemelor de monitorizare pentru recunoașteri		13:00
Verificări Administrative opționale		
Recunoașteri	Regulament Particular <i>Anexa 2</i>	07:00 13:00
Program Centru Media	Hotel Ramada <i>Calea București Nr. 31, Pitești</i>	08:00 20:00
Program Parc de Service	Piața Vasile Milea <i>Pitești</i>	08:00 00:00
Colectarea și montarea sistemelor de monitorizare pentru concurs	Service Dolo Trans Olimp <i>GPS: 44° 49.280'N 24° 54.615'E</i>	10:00 13:00
Verificări Tehnice Inițiale, sigilare și marcare	Service Dolo Trans Olimp <i>GPS: 44° 49.280'N 24° 54.615'E</i>	10:30 13:30
Program Secretariat	Hotel Ramada <i>Calea București Nr. 31, Pitești</i>	12:00 19:00
Termen limită pentru efectuarea Verificărilor Administrative	Secretariatul Raliului <i>Hotel Ramada</i>	13:30
Shakedown	Lunca Argeșului <i>RC2, RC2N, RGT, RC3, RC4, NAT11</i>	14:00 16:00
	Lunca Argeșului <i>RC5, RC5N, NAT12, SSV, TRS, CNRVI</i>	16:00 18:00
Recunoașteri opționale <i>Echipajele care nu participă la Shakedown</i>	Regulament Particular <i>Anexa 2</i>	14:00 18:00
Termen limită pentru predarea sistemelor de monitorizare pentru recunoașteri	Hotel Ramada <i>Calea București Nr. 31, Pitești</i>	19:00
Publicarea Ordinii de Start pentru Ziua 1	<a href="http://www.raliulargesului.ro">www.raliulargesului.ro</a> Sportity	19:00
Conducerea automobilelor de concurs către Startul Festiv	Piața Primăriei Pitești <i>Conform Road Book - Secțiunea 0</i>	19:00 19:30
Start Festiv și Prezentarea Echipajelor	Piața Primăriei Pitești	19:30

## VINERI, 10 MAI 2024

Activitate	Locația	Ora
Încărcarea automobilelor de concurs pentru transportul în Parcul de Start	La ieșirea din Parcul de Service	07:00
	<i>Str. Teiuleanu, Pitești</i>	08:00
Reverificări Tehnice	Parc de Service	07:00
	<i>(la standul concurenților)</i>	08:00
Program Secretariat	Hotel Ramada <i>Calea București Nr. 31, Pitești</i>	10:00
Program Centru Media		20:30
Program Parc de Service	Piața Vasile Milea <i>Pitești</i>	07:00
		20:30

**Continuă pe pagina următoare**



Activitate	Locația	Ora
Intrarea tuturor automobilelor de concurs în Parcul de Start	Conacul Ursului, Transfăgărășan GPS: 45° 34.190'N 24° 36.687'E	<b>maxim</b> 12:00
Start Raliu	Parc de Start - CO 0 Conacul Ursului, Transfăgărășan	13:45
Sosire Ziua 1 <i>(ora estimată pentru primul concurent)</i>	Parc Închis - CO 4A Piața Primăriei, Pitești	18:32
Publicarea Ordinii de Start pentru Ziua 2	www.raliulargesului.ro Sportity	20:30

## SÂMBĂȚĂ, 11 MAI 2024

Activitate	Locația	Ora
Program Secretariat	Hotel Ramada	08:30
Program Centru Media	Calea București Nr. 31, Pitești	20:30
Program Parc de Service	Piața Vasile Milea Pitești	08:00 20:30
Reverificări Tehnice <i>Automobile care reiau startul în urma abandonului</i>	Parc Închis Piața Primăriei, Pitești	08:00 09:00
Start Ziua 2	Parc Închis - CO 4B Piața Primăriei, Pitești	09:00
Returnarea sistemelor de monitorizare pentru concurs	Parc de Service D Piața Vasile Milea, Pitești	La ieșirea din Parcul de Service
Final Raliu <i>(ora estimată pentru primul concurent)</i>	Parc Închis - CO 9D Piața Primăriei, Pitești	18:10
Sosire Festivă	Parc Închis	≈ 18:30
Conferința de Presă Finală	Piața Primăriei, Pitești	
Verificări Tehnice Finale <i>(conform indicațiilor oficialilor)</i>	Eurial Invest Pitești GPS: 44° 49.431'N 24° 54.378'E	Imediat după sosirea în Parcul Închis
Publicarea Clasamentelor Provizorii	www.raliulargesului.ro Sportity	20:30
Festivitatea de Premiere	Piața Primăriei Pitești	20:30

## 4. ÎNSCRIERI

### 4.1 PROCEDURA DE ÎNSCRIERE

Înscrierile trebuie transmise conform prevederilor Art. 22 și Art. 24 din Regulamentul Sportiv CNR. De asemenea, vedeți Art. 3.8 și Art. 3.20 din CSI FIA.

Înscrierile se fac prin platforma <https://my.fras.ro>.

## 4.2 CAMPIONATELE ȘI TITLURILE PENTRU CARE CONTEAZĂ RALIUL

- Campionatul Național de Raliuri Betano (**CNRB**)
- Campionatul Național de Raliuri / Asfalt Betano (**CNRB / A**)
- Campionatul Național de Raliuri pentru Vehicule Istorice Betano (**CNRVIB**)
- Trofeul Rally Start (**TRS**)
- Campionatul Național de Raliuri pentru Cupe Mono Marcă

## 4.3 TAXE DE ÎNSCRIERE

### **Echipaje:**

- 3240 RON / etapă pentru Clasele RC2, RC2N, RC3, RGT și NAT11
- 2640 RON / etapă pentru Clasele RC4 și RC5
- 2040 RON / etapă pentru Clasele RC5N, SSV și NAT12
- 1200 RON / etapă pentru Juniori (între 16 și 18 ani care sunt înscriși într-o Cupă Mono Marcă)
- 1800 RON / etapă pentru CNRVIB
- 1440 RON / etapă pentru Grupa A - Trofeul Rally Start
- 2160 RON / etapă pentru Grupa B - Trofeul Rally Start
- 900 RON / etapă pentru Juniori (între 16 și 18 ani care sunt înscriși la Clasa A1 - Trofeul Rally Start)

Taxele de înscriere pentru Cupele Mono Marcă sunt în conformitate cu Clasa în care este înscris automobilul de concurs.

Echipajele participante atât în CNRB cât și în CNRB / A vor achita taxa de înscriere în conformitate cu Clasa în care este înscris automobilul de concurs plus 600 RON taxa pentru CNRB / A.

Toate aceste taxe includ și taxa GPS în valoare de 300 RON reținută de FRAS.

### **Echipe:**

- 360 RON pentru echipă formată din 2 echipaje
- 720 RON pentru echipă formată din 3 echipaje
- 1440 RON pentru echipă formată din 4 echipaje
- 1800 RON pentru echipă formată din 5 echipaje

### **Shakedown:**

- 400 RON / Carnet de Shakedown pentru fiecare echipaj



După trimiterea Cererii de Înscriere, concurenții vor primi factura fiscală aferentă taxei de înscriere. Concurenții vor achita factura fiscală primită de la organizator și vor încărca dovada achitării pe platforma <https://my.fras.ro> până cel târziu Luni, 6 Mai 2024.

## 4.4 PACHET DE ÎNSCRIERE

Colante Automobil	
Logo pentru capotă	1
Numere pentru recunoașteri	2
Publicitate obligatorie a organizatorului pentru uși	2
Parc de Service	
Suprafața în Parcul de Service	42 m <sup>2</sup> (6 x 7 m)
Spațiu suplimentar în Parcul de Service	25 RON / m <sup>2</sup>
Documente	
Regulament Particular	<a href="http://www.raliulargesului.ro">www.raliulargesului.ro</a> / Sportity
Road Book	1
Road Book Auxiliar	<a href="http://www.raliulargesului.ro">www.raliulargesului.ro</a> / Sportity
Rally Ghid	<a href="http://www.raliulargesului.ro">www.raliulargesului.ro</a> / Sportity
Program	<a href="http://www.raliulargesului.ro">www.raliulargesului.ro</a> / Sportity
Hărți	<a href="http://www.raliulargesului.ro">www.raliulargesului.ro</a> / Sportity
Ecusoane	
Echipaj	2
Manager echipă	1

## 5. PARC DE SERVICE

### 5.1 LOCAȚIE

Parcul de Service principal pentru Raliul Argeşului este în:

#### Pitești

Piața Vasile Milea

GPS: 44° 51.331'N 24° 52.601'E

În Ziua 2, Sâmbătă, 11 Mai 2024, Service C se va reloca în:

**DN 7C, Transfăgărășan, Conacul Ursului**

GPS: 45° 33.978'N 24° 36.658'E

Nu se va amenaja un Parc de Service distinct pentru Shakedown.



În Parcul de Service principal, o suprafață de minim 42 m<sup>2</sup> (6 x 7 m) va fi asigurată de organizator pentru fiecare echipaj. Alocarea de spațiu suplimentar se face în funcție de spațiul disponibil. Cererea trebuie trimisă în termenul precizat în Art. 3 din RG.

Amplasarea echipajelor în Parcul de Service se va face conform unui plan afișat publicat la Panoul de Afișaj Digital și respectând indicațiile organizatorului.

**Responsabil Parc de Service:** Dl. Dan IUNKER - Tel: +40 749 112 362

Service	Locație	Timp alocat	Schimb anvelope	Alimentare	Flexi-Service
<b>Ziua 1 - Vineri, 10 Mai 2024</b>					
A	Pitești	45 minute	Da	Da	Nu
<b>Ziua 2 - Sâmbătă, 11 Mai 2024</b>					
B	Pitești	15 minute	Da	Da	Nu
C	Conacul Ursului (Relocat)	30 minute	Da	Da	Nu
D	Pitești	10 minute	Da	Nu	Nu

## 5.2 COMPORTAMENT

- Accesul în Parcul de Service este permis numai pentru automobilele de concurs și pentru autovehiculele tehnice identificate prin ecusoanele "Service" și / sau "Auxiliar" distribuite de către FRAS odată cu eliberarea licențelor.
- Este interzisă deteriorarea suprafeței Parcului de Service. Este interzisă fixarea corturilor în cuie, șuruburi sau alte materiale care pot strica suprafața. Echipajul este responsabil pentru orice deteriorare a suprafeței asfaltului din zona atribuită.
- Sub fiecare automobil de concurs trebuie amplasată o folie impermeabilă și rezistentă la hidrocarburi, pe o suprafață suficient de mare, tot timpul când se efectuează operațiuni de service.
- Operațiunile de service NU vor duce la daune permanente și evitabile.
- Alimentarea este permisă numai în zona prevăzută pentru alimentare.
- Comportamentul absurd sau intenționat, împotriva protecției mediului dăunează în mod deosebit imaginii motor sportului și va fi pedepsit, chiar dacă nu există reglementări specifice.
- După raliu, Parcul de Service trebuie să fie predat în starea inițială. Echipajele sunt responsabile pentru îndepărtarea deșeurilor și a fluidelor uzate.
- Toate abaterile vor fi consemnate într-un Raport emis de către Directorul Organizatoric (conținând și materiale foto și / sau video) și vor duce la sancțiuni conform Anexei VII din Regulamentul Sportiv CNR. Toate sancțiunile financiare vor fi achitate organizatorului.





## 5.3 STANDURI PENTRU PROMOVARE

Toate echipajele înscrise la eveniment vor putea organiza activități de publicitate sportivă (cort, branding, sampling, hostess, sesiuni de autografe, etc.) numai în zona alocată în cadrul Parcului de Service.

Locațiile raliului: Zona de Start / Sosire, Festivitatea de Premiere, Sala de Conferințe de Presă, zona VIP, Start Proba Super Specială sunt locații exclusive pentru partenerii organizatorului. Echipajele pot organiza activități de publicitate sportivă în aceste zone doar cu acordul scris al organizatorului (prin contract). În caz contrar, organizatorul va sancționa echipajul cu amendă de 2500 RON.

Promovarea partenerului echipajelor sub formă de publicitate comercială (promovare directă produs, servicii, oferte) fără acordul scris al organizatorului (prin contract), se interpretează ca și publicitate interzisă și va fi sancționată de către organizator cu amendă de 5000 RON.

## 5.4 PARC AUXILIAR

Organizatorul va crea un Parc Auxiliar pentru parcare platformelor. Este interzisă parcare platformelor în incinta Parcului de Service sau în oricare altă locație care ar putea încurca traficul din zonă. Organizatorul poate propune Directorului de Concurs sancționarea echipajelor care nu respectă această regulă.

Platformele trebuie obligatoriu parcate în Parcul Auxiliar, după cum urmează:

**Service Dolo Trans Olimp**

GPS: 44° 49.296'N 24° 54.659'E

## 6. STAȚII DE EMISIE-RECEPȚIE

Canalele de comunicare pentru securitatea raliului sunt criptate și nu sunt accesibile publicului.





# PEUGEOT

## NOUL E-2008

100% ELECTRIC



## ATITUDINE SEDUCĂTOARE

Autonomie complet electrică 406 km  
Reîncărcarea bateriei până la 80% în 30 de minute  
Peugeot 3D i-Cockpit® și servicii conectate

**PEUGEOT** RECOMMENDS **TotalEnergies**

SUV-ul energic și agil își arată designul actualizat și noile performanțe electrice, cu o autonomie de până la 406 km. Noul PEUGEOT 2008 ELECTRIC este echipat cu un nou motor complet electric de 115 kW/156 CP cu o autonomie de până la 345 km (ciclu mixt WLTP). Timpul estimat pentru încărcare – 30 de minute pentru încărcare 80% a bateriei cu un încărcător public de 100 kW sau 7,5 ore la un Wall Box (32 A) 7,5 kW sau 15 ore la o priză clasică de uz domestic (8A). Mașina din imagine este cu titlu de prezentare.

## 7. ALIMENTARE ȘI COMBUSTIBIL / ANVELOPE

### 7.1 PUNCTE DE ALIMENTARE

**Shakedown:** În Zona de Alimentare de la ieșirea din Parcul de Service

**Secțiunea 1:** Nu se va amenaja o Zonă de Alimentare. Concurenții pot alimenta liber înainte de transportul către Parcul de Start. Nu este permisă alimentarea în Parcul de Start

**Secțiunea 2:** În Zona de Alimentare de la ieșirea din Parcul de Service

**Secțiunea 3:** În Zona de Alimentare de la ieșirea din Parcul de Service

**Secțiunea 4:** În Zona de Alimentare de la ieșirea din Parcul de Service (Transfăgărășan, Conacul Ursului)

De asemenea, concurenții pot alimenta în orice stație comercială de carburant de pe traseul raliului și marcată în Road Book.

### 7.2 COMBUSTIBIL UTILIZAT

Toate echipajele vor utiliza în mod obligatoriu combustibil comercializat în stațiile de alimentare comerciale de pe teritoriul României, cu condiția ca specificațiile tehnice ale acestuia să se încadreze în prescripțiile Anexei J FIA Art. 252.9.

Combustibilul „MOL Racing Fuel 102+” NU se încadrează în prescripțiile Anexei J FIA Art. 252.9, având cifra octanică cuprinsă între 102,7 și 103,1 iar Anexa J prevede cifră octanică de maxim 102,0 și un coeficient de corecție de + / - 0,2. Astfel utilizarea combustibilul „MOL Racing Fuel 102+” nu este permisă.

### 7.3 NUMĂR DE ANVELOPE UTILIZATE

Clasa	Nr. maxim de anvelope
RC2, RC2N, RC3, RGT	14 anvelope
RC4, RC5, RC5N, SSV (inclusiv Cupe Mono Marcă)	12 anvelope
NAT11, NAT12, TRS	Nelimitat
CNRVIB	Conform Regulamentului Tehnic pentru Vehicule Istorice

Anvelopele utilizate pe parcursul Shakedown-ului nu vor fi marcate sau contabilizate în nici un fel. Acestea sunt la liber.

## 8. IMPORTUL DE AUTOMOBILE ȘI PIESE DE SCHIMB

Nu se aplică în Campionatul Național de Raliuri Betano.

## 9. ELICOPTERE

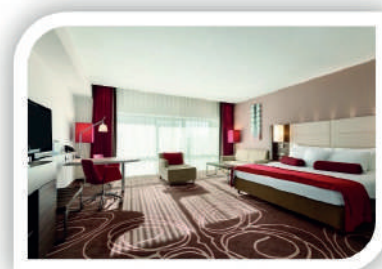
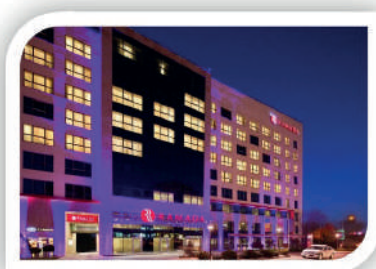
Nu se aplică în Campionatul Național de Raliuri Betano.

## 10. HOTEL / REZERVĂRI

### Hotel Ramada \*\*\*\*

Calea București Nr. 31  
Pitești, Argeș

Tel.: +40 372 480 500  
Fax: +40 372 480 501  
reservations@ramadapitesti.ro



### Hotel Celly \*\*\*

DN 65B, km 3+800  
Pitești, Argeș

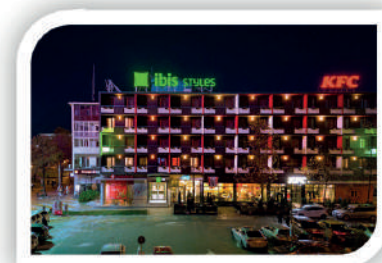
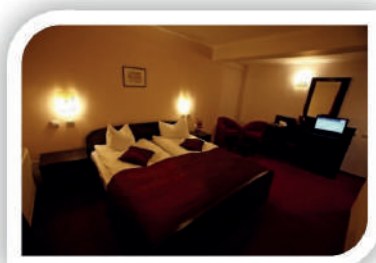
Tel.: +40 248 208 500  
Fax: +40 249 208 512  
cellyhotel@gmail.com



### Hotel Ibis Styles \*\*\*

Piața Muntenia Nr. 3  
Pitești, Argeș

Tel.: +40 737 512 420  
c069-re@accor.com



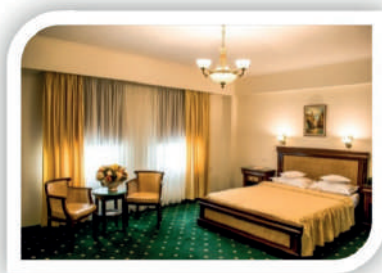
## Hotel Victoria \*\*\*\*

Str. Egalității Nr. 21  
Pitești, Argeș

Tel.: +40 248 220 777

Fax: +40 248 214 489

reservation@victoriahotel.ro



Dacă sunteți în căutarea altor locații, puteți vedea mai multe oferte pe [www.booking.com](http://www.booking.com)

## 11. RECUNOAȘTERI

### 11.1 DURATA ȘI PROGRAM

Data	Program	Proba Specială	
Miercuri, 8 Mai 2024	08:30 - 20:00	Colectarea documentelor și materialelor	
Joi, 9 Mai 2024	07:00 - 13:00	Colectarea sistemelor de monitorizare pentru recunoașteri	
Miercuri, 8 Mai 2024	09:00 - 14:30*	Berevoiești	
	09:00 - 20:00	Shakedown Transfăgărășan Barajul Vidraru	SS Pitești Piscul Negru Lacul Vidraru
	14:30 - 20:00**	Godeni	
Joi, 9 Mai 2024	07:00 - 10:00*	Berevoiești	
	07:00 - 12:00	Shakedown	SS Pitești
	07:00 - 13:00	Transfăgărășan Barajul Vidraru	Piscul Negru Lacul Vidraru
	10:00 - 13:00**	Godeni	
Joi, 9 Mai 2024 <i>Echipajele care nu participă la Shakedown</i>	14:00 - 16:00*	Berevoiești	
	14:00 - 18:00	Transfăgărășan Barajul Vidraru	Piscul Negru Lacul Vidraru
	16:00 - 18:00**	Godeni	

Fiecare echipaj participant în Campionatul Național de Raliuri, Campionatul Național de Raliuri / Asfalt sau Campionatul Național de Raliuri pentru Vehicule Istorice este limitat la două treceri pe fiecare Probă Specială. Fiecare echipaj participant în Trofeul Rally Start este limitat la trei treceri pe fiecare Probă Specială. Fiecare echipaj care are în componență un pilot debutant minor, indiferent de Campionatul în care participă, este limitat la trei treceri pe fiecare Probă Specială.

Recunoașterea pentru Shakedown și pentru SS Pitești se va face cu biciclete de agrement cu 2 locuri, puse la dispoziție de organizator.

\* Pentru Proba Specială Berevoiești, sub rezerva respectării stricte a regulilor impuse de Codul Rutier Român și stricta monitorizare prin sistemul de monitorizare, este permisă întoarcerea la Start pe același sector de drum, după cum urmează: Întoarcere în Stop-ul Probei Speciale (panou intrare în localitatea Berevoiești) - DN 73C - intersecție DN 73C cu DN 73 (pod) - stânga pe DN 73 - Localitatea Schitu Golești - dreapta după magazinul Profi Loco.

\*\* Pentru Proba Specială Godeni, sub rezerva respectării stricte a regulilor impuse de Codul Rutier Român și stricta monitorizare prin sistemul de monitorizare, este permisă întoarcerea la Start pe același sector de drum, după cum urmează: Continuare după Stop-ul Probei Speciale (înainte de calea ferată) - stânga pe DN 73 - intersecție DN 73 cu DN 73C (pod) - dreapta pe DN 73C - DN 73C - CO-ul Probei Speciale (panou intrare în localitatea Berevoiești).

## 11.2 PROCEDURA DE ÎNSCRIERE

Toate detaliile pentru automobilul de recunoaștere se completează pe platforma <https://my.fras.ro>. Aceste detalii trebuie introduse în platformă până, cel târziu, la startul recunoașterilor.

Fiecare automobil trebuie identificat cu numere de recunoașteri furnizate de organizator. Automobilele utilizate în raliu nu pot fi folosite pentru recunoașteri.

Numerele pentru recunoașteri trebuie fixate în partea dreapta - față a parbrizului și pe luneta spate. Nu este permisă dezlipirea acestor numere în timpul recunoașterilor.

Concurenții sunt obligați să anunțe imediat Secretariatul Raliului în cazul schimbării mașinii de recunoașteri. În acest caz trebuie actualizat în platformă cu noile date.

## 11.3 SISTEM DE MONITORIZARE

La Raliul Argeşului, toate automobilele de concurs și toate automobilele pentru recunoașteri trebuie să fie echipate cu câte un sistem de monitorizare de securitate furnizat de FRAS.

Este obligatoriu să se utilizeze un sistem de monitorizare din Lista Tehnică FIA nr. 98: Sisteme de Monitorizare pentru Automobilele de Raliu.



Sistemul de monitorizare utilizat la automobilele pentru recunoașteri va fi înmănat concurenților înainte de începerea recunoașterilor fiecărui raliu și va fi predat la terminarea acestora.

## **12. VERIFICĂRI TEHNICE / SIGILARE ȘI MARCARE**

### **12.1 VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE**

Verificările Tehnice Inițiale se vor desfășura Joi, 9 Mai 2024, după cum urmează:

10:00 - 13:00 Colectarea și montarea sistemelor de monitorizare pentru concurs

10:30 - 13:30 Verificări Tehnice Inițiale, sigilare și marcare

O programare detaliată va fi publicată separat după închiderea înscrierilor.

Locația Verificărilor Tehnice Inițiale este:

**Service Dolo Trans Olimp**

GPS: 44° 49.280'N 24° 54.615'E

Automobilele pot fi prezentate la Verificările Tehnice Inițiale de un reprezentant al echipei.

### **12.2 INSTALAREA SISTEMULUI DE MONITORIZARE PENTRU AUTOMOBILUL DE CONCURS**

Sistemul de monitorizare utilizat la automobilele de concurs (monitor, suport fixare și modulul SOS) va fi ridicat de către fiecare echipaj sau reprezentant al echipajului de la Comisarii Tehnici, conform programului prevăzut la Art. 3 și va fi montat înaintea Verificărilor Tehnice Inițiale, urmând ca la ieșirea de la Verificarea Tehnică Inițială, sistemul de monitorizare doar să fie verificat. De asemenea, Comisarii Tehnici pot verifica sistemul de monitorizare pe tot parcursul raliului.

Sistemul de monitorizare va fi demontat de către echipa tehnică a fiecărui concurent în ultimul Parc de Service și va fi predat Comisarilor Tehnici la ieșirea din ultimul Parc de Service al raliului (Service D).

Cablul de alimentare și antena se vor primi la începutul sezonului competițional și vor rămâne montate pe automobilele de concurs pe tot parcursul sezonului.

Pentru concurenții care participă în baza unei licențe One-Event și a căror automobil de concurs nu este echipat cu antena și cablul, întreg sistemul va fi montat înainte de Verificarea Tehnică Inițială și va fi predat la finalul etapei.



**Notă:** În interiorul fiecărui automobil de concurs, în zona co-pilotului, trebuie să fie pregătite 2 cabluri (fire) +/- pentru alimentarea sistemului de monitorizare. Pe aceste fire Comisarii Tehnici vor monta o mufă la care se va cupla sistemul de monitorizare. Alimentarea sistemului de monitorizare **NU** trebuie să fie permanentă, în cazul comutării contactului general în poziția OFF sistemul de monitorizare va funcționa în baza acumulatorilor proprii.

### **12.3 VERIFICAREA TEHNICĂ FINALĂ**

Verificările Tehnice Finale se vor desfășura Sâmbătă, 11 Mai 2024, imediat după ce echipajele selectate pentru verificări ajung în Parcul Închis.

Locația Verificărilor Tehnice Finale este:

**Eurial Invest Pitești**

GPS: 44° 49.431'N 24° 54.378'E

Orice echipaj care este selectat pentru Verificarea Tehnică Finală trebuie să urmeze imediat instrucțiunile oficialilor responsabili, chiar dacă acest lucru îl împiedică să pondeze la unul sau mai multe Controale Orare (CO). Fișa de omologare FIA originală completă și alte certificate necesare trebuie să fie disponibile pentru Verificarea Tehnică Finală. Un reprezentant al concurentului, precum și mecanici cu uneltele corespunzătoare (în cazul demontării) trebuie să fie prezenți la Verificarea Tehnică Finală.

## **13. SHAKEDOWN**

Participarea la Shakedown este permisă doar echipajelor care au fost admise în urma Verificărilor Administrative și Verificărilor Tehnice Inițiale.

Participarea este posibilă doar cu respectarea tuturor regulilor prevăzute pentru Probele Speciale (publicitate și identificare completă, toate articolele de îmbrăcăminte omologate, etc.).

La Shakedown sunt admise maxim 5 treceri. Echipajele care doresc mai mult de 5 treceri vor achita încă un Carnet de Shakedown în valoare de 400 RON.

### **13.1 LOCUL DE DESFĂȘURARE AL SHAKEDOWN-ULUI**

Locație: Parcul Lunca Argeşului, municipiul Pitești, județul Argeș

Data: Joi, 9 Mai 2024

Program: 14:00 - 18:00 divizat în:

- 14:00 - 16:00 pentru Clasele RC2, RC2N, RGT, RC3, RC4, NAT11
- 16:00 - 18:00 pentru Clasele RC5, RC5N, NAT12, SSV; TRS, CNRVIB





Parcul de Service pentru Shakedown este în Parcul de Service Principal, în Piața Vasile Milea (GPS: 44° 51.331'N 24° 52.601'E) din Pitești.

- Distanța din Parcul de Service până la CO Shakedown: 3,36 km
- Lungimea Shakedown-ului: 220 km
- Distanța totală buclei de Shakedown: 7,83 km

Recunoașterea Shakedown-ului este inclusă în programul pentru recunoașteri (vezi Art. 11.1).

## 13.2 ÎNSCRIEREA LA SHAKEDOWN

Echipajele care doresc să participe la Shakedown trebuie să se înscrie prin platforma <https://my.fras.ro> conform termenelor stipulate în Art. 3.

## 13.3 INVITAȚI

În timpul Shakedown-ului locul pasagerului (co-pilotului) din automobilul de concurs poate fi ocupat de către orice persoană (invitat) cu condiția de a avea vârsta de minim 16 ani împliniți. Pentru persoanele (invitații) care au sub 18 ani împliniți la data Shakedown-ului este obligatorie și o declarație notarială din partea părinților sau tutorilor.

Orice pasager (invitat) aflat în automobilul de concurs în timpul Shakedown-ului și care nu este înscris la raliul respectiv trebuie să semneze o declarație pe propria răspundere (Anexa 6 din RP), care va fi predată arbitrilor din CO Shakedown.

## 14. START FESTIV

Startul Festiv este obligatoriu pentru toate echipajele. Acesta se va desfășura Joi, 9 Mai 2024, în Piața Primăriei din Pitești, începând cu ora 19:30. Ordinea pentru Startul Festiv va fi publicată conform Art. 3.

Neprezentarea la Startul Festiv, cu excepția cazurilor de forță majoră notificate în scris către Directorul Organizatoric, se sancționează cu amendă în valoare de 500 RON achitată către organizator până la Sâmbătă, 10 Mai 2024, la ora 12:00. În caz contrar, echipajului în cauză i se refuză startul.

Echipajele vor respecta indicațiile oficialilor prezenți.





La Startul Festiv, sub fiecare automobil de concurs în mod obligatoriu trebuie amplasată o folie impermeabilă și rezistentă la hidrocarburi, pe o întindere care să asigure protecția suprafeței Pieței Primăriei în cazul unor scurgeri de fluide de la motor (minim 1,5 x 2 m).

După Startul Festiv, automobilele de concurs sunt la dispoziția concurenților.

## **15. SOSIRE FESTIVĂ**

Sosirea Festivă va avea loc în Piața Primăriei din Pitești, după ce primele echipaje sosesc în Parcul Închis, unde se vor premia Câștigătorii Clasamentului General.

## **16. ACTIVITĂȚI DE RELAȚII PUBLICE**

Activitățile de Relații Publice vor fi publicate și actualizate pe site-ul web al raliului: [www.raliulargesului.ro](http://www.raliulargesului.ro)

## **17. MEDIA**

### **17.1 OFIȚER MEDIA**

Ofițer Media: Dna. **Rodica IONESCU**  
Telefon: +40 751 011 104  
E-mail: [media@raliulargesului.ro](mailto:media@raliulargesului.ro)

### **17.2 PROCEDURA DE ACREDITARE**

Cererile pentru acreditare se vor publica pe [www.raliulargesului.ro](http://www.raliulargesului.ro) și vor fi trimise prin e-mail la adresa [media@raliulargesului.ro](mailto:media@raliulargesului.ro), până Vineri, 3 Mai 2024, la ora 20:00.

Ofițerul Media poate respinge orice cerere de acreditare indiferent de motiv.

### **17.3 CENTRUL MEDIA**

Locația: **HOTEL RAMADA PITEȘTI**  
Strada: Calea București Nr. 31  
Oraș: Pitești, județul Argeș, România  
GPS: 44° 51.873'N 24° 52.637'E





## 18. SERVICIUL MEDICAL ȘI DE URGENȚĂ

### NUMĂRUL NAȚIONAL DE URGENȚĂ ESTE 112

#### Spitalul Județean de Urgență Pitești

Aleea Spitalului Nr. 36, Pitești, județul Argeș

Telefon: +40 248 287 150

#### Inspectoratul de Poliție Județean Argeș

Str. Victoriei Nr. 60 - 45, Pitești, județul Argeș

Telefon: +40 248 607 000

#### Inspectoratul pentru Situații de Urgență Argeș

Str. Traian Nr. 26, Pitești, județul Argeș

Telefon: +40 248 217 400

#### Poliția Locală Pitești

Bd. Eroilor Nr. 30, Pitești, județul Argeș

Telefon: +40 248 210 230

## 19. LISTĂ DE INFORMAȚII ȘI SERVICII UTILE

### 19.1 CONDUSUL ÎN ROMÂNIA

- Vehiculele circulă pe partea dreaptă;
- Pasagerii sunt obligați să poarte centurile de siguranță în timpul călătoriei;
- Este interzis condusul sub influența alcoolului; Nivelul maxim de alcool în sânge este de 0,00%;
- Farurile trebuie aprinse atât în afara localităților, cât și în interiorul localităților;
- Este interzisă utilizarea telefoanelor mobile fără dispozitive "mâini-libere";
- Pentru copiii care cântăresc mai puțin de 36 de kilograme sau măsoară mai puțin de 150 de centimetri înălțime, scaunele auto sunt obligatorii.

#### Limite de viteză

1. În localități: 50 km / h (31 mph);

2. În afara localităților:

- Pe Autostrăzi: 130 km / h (80 mph);
- Pe Drumurile Expres: 120 km / h (75 mph);
- Pe Drumurile Naționale Europene (E): 100 km / h (62 mph);
- Pe celelalte categorii de drumuri: 90 km/h (56 mph).



Raliul Argesului



@raliulargesului



www.raliulargesului.ro

Potrivit legislației în vigoare, atunci când folosesc rețeaua de drumuri din România, fie ele Drumuri Naționale, Europene sau Autostrăzi, conducătorii autovehiculelor trebuie să achite o taxă de utilizare a acestora, rovinietă. Recent, lista cu camere fixe pentru controlul rovinietelor a fost extinsă, prin montarea câtorva în zonele de frontieră, astfel că valabilitatea taxei de drum este verificată acum în mai multe locuri.

Taxa electronică / e-rovinietă în România: <https://www.e-rovineta.ro/>

## 19.2 FUS ORAR

România se află în același fus orar cu restul Europei de Est; prin urmare, veți folosi Ora de vară a Europei de Est (GMT + trei ore). România folosește ora de vară și cea de iarnă, iar ora din zi este indicată folosind sistemul de 24 de ore.

## 19.3 RĂSĂRIT / APUS

Miercuri, 8 Mai 2024	06:00 / 20:34 (Pitești)
Joi, 9 Mai 2024	05:58 / 20:35 (Pitești)
Vineri, 10 Mai 2024	05:57 / 20:37 (Pitești)
Sâmbătă, 11 Mai 2024	05:56 / 20:38 (Pitești)

## 19.4 VACANȚE / ZILE LIBERE

Sâmbăta, duminica și sărbătorile legale sunt zile în care majoritatea autorităților și băncilor sunt închise; duminica și de sărbători, magazinele sunt adesea închise. Pe de altă parte, majoritatea restaurantelor, barurilor și atracțiilor turistice rămân de obicei deschise. Trebuie să rețineți că serviciile de transport în comun sunt limitate semnificativ în aceste zile, iar intervalele de așteptare sunt mult mai lungi decât în zilele lucrătoare.

### Sărbători legale și zile libere:

- 1 - 2 Ianuarie - Anul Nou;
- 24 Ianuarie - Ziua Unirii Principatelor Române;
- 1 Mai - Ziua Muncii
- 3 - 6 Mai - Paște Ortodox;
- 1 Iunie - Ziua Copilului;
- 23 - 24 Iunie - Rusalii;
- 15 August - Adormirea Maicii Domnului;
- 30 Noiembrie - Sfântul Andrei;
- 1 Decembrie - Ziua Națională a României;
- 25 - 26 Decembrie - Crăciunul.



## 19.5 TELEFONIE

Prefixul internațional este: +40  
Format telefon mobil: +40 xxx xxx xxx

## 19.6 ENERGIE

Curentul electric este de 230 V (volți), 50 Hz.  
Ștecherile și prizele sunt aceleași ca în țările Uniunii Europene.

## 19.7 CARD DE CREDIT

Majoritatea cardurilor de credit sunt acceptate pe scară largă în hoteluri, restaurante, magazine, benzinării etc.

Cursul de schimb al leului românesc:

1 EUR = 4,97 RON  
1 USD = 4.60 RON  
1 GBP = 5,78 RON  
1 HUF = 0,01 RON  
1 BGN = 2,54 RON

## 19.8 TAXI

**Taxi Valentin** - Telefon: +40 248 944

**Actual Taxi** - Telefon: +40 248 942

**Super Taxi** - Telefon: +40248 941

## 19.9 DISTANȚE

Pitești - București	120 km	Pitești - Plovdiv	485 km
Pitești - Brașov	140 km	Pitești - Belgrad	490 km
Pitești - Giurgiu	160 km	Pitești - Iași	510 km
Pitești - Sibiu	165 km	Pitești - Skopje	625 km
Pitești - Cluj-Napoca	335 km	Pitești - Budapesta	720 km
Pitești - Constanța	355 km	Pitești - Istanbul	735 km
Pitești - Sofia	375 km	Pitești - Viena	955 km
Pitești - Timișoara	430 km	Pitești - Atena	1170 km
Pitești - Arad	465 km	Pitești - Ankara	1185 km



Pitești - Oradea  
Pitești - Baia Mare

480 km  
480 km

Pitești - Munchen  
Pitești - Paris

1365 km  
2195 km

## 19.10 TRECEREA FRONTIEREI

România este parte din zona Schengen doar pe cale aeriană și maritimă.

Pentru a putea intra în România printr-unul dintre punctele de frontieră, va trebui să prezentați un Pașaport sau Act de Identitate.

## 19.11 AEROPORT

Oraș	IATA	Nume	Site	Contact
București	BBU	Aeroportul Internațional „Aurel Vlaicu”	Operează doar zboruri charter și private jet-uri	
	OTP	Aeroportul Internațional „Henri Coandă”	<a href="http://www.bucharestairports.ro">www.bucharestairports.ro</a>	+40 21 204 1000 +40 21 201 4000
Sibiu	SBZ	Aeroportul Internațional Sibiu	<a href="http://www.sibiuairport.ro">www.sibiuairport.ro</a>	+40 732 650 901
Brașov	GHV	Aeroportul Internațional Brașov - Ghimbav	<a href="http://www.brasovairport.ro">www.brasovairport.ro</a>	+40 368 447 722
Cluj-Napoca	CLJ	Aeroportul Internațional „Avram Iancu”	<a href="http://www.airportcluj.ro">www.airportcluj.ro</a>	+40 264 307 500
Bacău	BCM	Aeroportul Internațional „George Enescu”	<a href="http://www.bacauairport.ro">www.bacauairport.ro</a>	+40 234 575 400
Iași	IAS	Aeroportul Internațional Iași	<a href="http://www.aeroport-iasi.ro">www.aeroport-iasi.ro</a>	+40 232 271 590

## 19.12 APLICAȚII UTILE

În Pitești sunt disponibile aplicațiile pentru ride sharing (ex. Uber, Bolt, etc.) și pentru mâncare (ex. Glovo, Tazz, Food Panda, etc.).

Un eveniment cofinanțat de:

R O M A N I A





**ATENȚIE!**  
**MOTORSPORTUL POATE FI PERICULOS!**

***ATTENTION!***  
***Motorsport can be dangerous!***