



Tan solo se permitirá 1 único vehículo de Asistencia por cada participante, que deberá estar identificado con el adhesivo suministrado por la Organización, PEGADO en el cristal delantero.

Se ruega dejen los espacios utilizados para realizar los trabajos de Asistencia tal y como los encontraron, es decir, totalmente limpios, utilizando los contenedores instalados para depositar la basura generada.

Está totalmente prohibido perforar el firme de la Zona de Asistencia.

Campeonato de España
2025
de Rallyes de Asfalto *23 y 24 de Mayo 2025*

37 RALLYE NARÓN
cidade de

GONNABA

CEA Recalvi SIROCO NARÓN

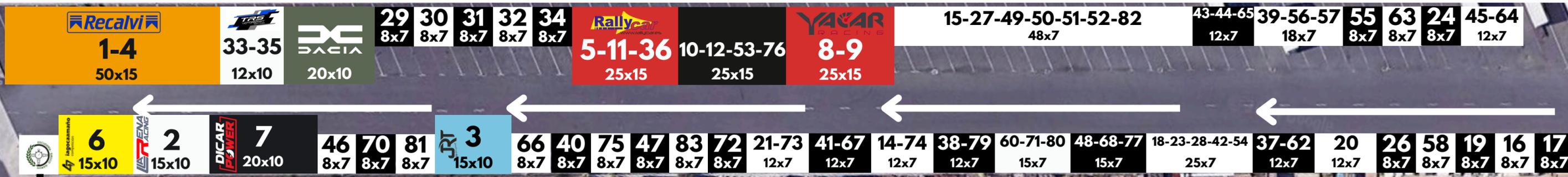
ZONA DE MARCAJE DE RUEDAS: Ubicada a continuación de la Zona de Repostaje. Los participantes deberán detenerse para que los Comisarios Técnicos efectuen el marcaje de las ruedas con las que toman la salida en esa Sección del rallye. Para evitar que los mencionados Comisarios Técnicos entren en contacto con el vehículo, un miembro del equipo deberá abrir el maletero del coche para para que el Comisario Técnico pueda acceder a la rueda de repuesto, que también será marcada, procediendo al cierre del maletero de nuevo por parte de un miembro del equipo participante.

ZONA DE REPOSTAJE: Único punto donde los equipos participantes podrán suministrar su propio combustible, siempre bajo la supervisión del Servicio de Bomberos de Narón, quienes velarán por la seguridad de mecánicos y deportistas. Toda persona que se encuentre en la zona de repostaje deberá vestir adecuadamente protegida. Piloto y copiloto deben bajar del vehículo durante el repostaje.

Está totalmente PROHIBIDO repostar en la zona de asistencia. Los equipos que no tengan combustible propio, deberán repostar en una gasolinera habilitada en el recorrido.

Refueling

Marcaje de ruedas



VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS



INAVAL INGENIERÍA Y HABILITACIÓN S.L.

CANDIDO HERMIDA

