

BRIEFING PARA TODOS LOS PARTICIPANTES

- La salida de la Prueba se realizará desde el C.H. de salida del Parque Cerrado.
- El sistema de extinción del vehículo de competición debe estar armado en todo momento. Esto será verificado a lo largo de toda la prueba por los Comisarios Técnicos y todas las infracciones serán comunicadas a los Comisarios Deportivos quienes podrán imponer una penalización.
- Para acceder a una zona de repostaje, todo el personal que intervenga en las operaciones de repostaje deberá llevar una indumentaria que proporcione una protección adecuada contra el fuego y que incluya, como mínimo: pantalón largo, camiseta de manga larga, calzado cerrado, guantes y sotocasco (recomendable ropa ignífuga). Es obligatorio que el piloto y copiloto permanezcan fuera del vehículo durante la operación de repostaje.
- La velocidad dentro del Parque de Asistencia (incluido el recorrido hasta la zona del Refuelling y marcaje de neumáticos) no podrá superar la velocidad de **30 Km/h**.
- Está completamente prohibido hacer maniobras de calentamiento (zig zags) durante todo el recorrido de la prueba.
- Los pilotos y copilotos deben asegurarse de llevar el equipamiento de seguridad correctamente en los tramos cronometrados **hasta el Control Stop** (casco y cinturones de seguridad abrochados, sotocasco dentro del mono, cremallera del mono cerrada, guantes de piloto puestos, etc.).
- Cualquier participante al que se le muestre la señal roja de "SOS", o que ve un automóvil que ha sufrido un accidente y que no muestre la señal verde de "OK" (también el piloto o copiloto pueden mostrar el pulgar hacia arriba), deberá detenerse inmediatamente para prestar auxilio.
- Todos los participantes a los que se muestre la **Bandera Roja** deben reducir inmediatamente la velocidad y continuar a velocidad reducida hasta el final del tramo cronometrado. La **Bandera Roja** puede ser física que se muestre en los puntos de radio o electrónica enviada al **GPS**. El participante debe pulsar el botón de acuse de recibo de la **Bandera Roja** electrónica.
- En caso de incidencia o accidente durante la disputa del Rallye, debe actuarse de la siguiente manera:
 - ✓ Si no se requiere asistencia de los Servicios de Emergencia, activar la pantalla "OK" en el "GPS" inmediatamente y mostrar la señal "OK" del Roadbook al menos a los 3 vehículos siguientes.
 - ✓ Colocar el triángulo reflectante 50 metros antes del vehículo, para señalar su posición.
 - ✓ Es importante tener el teléfono móvil a mano, por si Dirección de Carrera precisa contactar con vosotros.
 - ✓ Si el equipo abandona el vehículo, deberá dejar la señal de "OK" en un lugar visible para otros participantes.



- ✓ Si, por el contrario, se requiere atención médica urgente, activar la pantalla “SOS” del “GPS” y mostrar la leyenda “SOS” del Roadbook, siempre que sea posible, al menos a los 3 siguientes vehículos.
 - ✓ Comunicar el incidente mediante imágenes del mismo y de los posibles daños materiales ocasionados, al teléfono de emergencia **633 388 020**, a través de la aplicación de WhatsApp.
 - ✓ Cualquier equipo que no siga esta regla, podrá ser penalizado por los Comisarios Deportivos.
- Durante la disputa de esta prueba, los vehículos que se vean abocados al abandono durante la 1ª y 2ª Secciones, y deseen utilizar la modalidad de Superrally, solamente se podrán incorporar a la prueba en la salida de la 3ª Sección, previa comunicación a través del oficial Relaciones con los Participantes.
- Se recomienda tener especial precaución al cruzar los núcleos urbanos por los que discurre la prueba.

José Ramón Padín Freire
Director de Carrera
DC-03026-ESP/GA

