

# REGLAMENTO PARTICULAR

## 37<sup>º</sup> Rallye Cidade de Narón 23 y 24 de Mayo de 2025



## INDICE

PROGRAMA-HORARIO	Página 3
<b>Art.1 – ORGANIZACIÓN</b>	Página 4
<b>Art.2 – REGLAMENTOS APLICABLES</b>	Página 5
<b>Art.3 – PUNTUABILIDAD</b>	Página 5
<b>Art.4 – OFICIALES DE LA COMPETICIÓN</b>	Página 5
<b>Art.5 – DATOS DE LA COMPETICIÓN</b>	Página 9
<b>Art.6 – VEHÍCULOS ADMITIDOS</b>	Página 9
<b>Art.7 – SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN</b>	Página 9
<b>Art. 8 – DERECHOS DE INSCRIPCIÓN</b>	Página 9
<b>Art.9 – PUBLICIDAD</b>	Página 10
<b>Art.10 – VARIOS</b>	Página 11
<b>Art.11 – ITINERARIO-HORARIO</b>	Página 15
<b>Art.12 – PREMIOS Y TROFEOS</b>	Página 16
<b>Art.13 – SEGURIDAD</b>	Página 16
<b>Art.14 – CÓDIGO AMBIENTAL</b>	Página 17



## PROGRAMA-HORARIO

Fecha	Horario	Acto	Lugar	
14/04/2025	10:00	Apertura de Inscripciones	Secretaría del Rallye	
08/05/2025	17:00	Publicación del Recorrido	Tablón de Anuncios - Web	
14/05/2025	14:00	Cierre de Inscripciones	Secretaría del Rallye	
16/05/2025	20:00	Publicación Lista de Inscritos	Tablón de Anuncios - Web	
Sábado 17/05/2025	08:30 - 10:00	Entrega de Documentación y GPS Reconocimientos	Cafetería Gaudino's	
	09:00 - 22:00	Reconocimientos (Opción 1)	Tramos cronometrados	
	20:00 - 22:30	Devolución GPS Reconocimientos	Cafetería Gaudino's	
Domingo 18/05/2025	08:30 - 10:00	Entrega de Documentación y GPS Reconocimientos	Cafetería Gaudino's	
	09:00 - 22:00	Reconocimientos (Opción 2)	Tramos cronometrados	
	20:00 - 22:30	Devolución GPS Reconocimientos	Cafetería Gaudino's	
Jueves 22/05/2025	08:30 - 10:00	Entrega de Documentación y GPS Reconocimientos	Cafetería Gaudino's	
	09:00 - 22:00	Reconocimientos (Opción 3)	Tramos cronometrados	
	20:00 - 22:30	Devolución GPS Reconocimientos	Cafetería Gaudino's	
Viernes 23/05/2025	07:30 - 13:30	Entrega de Documentación	Cafetería Gaudino's	
		Acreditación y Entrada Parque de Asistencias	Parque de Asistencias	
	08:00 a 14:00	Verificaciones Técnicas (según convocatoria). Precintaje de Elementos Mecánicos. Montaje GPS Oficial del Rallye. Verificación de equipamiento de seguridad participantes (solo si 1ª participación).	Carpa Rúa Panadeiros (Pol. Industrial Río do Pozo)	
		14:00		Re-Verificaciones de anomalías Técnicas (Shakedown)
		15:00		1ª Reunión de Comisarios Deportivos
	15:30	Publicación Lista Participantes Shakedown	Tablón de Anuncios - Web	
	16:00 a 17:30	Shakedown para todos los Vehículos	San Xiao (Narón)	
	19:00	Publicación Lista Autorizados para Ceremonia Salida	Tablón de Anuncios - Web	
	19:30	Hora límite presentación para Ceremonia de Salida	Parque Cerrado (Centro Comercial Odeón)	
	19:30 a 20:00	Re-Verificaciones de anomalías Técnicas		
	19:30	Entrevistas a Pilotos y Firma de Autógrafos		
	20:30	Ceremonia de Salida		
	23:00	Hora límite presentación en Parque Cerrado. (Con Vigilancia)	Tablón de Anuncios - Web	
23:00	Publicación Lista Autorizados a Tomar la Salida en la 1ª Sección			
Sábado 24/05/2025	06:15	Hora límite presentación Vehículos en Parque Cerrado	Parque Cerrado (Centro Comercial Odeón)	
	07:00	Entrega de Carnets de Control 1ª Sección (15' antes de la hora Teórica de Salida de cada Participante)		
	07:15	Salida 1º Participante 1ª Sección		
	20:50	Llegada 1º Participante - Fin de Rallye		
	21:00	Celebración Pódium	Neumáticos Soledad (Pol. Ind. A Gándara) - Narón	
	21:15	Verificaciones Técnicas Finales		
	21:45	Ceremonia de entrega de Trofeos		Centro Comercial Odeón
	23:15	2ª Reunión de Comisarios Deportivos	Hotel SPA Sercotel Odeón	
	23:30	Publicación de la Clasificación Final PROVISIONAL	Tablón de Anuncios - Web	
24:00	Publicación de la Clasificación Final OFICIAL			

# 1. ORGANIZACIÓN

## 1.1. Definición:

La Escudería Siroco Narón organiza el 37º Rallye Cidade de Narón, que se celebrará los días 23 y 24 de mayo de 2025, con el Permiso de Organización expedido por la RFEDA **25069/CERA** en fecha 18 de Marzo de 2025.

## 1.2. Comité Organizador:

**Presidente:** Manuel Antonio Sueiras Durán

**Vocales:** Jesús Fernando Padín Freire  
Juan Ricardo Costoya Gómez  
Ramiro Fandiño Vázquez  
David Bra Solmo  
David Landrove Rico

Bernardo González Carballeira  
Félix Bellas Ramil  
Gonzalo Fernández Martínez  
Araceli Ramallo Martínez  
Marcos Castro González

**Secretario:** José Ramón Padín Freire

**Domicilio:** Rúa Río Vespasante, 19-Bajo D - C.P.15570 - Narón (A Coruña)

## 1.3. Tablón oficial de avisos:

Página web de la prueba: [www.rallyenaron.org](http://www.rallyenaron.org)

También se podrá consultar a través de la aplicación “**Sportity**” disponible para dispositivos **Android** e **IOS** empleando la siguiente contraseña: **RN2025**

La aplicación “Sportity” se puede descargar desde App Store o Google Play a través de los siguientes enlaces:

- App Store: <https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434>
- Google Play: <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app>

## 1.4. Secretaria permanente del Rallye:

Desde el día 14 de abril hasta el 22 de mayo, en horario de 18:00 a 21:00 horas, en las oficinas del Organizador:

Entidad: Escudería Siroco Narón  
Dirección: Rúa Río Vespasante, 19-Bajo D - C.P.15570 - Narón  
Teléfono: 981 391 111  
E-mail: [correo@rallyenaron.org](mailto:correo@rallyenaron.org)  
Web: [www.rallyenaron.org](http://www.rallyenaron.org)

## 1.5. Oficina permanente del Rallye:

La oficina permanente del Rallye, a partir del día 23 de mayo, en horario ajustado al Programa-Horario del Rallye, estará situada en:

Ubicación: Hotel Spa Sercotel Odeón  
Dirección: Estrada de Castelao, 17 - C.P.15570 - Narón (A Coruña)

El horario de atención de la oficina permanente será el siguiente:

Día 23: De 09:00 a 23:00 horas  
Día 24: De 07:00 a 24:00 horas



## 2. REGLAMENTOS APLICABLES

**2.1.** El 37º Rallye Cidade de Narón se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el CDI y sus Anexos, los cuales serán de aplicación con carácter prioritario en todos los aspectos generales y en particular a los procedimientos de reclamaciones y apelaciones.

**2.2.** Además, serán de aplicación por orden de prelación los siguientes reglamentos:

- El Reglamento Deportivo del CERA RECALVI y sus Anexos.
- Las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas y Trofeos de España (PCCCTCE).
- El Reglamento Técnico del CERA RECALVI.
- El Reglamento Técnico de la Dacia Sandero Cup
- El presente Reglamento Particular.

## 3. PUNTUABILIDAD

**3.1.** La prueba será puntuable además de para los Campeonatos y Copas establecidos en el artículo 1.7. del Reglamento Deportivo del CERA RECALVI, para los siguientes certámenes:

- Challenge Recalvi
- Campeonatos, Copas y Trofeos establecidos en el artículo 1.7. del Reglamento Deportivo del CERA RECALVI
- Dacia Sandero Cup

**3.2.** Se celebrarán conjuntamente los siguientes certámenes de carácter estatal que no son puntuables para ningún campeonato:

- Trofeo Siroco
- Trofeo Traseras FAM53

## 4. OFICIALES DE LA COMPETICIÓN

**4.1. Oficiales mínimos exigidos:**

### COMISARIOS DEPORTIVOS:

CARGO	NOMBRE Y APELLIDOS	Nº DE LICENCIA
Comisario Deportivo RFEDA (Presidente)	Vital Valle Prieto	CD-00253-ESP/AS
Comisario Deportivo	Francisco Riaño Lueiro	CD-01930-ESP/GA
Comisario Deportivo	Daniel Rodríguez Atanes	CD-02400-ESP/GA
Secretario Comisarios Deportivos	Óscar Vázquez Torres	SP-01247-ESP/GA

### OBSERVADOR Y DELEGADOS RFEDA:

CARGO	NOMBRE Y APELLIDOS	Nº DE LICENCIA
Observador y Delegado Seguridad RFEDA	Ángel Esteve Bernabeu	DC-00644-ESP/CV
Delegado Técnico RFEDA	Roberto Díez Vega	JCT-02055-ESP/M
Adjunto Delegado Técnico + UT	Eduardo Guillem Gimenez	CT-00407-ESP/CV

**OFICIALES:**

CARGO	NOMBRE Y APELLIDOS	Nº DE LICENCIA
Director de Carrera	José Ramón Padín Freire	DC-03026-ESP/GA
Director Adjunto (Base)	Mateo Varela Fernández	DC-03411-ESP/GA
Director Adjunto (Base)	Damián Giráldez Barreira	DC-02401-ESP/GA
Director Adjunto (Base)	Almudena Fariña Gato	DC-03016-ESP/GA
Director Adjunto (Base)	Emilio Ledo Pernas	DC-03115-ESP/GA
Director Adjunto (Carretera)	Manuel Antonio Sueiras Durán	DC-03116-ESP/GA
Secretaria del Rallye	Patricia Lagoa Piñeiro	SP-03041-ESP/GA
Jefe de Seguridad Vial (Carretera)	Ramiro Fandiño Vázquez	DC-02906-ESP/GA
Adjunto de Seguridad (Base)	Marcos Castro González	DC-03116-ESP/GA
Jefe Servicios Médicos	Javier Pereira Beceiro	JSM-03047-ESP/GA
Responsable Comunicaciones	TCR Datos Norte	
Responsable de GPS	Anube	
Responsable Vehículos "R"	EMS Galicia	
Relaciones con los Concursantes	Víctor J. Fontela Casal	Pendiente
Relaciones con los Concursantes	Ainhoa Fandiño Couce	ORC-04939-ESP/GA
Relaciones con la Prensa	Gonzalo Fernández Martínez	Pendiente
Responsable Marketing y Protocolo		
Responsable Publicidad	Antonio Félix Bellas Ramil	JPR-04943-ESP/GA
Responsable Parque Cerrado	Alberto Breijo Penabad	JPR-03250-ESP/GA
Responsable Reagrupamientos	Moisés Rodríguez Seijido	JPR-03305-ESP/GA
Responsable de Parque Asistencias	Javier Lourido Lage	JPR-03044-ESP/GA
Jefe de Tramo	José Manuel Sánchez Méndez	JPR-03045-ESP/GA
Jefe de Tramo	Fernando Rodríguez López	JPR-03042-ESP/GA
Jefe de Tramo	Modesto José López Romero	DC-03398-ESP/GA
Responsable Seguridad Tramo	David Sierra Pereira	DC-01909-ESP/GA
Responsable Seguridad Tramo	José Diego Graiño Seijas	Pendiente
Responsable Seguridad Tramo	Moisés García Fernández	DC-03075-ESP/GA
Jefe de Comisarios Técnicos	Araceli Ramallo Martínez	JCT-03117-ESP/GA
Comisario Técnico	José Lago Presa	JCT-03400-ESP/GA
Comisario Técnico	Víctor Varela Tomé	JCT-02402-ESP/GA
Comisario Técnico	Víctor Varela Barreiro	JCT-02403-ESP/GA
Comisario Técnico	Daniel Esperante Vieites	CT-02812-ESP/GA
Comisario Técnico	Laura Rivas Salgueiro	JCT-03071-ESP/GA
Comisario Técnico	Servando Abreu Torres	JCT-04094-ESP/GA
Comisario Técnico	Silvia García Fernández	CT-04942-ESP/GA
Jefe de Cronometraje	José Francisco Gil Muñiz	JCR-00077-ESP/CV
Cronometrador	Adrián Martínez García	CR-04233-ESP/GA
Cronometrador	Jesús Queijo González	CR-03110-ESP/GA

Cronometrador	Vanesa Dopico Hermida	CR-04125-ESP/GA
Cronometrador	Juan Gabriel Redondo Puentes	CR-04980-ESP/GA
Cronometrador	José Ramón Sánchez Porta	Pendiente
Cronometrador	Raquel García Brocos	CR-02657-ESP/GA
Cronometrador	Maria de las Nieves Rubiera Alvarez	CR-01499-ESP/AS
Cronometrador	Alejo Fernandez Perez	JCR-00578-ESP/AN
Cronometrador	Paula Gonzalez Salguero	CR-01674-ESP/EX
Cronometrador	Laura Sanchez Blazquez	CR-02395-ESP/AN
Cronometrador	Abraham Rama Dominguez	CR-01788-ESP/CV
Cronometrador	David Ordoñez Amado	JCR-01186-ESP/EX
Cronometrador	Carlos Gajete Molina	JCR-00363-ESP/AN
Cronometrador	Álvaro Alvarez Rios	JCR-00387-ESP/AN
Cronometrador	Antonio Forner Lopez	JCR-00314-ESP/CV
Cronometrador	Ana Belen Suarez Murias	JCR-01755-ESP/AN
Cronometrador	Noelia Beteta Carpio	CR-01065-ESP/CV
Cronometrador	Sonia Ceacero Fornells	CR-01457-ESP/AN
Cronometrador	Miguel Angel Hernandez Sayavera	JCR-01636-ESP/EX
Cronometrador	David Cheda Antomil	JCR-00107-ESP/CV
Cronometrador	Alba Dominguez Beteta	CR-01092-ESP/CV
Cronometrador	Gema Maria Revilla Olivares	CR-04778-ESP/AN
Comisario de Ruta	José Manuel Suárez Couce	PR-03038-ESP/GA
Comisario de Ruta	Laura San Emeterio Rodríguez	PR-03014-ESP/GA
Comisario de Ruta	Bruno González Mauriz	PR-03032-ESP/GA
Comisario de Ruta	Édgar Díaz Prieto	PR-03037-ESP/GA
Comisario de Ruta	David Caaveiro Piñón	PR-03121-ESP/GA
Comisario de Ruta	José Manuel Paz López	DC-03253-ESP/GA
Comisario de Ruta	Jorge Paz Teijeiro	PR-03255-ESP/GA
Comisario de Ruta	Juan Carlos Blanco García	JPR-03792-ESP/GA
<b>Caravana de Seguridad</b>		
Vehículo "Cintas"	Javier Sande Muñoz	PR-04940-ESP/GA
Vehículo "Cintas"	Nerea Armendariz Barreira	PR-04941-ESP/GA
Vehículo "Megafonía"	David García Díaz	PR-03035-ESP/GA
Vehículo "Megafonía"	Antonio García Díaz	PR-03031-ESP/GA
Vehículo "Jefe de Seguridad"	Ramiro Fandiño Vázquez	DC-02906-ESP/GA
Vehículo "Jefe de Seguridad"	Severino Sánchez Vilar	PR-03040-ESP/GA
Vehículo "Director en Carretera"	Manuel Antonio Suriras Durán	DC-03024-ESP/GA
Vehículo "Director en Carretera"	Jesús Fernando Padín Freire	PR-03111-ESP/GA
Vehículo "000"	David Bra Solmo	PR-03034-ESP/GA
Vehículo "000"	Diego Aneiros Vivero	PR-03036-ESP/GA
Vehículo "00"	Eugenio Iglesias González	DC-03023-ESP/GA
Vehículo "00"	Ana Cristina Iglesias Saavedra	PR-03113-ESP/GA

Vehículo "0"	David Grandal Graña	DC-03019-ESP/GA
Vehículo "0"	Ángel Jesús Goya Saro	PR-04938-ESP/GA
Vehículo "Escoba-1"	Pablo Cernada Graña	DC-03025-ESP/GA
Vehículo "Escoba-1"	Lucía Sueiras Seijas	PR-03039-ESP/GA
Vehículo "Escoba-2"	Alejandro Padín Rivas	DC-03046-ESP/GA
Vehículo "Escoba-2"	Marcos Padín Rivas	PR-04909-ESP/GA

**De acuerdo con lo establecido en las PCCCTCE, deberán relacionarse en este artículo o por medio de Anexo/Complemento, TODOS los oficiales que actúen en la competición, indicando la función a desarrollar y su número de licencia.**

#### 4.2. Identificación de los Relaciones con los Concursantes:



D. Víctor Fontela Casal  
616 987 644



Dª Ainhoa Fandiño Couce  
622 460 150

#### 4.3. Relaciones con los Concursantes- Plan de trabajo:

A la apertura de la secretaría, se publicará en el Tablón Oficial de Avisos-Web, el Plan de trabajo de los oficiales encargados de las relaciones con los participantes.

Estos oficiales estarán presentes como mínimo en:

- Verificaciones
- Oficina Permanente
- Salida del Rallye
- Parques de Reagrupamiento
- Parques de Asistencia
- Llegada del Rallye

El planning detallado, teléfono y los horarios se facilitarán a todos los participantes en el transcurso de entrega de documentación y también figurarán en el Tablón Oficial de Avisos (Web / Sporty).

#### 4.4. Colores de los petos de los distintos oficiales:

- |                                  |                                |
|----------------------------------|--------------------------------|
| • Cronometradores                | Color Azul y 2 Bandas Blancas  |
| • Comisarios de Ruta             | Color Amarillo                 |
| • Relaciones con los Concursante | Color Verde y 1 Banda Blanca   |
| • Jefe Comisarios Técnicos       | Color Negro y 2 Bandas Blancas |
| • Comisarios Técnicos            | Color Negro y 1 Banda Blanca   |
| • Jefes de Tramo                 | Color Rojo y 2 Bandas Blancas  |
| • Seguridad                      | Color Naranja y 1 Banda Blanca |
| • Oficial Caravana Seguridad     | Color Gris y 2 Bandas Blancas  |

## 5. DATOS DE LA COMPETICIÓN

- 5.1. Distancia total del recorrido: **418,76 Km**
- 5.2. Número total de tramos cronometrados: **10**
- 5.3. Distancia total de tramos cronometrados: **119,78 Km**
- 5.4. Número de secciones: **4**
- 5.5. Número de etapas: **1**
- 5.6. Número de tramos a reconocer: **5**
- 5.7. Número de tramos nuevos: **2**

## 6. VEHÍCULOS ADMITIDOS

Están admitidos a participar y puntuar en la competición los vehículos descritos en el Anexo 8 del Reglamento Deportivo del CERA RECALVI.

En la segunda competición Trofeo Siroco Narón podrán participar los Vehículos pertenecientes al Gr. X y Gr. AUT (Art. 1.2 – Anexo 8 CERA-RECALVI).

## 7. SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN

### 7.1. FECHA Y HORARIO LÍMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN:

El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las 14:00 horas del día 14 de mayo de 2025.

**7.2.** El número máximo de inscritos se fija en 100 vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará de acuerdo con lo establecido en el Reglamento Deportivo del CERA RECALVI.

**7.3.** El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.14. del C.D.I.

### 7.4. Procedimiento de Inscripción

Las inscripciones deberán realizarse a través de la aplicación web habilitada para ello por la RFEDA, cumpliendo lo establecido en el anexo 7, antes de la hora límite del cierre de inscripciones, debiéndose abonar -a través de dicha aplicación- el importe de la inscripción.

<https://www.rfeda.es/inscripcion/c/0/i/61478501/cera>

## 8. DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

**8.1.** Se establecen los siguientes Derechos de Inscripción:

**8.1.1.** Aceptando la publicidad propuesta por el organizador:

Categoría 1 Y WRC	Derechos de Inscripción	<b>544,50 €</b> (495,00 + 10% IVA)	<b>598,95 €</b>
	Alquiler GPS	<b>54,45 €</b> (45,00 + 21% IVA)	
Categoría 2	Derechos de Inscripción	<b>495,00 €</b> (450,00 + 10% IVA)	<b>549,45 €</b>
	Alquiler GPS	<b>54,45 €</b> (45,00 + 21% IVA)	
Categoría 3 y Trofeo Siroco	Derechos de Inscripción	<b>434,50 €</b> (395,00 + 10% IVA)	<b>488,95 €</b>
	Alquiler GPS	<b>54,45 €</b> (45,00 + 21% IVA)	

Sin la publicidad propuesta por el organizador (B-1 y B-2 del Artículo 9):

Categoría 1 Y WRC	Derechos de Inscripción	<b>1.089,00 €</b> (990,00 + 10% IVA)	<b>1.143,45 €</b>
	Alquiler GPS	<b>54,45 €</b> (45,00 + 21% IVA)	
Categoría 2	Derechos de Inscripción	<b>990,00 €</b> (900,00 + 10% IVA)	<b>1.044,45 €</b>
	Alquiler GPS	<b>54,45 €</b> (45,00 + 21% IVA)	
Categoría 3 y Trofeo Siroco	Derechos de Inscripción	<b>869,00 €</b> (790,00 + 10% IVA)	<b>923,45 €</b>
	Alquiler GPS	<b>54,45 €</b> (45,00 + 21% IVA)	

## 8.2. Otros derechos:

- Shakedown:
  - Con la publicidad propuesta por el organizador: **220,00 €** (200 €+ 10% IVA)
  - Sin la publicidad propuesta por el organizador: **440,00 €** (400 €+ 10% IVA)
- Placas de asistencia adicionales: **165,00 €** (150,00 € + 10% IVA)

## 8.3. Forma de Pago:

Los derechos de inscripción se pagarán a través de la pasarela de pago existente en el sistema de Inscripción de la RFEDA en la dirección <https://www.rfeda.es/inscripcion/c/0/i/61478501/cera>

## 8.4. La solicitud de inscripción no será aceptada:

- Si no han sido abonados los derechos de inscripción.
- Si no ha sido cumplimentada en todos sus apartados.
- Si no se ha indicado en la misma el N° de Ficha de Homologación del vehículo inscrito.

## 8.5. Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- En caso de que la competición no se celebrara.
- El organizador podrá reembolsar hasta un 50% de los derechos de inscripción a los concursantes que, por razones de fuerza mayor, debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la competición.

# 9. PUBLICIDAD

Será de aplicación lo establecido en el artículo 5 del Anexo 7 del CERA RECALVI.

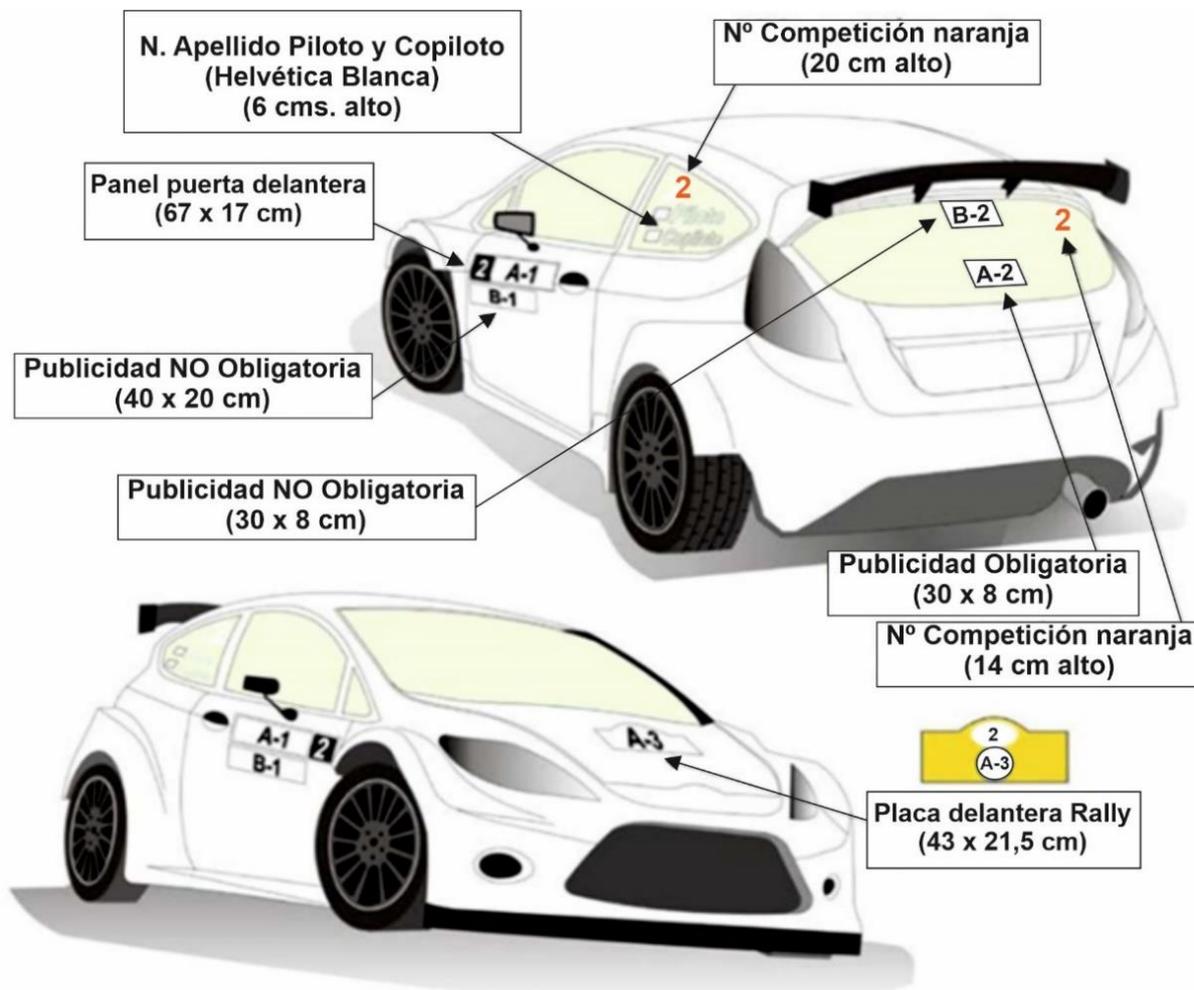
Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el organizador deberán reservar los espacios descritos a continuación:

## 9.1. Publicidad obligatoria:

- A-1.- Números de competición (67 x 17 cm)
- A-2.- Cristal trasero del vehículo (30 x 8 cm)
- A-3.- Placa delantera (43 x 21,5 cm)
- Parte Superior derecha Cristal trasero del vehículo (14 cm)
- Parte Superior Cristales Laterales traseros del vehículo (20 cm)

## 9.2. Publicidad NO obligatoria (\*)

- B-1.- Paneles puertas delanteras (40 x 20 cm)
- B-2.- Paneles cristal trasero (30 x 8 cm)



(\*) La publicidad NO obligatoria sólo se podrá rechazar pagando el doble de los Derechos de Inscripción

## 10. VARIOS

### 10.1. Hora oficial del rally:

Durante el transcurso del rally la hora oficial será la facilitada por la información horaria del GPS de la prueba.

### 10.2. Ceremonia de Salida:

La ceremonia de salida se llevará a cabo en el pódium de salida situado en Centro Comercial Odeón (Narón), el viernes 23 de mayo de 2025, a las 20:30 horas y será obligatoria para todos los vehículos inscritos.

Los participantes deberán aparcar sus vehículos, en el Pre-Parque de salida (Control Horario de Entrada), antes de las 19:30 horas del citado 23 de mayo.

La ceremonia de salida se realizará de acuerdo a lo estipulado en el Reglamento Deportivo del CERA-RECALVI.

La salida de la 1ª Etapa 1ª Sección del rallye, se realizará en orden creciente de los números de competición.

En la hora que figure en la lista oficial de participantes autorizados a tomar la salida, el equipo deberá presentarse en el CH 0 donde les será entregado el Carnet de Control para la 1ª Sección.

### 10.3. RECONOCIMIENTOS:

#### 10.3.1. Programa-Horario de reconocimientos:

Los Reconocimientos serán efectuados de conformidad al Reglamento Deportivo del CERA-RECALVI

##### Opción "A"

Fecha	Horario	Acto	
Sábado 17/05/2025	08:30 - 10:00	Entrega GPS Reconocimientos y ROADBOOK	Cafetería Gaudino's
	09:00 - 22:00	Reconocimientos OPCIÓN "A"	Tramos
	20:00 - 22:30	Devolución de los GPS	Cafetería Gaudino's

##### Opción "B"

Fecha	Horario	Acto	
Domingo 18/05/2025	08:30 - 10:00	Entrega GPS Reconocimientos y ROADBOOK	Cafetería Gaudino's
	09:00 - 22:00	Reconocimientos OPCIÓN "B"	Tramos
	20:00 - 22:30	Devolución de los GPS	Cafetería Gaudino's

##### Opción "C"

Fecha	Horario	Acto	
Jueves 22/05/2025	08:30 - 10:00	Entrega GPS Reconocimientos y ROADBOOK	Cafetería Gaudino's
	09:00 - 22:00	Reconocimientos OPCIÓN "C"	Tramos
	20:00 - 22:30	Devolución de los GPS	Cafetería Gaudino's

**Nota. -Cada equipo podrá seleccionar una sola OPCIÓN (A, B o C), de las 3 posibles, para realizar los Reconocimientos**

#### 10.3.2. Organización de los reconocimientos:

Los participantes podrán realizar los Reconocimientos en **una sola OPCIÓN de las 3 disponibles, pudiendo elegir entre el sábado 17 de mayo (de 09:00 a 22:00 horas), el domingo 18 de mayo (de 09:00 a 22:00 horas) o el jueves 22 de mayo (de 09:00 a 22:00 horas).**

Los participantes podrán comenzar sus reconocimientos por cualquiera de los tramos programados para la prueba, pudiendo realizar las pasadas que consideren oportunas a cada uno de ellos.

La velocidad durante los reconocimientos no podrá superar los 80km/h y se deberán respetar todas las normas de circulación y las restricciones previstas por las Autoridades, en especial en zonas pobladas y/o en las que se haya fijado una velocidad menor. Se recuerda la obligatoriedad de llevar en todo momento conectado y en perfecto funcionamiento el GPS y se advierte de que el organizado restablecerá controles durante los reconocimientos para velar por el cumplimiento de éste y otros apartados reglamentarios. Las infracciones por exceso de velocidad detectado por el GPS serán sancionadas por los Comisarios Deportivos conforme al Anexo1 del Reglamento Deportivo del CERA RECALVI(Art.21.4.3).

**10.3.3.** El organizador entregará a cada equipo un juego de 1 número en un tamaño de 7,5 cm. de ancho x 15 cm. de alto en color naranja fluorescente que se colocará en el cristal delantero del vehículo.

## 10.4. Parque de Asistencia:

Está previsto un único Parque de Asistencia ubicado en el Polígono Industrial Río do Pozo (Aparcamiento de Camiones)– Narón.

Fecha	Horario	Acto
Viernes 23/05/2025	07:30	Acreditación Asistencias
		Apertura del Parque de Asistencias
Sábado 24/05/2025	05:45	Apertura del Parque de Asistencias
	22:00	Cierre del Parque de Asistencias

- Los vehículos de asistencia de grandes dimensiones (CAMIONES, AUTOBUSES, ETC....) no podrán abandonar el parque de asistencia mientras haya participantes en el mismo, y para hacerlo deberán comunicarlo previamente al oficial responsable con el fin de que este les indique la mejor forma de realizarlo.
- El concursante es responsable de proteger el suelo con una alfombrilla protectora en todos los parques. Esta alfombrilla estará compuesta por una parte superior absorbente y una parte inferior impermeable (RDRR FIA Art.61.2.4)
- La ubicación de los Equipos en el Parque de asistencia se publicará el martes 20 de mayo a las 10:00 horas.
- Queda prohibido a los equipos hacer agujeros en el suelo, el incumplimiento de esta norma será comunicado a los Comisarios Deportivos.
- Está totalmente prohibido depositar los remolques en el interior del Parque de Asistencias. El incumplimiento de esta norma será comunicado a los Comisarios Deportivos.

## 10.5. Zona de Repostaje

- La zona de repostaje está situada a la salida de la Zona de Asistencia.
- El concursante es responsable de proteger el suelo con una alfombrilla protectora.
- Esta alfombrilla estará compuesta por una parte superior absorbente y una parte inferior impermeable (RDRR FIA Art.61.2.4)

**Todo el personal involucrado en las operaciones de repostaje debe utilizar una protección adecuada contra el fuego e incluir al menos: pantalones largos, vestimenta de manga larga, calzado cerrado, guantes y sotocasco, y la tripulación deberá permanecer fuera del vehículo durante la operación de repostaje.**

## 10.6. Sistema GPS / BANDERA ROJA ELECTRÓNICA:

**10.6.1.** De conformidad con lo estipulado en el Reglamento Deportivo del CERA RECALVI, será obligatoria la utilización tanto para los reconocimientos como durante el rallye, del sistema GPS establecido por el organizador, para todos los equipos inscritos.

**10.6.2.** Asimismo, será obligatorio el uso del sistema Bandera Roja Electrónica, durante todo el Rallye y para todos los equipos inscritos.

### 10.6.3. Horarios de entrega:

Según Programa-Horario.

## 10.7. Nueva Salida

**10.7.1.** Los equipos retirados en el transcurso 1ª y 2ª sección podrán tomar la salida de la 3ª sección, tras la condición de comunicar su intención por escrito (modelo en Road Book), al Director de Carrera a través del Oficial Relaciones con los Concurstantes.  
Dispondrán de hasta 15 minutos antes de la publicación de la lista de salida de la 3ª Sección.

**10.7.2.** Los Comisarios Deportivos los incluirán en la lista de autorizados a tomar la salida en la 3ª Sección en el lugar que, a su exclusivo criterio, consideren más idóneo.

**10.7.3.** El equipo deberá solicitar incorporarse al rallye antes de su hora de entrada teórica en el Reagrupamiento 2, no siendo necesario personarse en dicho control y pudiendo recoger el Carnet de Ruta donde le indique el Director de Carrera. La incorporación del equipo a la carrera se realizará a la salida de la Asistencia.

**10.7.4.** El Director de Carrera reposicionará al equipo en el lugar del orden de salida de la asistencia que crea más conveniente, pero nunca dentro de los 10 primeros clasificados en el momento de su reincorporación. Deberá informar a los Comisarios Deportivos de la decisión o decisiones que haya tomado al respecto.

**10.7.5.** Al equipo que se acoja a la modalidad de Nueva Salida se le aplicará la sanción de 10 minutos añadidos al mejor tiempo de su categoría por cada tramo cronometrado no realizado o no completado, manteniendo la condición de equipo clasificado.

**10.7.6.** A los vehículos inscritos en una Copa de promoción, reconocida por la RFEDA, se tomará como tiempo de referencia el mejor tiempo de los realizados por un participante en la misma.

**10.7.7.** Si la retirada se ha realizado en el recorrido entre el último tramo cronometrado de una Sección y el Control Horario de final de esa Sección, la sanción de 10 minutos se añadirá al tiempo real realizado en el citado último Tramo Cronometrado.

## **10.8. Shakedown (Tramo de pruebas)**

Se llevará a cabo 1 Shakedown, entre las 16:00 y las 17:30 horas del 23 de mayo, pudiendo participar todos los equipos inscritos al mismo.

# 11. ITINERARIO-HORARIO

Etapa - Sección	Sector	CH TC	Descripción	Kms TC's	Kms Enlace	Kms Totales	Tiempo	Media (Kms/h)	Hora 1ª
<b>Viernes, 23 de Mayo de 2025</b>									
			Salida Zona de Asistencia / Repostaje		4,56				
		SH	SHAKEDOWN todos los Equipos	2,76					<b>16:00</b>
<b>SHAKEDOWN todos los Equipos finaliza a 17:30</b>									
<b>Sábado, 24 de Mayo de 2025</b>									
<b>1-1</b>	1	CH 0	Salida 1ª Etapa 1ª sección - Parque Cerrado Odeón						7:15
		CH 0A	Entrada Parque de Asistencia A		6,96	6,96	0:15	27,84	7:30
	2		<b>ZA "A"</b> - (Rúa dos Panadeiros - Pol. Ind. Río do Pozo - Narón)				<b>0:10</b>		
		CH 0B	Salida Zona de Asistencia A / Repostaje						7:40
	3		<b>(ZR 1) - Kms a próxima Zona de Repostaje</b>	<b>20,68</b>	<b>74,61</b>	<b>95,29</b>			
		CH 1	As Cortiñas		32,19	32,19	0:43	44,92	8:23
	4		<b>TC 1 AS CORTIÑAS - Talleres Casal y Pernas</b>	<b>8,80</b>			0:03		<b>8:26</b>
		CH 2	As Enchousas		6,53	15,33	0:20	45,99	8:46
	5		<b>TC 2 AS ENCHOUSAS - Talleres Gandoy</b>	<b>11,88</b>			0:03		<b>8:49</b>
		CH 2A	Entrada Reagrupamiento 1		7,15	19,03	0:25	45,67	9:14
			<b>REAGRUPAMIENTO 1 (As Somozas) - ZONA TÉCNICA</b>				<b>0:25</b>		
			<b>TOTALES 1ª SECCIÓN</b>	<b>20,68</b>	<b>52,83</b>	<b>73,51</b>			
<b>1-2</b>	6	CH 2B	Salida 2ª sección						9:39
		CH 2C	Entrada Parque de Asistencia B		28,74	28,74	0:35	49,27	10:14
	7		<b>ZA "B"</b> - (Rúa dos Panadeiros - Pol. Ind. Río do Pozo - Narón)				<b>0:30</b>		
		CH 2D	Salida Parque de Asistencia B / Zona de Repostaje						10:44
	8		<b>(ZR 2) - Kms a próxima Zona de Repostaje</b>	<b>20,68</b>	<b>79,63</b>	<b>90,34</b>			
		CH 3	As Cortiñas		32,19	32,19	0:43	44,92	11:27
	9		<b>TC 3 AS CORTIÑAS - Talleres Casal y Pernas</b>	<b>8,80</b>			0:03		<b>11:30</b>
		CH 4	As Enchousas		6,53	15,33	0:20	45,99	11:50
	10		<b>TC 4 AS ENCHOUSAS - Talleres Gandoy</b>	<b>11,88</b>			0:03		<b>11:53</b>
		CH 5	Santa Cristina		13,00	24,88	0:32	46,65	12:25
			<b>TC 5 SANTA CRISTINA - VO Ferrol</b>	<b>14,91</b>			0:03		<b>12:28</b>
	CH 5A	Entrada Reagrupamiento 2		20,95	35,86	0:47	45,78	13:15	
			<b>REAGRUPAMIENTO 2 (Centro Comercial Odeón) - ZONA TÉCNICA</b>				<b>1:00</b>		
			<b>TOTALES 2ª SECCIÓN</b>	<b>35,59</b>	<b>101,41</b>	<b>137,00</b>			
<b>1-3</b>	12	CH 5B	Salida 3ª sección						14:15
		CH 5C	Entrada Parque de Asistencia C		6,96	6,96	0:15	27,84	14:30
	13		<b>ZA "C"</b> - (Rúa dos Panadeiros - Pol. Ind. Río do Pozo - Narón)				<b>0:30</b>		
		CH 5D	Salida Parque de Asistencia C / Zona de Repostaje						15:00
	14		<b>(ZR 3) - Kms a próxima Zona de Repostaje</b>	<b>24,30</b>	<b>76,75</b>	<b>84,46</b>			
		CH 6	Santa Cristina		32,73	32,73	0:43	45,67	15:43
	15		<b>TC 6 SANTA CRISTINA - VO Ferrol</b>	<b>14,91</b>			0:03		<b>15:46</b>
		CH 7	As Barbelas		16,59	31,50	0:42	45,00	16:28
	16		<b>TC 7 AS BARBELAS - Autolife Neumáticos</b>	<b>13,52</b>			0:03		<b>16:31</b>
		CH 8	Sedes		17,48	31,00	0:38	48,95	17:09
			<b>TC 8 SEDES - Autos Pasuco</b>	<b>10,78</b>			0:03		<b>17:12</b>
	CH 8A	Entrada Reagrupamiento 3		9,41	20,19	0:25	48,46	17:37	
			<b>REAGRUPAMIENTO 3 (Río do Pozo) - ZONA TÉCNICA</b>				<b>0:25</b>		
			<b>TOTALES 3ª SECCIÓN</b>	<b>39,21</b>	<b>83,17</b>	<b>122,38</b>			
<b>1-4</b>	18	CH 8B	Salida 4ª sección						18:02
		CH 8C	Entrada Parque de Asistencia D		0,54	0,54	0:02	16,20	18:04
	19		<b>ZA "D"</b> - (Rúa dos Panadeiros - Pol. Ind. Río do Pozo - Narón)				<b>0:30</b>		
		CH 8D	Salida Parque de Asistencia D / Zona de Repostaje						18:34
	20		<b>(ZR 4) - Kms a próxima Zona de Repostaje</b>	<b>24,30</b>	<b>53,39</b>	<b>77,69</b>			
		CH 9	As Barbelas		27,13	27,13	0:38	42,84	19:12
	21		<b>TC 9 AS BARBELAS - Autolife Neumáticos</b>	<b>13,52</b>			0:03		<b>19:15</b>
		CH 10	Sedes		17,48	31,00	0:38	48,95	19:53
	22		<b>TC 10 SEDES - Autos Pasuco</b>	<b>10,78</b>			0:03		<b>19:56</b>
		CH 10A	Entrada Parque de Asistencia E		8,78	19,56	0:29	40,47	20:25
			<b>ZA "E"</b> - (Rúa dos Panadeiros - Pol. Ind. Río do Pozo - Narón)				<b>0:10</b>		
	CH 10B	Salida Parque de Asistencia E						20:35	
	CH 10C	Llegada Final Rallye - Entrada Parque Cerrado Odeón		7,64	7,64	0:15	30,56	20:50	
			<b>Entrada Parque Cerrado Fin de Rallye - Centro Comercial Odeón.</b>						
			<b>TOTALES 4ª SECCIÓN</b>	<b>24,30</b>	<b>61,57</b>	<b>85,87</b>			
<b>Km TOTALES DEL RALLYE</b>				<b>119,78</b>	<b>298,98</b>	<b>418,76</b>	<b>% Kms de tramos:</b>	<b>28,6</b>	

## 12. PREMIOS Y TROFEOS

La entrega de trofeos se realizará en el pódium situado en el Parque Cerrado del Centro Comercial Odeón, de acuerdo con lo estipulado en el artículo 12 del Anexo 7 (Normas a cumplir), del Reglamento Deportivo del CERA-RECALVI. Es obligatoria la presencia de los dos miembros del equipo.

Se establecen los siguientes Premios y Trofeos:

General Scratch	
Posición	Trofeos
1º	2 (Piloto y Copiloto)
2º	2 (Piloto y Copiloto)
3º	2 (Piloto y Copiloto)
4º	2 (Piloto y Copiloto)
5º	2 (Piloto y Copiloto)

Categoría 2 y 3	
Posición	Trofeos
1º	2 (Piloto y Copiloto)
2º	2 (Piloto y Copiloto)

TROFEO SIROCO	
General Scratch	
Posición	Trofeos
1º	2 (Piloto y Copiloto)
2º	2 (Piloto y Copiloto)
3º	2 (Piloto y Copiloto)

TROFEO TRASERAS FAM53		
Clases 1, 2 y 3		
Posición	Premio	Trofeos
1º	150 €	2 (Piloto y Copiloto)
2º		2 (Piloto y Copiloto)
3º		2 (Piloto y Copiloto)

Además de estos trofeos, el organizador entregará los siguientes:

- A los 3 primeros clasificados de la Dacia Sandero Cup

### Premio por Participación

A todos los equipos que formalicen su inscripción **antes de las 24:00 horas del 7 de mayo de 2025**, y se presenten para realizar las Verificaciones Administrativas y Técnicas, les será abonado un total de **200 €** durante la semana siguiente a la celebración de la prueba.

## 13. SEGURIDAD

Se recuerda a todos los participantes la importancia de conocer perfectamente lo establecido en los siguientes Anexos del Reglamento Deportivo del CERA RECALVI:

- ANEXO 3
- ANEXO 11

## 14. CÓDIGO MEDIO AMBIENTAL

Se recuerdan las reglas y recomendaciones prescritas en el Código Medio Ambiental de la RFEdA, y especialmente las recogidas en el punto 1.9, con el fin de mejorar las relaciones entre el automovilismo deportivo y el medio ambiente.

En Narón, a 13 de Mayo 2025

El presidente del Comité Organizador

