RPG ALLEGATO AL RPG DELLA GARA 20° #RA Rally Regione Piemonte – ID 25718

Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2026
COPPA ACI SPORT DI ZONA
FINALE NAZIONALE COPPA ITALIA RALLY ACI SPORT

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.
L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Ogni abuso, rappresentando una violazione al principio di lealtà di cui all'Art. 8.1 del RSN, costituisce illecito sportivo e come tale sarà segnalato alla Procura Federale. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere caricati nella procedura telematica "gare e calendari e inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it – c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE **Cinzano Rally Team A.S.D.** titolare della licenza n. **96235** in corso di validità, con sede **12060 Grinzane Cavour (CN) Via Garibaldi, 5/d** Tel. **329.2210097 Gallo A.** indice e organizza,

in co-organizzazione con _____ // _____ n. di Licenza _____ // _____

In affiancamento con _____ // _____

DENOMINAZIONE GARA **20° #RA RALLY REGIONE PIEMONTE**

DATA DI SVOLGIMENTO **31 luglio – 01 agosto 2026** **ZONA** **1**

TIPOLOGIA Rally Nazionale **X** Rally ENPEA **X**

VALIDITA' **CRZ** Coefficiente **1,5**

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE EDIZIONE SUCCESSIVA SI

NUMERO DI APPROVAZIONE: _____

1. PROGRAMMA

	località	data	orario
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	**ONLINE – Portale Aci Sport**	**01.07.2026**	**00.01**
Chiusura: (entro le ore 24 del venerdi' della settimana precedente il rally)			
	ONLINE – Portale Aci Sport	**24.07.2026**	**23.59**
Road Book			
Distribuzione			
c/o Cinzano Rally Team A.S.D. Grinzane Cavour (CN) – Via Garibaldi 5/d		**26.07.2026**	**09:00 - 12:30**
c/o Palacongressi Alba – Piazza Medford - Palacongressi		**30.07.2026**	**08:00 - 13:00**
			14:00 - 18:00

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Ricognizioni

Con vetture di serie	TUTTE LE P.S.	26.07.2026	10:00 - 13:00
			14:00 - 18:00
		30.07.2026	09:00 - 13:00
			14:00 - 19:00

Targhe e numeri di gara

Distribuzione - **Alba – Piazza Medford – Palacongressi**	30.07.2026	08:00 - 13:00
		14:00 - 18:00

INGRESSO E USCITA PARCO ASSISTENZA - Orari

Alba – Piazza Medford (A) e Piazza Prunotto (B)	30.07.2026	14:00 - 21:00
	31.07.2026	05:30 - 16:00
	01.08.2026	05:30 - 07:00

Prima riunione Collegio Commissari Sportivi	30.07.2026	19:00

Verifiche sportive ante-gara

Alba – Piazza Medford – Palacongressi	30.07.2026	08:00 - 13:00
		14:00 - 18:00

Verifiche tecniche ante-gara **Alba – Piazza Prunotto**	31.07.2026	
Riservato iscritti Shakedown		08:00 - 11:00
Per tutti gli iscritti		11:00 - 14:00

Shakedown (~~obbligatorio~~) NEIVE Via Nuova del Campo	31.07.2026	
Riservato RC4 (escluse Rally 4) RC5 – RC6		13:30 - 16:00
Riservato RC1 – RC2 – RGT – RC3 – Rally4		16:00 - 18:00

Pubblicazione vetture e conc/cond. ammessi		
Albo di gara ON LINE	31.07.2026	15:00

Briefing //

Scritto, pubblicato nell'Albo Ufficiale di Gara
(App Sportity – Password: piemonte26 – sito https://www.rallyalba.it/)
E' necessario completare il corso ACI eLearning e superare il relativo test riguardante il dispositivo di tracciamento della sicurezza ACI. E' obbligatorio presentare il relativo attestato di frequenza in sede di verifiche amministrative.

Partenza

Parco Partenza (se previsto)			
NON PREVISTO	//	//	//

Partenza	**Cherasco–Via Vittorio Emanuele (C.O. 0 ordine inverso)**	31.07.2026	19:30

Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva (Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate): //

Arrivo	**Alba – Piazza Prunotto**	01.08.2026	19:55
Pubblicazione elenco vetture in verifica-Albo di gara ON LINE		01.08.2026	18:45

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Verifiche tecniche post-gara
Alba – c/o Albagomme – C.so Unità d'Italia 20 — 01.08.2026 — 20:00

Pubblicazione Classifiche Albo di gara ON LINE — 01.08.2026 — 21:30

Premiazione Cherasco-Via Vittorio Emanuele – Palco di arrivo — 01.08.2026 — 19:00

Direzione e Segreteria di gara
Alba – P.zza Medford (Palacongressi)
30.07.2026 — 08:00 - 21:00
31.07.2026 — 07:00 - 23:00
01.08.2026 — 07.30 - 22:00

Sala Stampa
Alba – P.zza Medford (Palacongressi
30.07.2026 — 15.00 - 20.00
31.07.2026 — 08:00 - 23:00
01.08.2026 — 08:00 - 23:00

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) SOLO ON LINE

Albo Ufficiale di gara ON LINE – App Sportity – Password: piemonte26 - https://www.rallyalba.it/

Parco chiuso (ubicazione) Alba – Piazza Prunotto

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

Massimo RINALDI (CSN) Lic. n. **17467** - **Nicoletta PRISCO** (CSN) Lic. n. **200821**

Barbara AGUZZI Lic. n. **243304**

Direttore di Gara

Cristiana RIVA Lic. n. **35340**

Direttore di Gara aggiunto

Simone BETTATI Lic. n. **336067**

Commissari Tecnici

Giuseppe GARGIULO (CTN) Lic. n. **203212** **Roberto PAGLIAI** (CTN) Lic. n. **66121**

Andrea LAITI Lic. n. **219204** **Sergio FERRANDO** Lic. n. **363516**

Enrico DI STEFANO Lic. n. **481972** **Franco DEMICHELIS** Lic. n. **30435**

Francesco SASSI (facente funzione) Lic. n. **303860** **Luciano CESTE (facente funzione)** Lic. n. **33515**

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) **Maria Luisa CAVALLO** Lic. n. **357537**

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) **Francesco BIGATTO** Lic. n. **42432**

Giudici di Merito (Uff. di gara)

TBA Lic. n. _____

TBA Lic. n. _____

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni

TBA Lic. n. _____

TBA Lic. n. _____

Delegato allestimento Percorso (DAP) Piercarlo CAPOLONGO Lic. n . 303026

Medico di Gara Claudio PROTETTI' Lic. n. 61274

Segretaria/o di Manifestazione Cinzia BOSINO Lic. n. 36271

Segretaria/o del Collegio CC.SS. Rosalba TENCI Lic. n. 31367

Verificatori Sportivi

Gabriella ENRIA Lic. n. 97183 — Loredana FRANCO Lic. n. 401244

Maria Cristina ROGATI Lic. n. 495019 — Giovanni PANERO Lic. n. 397828

Paola SALSA Lic. n. 232298 — Giuseppina COSTAMAGNA Lic. n. 494997

Verificatori Tecnici

TBA Lic. n. _____ — _____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____ — _____ Lic. n. _____

Apripista

0 - TBA Lic. n. _____

00 - TBA Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

SUPERVISORE Bernardo DI CARO Lic. n. 409560

Servizio di Cronometraggio curato da F.I. CR Sez. CUNEO

Capo Servizio di cronometraggio Massimo RATTALINO

Compilatore delle classifiche Massimo RATTALINO

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di TO-CN-AL-VCO-BI-AO-SV-IM-BS-BG-MN

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE REXT Lic. n. 338552

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA Alessandro BUGELLI – Tessera O.D.G. 110772

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza CHERASCO Località di arrivo ALBA

Province interessate dal percorso di gara CUNEO

Lunghezza totale del percorso Km. 288,40 Numero dei Controlli Orari 22

Lunghezza totale delle Prove Speciali Km. 71,00 Numero delle Prove Speciali 6

Ripetizione Prove Speciali 3 x 2 Fondo stradale delle Prove Speciali ASFALTO

L'Organizzatore dichiara di avere / non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h superiore a 80 km/h

La Super Prova Speciale, se prevista, può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

3.2 Concorrenti e Conduttori ammessi. Vedere NG e RDS CRZ e FINALE

3.3 Vetture ammesse. Vedere NG e RDS CRZ e FINALE

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni
Le iscrizioni saranno aperte **dal 01.07.2026**
Chiusura delle iscrizioni: al 24.07.2026

RALLY VALEVOLE PER LA FINALE E RALLY CRZ ABBINATI A UNA GARA CIAR: entro le ore 24 del venerdì della settimana precedente il rally.

~~**RALLY CRZ NON ABBINATI A UNA GARA CIAR:** entro le ore 24 del lunedì precedente il rally.~~

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.
I Concorrenti/Conduttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.
Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.
Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore.

b) Targhe e numeri di gara
Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:
- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

-E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.
Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.
Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente.

3.5 Tassa di iscrizione IVA esclusa
Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo).

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo in Euro).

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2002
N0 –N1 – N2 - A0– A5– A6 – K10 Racing Start – Racing Start Plus - Rally 5 – Rally5/R1– Rally 5 Ibride- Rally 5 Nazionale --- Rally 6 Naz.	680	385
N3 - A7- Super 1600 – R3 – R3D --- Rally4 – Rally4/R2 - R1T NAZ 4X4	755	420
A8 – K11 – N4 – Rally 3 - R4 – SUPER 2000 – RGT – Step2 Naz. /N5 NAZ.	830	460
Rally2/R5	1080	585
WRC/WRC PLUS	1120	606

~~Nei Rally con svolgimento delle PS su fondo sterrato, l'importo di ogni tassa di iscrizione potrà essere aumentata di € 50.~~

Direzione per lo Sport Automobilistico

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa ~~potrà comportare~~ **comporterà** il versamento di un importo massimo **pari alla** ~~doppio della~~ tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*
Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

~~I conduttori qualificati a partecipare alla Finale Nazionale dovranno iscriversi inviando la domanda di iscrizione all'Organizzatore nel rispetto delle scadenze di iscrizione, dandone comunicazione anche alla Commissione Rally. L'iscrizione sarà gratuita, però esclusivamente a garanzia della partecipazione i conduttori qualificati dovranno versare entro tale data, l'importo di Euro 300,00.~~
~~Tale importo verrà restituito, alle verifiche sportive, nei seguenti casi:~~
~~- in caso di partecipazione all'evento sopracitato.~~
~~- in caso di mancata accettazione della richiesta di iscrizione.~~
~~- in caso di annullamento della relativa gara.~~

3.5.3) Tracking System
E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking System, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

3.6 Assicurazioni
Vedere art. 56 RSN

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor **CONSORZIO DELL'ASTI DOCG**
b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2 **PETRONAS LUBRICANTS (2 moduli, da applicarsi uno sul fianco destro e l'altro sul fianco sinistro)**

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.
Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori
- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie. Art 15 della NG Rally

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

Velocità durante le ricognizioni (Art. 15 NG Rally).
Indicare il limite massimo imposto durante le ricognizioni (max 70 km/h) **70 km/h**
Indicare il costo massimo addebitabile a ciascun concorrente per il servizio di tracciamento durante le ricognizioni (max 50€ più IVA). **50,00€ + IVA**

4.4.1. Shakedown (obbligatorio per le gare di CRZ ~~e della Finale Nazionale~~)

Lunghezza **2,850 km** caratteristiche del percorso in **asfalto - NEIVE Via Nuova del Campo**
Importo a carico dei partecipanti **€ 155,00 + iva**
Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore. Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.
A *carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo* Nazionale e sue appendici.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.
Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.7 Pneumatici

i fini dell'assegnazione dei punteggi e dei premi, i conduttori dovranno utilizzare esclusivamente pneumatici di una *marca inserita nell'Elenco Fornitori Designati. Tale elenco è da considerarsi vincolante per l'ottenimento dei punti e* dei premi distribuiti nell'evento regolamentato dall'RPG stesso. I fornitori inseriti nell'elenco designato (**MICHELIN, PIRELLI, DUNLOP, MRF, HANKOOK, EXTREME**) hanno la facoltà di pubblicizzare i propri marchi sulle vetture iscritte alla gara o al Campionato che utilizzino i rispettivi pneumatici. ACI Sport si riserva il diritto di apportare modifiche all'elenco dei Costruttori di pneumatici iscritti al Campionato in qualsiasi momento. I fornitori non inseriti in tale elenco non godono della facoltà di pubblicizzare i propri marchi sulle vetture iscritte alla gara o al Campionato; la violazione di tale norma comporterà la squalifica dalla gara e dal Campionato, oltre a un'ammenda fino a € 10.000,00 inflitta dai Commissari Sportivi al Concorrente.
Ogni conduttore è tenuto a dichiarare formalmente, in sede di verifiche amministrative, la marca di pneumatici che intende utilizzare. Tale dichiarazione sarà vincolante per l'assegnazione dei punti

~~4.8 PER LA FINALE~~

~~Campionato Fornitori di Pneumatici (Tyres Suppliers). La partecipazione al Campionato Fornitori è riservata esclusivamente alle entità legali inserite nell'elenco dei fornitori designati.~~
~~Assegnazione Punteggio: Ogni fornitore può acquisire punti attraverso le due migliori vetture di classe Rally2 equipaggiate con i propri pneumatici nella classifica finale di CRZ.~~
~~Requisiti Vetture: Le vetture devono aver ottenuto la regolare qualificazione alla finale.~~
~~Trasparenza: Ulteriori vetture equipaggiate dal medesimo fornitore (oltre le prime due meglio classificate) saranno considerate trasparenti; non acquisiranno punti né ne sottrarranno agli altri concorrenti.~~
~~Diritti d'Immagine e Obblighi dei Concorrenti~~

~~Pubblicità: I fornitori inseriti nell'elenco designato (MICHELIN, PIRELLI, DUNLOP, MRF, HANKOOK, EXTREME) hanno la facoltà di pubblicizzare i propri marchi sulle vetture iscritte alla gara o al Campionato che utilizzino i rispettivi~~

Direzione per lo Sport Automobilistico

~~pneumatici. ACI Sport si riserva il diritto di apportare modifiche all'elenco dei Costruttori di pneumatici iscritti al Campionato in qualsiasi momento. I fornitori non inseriti in tale elenco non godono della facoltà di pubblicizzare i propri marchi sulle vetture iscritte alla gara o al Campionato; la violazione di tale norma comporterà la **squalifica dalla gara e dal Campionato**, oltre a un'ammenda fino a **€ 10.000,00** inflitta dai Commissari Sportivi al Concorrente.~~

~~Esclusione dai Punti: I concorrenti che utilizzeranno pneumatici di fornitori non presenti nell'elenco designato non acquisiranno punti per il Campionato e perderanno contestualmente ogni priorità di partenza garantita dall'iscrizione allo stesso.~~

~~Dichiarazione Marca: Ogni conduttore è tenuto a dichiarare formalmente, in sede di verifiche amministrative della finale CRZ, la marca di pneumatici che intende utilizzare. Tale dichiarazione sarà vincolante per l'assegnazione dei punti nella classifica Fornitori.~~

~~Tutti i concorrenti, all'uscita del CO di partenza nel caso la prima PS non sia preceduta dal Parco assistenza, o all'uscita di ogni Parco Assistenza o di ogni Remote service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura.~~

~~L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo (vedere appendice 1) anche i codici già indicati in precedenza.~~

~~Per coloro che intendono acquisire punteggio ai fini della qualificazione alla Finale e per tutti i finalisti si ribadisce che la scelta degli pneumatici è libera per quanto concerne mescola e quantità, a condizione che la marca utilizzata sia inclusa nell'elenco dei fornitori designati per il Campionato.~~

~~I Commissari Tecnici potranno verificare in qualsiasi momento del Rally la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi di identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.~~

~~E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta consegna dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare.~~

~~I concorrenti ai quali fossero contestati errori o discrepanze saranno sanzionati dal Collegio dei Commissari Sportivi che potrà decidere fino alla esclusione dal rally.~~

~~Gli pneumatici in uso nello shake down non sono da registrare e sono liberi.~~

~~**4.9) Paraspruzzi**~~

~~Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.~~

4.10

Rifornimento di carburante: Nelle gare di CRZ abbinate a quelle del CIAR occorre utilizzare il carburante unico previsto per la gara del Campionato.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza (se previsto)
Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a **non previsto**
~~nell'orario _____ // _____ sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara.~~
~~Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € _____ // _____ per ogni minuto primo di ritardo.~~

Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

5.2 Ordine di partenza
Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)
Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **UTC-GPS+1+CEST**

5.5 Parco chiuso di fine gara
Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **ALBA – Piazza Prunotto**
e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura **NON sarà** sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

7. RECLAMI E APPELLI

Rif. Art. 5.2 Appendice 9 al RSN

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche: **Vedere NG e RDS CRZ e FINALE**

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore. Vedere NG e RDS CRZ e FINALE

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.
1)Tabella delle distanze e dei tempi.
2) Piano di Sicurezza
3) Piano di emergenza Sanitaria
4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
8) Adempimenti Appendice 9 al RSN.
9) Ricevuta pagamento permesso di organizzazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.
I presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Firma del Direttore di Gara

Cristiana RIVA

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

Guido Capitolo

Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

da svolgersi in data _____

approvato in data 22/6/26 **con numero di approvazione RM/** 50 **/2026**

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e nelle modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA
IL DIRETTORE CENTRALE
DIREZIONE SPORT AUTOMOBILISTICO E REL. INT.
Marco Ferrari

Direzione per lo Sport Automobilistico

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Denominazione 20° #RA RALLY REGIONE PIEMONTE
Data 31 luglio – 01 agosto 2026 Validità COPPA ITALIA RALLY DI ZONA - CRZ
ORGANIZZATORE: Cinzano Rally Team A.S.D. Lic. n° 96235

Si richiede di modificare l'art. 3.4 b) " Targhe e numeri di gara **del presente RPG come segue:**

Si specifica che il pannello da applicare sul lunotto posteriore deve esser posizionato a destra,

per i seguenti motivi:

Ottemperanza all'art. 11,1.4 N.G. Rally 2026.

parere del Direttore di Gara:

favorevole

Firma del Direttore di Gara

parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

ACI - RPG 2026 CRZ E FINALE NAZIONALE
Data 31 luglio – 01 agosto 2026 Validità COPPA ITALIA RALLY DI ZONA - CRZ
ORGANIZZATORE: Cinzano Rally Team A.S.D. Lic. n° 96235

Si richiede di modificare l'art. 4.2 Sicurezza dei conduttori del presente RPG come segue:

Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara eseguendo la procedura sull'apparato di Tracking e telefonando al numero 351 1938652

per i seguenti motivi:

Ottemperanza all' art. 4.2 del presente R.P.G.

parere del Direttore di Gara:

favorevole

Firma del Direttore di Gara

parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione 20° #RA RALLY REGIONE PIEMONTE

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Data 31 luglio – 01 agosto 2026 Validità COPPA ITALIA RALLY DI ZONA - CRZ

ORGANIZZATORE: Cinzano Rally Team A.S.D. Lic. n° 96235

—

Si richiede di modificare l'art. 4.3 Identificazione dell'equipaggio del presente RPG come segue:

L'utilizzo delle pellicole argentate o fumé e autorizzato sui vetri laterali posteriori, sul vetro posteriore e sul vetro del tetto apribile alle seguenti condizioni: I film argentati o colorati utilizzati sui vetri laterali posteriori devono essere muniti di un'apertura con una superficie equivalente all'area di un cerchio del diametro di 70 mm per permettere di vedere dall'esterno il primo Conduttore, come pure il contenuto dell'auto (All. J Art, 253.11 che qui si intende integralmente richiamato)

per i seguenti motivi:

Ottemperanza all'art. 4.3 del presente RPG

parere del Direttore di Gara:

favorevole

Firma del Direttore di Gara

parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione 20° #RA RALLY REGIONE PIEMONTE

Data 31 luglio – 01 agosto 2026 Validità COPPA ITALIA RALLY DI ZONA - CRZ

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

ACI - RPG 2026 CRZ E FINALE NAZIONALE
ORGANIZZATORE: **Cinzano Rally Team A.S.D.** Lic. n° **96235**

—

Si richiede di modificare l'art. **4.4.1. Shakedown** **del presente RPG come segue:**

Il numero massimo di passaggi consentito e' 5 (cinque)

per i seguenti motivi:

Per consentire a tutti i partecipanti di effettuare un numero di passaggi adeguato negli orari previsti.

parere del Direttore di Gara:

favorevole

Firma del Direttore di Gara

parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione **20° #RA RALLY REGIONE PIEMONTE**
Data **31 luglio – 01 agosto 2026** Validità **COPPA ITALIA RALLY DI ZONA - CRZ**
ORGANIZZATORE: **Cinzano Rally Team A.S.D.** Lic. n° **96235**

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Si richiede di modificare l'art. 4.4.2 – Area di assistenza per lo shakedown **del presente RPG come segue:**

Lo shakedown si terrà in NEIVE – Via Nuova del Campo a circa 14 km dal Parco Assistenza. In zona adiacente alla stazione ferroviaria a circa 1 (un) km dallo start dello shakedown sarà disponibile un'area di servizio remota per i concorrenti ammessi. L'ubicazione ed il percorso da seguire per accedere all'area saranno indicati nel Road Book.

Sarà consentito 1 solo mezzo di assistenza per ogni equipaggio. Questi veicoli non dovranno superare una lunghezza di 7 metri

Il rifornimento NON è consentito in quest'area.

per i seguenti motivi:

facilitare l'effettuazione dello Shakedown evitando un trasferimento molto lungo e dare più tempo alle assistenze per mettere a punto le vetture

parere del Direttore di Gara:

favorevole

Firma del Direttore di Gara

parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione **20° #RA RALLY REGIONE PIEMONTE**
Data **31 luglio – 01 agosto 2026** Validità **COPPA ITALIA RALLY DI ZONA - CRZ**
ORGANIZZATORE: **Cinzano Rally Team A.S.D.** Lic. n° **96235**

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Si richiede di modificare l'art. 4.8.1 Utilizzo ed ordine del carburante **del presente RPG come segue:**

I conduttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (monocarburante PANTA) che sarà loro distribuito a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta PANTA. Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

Entro il termine di chiusura delle iscrizioni i concorrenti dovranno fare richiesta del carburante necessario per l'intera gara utilizzando il modulo d'ordine del carburante presente sul sito della gara ed effettuare il bonifico bancario alle coordinate bancarie riportate sul modulo stesso.

per i seguenti motivi:

Gara CRZ abbinata ad una gara CIAR (art. 31.1 RDS CIAR)

parere del Direttore di Gara:

favorevole

Firma del Direttore di Gara

ACI SPORT DSAa 35340

parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione **20° #RA RALLY REGIONE PIEMONTE**
Data **31 luglio – 01 agosto 2026** Validità **COPPA ITALIA RALLY DI ZONA - CRZ**
ORGANIZZATORE: **Cinzano Rally Team A.S.D.** Lic. n° **96235**

Si richiede di modificare l'art. 4.8.2 Distribuzione del carburante **del presente RPG come segue:**

SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico

La ditta Panta Distribuzione S.p.A. distribuirà il carburante necessario per lo Shakedown dalle ore 6:30 alle ore 13:30 di venerdì 31/07/2026 nella zona Refuelling prevista presso il parco assistenza.

Per tutte le fasi successive del Rally, il carburante sarà distribuito esclusivamente e direttamente nel serbatoio delle vetture da gara, all'interno delle ZR indicate nel Road Book.

Si ricorda a tutti gli equipaggi che è OBBLIGATORIO rifornirsi al primo Refuelling della gara (ZR1) (C.O. 0D) necessario per tutto il primo giro di Prove.

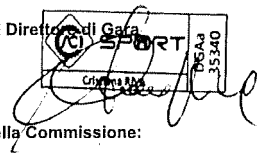
per i seguenti motivi:

Gara CRZ abbinata a gara CIAR (art. 31.1 RDS CIAR)

parere del Direttore di Gara:

favorevole

Firma del Direttore di Gara



parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

Tabella Distanze e Tempi
20° #RA RALLY REGIONE PIEMONTE - CRZ
31 luglio - 02 agosto 2026

Giorno 1	Venerdì 31 luglio 2026		Alba 6:12		Tramonto 20:55

CO / PS	Località	Distanze PS	Distanze Trasf.	Distanze Settore	Tempo Settore	Media Km/h	Orario prima vettura	Sezione
0	Cherasco - via Vittorio Emanuele (Municipio)						**19:30**	1
C.T. 1	Alba (CN), via John Snider							
0A	Alba (CN), Piazza Prunotto - Parco chiuso IN		25,15	25,15	0:35	43,11	**20:05**	
	PARCO CHIUSO NOTTURNO							
	Totali Venerdì		**25,15**	**25,15**				

Giorno 2	Sabato 01 agosto 2026		Alba 6:13		Tramonto 20:54

CO / PS	Località	Distanze PS	Distanze Trasf.	Distanze Settore	Tempo Settore	Media Km/h	Orario prima vettura	Sezione
0B	Alba (CN), Piazza Prunotto - Parco chiuso OUT						**9:00**	2
0C	Alba (CN), Piazza Medford/Prunotto - Assistenza **IN**		0,42	0,42	0:04	6,30	9:04	
	ASSISTENZA "A"	**0,00**	**0,42**	**0,42**	**0:15**			
0D	Alba (CN), Piazza Medford/Prunotto - Assistenza **OUT**						9:19	
ZR	Alba, Piazza Prunotto - Refuelling **IN**		0,59					
1	Distanza al prossimo rifornimento	29,10	38,55	67,65				
1	Lequio Berria (CN) - via Borine 14		17,14	17,73	0:30	35,46	9:49	
PS 1	**Borine - Cissone 1**	**14,20**			0:03		**9:52**	
2	Lequio Berria (CN) - S.P.106 via Langa 49		11,15	25,35	0:43	35,37	10:35	
PS 2	**Rodello - Benevello 1**	**14,90**			0:03		**10:38**	
2A	Alba (CN), Piazza Prunotto - Media Zone - Riordino **IN**		9,25	24,15	0:39	37,15	11:17	
	RIORDINO 1				1:00			
2B	Alba (CN), Piazza Prunotto - Riordino OUT						12:17	3
2C	Alba (CN), Piazza Medford/Prunotto - Assistenza IN		0,42	0,42	0:05	5,04	12:22	
	ASSISTENZA "B"	**29,10**	**38,55**	**67,65**	**0:30**			
2D	Alba (CN), Piazza Medford/Prunotto - Assistenza OUT						12:52	
ZR	Alba, Piazza Prunotto - Refuelling IN		0,59					
2	Distanza al prossimo rifornimento	21,30	58,01	79,31				
3	Niella Belbo (CN) - S.P. 162 - via della Fontana		36,00	36,59	1:00	36,59	13:52	
PS 3	**Niella - Bossolasco 1**	**6,40**			0:03		**13:55**	
4	Lequio Berria (CN) - S.P.106		12,01	18,41	0:46	24,01	14:41	
PS 4	**Rodello - Benevello 2**	**14,90**			0:03		**14:44**	
4A	Alba (CN), Piazza Prunotto - Media Zone - Riordino IN		8,99	23,89	0:39	36,75	15:23	
	RIORDINO 2				0:40			
4B	Alba (CN), Piazza Prunotto - Riordino OUT						16:03	4
4C	Alba (CN), Piazza Medford/Prunotto - Assistenza IN		0,42	0,42	0:05	5,04	16:08	
	ASSISTENZA "C"	**21,30**	**58,01**	**79,31**	**0:30**			
4D	Alba (CN), Piazza Medford/Prunotto - Assistenza OUT						16:38	
ZR	Alba, Piazza Prunotto - Refuelling IN		0,59					
3	Distanza al prossimo rifornimento	20,60	63,17	83,77				
5	Lequio Berria (CN) - via Borine 14		17,14	17,73	0:30	35,46	17:08	
PS 5	**Borine - Cissone 2**	**14,20**			0:03		**17:11**	
6	Niella Belbo (CN) - S.P. 162 - via della Fontana		21,26	35,46	0:48	44,33	17:59	
PS 6	**Niella - Bossolasco 2**	**6,40**			0:03		**18:02**	
6A	Cherasco - via Vittorio Emanuele (Neutralizzazione IN)		31,51	37,91	0:58	39,22	**19:00**	
	PREMIAZIONE				0:20			
6B	Cherasco - via Vittorio Emanuele (Neutralizzazione OUT)						19:20	
6C	Alba (CN), Piazza Prunotto - Parco chiuso IN		24,77	24,77	0:35	42,46	19:55	
	Totali Sabato	**71,00**	**192,25**	**263,25**				

Vers. 6.1b - 17/07/2026

	Orari prima vettura		n° PS	PS	Trasf.	Totale	% PS	Alba	Tramonto
Giorno 1	19:30	20:05	0	0,00	25,15	25,15	0,00%	6:12	20:55
Giorno 2	9:00	19:55	6	71,00	192,25	263,25	26,97%	6:13	20:54
			n°	Km	Km	Km			
Totali del Rally			6	71,00	217,40	288,40	24,62%		

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

#RALLY PIEMONTE ALBA

Automobile Club Cuneo

REGIONE PIEMONTE

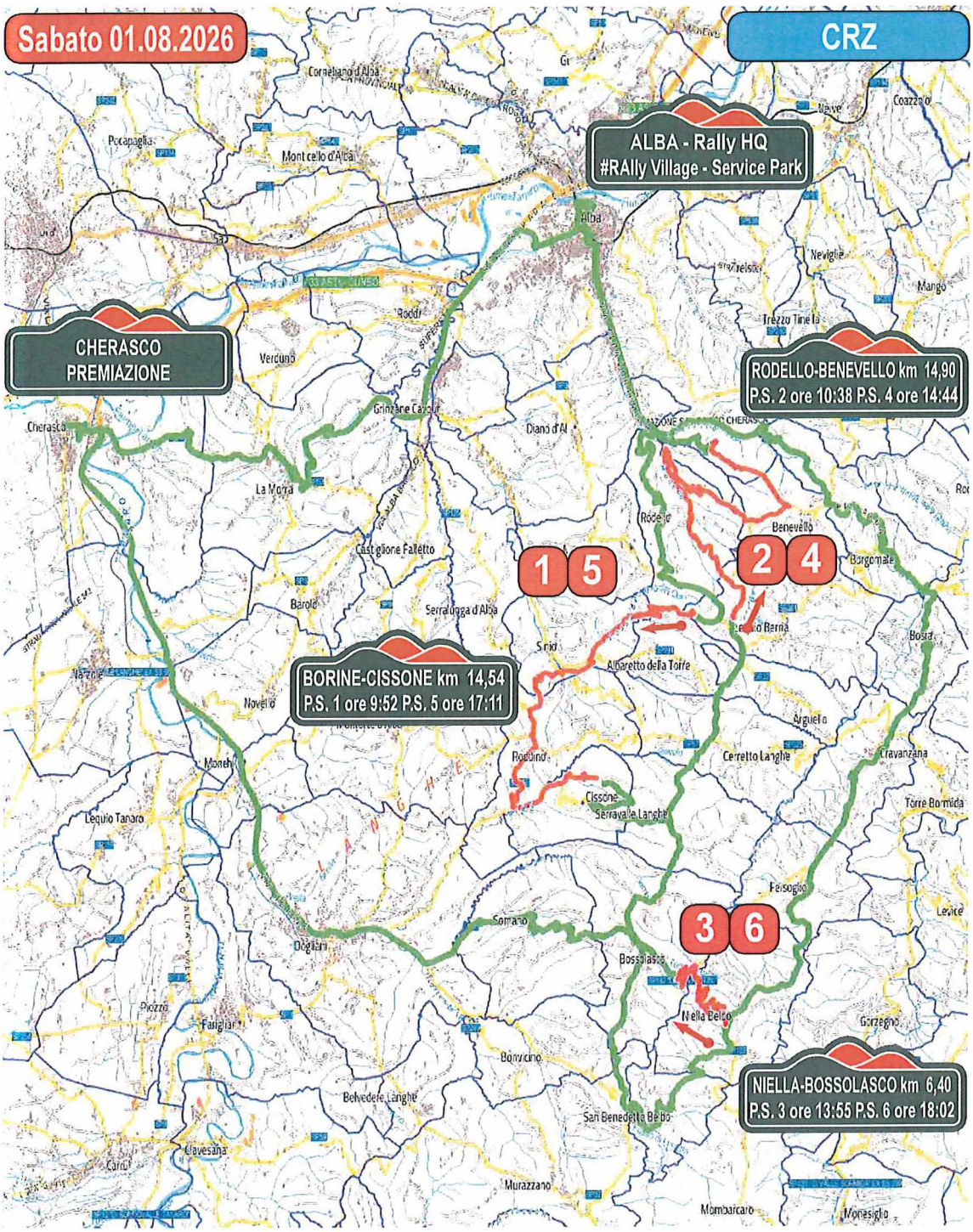
Rally Campionato Italiano Assoluto

sparco

Rally Coppa di Zona

Sabato 01.08.2026

CRZ



GIOVANNI ROSSO

PETRONAS

DOGGASTI DOCG MOSCATO D'ASTI

PIRELLI

9·5·8 SANTERO

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico