Automobile Club d'Italia SPORT	**Denominazione**	20° #RA RALLY REGIONE PIEMONTE
	Luogo e Data	Alba – 30 Luglio/ 2 Agosto 2026
	Organizzatore	Cinzano Rally Team A.S.D.
	Tipologia	Rally
	Calendario	Nazionale ENPEA
	Validità	**CRZ zona 1ª coeff. 1,5**

Alba	**Data: 31.7.2026 – Ore: 18.30**	**Doc. 2.2**
Oggetto	**Decisione n.1 CC.SS.**	
Da:	Commissari Sportivi	
A:	Concorrente n. 210 FENOGLIO CRISTIANO – Equipaggio Fenoglio Cristiano/Rosso Marco	
A:	Tutti i Concorrenti/Conduttori	

I Commissari Sportivi, avendo ricevuto il rapporto del Direttore di Gara, esaminati i dati disponibili, convocato il Concorrente/Primo Conduttore ed il Secondo Conduttore, hanno esaminato la questione e determinato quanto segue.

Fatto La vettura n. 210, mentre effettuava lo Shake Down, si fermava sul percorso alla postazione 8 alle h. 17:42:34 senza dare comunicazioni tramite tracking Successivamente, dopo 4" la vettura è ripartita in senso contrario di marcia; dopo mt.60 si è nuovamente fermata ed ha lanciato il segnale "OK road clear" alle ore 17:43.04 .
E' ripartita nuovamente in controprova percorrendo mt. 110 incrociando la vettura n. 204. Si evidenzia che la vettura n.204 ha visto la vettura 210 contromano all'altezza della postazione 7, ha rallentato ed ha fatto transitare la 210 che successivamente si è girata uscendo poi dallo shekedown.

L'occorso è altresì confermato dal rapporto redatto dal commissario di percorso della postazione n. 8.

Violazione Art. 89 lett. d) ed I) del RSN 2026.

Riferimenti Art. 210.3 Iii) lett. b) ed i) RSN 2026 (Poteri dei Commissari Sportivi).

Art. 216BIS lett. D) "Sanzioni Applicabili nel corso della manifestazione - "Esclusione dalla competizione" del RSN 2026.

Art. 228 "Sanzioni di Competenza dei Commissari Sportivi" del RSN 2026.

Decisione Esclusione dalla Competizione "20° #RA RALLY REGIONE PIEMONTE " del Concorrente n. 210 FENOGLIO CRISTIANO – Equipaggio Fenoglio Cristiano/Rosso Marco

Motivazione Il Concorrente/Primo Conduttore ed il Secondo Conduttore, a seguito di convocazione, per i quali si è provveduto ad accertarne la loro identità, si sono presentati nella sala dei Commissari Sportivi il 31.07.2026 alle h. 18.30.

E stata loro contestata la manovra effettuata contraria ad ogni più elementare condizione di sicurezza atteso che il percorrere lo shakedown in senso contrario è avvenuto addirittura in due successive fasi peraltro anche segnalando OK strada libera"

In merito il concorrente dichiarava di avere effettuato la sua manovra preso dalla preoccupazione di liberare la carreggiata

Il Concorrente si scusava rendendosi conto di avere ancorché involontariamente causato una situazione di pericolo

I Commissari Sportivi, in relazione al fatto in questione, ritengono che l'equipaggio una volta fermatosi sullo Shake Down avrebbe dovuto assumere un comportamento diverso rispetto a quanto avvenuto. Nello specifico i conduttori coinvolti si sarebbero dovuti adoperare immediatamente per segnalare visivamente agli equipaggi che giungevano la necessità di arrestarsi.

Per questi motivi l'equipaggio è stato ritenuto responsabile della violazione sopra descritta ed i Commissari Sportivi, in applicazione dell'Art. 89 lett. d) ed I) del RSN 2026 e analogamente a quanto previsto anche dal punto 21.3 della NG Rally 2026, hanno ritenuto di dover applicare la sanzione assunta con la presente decisione secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 li i) Poteri del R.S.N. 2026.

Le parti interessate sono informate che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN 2026 e dal regolamento di giustizia sportiva, potranno ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa

I Commissari Sportivi

Massimo RINALDI	**Nicoletta PRISCO**	**Barbara AGUZZI**
Presidente		
SPORT CSAs 17467 Massimo RINALDI		

Ricevuta da parte del Concorrente Decisione n. ____1____ dei Commissari Sportivi:

Data: 31 Luglio 2026 Ora: 19:03 Firma: .....

Pubblicato il 31 Luglio 2026 alle ore 19:30