Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2026
CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY SPARCO

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.
L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Ogni abuso, rappresentando una violazione al principio di lealtà di cui all'Art. 8.1 del RSN, costituisce illecito sportivo e come tale sarà segnalato alla Procura Federale. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere caricati nella procedura telematica "gare e calendari" e inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it – c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE **Cinzano Rally Team A.S.D.** titolare della licenza n. **96235** in corso di validità, con sede **12060 Grinzane Cavour – Via Garibaldi, 5/d** - Tel. **329.2210097 Gallo A.** ,

indice e organizza, in co-organizzazione con // n. di licenza //

In affiancamento con //

DENOMINAZIONE RALLY **20° #RA RALLY REGIONE PIEMONTE**

DATA DI SVOLGIMENTO **31 luglio – 02 agosto 2026** **ZONA** 1

TIPOLOGIA Rally Internazionale _____ Rally ENPEA X

VALIDITA' Campionato Italiano Assoluto Rally Coefficiente **1**

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE EDIZIONE SUCCESSIVA **SI**

NUMERO DI APPROVAZIONE: _____

1. PROGRAMMA

	località	data	orario
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	**ON LINE – Portale Aci Sport**	**01.07.2026**	**00:01**
Chiusura (entro le ore 24 del venerdì della settimana precedente il rally)			
	ON LINE – Portale Aci Sport	**24.07.2026**	**23:59**
Road Book			
Distribuzione	**Alba – P.zza Medford (Palacongressi)**	**29.07.2026**	**18:00-23:00**
	Alba – P.zza Medford (Palacongressi)	**30.07.2026**	**08:00-11:30**
Ricognizioni			
Con vetture di serie	**TUTTE LE PS**	**30.07.2026**	**08:00-13:00**
			14:00-20:00
Shakedown	**Neive-Via Nuova del Campo**	**31.07.2026**	
Per prioritari e iscritti CIAR			**07:30-10:15**
Per i piloti rimanenti			**10:45-13:00**

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Targhe e numeri di gara

Alba – Piazza Medford (Palacongressi)	29.07.2026	18.00-23:00
	30.07.2026	08:00-11.30

INGRESSO E USCITA PARCO ASSISTENZA - Orari

Alba – Piazza Medford e Piazza Prunotto	30.07.2026	14:00-21:00
	31.07.2026	05:30-16:00
	01.08.2026	05:30-07:00

Prima riunione Collegio Commissari Sportivi

Alba - Piazza Medford Palacongressi c/o Direzione Gara	30.07.2026	19:00

Verifiche sportive ante-gara

Alba – Piazza Medford (Palacongressi)	29.07.2026	18:00-23:00
	30.07.2026	08:00-11:30

Verifiche tecniche ante-gara - Alba – Piazza Prunotto

Riservato prioritari e iscritti CIAR	30.07.2026	17:00-21:00
Punzonature c/o Euromaster Lora Gomme – C.so Canale 26 - ALBA		
Per tutti gli iscritti alla gara	31.07.2026	08:30-12:00

Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi 31.07.2026 13:00

Briefing //

Scritto e pubblicato nell'Albo Ufficiale di Gara (App Sportity–Password: piemonte26 - https://www.rallyalba.it/)
E' necessario completare il corso ACI eLearning e superare il relativo test riguardante il dispositivo di tracciamento della sicurezza ACI. E' obbligatorio presentare il relativo attestato di frequenza in sede di verifiche amministrative.

Parco Partenza (se previsto)

NON PREVISTO // //

Partenza 1° Giorno Cherasco–Via Vittorio Emanuele (C.O 0 Ordine inverso)	31.07.2026	21:00
Partenza 2° Giorno - Alba – Via Snider	01.08.2026	07:30
Partenza 3° Giorno - Alba – Via Snider	02.08.2026	09:00

Orario pubblicazione ordine partenza della giornata successiva: 01.08.2026 21:00

Arrivo 1° Giorno	Alba – Via Snider	31.07.2026	21:35
Arrivo 2° Giorno	Alba – Via Snider	01.08.2026	20:15
Arrivo 3° Giorno	Alba – P.zza Prunotto	02.08.2026	15:00

Pubblicazione elenco vetture in verifica 02.08.2026 14:45

Verifiche tecniche post-gara

Alba c/o Albagomme – Corso Unità d'Italia 20 02.08.2026 15:10

Pubblicazione Classifiche 02.08.2026 16:30

Premiazione Sub Judice

Alba – Piazza Cagnasso – Palco di arrivo 02.08.2026 15.10

Direzione e Segreteria di gara – Alba P.zza Medford (Palacongressi)

29.07.2026	18:00-23:00
30.07.2026	08:00-21:00
31.07.2026	07:00-23:00
01.08.2026	07.30-22:00
02.08.2026	08:30-18:00

Sala Stampa Alba – P.zza Medford (Palacongressi)

30.07.2026	15:00-20:00
31.07.2026	08:00-23:00
01.08.2026	08:00-23:00
02.08.2026	08:30-19:00

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) SOLO ON LINE

Albo Ufficiale di gara ON LINE – App Sportity – Password: piemonte26 - https://www.rallyalba.it/

Parco chiuso (ubicazione) Alba – Via Snider

2. ORGANIZZAZIONE

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

Massimo RINALDI (CSN) Lic. n. 17467 - Nicoletta PRISCO (CSN) Lic. n. 200821

Barbara AGUZZI Lic. n. 243304

Direttore di Gara

Cristiana RIVA Lic. n. 35340

Direttore di Gara aggiunto

Simone BETTATI Lic. n. 336067

Commissari Tecnici

Giuseppe GARGIULO (CTN) Lic. n. 203212 Roberto PAGLIAI (CTN) Lic. n. 66121

Andrea LAITI Lic. n. 219204 Sergio FERRANDO Lic. n. 363516

Enrico DI STEFANO Lic. n. 481972 Franco DEMICHELIS Lic. n. 30435

Francesco SASSI (facente funzione) Lic. n. 303860 Luciano CESTE (facente funzione) Lic. n. 33515

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) Maria Luisa CAVALLO Lic. n. 357537

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) Francesco BIGATTO Lic. n. 42432

Giudici di Merito (Uff. di gara)

TBA Lic. n. _____

TBA Lic. n. _____

Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni

TBA Lic. n. _____

TBA Lic. n. _____

Direzione per lo Sport

Delegato allestimento Percorso (DAP) **Piercarlo CAPOLONGO** Lic. n . **303026**

Medico di Gara **Claudio PROTETTI'** Lic. n. **61274**

-

Segretaria/o di Manifestazione **Cinzia BOSINO** Lic. n. **36271**

Segretaria/o del Collegio CC.SS. **Rosalba TENCI** Lic. n. **31367**

Verificatori Sportivi

Gabriella ENRIA Lic. n. **97183** — **Loredana FRANCO** Lic. n. **401244**

Maria Cristina ROGATI Lic. n. **495019** — **Giovanni PANERO** Lic. n. **397828**

Paola SALSA Lic. n. **232298** — **Giuseppina COSTAMAGNA** Lic. n. **494997**

Verificatori Tecnici

TBA Lic. n. _____ — _____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____ — _____ Lic. n. _____

Apripista

0 - TBA Lic. n. _____

00 - TBA Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

SUPERVISORE **Bernardo DI CARO** Lic. n. **409560**

Servizio di Cronometraggio curato da **F.I. CR Sez. CUNEO**

Capo Servizio di cronometraggio **Massimo RATTALINO**

Compilatore delle classifiche **Massimo RATTALINO**

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **TO-CN-AL-VCO-BI-AO-SV-IM-BS-BG-MN**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE **REXT** Lic. n. **338552**

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA **Alessandro BUGELLI – Tessera O.D.G. 110772**

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza **CHERASCO (CN)**

Località di arrivo **ALBA – (CN)**

Province interessate dal percorso di gara **CUNEO**

Lunghezza totale del percorso, Km. **488,25** Lunghezza delle Prove Speciali Km. **143,00**

Numero dei Controlli Orari **36** Numero delle Prove Speciali **11**

Fondo stradale delle Prove Speciali **ASFALTO**

L'Organizzatore dichiara di avere /~~non aver~~ variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h **superiore a 80**

3.2 Concorrenti e Conduttori ammessi. Vedere NG Rally

3.3 Vetture ammesse. Vedere NG Rally e RDS CIAR.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal **01/07/2026**

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del venerdì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I *Concorrenti/Conduttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal* sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore

b) Targhe e numeri di gara

A ogni equipaggio iscritto al CIAR, al CIRP, al Campionato Italiano 2 RM e al Campionato Italiano Junior, ACI Sport S.p.a fornirà il seguente materiale che dovrà necessariamente essere fissato sulle vetture:

- Una fascia parasole di cm. 118 larghezza x 15 cm. altezza.
- Una banda parte alta del lunotto di cm. 118 larghezza x 10 cm. altezza.
- Due adesivi da apporre sulla calotta dei retrovisori esterni, di dimensioni adeguate alla grandezza dei retrovisori.
- E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 *Tassa di iscrizione*

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore. Per i primi conduttori under 23 la tassa di iscrizione dovrà essere ridotta del 50%.

Entro il giorno delle verifiche sportive ante gara gli Organizzatori dovranno versare ad Aci Sport Spa, per ogni partecipante, l'importo indicato nella seguente tabella.

3.5.1) RALLY NAZIONALI A con validità per il CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY SPARCO

Entro il giorno delle verifiche sportive ante gara gli Organizzatori dovranno versare ad Aci Sport Spa, per ogni partecipante, l'importo indicato nella seguente tabella. (Importo comprensivo del servizio tracking).

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (U23: Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre2002	Importo da versare per quota promozionale Aci Sport Spa
N0 –N1 –A0– A5–Rally 5 – Rally 5/R1 - Rally 5 Ibride, Rally 5 Nazionale - Racing Start - Rally 6 Naz	€ 1100	€ 595	110- 50 (se U23)
N2 –A6 –K10– Racing Start Plus-	€ 1300	€ 695	145- 65 (se U23)
N3 - A7-	€ 1450	€ 770	165- 75 (se U23)
Super 1600 – R3 – Rally4 – Rally 4/R2– R1T Naz.4X4	€ 1700	€ 895	195- 85 (se U23)
Rally 3 - Super 2000 – R4 – R4Kit – N4 -R4 – Step2 Naz./N5 Naz. - RGT	€ 1750	€ 920	205- 90 (se U23)
R5/Rally2	€ 2200	€ 1145	250- 125 (se U23)

Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA.
Tutti gli importi sono comprensivi dello Shakedown.

* Nel caso in cui il secondo conduttore non corrisponda ai requisiti relativi agli Under 23 dovrà produrre una dichiarazione che non potrà condurre la vettura in qualsiasi fase della gara.

3.5.2) RALLY NAZIONALI C con validità per la COPPA RALLY abbinati al CIAR

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo in Euro). (Importo comprensivo di tracking. Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA.

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2002
N0 –N1 – N2 - A0– A5– A6 – K10 Racing Start – Racing Start Plus - Rally 5 – Rally5/R1– Rally 5 Ibride, Rally 5 Nazionale - Rally 6 Naz	680	385
N3 - A7- Super 1600 – R3 – R3D — Rally4 – Rally4/R2 - R1T NAZ 4X4	755	420
A8 – K11 – N4 – Rally 3 - R4 – SUPER 2000 – RGT – Step2 Naz. /N5 NAZ.	830	460
Rally2/R5	1080	585
WRC/WRC PLUS	1120	606

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di **2.000,00 €.** Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

* Nel caso in cui il secondo conduttore non corrisponda ai requisiti relativi agli Under 23 dovrà produrre una dichiarazione che non potrà condurre la vettura in qualsiasi fase della gara.

3.6 Assicurazioni

Vedere art. 56 del RSN

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor **CINZANO**
b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2 **PETRONAS LUBRICANTS (2 moduli, da applicarsi uno sul fianco destro e l'altro sul fianco sinistro)**

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4 OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.
- E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking System, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie

Il conduttore ritirerà il Road Book prima delle ricognizioni nel luogo indicato dall'Organizzatore.
Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura; potrà essere presente una terza persona solamente se in ottemperanza all'art. 15.3 della NG Rally.

4.4.1 Velocità durante le ricognizioni (Art. 15.3.5 della NG Rally)

Indicare il limite massimo imposto durante le ricognizioni (max 70 km/h) salvo limiti inferiori imposto dal CdS e/o segnalati mediante cartelli. **70km/h**
Indicare il costo massimo addebitabile a ciascun concorrente per il servizio di tracciamento durante le ricognizioni (max. 50 euro più IVA **50€ + IVA**

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Il seguente tratto di strada **Neive – Via Nuova del Campo, asfalto, per una lunghezza di km 2,850** sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore **07:30** alle ore **13:00** dei giorni **31.07.2026** per l'effettuazione di test con le vetture di gara.
- Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture.
Tutti i Piloti Prioritari avranno l'obbligo di partecipare allo shakedown.

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.
A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally .

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati

assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13,2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.
Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza.
L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.8 Numero pneumatici e loro verifiche

In ogni Rally valevole per il CIAR SPARCO sarà possibile un utilizzo massimo di 14 pneumatici.
Questa norma non dovrà essere applicata nei Rally con validità FIA, nei quali valgono le specifiche regolamentazioni.
Esclusivamente per il Campionato Junior il numero massimo degli pneumatici consentiti per gara è

1. TARGA FLORIO: 10
2. RALLY DI SAN MARINO: 10
3. #RA RALLY REGIONE PIEMONTE: 10
4. RALLY DEL LAZIO: 10
5. RALLY SANREMO: 10
6. RALLY DEL BRUNELLO coeff. 1.5: 10

Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza, o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remote Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura.
L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo (vedere Appendice 1^), anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.
Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura,
Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati.
I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento del Rally la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dal Rally dei propri Conduttori.

Ai fini dell'assegnazione dei punteggi e dei premi, i conduttori dovranno utilizzare esclusivamente pneumatici di una marca inserita nell'Elenco Fornitori Designati. Tale elenco è da considerarsi vincolante per l'ottenimento dei punti e dei premi distribuiti nell'evento regolamentato dall'RPG. I fornitori inseriti nell'elenco designato (**MICHELIN, PIRELLI, DUNLOP, MRF, HANKOOK, EXTREME**) hanno la facoltà di pubblicizzare i propri marchi sulle vetture iscritte alla gara o al Campionato che utilizzino i rispettivi pneumatici. ACI Sport si riserva il diritto di apportare modifiche all'elenco dei Costruttori di pneumatici iscritti al Campionato in qualsiasi momento. I fornitori non inseriti in tale elenco non godono della facoltà di pubblicizzare i propri marchi sulle vetture iscritte alla gara o al Campionato; la violazione di tale norma comporterà la squalifica dalla gara e dal Campionato, oltre a un'ammenda fino a € 10.000,00 inflitta dai Commissari Sportivi al Concorrente.
Ogni conduttore è tenuto a dichiarare formalmente, in sede di verifiche amministrative, la marca di pneumatici che intende utilizzare. Tale dichiarazione sarà vincolante per l'assegnazione dei punti.

4.9 Rifornimento di carburante

I conduttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (monocarburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta **PANTA Distribuzione Spa**
Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

5. SVOLGIMENTO

Le partenze e gli arrivi finali delle gare dovranno essere previsti dall'interno del parco assistenza, in alternativa, in un'area ben delimitata e protetta

5.1 Parco partenza (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a____//_____// nell'orario ____//_____Che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara.
Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di €_____// per ogni minuto primo di ritardo.
E' consentito prevedere un eventuale parco partenza solo nel caso in cui l'area sarà autorizzata ai soli operatori sportivi dotati pass (braccialetto).
Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

5.2 Ordine di partenza
Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali) Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **UTC-GPS+1+CEST**

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito ad **Alba – Via J. Snider attraverso il seguente percorso indicato sul road book: Piazza Prunotto, Via Vernazza, Piazza Cagnasso, Piazza Garibaldi, C.so Matteotti seguendo le indicazioni degli U.d.G.**
e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.
La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.
Il parco chiuso, dopo la sua apertura **NON** sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

Rif. Art. 5.2 Appendice 9 al RSN

8. CLASSIFICHE

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; OVER 55; Campionato R1; Scuderie; Preparatori/Noleggiatori; Costruttori di pneumatici iscritti al Campionato; Speciali.

9. PREMI

9.1 **Premi d'onore**

I premi d'onore, almeno due per equipaggio, devono essere di valore congruo (Trofei e Coppe).

Saranno premiati come minimo i primi 10 assoluti, i primi 3 di Gruppo e il primo di Classe in ogni singola gara.
Nelle classi con meno di 4 (quattro) vetture verificate i premi sono facoltativi.
Nelle classi con meno di 4 (quattro) vetture verificate i premi sono facoltativi.

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta, del Preparatore/Noleggiatore e del Costruttore di pneumatici della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.
1)Tabella delle distanze e dei tempi.
2) Piano di sicurezza approvato dal Supervisore.
3) Piano di emergenza sanitaria

4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
8) Adempimenti Appendice 9 al RSN.
9) Ricevuta pagamento permesso di organizzazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.
I presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.
Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara

Cristiana RIVA

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

Guido Capitolo

Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)
_____//_____

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

da svolgersi in data _____

approvato in data 22/6/26 **con numero di approvazione** RM/ 50 /2026

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e nelle modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA
IL DIRETTORE CENTRALE
DIREZIONE SPORT AUTOMOBILISTICO E REL. INT.
Marco Ferrari

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione 20° #RA RALLY REGIONE PIEMONTE
Data 31 luglio – 02 agosto 2026 Validità Campionato Italiano Assoluto Rally CIAR
ORGANIZZATORE: Cinzano Rally Team A.S.D. Lic. n° 96235

Si richiede di modificare l'art. 3.4 b) "Targhe e numeri di gara **del presente RPG come segue:**

Si specifica che il pannello da applicare sul lunotto posteriore deve esser posizionato a destra,

per i seguenti motivi:

Ottemperanza all'art. 11,1.4 N.G. Rally 2026.

parere del Direttore di Gara:

favorevole

Firma del Direttore di Gara

parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione **20° #RA RALLY REGIONE PIEMONTE**
Data **31 luglio – 02 agosto 2026** Validità **Campionato Italiano Assoluto Rally CIAR**
ORGANIZZATORE: **Cinzano Rally Team A.S.D.** Lic. n° **96235**

Si richiede di modificare l'art. 4.1.1 Punzonatura Vetture e ricambi del presente RPG come segue:

La punzonatura delle auto e dei ricambi tenuti all'operazione, come previsto all'art. 32 del RDS C.I.A.R. Sparco, verrà eseguita presso lo spazio di assistenza di ogni equipaggio; le vetture dovranno essere presentate prive delle protezioni sottoscocca e con i fili passati attraverso gli appositi fori. Le vetture dovranno essere sostenute da cavalletti o strutture rigide

per i seguenti motivi:

Per agevolare e velocizzare le verifiche tecniche ante gara

parere del Direttore di Gara:

favorevole

Firma del Direttore di Gara

parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO

(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione **20° #RA RALLY REGIONE PIEMONTE**
Data **31 luglio – 02 agosto 2026** Validità **Campionato Italiano Assoluto Rally CIAR**
ORGANIZZATORE: **Cinzano Rally Team A.S.D.** Lic. n° **96235**

Si richiede di modificare l'art. **4.2 Sicurezza dei conduttori** **del presente RPG come segue:**

Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara eseguendo la procedura sull'apparato di Tracking e telefonando al numero 351 1938652

per i seguenti motivi:

Ottemperanza all' art. 4.2 del presente R.P.G.

parere del Direttore di Gara:

favorevole

Firma del Direttore di Gara

parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione 20° #RA RALLY REGIONE PIEMONTE
Data 31 luglio – 02 agosto 2026 Validità Campionato Italiano Assoluto Rally CIAR
ORGANIZZATORE: Cinzano Rally Team A.S.D. Lic. n° 96235

Si richiede di modificare l'art. 4.3 Identificazione dell'equipaggio **del presente RPG come segue:**

L'utilizzo delle pellicole argentate o fumé e autorizzato sui vetri laterali posteriori, sul vetro posteriore e sul vetro del tetto apribile alle seguenti condizioni: I film argentati o colorati utilizzati sui vetri laterali posteriori devono essere muniti di un'apertura con una superficie equivalente all'area di un cerchio del diametro di 70 mm per permettere di vedere dall'esterno il primo Conduttore, come pure il contenuto dell'auto (All. J Art, 253.11 che qui si intende integralmente richiamato)

per i seguenti motivi:

Ottemperanza all'art. 4.3 del presente RPG

parere del Direttore di Gara:

favorevole

Firma del Direttore di Gara

parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione 20° #RA RALLY REGIONE PIEMONTE
Data 31 luglio – 02 agosto 2026 Validità Campionato Italiano Assoluto Rally CIAR
ORGANIZZATORE: Cinzano Rally Team A.S.D. Lic. n° 96235

Si richiede di modificare l'art. 4.4.1 Shakedown **del presente RPG come segue:**

Il numero massimo di passaggi consentito è 5 (cinque)

per i seguenti motivi:

Per consentire a tutti i partecipanti di effettuare un numero di passaggi adeguato negli orari previsti

parere del Direttore di Gara:

favorevole

Firma del Direttore di Gara

parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione 20° #RA RALLY REGIONE PIEMONTE

Data **31 luglio – 02 agosto 2026** Validità **Campionato Italiano Assoluto Rally CIAR**
ORGANIZZATORE: **Cinzano Rally Team A.S.D.** Lic. n° **96235**

Si richiede di modificare l'art. **4.5.1 – Area di assistenza per lo shakedown** **del presente RPG come segue:**

Lo shakedown si terrà in NEIVE – Via Nuova del Campo a circa 14 km dal Parco Assistenza. In zona adiacente alla stazione ferroviaria a circa 1 (un) km dallo start dello shakedown sarà disponibile un'area di servizio remota per i concorrenti ammessi. L'ubicazione ed il percorso da seguire per accedere all'area saranno indicati nel Road Book.

Sarà consentito 1 solo mezzo di assistenza per ogni equipaggio. Questi veicoli non dovranno superare una lunghezza di 7 metri

Il rifornimento NON è consentito in quest'area.

per i seguenti motivi:

facilitare l'effettuazione dello Shakedown evitando un trasferimento molto lungo e dare più tempo alle assistenze per mettere a punto le vetture

parere del Direttore di Gara:

favorevole

Firma del Direttore di Gara



parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione 20° #RA RALLY REGIONE PIEMONTE
Data 31 luglio – 02 agosto 2026 Validità Campionato Italiano Assoluto Rally CIAR
ORGANIZZATORE: Cinzano Rally Team A.S.D. Lic. n° 96235

Si richiede di modificare l'art. 4.8 Numero pneumatici e loro verifiche **del presente RPG come segue:**

Si ricorda a tutti i conduttori che la consegna del primo modulo pneumatici dovrà avvenire al C.O. 0D -

Uscita Parco Assistenza "A"

per i seguenti motivi:

Ottemperanza all'art. 4.8 del presente RPG

parere del Direttore di Gara:

favorevole

Firma del Direttore di Gara

parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione 20° #RA RALLY REGIONE PIEMONTE

Data **31 luglio – 02 agosto 2026** Validità **Campionato Italiano Assoluto Rally CIAR**
ORGANIZZATORE: **Cinzano Rally Team A.S.D.** Lic. n° **96235**

Si richiede di modificare l'art. **4.9.1 Distribuzione del carburante** **del presente RPG come segue:**

La ditta Panta Distribuzione S.p.A. distribuirà il carburante necessario per lo Shakedown dalle ore 6:30 alle ore 13:30 di venerdì 31/07/2026 nella zona Refuelling prevista presso il parco assistenza.

Per tutte le fasi successive del Rally, il carburante sarà distribuito esclusivamente e direttamente nel serbatoio delle vetture da gara, all'interno delle ZR indicate nel Road Book.

Si ricorda a tutti gli equipaggi che è OBBLIGATORIO rifornirsi al primo Refuelling della gara (ZR1)

per i seguenti motivi:

Ottemperanza all'art. 4.9 del presente RPG

parere del Direttore di Gara:

favorevole

Firma del Direttore di Gara

ACI SPORT DGAa 35340

parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

Tabella Distanze e Tempi
20° #RA RALLY REGIONE PIEMONTE - CIAR
31 luglio - 02 agosto 2026

Giorno 1	Venerdì 31 luglio 2026		Alba 6:12		Tramonto 20:55

CO / PS	Località	Distanze PS	Distanze Trasf.	Distanze Settore	Tempo Settore	Media Km/h	Orario prima vettura	Sezione
0	Cherasco - via Vittorio Emanuele (Municipio)						**21:00**	1
0A	Alba (CN), via John Snider - Parco chiuso IN		24,61	24,61	0:35	42,19	**21:35**	
	PARCO CHIUSO NOTTURNO							
	Totali Venerdì		**24,61**	**24,61**	**0,00%**			

Giorno 2	Sabato 01 agosto 2026		Alba 6:13		Tramonto 20:54

CO / PS	Località	Distanze PS	Distanze Trasf.	Distanze Settore	Tempo Settore	Media Km/h	Orario prima vettura	Sezione
0B	Alba (CN), via John Snider - Parco chiuso OUT						**7:30**	2
0C	Alba (CN), Piazza Medford - Assistenza **IN**		0,55	0,55	0:04	8,25	7:34	
	ASSISTENZA "A"	**0,00**	**25,16**	**25,16**	**0:15**			
0D	Alba (CN), Piazza Medford/Prunotto - Assistenza **OUT**						7:49	
ZR	Alba, Piazza Prunotto - Refuelling **IN**		0,59					
1	Distanza al prossimo rifornimento	29,10	38,42	67,52				
1	Lequio Berria (CN) - via Borine 14		17,14	17,73	0:30	35,46	8:19	
PS 1	**Borine - Cissone 1**	**14,20**			0:03		**8:22**	
2	Lequio Berria (CN) - S.P.106 via Langa 49		11,15	25,35	0:43	35,37	9:05	
PS 2	**Rodello - Benevello 1**	**14,90**			0:03		**9:08**	
2A	Alba (CN), via John Snider - Media Zone - Riordino **IN**		8,99	23,89	0:39	36,75	9:47	
	RIORDINO 1				1:00			
2B	Alba (CN), via John Snider - Riordino **OUT**						10:47	3
2C	Alba (CN), Piazza Medford - Assistenza **IN**		0,55	0,55	0:05	6,60	10:52	
	ASSISTENZA "B"	**29,10**	**38,42**	**67,52**	**0:30**			
2D	Alba (CN), Piazza Medford - Assistenza **OUT**						11:22	
ZR	Alba, Piazza Prunotto - Refuelling IN		0,59					
2	Distanza al prossimo rifornimento	28,32	58,14	86,46				
3	Niella Belbo (CN) - S.P. 162 - via della Fontana		36,00	36,59	1:00	36,59	12:22	
PS 3	**Niella Belbo 1**	**13,42**			0:03		**12:25**	
4	Lequio Berria (CN) - S.P.106		12,01	25,43	0:46	33,17	13:11	
PS 4	**Rodello - Benevello 2**	**14,90**			0:03		**13:14**	
4A	Alba (CN), via John Snider - Media Zone - Riordino IN		8,99	23,89	0:39	36,75	13:53	
	RIORDINO 2				0:40			
4B	Alba (CN), via John Snider - Riordino OUT						14:33	4
4C	Alba (CN), Piazza Medford - Assistenza IN		0,55	0,55	0:05	6,60	14:38	
	ASSISTENZA "C"	**28,32**	**58,14**	**86,46**	**0:30**			
4D	Alba (CN), Piazza Medford - Assistenza **OUT**						15:08	
ZR	Alba, Piazza Prunotto - Refuelling IN		0,59					
3	Distanza al prossimo rifornimento	30,16	106,99	137,15				
5	Lequio Berria (CN) - via Borine 14		17,14	17,73	0:30	35,46	15:38	
PS 5	**Borine - Cissone 2**	**14,20**			0:03		**15:41**	
6	Niella Belbo (CN) - S.P. 162 - via della Fontana		21,26	35,46	0:48	44,33	16:29	
PS 6	**Niella Belbo 2**	**13,42**			0:03		**16:32**	
6A	Bossolasco (CN) - Corso Paolo della Valle 17		1,26	14,68	0:23	38,30	16:55	
	RIORDINO 3				1:10			
6B	Bossolasco (CN) - Corso Paolo della Valle 59						18:05	
7	S. Stefano B. - Loc. Seirole		37,57	37,57	0:52	43,35	18:57	
PS 7	**Robini 1**	**2,54**			0:03		**19:00**	
7A	Alba (CN), Piazza Medford - Assistenza **IN**		29,88	32,42	0:45	43,23	19:45	
	ASSISTENZA "D"	**30,16**	**107,70**	**137,86**	**0:30**			
7B	Alba (CN), Piazza Medford - Assistenza OUT - Parco chiuso notturno IN						20:15	
	PARCO CHIUSO NOTTURNO							
	Totali Sabato	**87,58**	**204,81**	**292,39**	**29,95%**			

Giorno 3	Domenica 02 agosto 2026		Alba 6:14		Tramonto 20:53		

CO / PS	Località	Distanze PS	Distanze Trasf.	Distanze Settore	Tempo Settore	Media Km/h	Orario prima vettura	Sezione
7C	Alba (CN), via John Snider - Parco chiuso OUT						**9:00**	
7D	Alba (CN), Piazza Medford - Assistenza **IN**		0,55	0,55	0:04	8,25	9:04	
	ASSISTENZA "E"	**0,00**	**0,55**	**0,55**	**0:15**			
7E	Alba (CN), Piazza Medford - Assistenza **OUT**						9:19	
ZR	Alba, Piazza Prunotto - Refuelling **IN**		0,59					5
4	Distanza al prossimo rifornimento	27,71	58,01	85,72				
8	S. Stefano B. - Loc. San Grato		32,26	32,85	0:55	35,84	10:14	
PS 8	**San Grato - Robini 1**	**11,43**			0:03		**10:17**	
9	Cossano - via. San Pietro 15		10,32	21,75	0:32	40,78	10:49	
PS 9	**Cossano - Trezzo Tinella 1**	**16,28**			0:03		**10:52**	
9A	Alba (CN), via John Snider - Media Zone - Riordino IN		14,29	30,57	0:45	40,76	11:37	
	RIORDINO 4				0:30			
9B	Alba (CN), via John Snider - Riordino OUT						12:07	
9C	Alba (CN), Piazza Medford - Assistenza **IN**		0,55	0,55	0:05	6,60	12:12	
	ASSISTENZA "F"	**27,71**	**58,01**	**85,72**	**0:30**			
9D	Alba (CN), Piazza Medford - Assistenza **OUT**						12:42	
ZR	Alba, Piazza Prunotto - Refuelling **IN**		0,59					6
5	Distanza al Parco Chiuso	27,71	56,68	84,39				
10	S. Stefano B. - Loc. San Grato		32,26	32,85	0:55	35,84	13:37	
PS 10	**San Grato - Robini 2**	**11,43**			0:03		**13:40**	
11	Cossano - via. San Pietro 15		10,32	21,75	0:32	40,78	14:12	
PS 11	**Cossano - Trezzo Tinella 2 - GIL CALLERI Power Stage**	**16,28**			0:03		**14:15**	
11A	Alba (CN), Piazza Prunotto - **ARRIVO**		14,10	30,38	0:45	40,51	**15:00**	

Vers. 6.1b - 17/07/2026

Totali Domenica	55,42	115,83	171,25	32,36%

	Orari prima vettura		n° PS	PS	Trasf.	Totale	% PS	Alba	Tramonto
Giorno 1	21:00	21:35	0	0,00	24,61	24,61	0,00%	6:12	20:55
Giorno 2	7:30	20:15	7	87,58	204,81	292,39	29,95%	6:13	20:54
Giorno 3	9:00	15:00	4	55,42	115,83	171,25	32,36%	6:14	20:53
			n°	Km	Km	Km			
Totali del Rally			11	143,00	345,25	488,25	29,29%		

#RALLY DELLE PIEMONTE ALBA

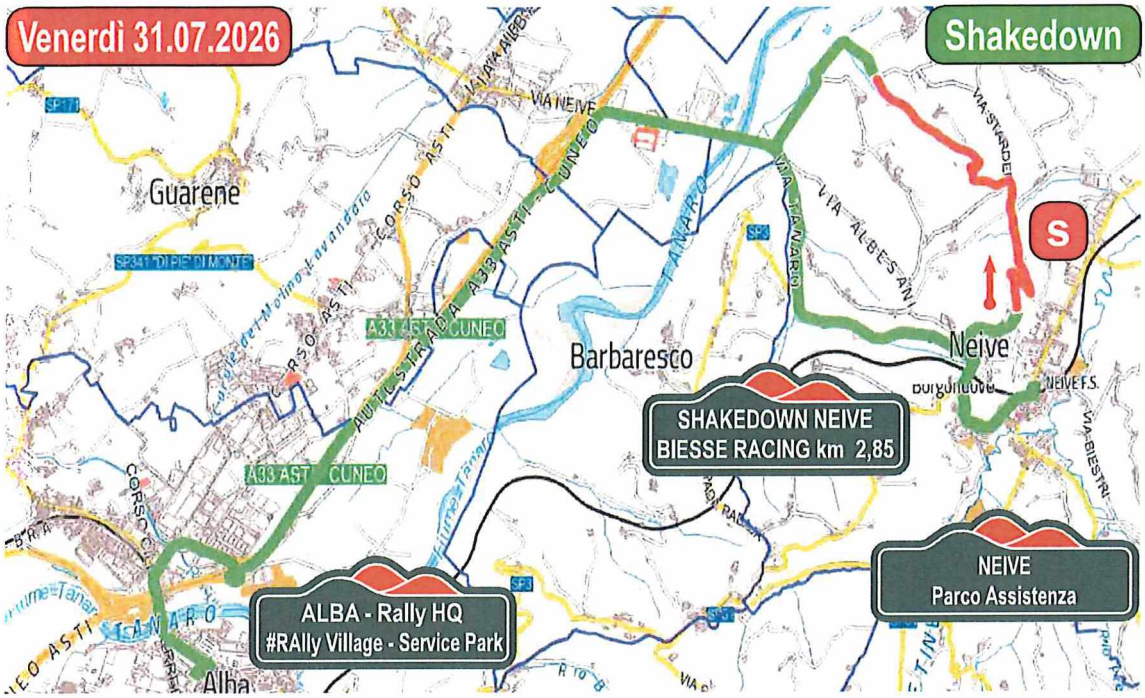
Automobile Club Cuneo

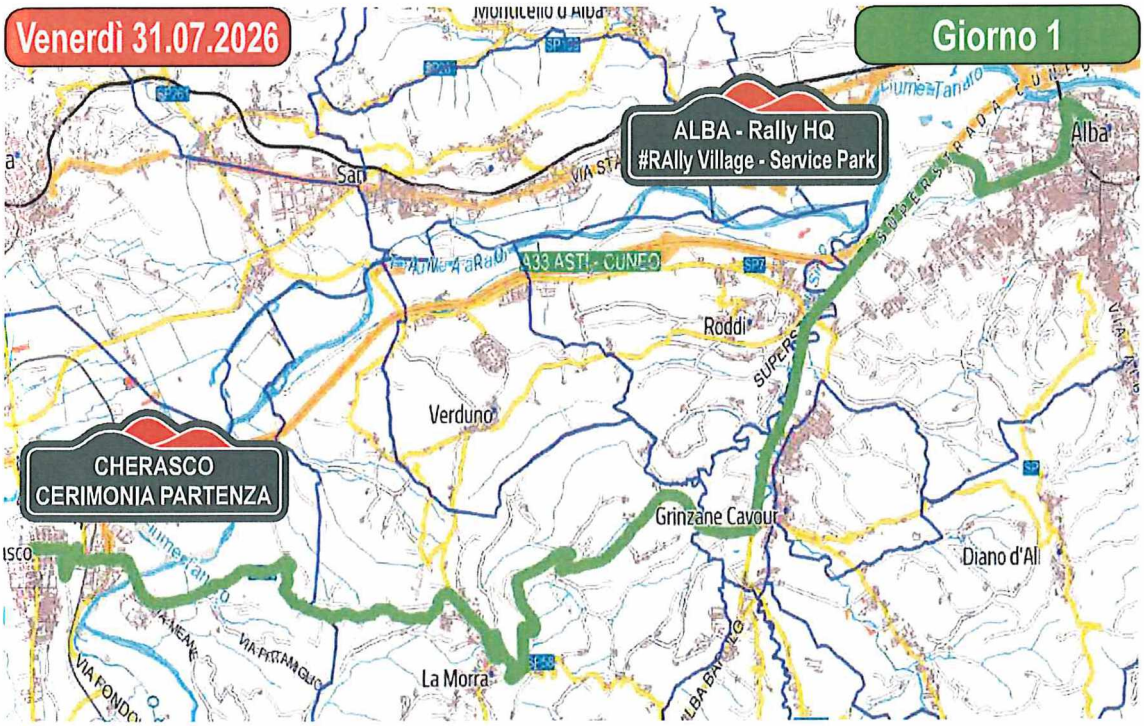
REGIONE PIEMONTE

Rally Campionato Italiano Assoluto

sparco

Rally Coppa di Zona



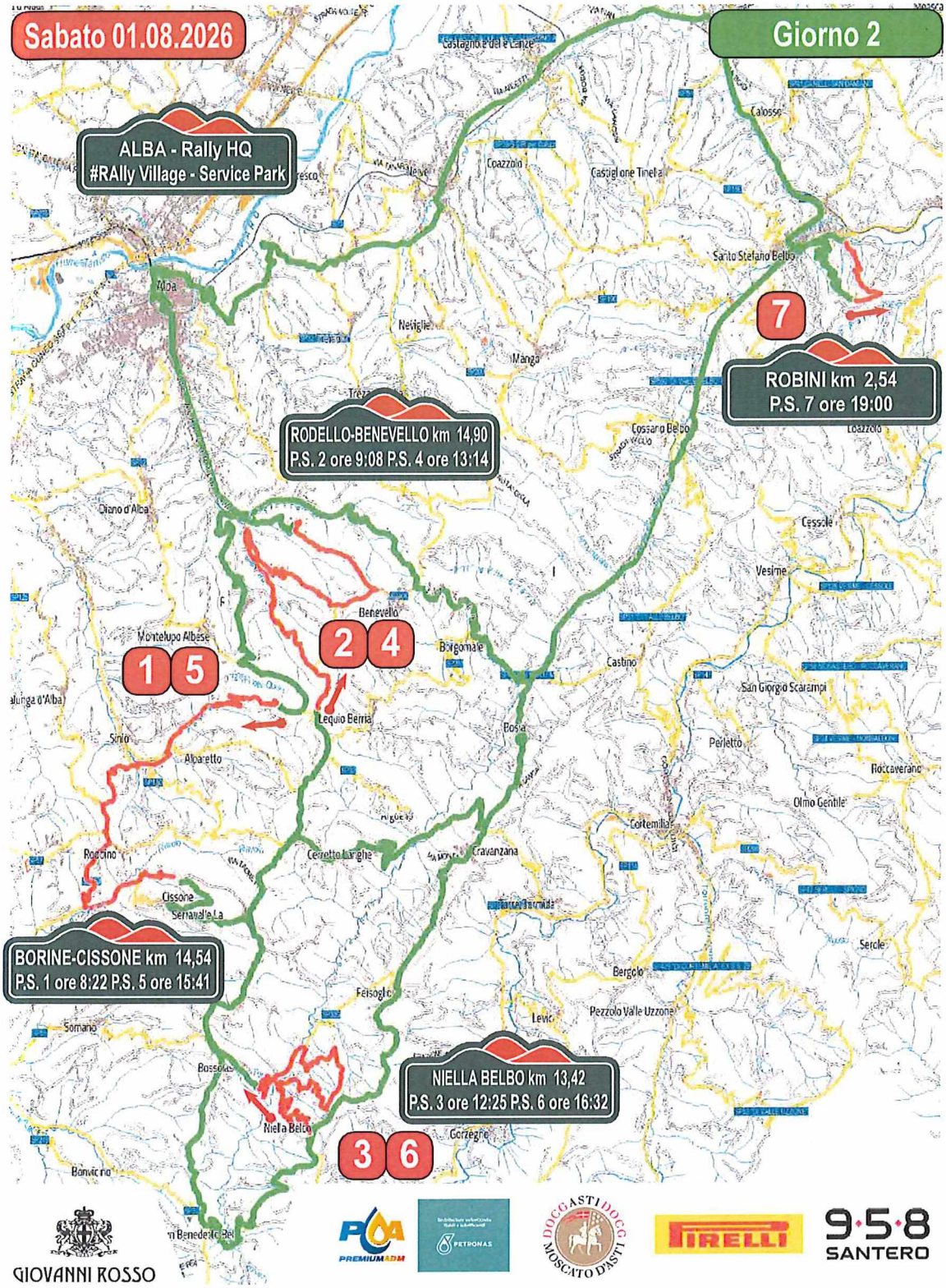


GIOVANNI ROSSO

PIRELLI

9·5·8 SANTERO

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico


Sabato 01.08.2026
Giorno 2
ALBA - Rally HQ
#RAlly Village - Service Park
RODELLO-BENEVELLO km 14,90
P.S. 2 ore 9:08 P.S. 4 ore 13:14
ROBINI km 2,54
P.S. 7 ore 19:00
BORINE-CISSONE km 14,54
P.S. 1 ore 8:22 P.S. 5 ore 15:41
NIELLA BELBO km 13,42
P.S. 3 ore 12:25 P.S. 6 ore 16:32
1 5
2 4
3 6
7
Alba
Diano d'Alba
Montelupo Albese
Benevello
Borgomale
Lequio Berria
Sinio
Alboretto
Roddino
Cissone
Serravalle La
Cerretto Langhe
Cravanzana
Bosia
Castino
Cossano Belbo
Santo Stefano Belbo
Calosso
Castiglione Tinella
Coazzolo
Neviglie
Mango
Cessole
Vesime
San Giorgio Scarampi
Perletto
Roccaverano
Olmo Gentile
Cortemilia
Bergolo
Pezzolo Valle Uzzone
Levice
Feisoglio
Somano
Bossolasco
Niella Belbo
Gorzegno
Bonvicino
Sercie

#RALLY DEI PIEMONTE ALBA

Automobile Club Cuneo

REGIONE PIEMONTE

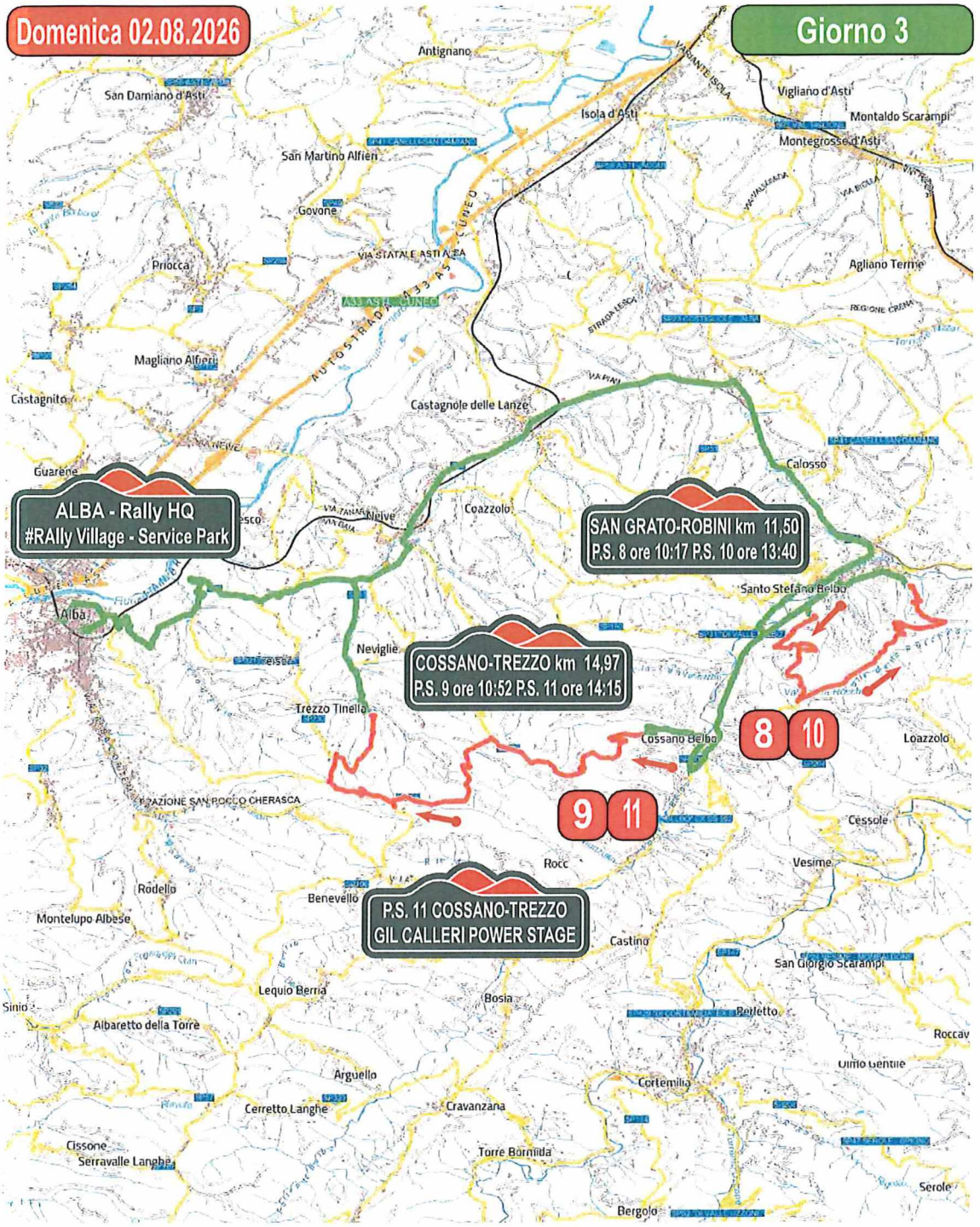
Rally Campionato Italiano Assoluto

sparco

Rally Coppa di Zona

Domenica 02.08.2026

Giorno 3



GIOVANNI ROSSO

PREMIUM ADM

PETRONAS

DOCG ASTI DOCG MOSCATO D'ASTI

PIRELLI

9·5·8 SANTERO

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

CONTRATTO ASSICURAZIONE 2026

ASSICURAZIONE RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E MANIFESTAZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE E RCG

POLIZZA RCT N. 505756530 - POLIZZA RCA N. 530579238 E SEGUENTI

Denominazione gara: **20° #RA RALLY REGIONE PIEMONTE**

Data inizio: **31 Luglio 2026**

Data fine: **02 Agosto 2026**

ID Gara: **25718 - RALLY NAZIONALE**
26341 - AUTOCLASSICHE

Luogo di svolgimento: ALBA (CN)

Organizzatore: **CINZANO RALLY TEAM A.S.D. – LICENZA 96235**
VIA GARIBALDI N. 5/D – 12060 GRINZANE CAVOUR (CN)

Preso atto delle condizioni di polizza n.505756530 e 530579238 pubblicate sul sito www.acisport.it assicurazioni-organizzatori/2026

L'organizzatore

Bruno Montanaro

A.S.D. CINZANO RALLY TEAM
(timbro e firma del legale rappresentante)

Grinzane Cavour, 28 maggio 2026

(luogo e data)