20° #RA RALLY REGIONE PIEMONTE
C.I.A.R. / C.R.Z.

Data:	**30.7.2026**	Ora:	**18.30**
Oggetto:	**Comunicato n. 3 – del Direttore di Gara - Briefing**	N° Documento:	**3.4**

Da: **Direttore di Gara**
A: **Tutti i Concorrenti/Conduttori, Ufficiali di Gara**
Pagine Totali: 5

BENVENUTI AD ALBA !!

Mi unisco all'Organizzatore ed a tutto lo Staff per ringraziarVi della presenza e darvi il Benvenuto ad Alba.
Il presente documento è redatto in ottemperanza alle vigenti norme sportive e viene trasmesso ai Concorrenti / Conduttori con pubblicazione all'Albo on-line.
Le informazioni di seguito riportate servono per chiarire e/o impartire istruzioni per le Manifestazioni in oggetto.

Albo di Gara. - E' previsto unicamente on-line tramite l'applicazione Sportity con Pass "**piemonte26**"; si raccomanda di accedervi con frequenza.

Verifiche tecniche ante gara: dovrà essere presentata la fiche della vettura, la dichiarazione abbigliamento di entrambi i Conduttori e l'eventuale richiesta di montaggio del camera-car.
Si ricorda che alle verifiche tecniche ante gara dovrà essere portato l'equipaggiamento completo (tuta, sottotuta completo, casco, calzini e sottocasco) .

Rispetto Codice della Strada nei trasferimenti: come specificato nel R.D.S. 2026, è obbligatorio il rispetto del Codice della Strada e non sono ammesse manovre pericolose quali "zigzagare" per scaldare le gomme e i freni.
SI RACCOMANDA il rispetto del CdS in TUTTI i trasferimenti
Anche eventuali infrazioni rilevate dai Giudici di Merito saranno penalizzate come da art. 1.17.1 N.G. Rally 2026.

Shakedown
Sia in caso di partenze a 1' che a 30", non sarà previsto il controllo STOP; gli orari di percorrenza saranno immediatamente consultabili on line.
Per lo Shakedown potrà essere utilizzato– indistintamente per CIAR che per CRZ - il Parco Assistenza ubicato a Neive - piazza del mercato (zona Stazione FF.SS.)

Partenze – Al C.O. 0 di Cherasco (venerdì) partirà prima il Rally CRZ (in ordine inverso) e successivamente il CIAR che sarà preceduto da apripista dedicato.

Partenza P.S.: Dovrete essere pronti con tutti i dispositivi di sicurezza ben calzati; in caso contrario l'Ufficiale di gara impedirà la partenza con sanzione diretta da parte del D.G.

Impianto di estinzione – l'impianto di estinzione DEVE essere armato per tutta la durata del rally, relativamente alle fasi che prevedono la presenza dell'equipaggio a bordo (art. 3.9.1 NG Rally 2026).
Si ricorda che il secondo estintore brandeggiabile, obbligatorio dal 2024, deve essere usato anche per aiutare altri equipaggi; in tal caso l'estintore dovrà essere reintegrato il prima possibile al successivo Parco Assistenza.

Zona di decelerazione
Come da Art.20.2.6 della NG 2026 è stato approntato un rallentamento tra la Fine ed il controllo stop di ogni Prova Speciale; in questa gara il rallentamento è costituito da coni (birilli) .
I rallentamenti sono indicati nel road book

Parco Assistenza:
Si evidenzia che per la gara saranno attivi DUE PARCHI ASSISTERNZA ad Alba: il PA BLU (piazza Medford) e il PA ROSSO (piazza Prunotto) dove è ubicato anche il Refuelling.
Si ricorda che dall'area assegnata non potrà sporgere nessuna parte dei mezzi di assistenza o da gara, né alcuna attrezzatura (es. portellone, rampe, sponde, ecc.). I mezzi di assistenza potranno lasciare il parco assistenza solamente dopo l'uscita dell'ultimo concorrente. Altre eventuali uscite dovranno essere autorizzate dagli Ufficiali di Gara.
All'interno del Parco Assistenza potranno accedere solo i mezzi che avranno applicata sul vetro anteriore la targa "Assistenza".
Nei parchi di assistenza gli equipaggi non dovranno guidare in maniera pericolosa e non dovranno superare la velocità di 30 Km/h o comunque una velocità ritenuta pericolosa dagli ufficiali di gara in servizio.
Vi ricordo inoltre che, per motivi assicurativi, possono intervenire sulla vettura solamente i titolari di licenza.

Pneumatici:
CIAR - i conduttori avranno a disposizione un massimo di 14 pneumatici per la gara; non vengono conteggiati gli pneumatici utilizzati per lo Shakedown. Al Controllo orario 0D (uscita parco assistenza "A") dovrete consegnare ai Commissari Tecnici i moduli con i numeri identificativi degli pneumatici a bordo della vettura; una copia dello stesso dovrà essere trattenuta a bordo dell'auto da gara.

JUNIOR – i conduttori avranno a disposizione un massimo di 10 pneumatici da comunicare con le stesse modalità

Refueling
Durante il refueling l'equipaggio deve scendere OBBLIGATORIAMENTE dalla vettura.
Vi ricordo che dovrà essere effettuato il primo refuelling (ZR1) con una quantità di carburante sufficiente ad effettuare le Prove Speciali fino al successivo refuelling (ZR2).
Durante tutta la gara dovrà essere utilizzato unicamente il mono carburante fornito dalla Ditta Panta Spa, immesso direttamente nel serbatoio delle vetture, nell'area refuelling.
Vi ricordo che è sempre vietato il rifornimento all'interno del Parco Assistenza e nella zona Assistenza dedicata allo Shakedown.

Riordino –
CRZ: Le uscite dai Riordini NON saranno in ordine di classifica.
CIAR: l'uscita dal riordino 5 sarà nell'ordine stabilito da AciSport.

Abbigliamento protettivo
Collare HANS: qualsiasi modello venga utilizzato, deve essere correttamente indossato e deve effettivamente svolgere il ruolo di "dispositivo di ritenzione della testa"
Cinture di sicurezza: dovete "tirare" bene sia quelle toraciche che quelle pelviche. Le cinture toraciche evitano lo spazio fra torace e sedile e quelle pelviche evitano l'insaccamento del corpo non lasciando spazio fra bacino e sedile. In caso di incidente, una corretta tensione delle cinture diminuisce sensibilmente lo scarico dell'energia cinetica sui corpi dei Conduttori.

Comportamento in caso di ritiro o incidente - Si richiede a tutti i concorrenti di comunicare l'eventuale ritiro, anche se avvenuto in trasferimento, non appena possibile **agli Addetti Relazioni Concorrenti (Francesco BIGATTO mob. 347 467 0482 – Sig.ra Maria Luisa CAVALLO mob 335 182 8488 – Guido CAPITOLO mob. 380 572 2519)** o al numero **351 1938652 (Direzione Gara)**

TRACKING

Si ricorda che il device sarà attivo dalla sua consegna e quindi sarà possibile monitorare la velocità della vettura in qualsiasi momento

Attenzione: per interagire con lo schermo del dispositivo è necessario premere per **almeno 1 secondo** le icone presenti sul display o i tasti.

ATTENZIONE !!

Si ricorda che la mancata segnalazione tramite il dispositivo, comporta l'applicazione di una sanzione da parte del Collegio dei Commissari Sportivi

Si riportano le disposizioni circa l'uso del tracking indicate nell'Art.6.5.5 della N.G. Rally 2026

" interruzioni di alimentazione durante la marcia del veicolo saranno visibili in tempo reale e dovranno essere comunicate immediatamente al Direttore di Gara e al Concorrente, il quale è tenuto al ripristino alla prima occasione di assistenza. In caso di mancato ripristino da parte del concorrente, il Direttore di Gara potrà bloccare la ripartenza dello stesso fino all'effettivo ripristino confermato dal Fornitore del servizio di tracciamento."

"Qualora un equipaggio trasmetta informazioni non veritiere o fuorvianti riguardo alla propria condizione, lo stesso verrà segnalato ai Commissari Sportivi. Accertata l'incongruenza tra la segnalazione e la situazione reale, i Commissari Sportivi infliggeranno una sanzione pecuniaria nell'ambito delle sanzioni di loro competenza che prevede fino all'esclusione dell'equipaggio di gara in quanto la violazione di questa norma costituisce una grave infrazione, disporranno l'esclusione dell'equipaggio dalla gara e procederanno al deferimento al Giudice Sportivo per l'applicazione di ulteriori provvedimenti disciplinari."

Tutte le funzioni e le modalità di utilizzo del Tracking sono riportate nei files (anche video) pubblicati all'Albo di Gara on-line e costituiscono parte integrante e sostanziale del presente briefing
Ricordiamo che la mancata restituzione del dispositivo comporta la sospensione della licenza

Gli equipaggi fermi in Prova Speciale dovranno esporre il triangolo rosso almeno 50 mt prima lato vettura.

Nel caso non vi sia un Commissario nelle vicinanze gli equipaggi dovranno:
- Mettersi in posizione sicura per indicare alle vetture che seguono su quale lato della carreggiata devono passare;
- Esporre il cartello OK con il numero di gara affianco, ad almeno i successivi cinque equipaggi
-Telefonare alla Direzione gara o agli Addetti Relazioni Concorrenti;

Qualora riusciate a riprendere la Prova Speciale: annullate eventuali segnalazioni effettuate con il tracking, indossate l'abbigliamento protettivo e le cinture prima di ripartire e verificate che non sopraggiunga nessuno.
Ricordiamo che la mancata restituzione del dispositivo comporta la sospensione della licenza

INCIDENTE DI ALTRI EQUIPAGGI

Quando un equipaggio vede esposto il cartello rosso "SOS", o vede una vettura che ha subito un grave incidente al punto che l'equipaggio coinvolto è purtroppo ancora all'interno della vettura e quindi non in grado di mostrare il cartello rosso "SOS", E' OBBLIGATO TASSATIVAMENTE a fermarsi e prestare assistenza all'equipaggio che necessita di aiuto.
Tutte le vetture che seguono devono fermarsi e, in particolare, la seconda vettura arrivata sul luogo dell'incidente DEVE comunicare alla postazione radio immediatamente successiva:

- Numero di gara della vettura coinvolta nell'incidente
- Se e quanti membri dell'equipaggio o degli spettatori sono feriti
- Se un membro dell'equipaggio o uno spettatore è immobilizzato dalla vettura coinvolta nell'incidente
- Luogo dell'incidente, riferendosi ai dati chilometrici del radar
- Tutte le informazioni vitali per impostare i soccorsi

Si ricorda che tutte le vetture che seguono devono fermarsi se è esposto il cartello rosso "SOS" e devono posizionare il triangolo rosso ad almeno 50 mt. prima della propria auto, anche se questa non occupa la sede stradale

Bandiere di Segnalazione - Prestare molta attenzione all'esposizione delle bandiere da parte degli U.G in P.S rispettando il significato

Bandiera Gialla - pericolo generico: può indicare che un equipaggio è fermo con la vettura che ingombra parzialmente la sede stradale, o che c'è un ostacolo o un'anomalia nel tratto immediatamente a seguire. Dovete rallentare e prestare la massima attenzione**.** Potrete riprendere la Vostra andatura dopo aver superato il pericolo/ostacolo.

Bandiera Rossa -prova sospesa: l'esposizione della bandiera rossa avviene solo su ordine della Direzione Gara e interrompe la P.S.**:** in tal caso dovete immediatamente rallentare senza causare condizioni di pericolo, fermarvi alla prima postazione di Commissari di Percorso (tutti i Commissari di Percorso sono collegati fra loro e con la Direzione Gara via radio) e chiedere istruzioni**.** La bandiera rossa viene esposta per permettere l'**intervento di un mezzo di soccorso; il mancato rispetto della bandiera rossa allunga il tempo necessario per prestare soccorso ad un Vostro collega in difficoltà**; non verrà mai tollerato tale comportamento **così come ogni altro comportamento che pregiudichi o ritardi un intervento di emergenza**, comportamenti che devono essere dettati più dal buon senso che dalla Norma Sportiva.

ATTENZIONE: la bandiera rossa potrà essere esposta anche a mezzo tracking con contemporaneo suono di allarme: anche in tal caso dovete seguire le istruzioni indicate sopra
Comunicare allo stop situazioni critiche di qualsiasi natura

EQUIPAGGIO CHE INTENDE ABBANDONARE IL PERCORSO CON LA VETTURA DA GARA
- telefonare alla Direzione gara o darne comunicazione ad una postazione di Commissari o agli Addetti alle Relazioni con i Concorrenti;
- barrare i numeri di gara. Si ricorda che fuori dal percorso indicato dal radar la Polizza assicurativa della gara non è efficace

è vietato percorrere la Prova Speciale in senso opposto a quello previsto, anche per brevi tratti.

Assicurazione – Dichiarazione per Kasko - Se avete la necessità di una dichiarazione di avvenuto incidente per denuncia alla Kasko, potrete rivolgervi alla segreteria di gara (c/o Direzione gara) entro le ore 16.00 di domenica 02.8.2026.
Siete inoltre tenuti a presentare alla Direzione gara denuncia scritta degli incidenti a voi occorsi durante la gara, PS e/o trasferimenti inclusi. Dovranno essere denunciati anche incidenti minori quali urti o danneggiamento a manufatti o infrastrutture stradali o ancora che possano aver arrecato danni a beni e pertinenze di terzi.

Assicurazione di Gara- La gara è coperta da **ALLIANZ polizza RCT n. 505756530 – Polizza RCA n. 530579238 e segg.**

INFORMAZIONI / SEGNALAZIONI

Partenza gara (C.O. 0)
Il C.O. 0 è ubicato a Cherasco; per evitare intasamenti Vi chiedo di presentarVi con un anticipo tra i 10' (come da norma) e i 15' rispetto al Vostro orario di Partenza.
Per percorrere il settore da C.O. 0 a C.O. 0A (da Cherasco ad Alba) non è obbligatorio l'abbigliamento ignifugo

Fanaliera
L'equipaggio, con I soli mezzi di bordo potrà provvedere, nei tratti di percorso in cui non vige il regime di parco chiuso, al montaggio della fanaliera, che dovrà essere in ogni caso già a bordo della vettura di gara.

Rientro dopo ritiro

Qualora Vi ritiriate nel trasferimento di venerdì non sarà possibile chiedere il rientro in gara in quanto la sezione non prevede l'effettuazione di Prove Speciali.

Solo per il CIAR è possibile chiedere la riammissione in gara la domenica in caso di ritiro il sabato; in tal caso dovrete comunicarlo alla Direzione Gara o ad un Addetto ai Concorrenti almeno mezz'ora prima dell'orario di pubblicazione dell'ordine di partenza della seconda giornata.

Podio al termine della Power Stage (solo CIAR)

Dopo il controllo stop della Power Stage verrà organizzato un podio per i primi tre equipaggi della classifica generale.

Appena superato lo Stop della Power Stage mettetevi a disposizione dei Commissari di Percorso addetti alla gestione del podio.

Non allontanatevi dalla vettura e siate pronti a ripartire in ogni momento. Per completare il settore che termina al CO 11A vi verrà scritto in tabella di marcia l'orario di ripartenza e dovrete utilizzare il tempo residuo di settore (previsto per la ripartenza dallo stop in caso di ostruzione della prova).

SI RACCOMANDA IL RISPETTO DEL CODICE DELLA STRADA NEI TRASFERIMENTI, SIA ALL'INTERNO CHE ALL'ESTERNO DEI CENTRI ABITATI di non effettuare sorpassi in regime di riga continua e di non creare rumori inutili

SI RACCOMANDA DI ARMARE GLI IMPIANTI DI ESTINZIONE

GRAZIE PER L'ATTENZIONE E BUON DIVERTIMENTO

Il Direttore di Gara

Cristiana RIVA

