



From Race Director
To All Competitors

Document 1
Date 18 October 2024
Time 10:00

Title Driver's Briefing v1

1. Time schedule:

Friday

10:00 – 18:00 – Administrative Checking

10:00 – 18:00 – Scrutineering

Saturday

08:00 – Practice (4 laps)

11:00 – Heats (4 laps)

Sunday

08:00 – Semi Finals & Finals (6 laps)

17:30 – Podium Ceremony

2. Execution

Practices: One Practice sessions will be held. All divisions are lined up in different rows in the pre grid.

Duration: 4 laps

Heat: Three Heat sessions will be held for all Categories. Duration: 4 laps

Semi Finals: Duration 6 laps

Finals: Duration: 6 laps

The order of the divisions during the Heats and (semi)finals are the following:

ČTHV+1600, ČTHV-1600, Junior Kupa, Astra Kupa, Hankook Racer Cup, MX5 Kupa, Swift Hybrid RX Cup, Magyar Kupa, XC, N1600, SuperTouringCars-1600, SuperTouringCars-2000, SuperTouringCars+2000, Super1600, SuperCar.

3. General Notes

Technical problems

If you have a mechanical problem pull off in a safe location. Do not continue your round on the circuit with the risk of leaving oil on the track. This will affect other races. If stopped on the track and unable to continue or instructed by officials, drivers must move behind the first line of protection immediately if it is safe to do so.

Safety – Accident

After a heavy accident stay in your car.

Do not attempt to leave it on your own.

Wait for the arrival of the doctor and if necessary the extrication team.

4. Rules – CODE OF DRIVING CONDUCT

ALL DRIVERS MUST RESPECT THE PROVISIONS OF APPENDIX L OF THE FIA INTERNATIONAL SPORTING CODE, CHAPTER V - DRIVING CONDUCT ON OFFROAD CIRCUITS

5. EVENT SPECIFIC NOTES

Official ONLINE Notice Board: "Sportity" (password: RX2024)

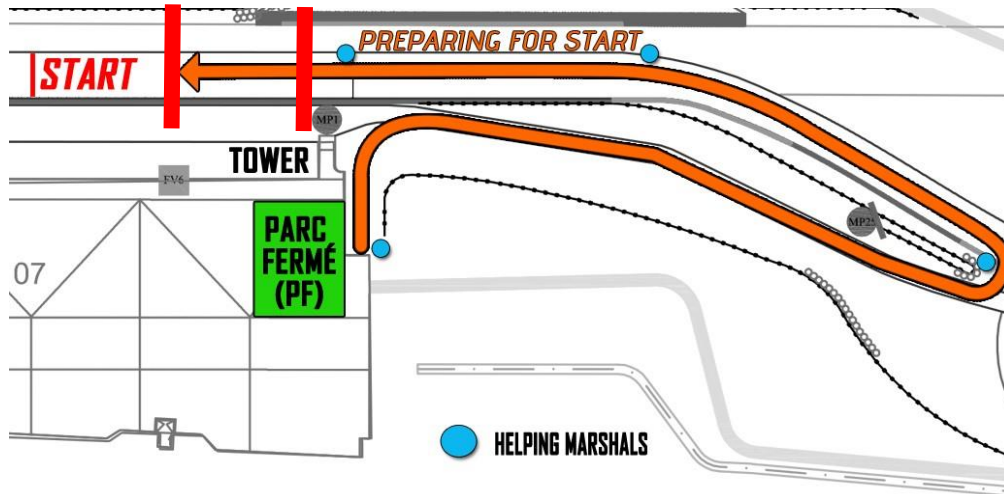
<https://webapp.sportity.com/channel/rx2024>

ONLINE Results: www.chronomoto.hu

Protest Fee: The protest fee for this event is 500€.

6. Tyres cleaning

Tyre cleaning with wheel spins before the race is allowed designated area marked between the lines (see the pictures below). It is strongly prohibited to do any wheel spins outside on grid going to the start position.



7. In case of RED FLAG

Practice

All cars shall immediately reduce speed and proceed slowly back to their paddock. Session will not be re-started.

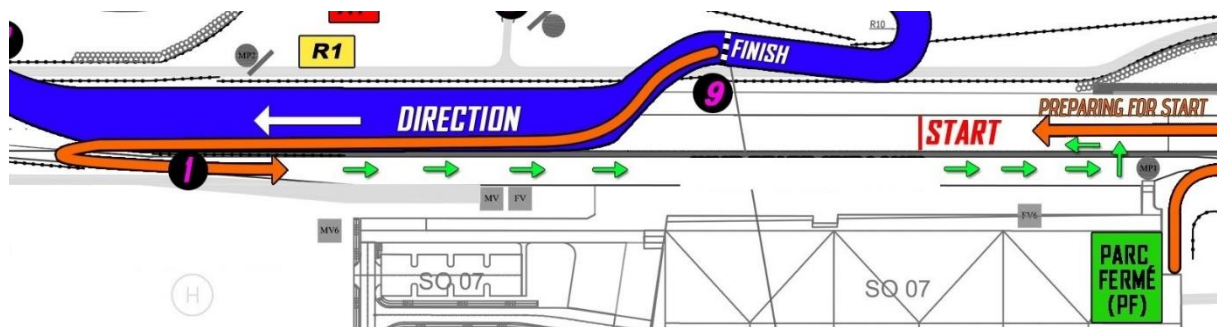
Heats and Semi Finals or Finals

All cars shall immediately STOP and follow marshals' signals, be prepared to proceed slowly back to start grid. Session will be re-started (except in Semi Final or Final if 4 laps are finished by first driver.)

- **Proceed DIRECTLY to Start Grid under Parc Fermé Conditions**
- **NO WORK UNTIL PERMISSION IS GIVEN!!**
- Instructions will include whether we are proceeding directly to Start Grid OR if work is permitted and how long we will permit it. We will also note whether re-fueling is permitted.

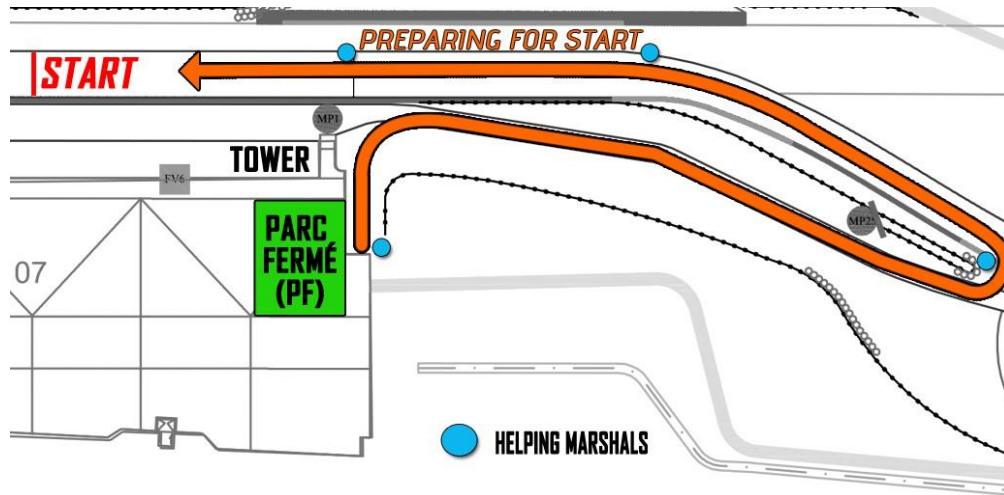
8. Exit of the track

Please bear in mind the exit of the track will take place at MP9! See the picture below



9. Parc Ferme

Only those cars having taken part in the Final must be taken by the Drivers to Parc Fermé immediately after the race, except for cars not having completed the race.




10. Others

- Flag signals are according to FIA appendix H and Off-Road regulations.
- Speed limit in the paddock is **30 km/h**.
- We kindly draw your attention to the fact, that for environment protective reasons all mechanical works in the paddock have to be done on a 4x5m tarpaulin. All drivers must have a minimum 5 kg fire extinguisher in the paddock.
- **Motorbike, scooter, e-roller and quad cannot be used in the paddock.**

11. Start System - Starting Procedure / Rajtrendszer - Rajt procedúra

When the track is clear and the grid is in position, drivers are at the starter's disposal. The start-line marshal will visually check if all drivers are ready for the start, showed the "OK" sign.

Please indicate the "OK"  sign back.

Ha a pálya szabad és a rajtrácson készen áll a rajtra a rajtbíró vizuálisan ellenőrzi, hogy minden versenyző készen áll a rajtra, és mutatja az „OK” jelzést.

Kérjük az „OK”  visszajelzést!



Then a "READY TO RACE" sign is switched ON and stay on for a fixed 4 seconds .

Aztán a „READY to RACE” jelzés kapcsolódik be fixen 4 másodpercre és utána lekapcsol.



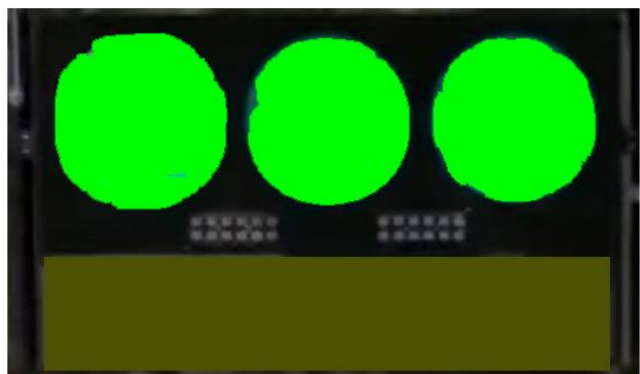
The system waits for a fixed 1.5 seconds

Majd fix 1,5 másodpercig a rendszer várakozik.



Then the green light comes in 0-2 seconds (random).

Majd 0-2 másodpercen belül (random) a zöld lámpa gyullad fel.



False Start / Korai Rajt:

The red light begins to flash together with the horn signal

Hibás rajt esetén villogó piros lámpa és kürt hang jelzi, hogy korai rajt történt.



The light panel will show a position that caused a false start

A panel jelzi a korai rajtot elkövető versenyző pozícióját.



Gergely Éri

Clerk of the Course (Licence No. 2778)



From Race Director
To All Competitors

Document 1
Date 18 Október 2024
Time 10:00

Title Versenyzői eligazítás v1

1. Időterv

Péntek

10:00 – 18:00 – Adminisztratív ellenőrzés

10:00 – 18:00 – Technikai ellenőrzés

Szombat

08:00 – Edzés (4 kör)

11:00 – Kvalifikációs futamok (4 kör)

Vasárnap

08:00 – Elődöntő futamok & Döntő futamok (6 kör)

17:30 – Díj átadó

2. Lebonyolítás

Edzések: Egy edzés kerül megrendezésre. Minden kategória külön sorban gyülekezik az előkészítőben, távja: 4 kör

Kvalifikációs futamfutamok: Három kvalifikációs futam kerül megrendezésre, távja: 4 kör

Elődöntők: távja: 6 kör

Döntők: távja: 6 kör

Kategóriák sorrendje az kvalifikációs futamokban és a döntőben:

ČTHV+1600, ČTHV-1600, Junior Kupa, Astra Kupa, Hankook Racer Cup, MX5 Kupa, Swift Hybrid RX Cup, Magyar Kupa, XC, N1600, SuperTouringCars-1600, SuperTouringCars-2000, SuperTouringCars+2000, Super1600, SuperCar.

A kategóriák egyben kell, hogy gyülekezzenek a rajtelőkészítőben.

3. Általános megjegyzések

Technikai problémák

A versenypályán felmerülő technikai probléma esetén mielőbb biztonságos helyre kell félrehúzódnia. Haladéktalanul el kell hagyni a versenypályát, ha a fennáll annak a veszélye, hogy olaj folyhat a pályára, mivel ez befolyásolhatja az adott futamot. Amennyiben nem tudja folytatni a versenyt, és sportbírók nem utasítják másra, azonnal biztonságos helyre kell félrehúzódnia.

Biztonság – Baleset

Súlyos baleset esetén maradjon a versenyautójában, ne kísérelje meg az elhagyni.

Várja meg az orvost, és a rescue csapatot.

4. Szabályok – Versenyzők magatartása

FIA Nemzetközi Sportkódex L függelékének V. bekezdése tartalmazza a versenyzők versenypályán való viselkedésének szabályait

5. Verseny Specifikus információk

Hivatalos ONLINE Hirdető Tábla: "Sportity" (password: RX2024)

<https://webapp.sportity.com/channel/rx2024>

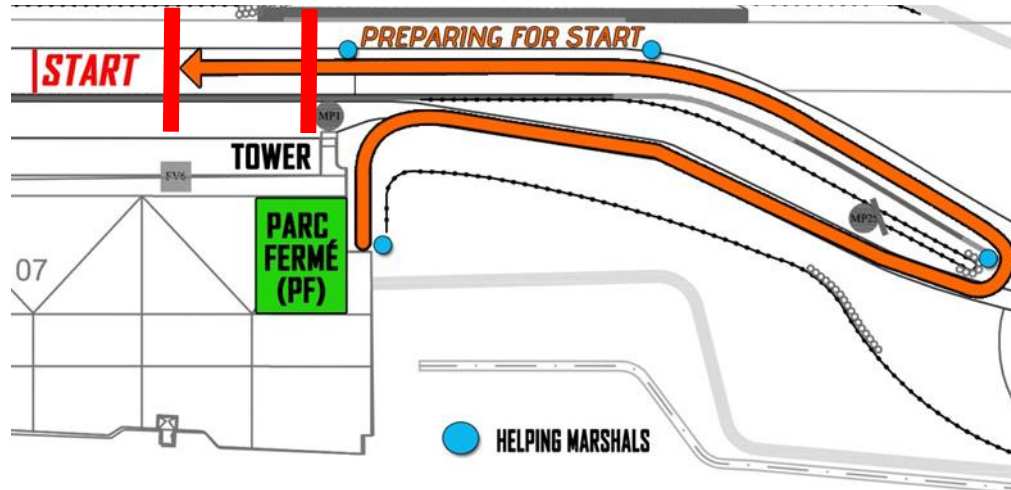
ONLINE Results: www.chronomoto.hu

Óvási díj: Az óvási díj: 500€.

6. Gumik tisztítása

Gumik tisztítása csak az erre kijelölt helyen a felfestett vonalak között megengedett (lásd az alábbi képen)

Szigorúan tilos a rajtpozícióba álláskor kereket ki pörgetni!



7. Piros Zászló esetén

Edzés

Minden versenyzőnek azonnal abba kell hagyni a versenyzést a sebességet csökkenteni kell és a sportbírók utasításait követni. A futam nem lesz megismételve.

Kvalifikációs futamok és Elődöntő- vagy Döntő futamok

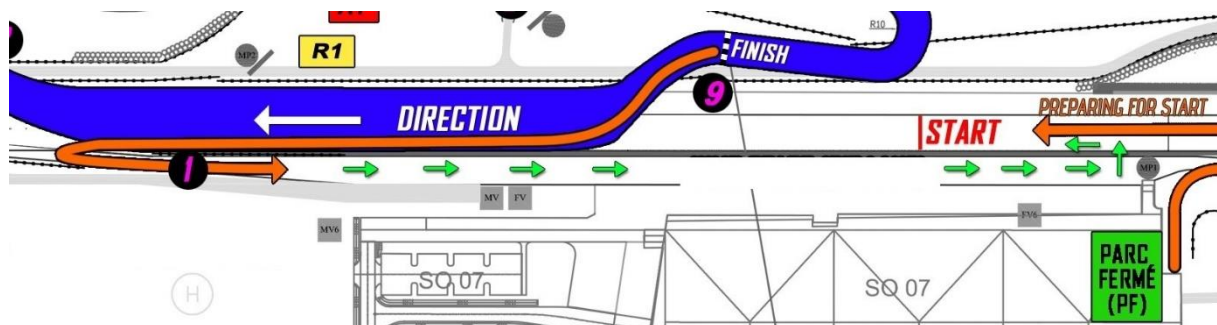
Minden versenyzőnek azonnal abba kell hagyni a versenyzést a sebességet csökkenteni kell és a sportbírók utasításait követni.

A futam megismétlésre kerül. (kivéve, ha az első versenyző teljesített 4 kört az Elődöntőben vagy a Döntőben)

- A rajtrácson PARC FERMÉ szabályok érvényesek.
- A szerelés nem megengedett amíg erre nincs engedély.
- Az utasítások szerint a rajtrácsra kell hajtani VAGY ha a szerelés megengedett akkor ennek időtartama és a tankolás is meghatározásra kerül.

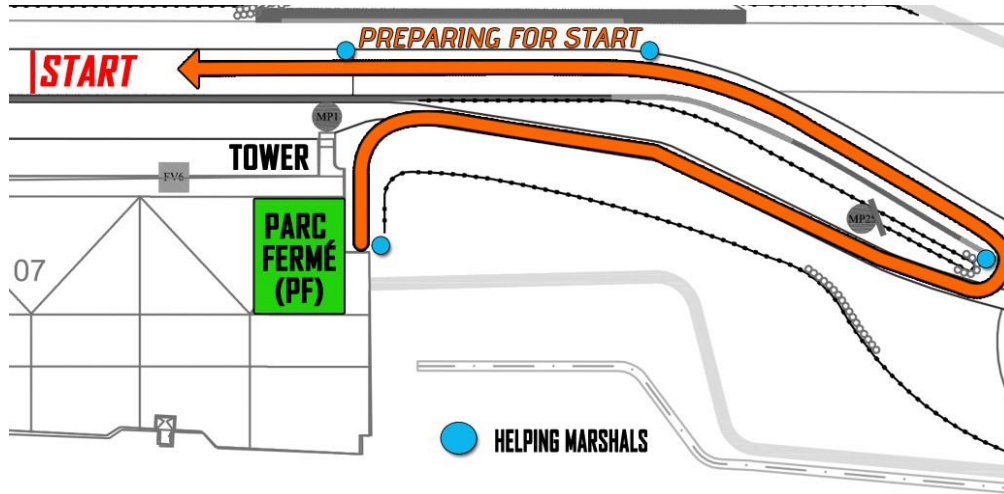
8. Pálya kijárat

Felhívjuk a versenyzők figyelmét, hogy a kiterelés az 5-as posztnál lesz.



9. Parc Ferme

Csak a döntőben leintett versenyzők számára kötelező. A futam leintése után közvetlenül a Parc Fermebe kell hajtani.



10. Egyéb

- Zászlójelzések az FIA H függelék és az Off-Road szabályok szerint.
- Paddockban megengedett sebesség **30 km/h**.
- Felhívjuk a versenyzők figyelmét, hogy a gumik tisztítása csak az erre kijelölt helyen megengedett!
- Felhívjuk a versenyzők figyelmét, hogy a depóterületen a környezetvédelem miatt min. 4x5m ponyván kell szerelni, minden versenyzőnek min. 5 kg-os tűzoltó készüléket kell rendelkeznie a depóban.
- Motorkerékpár, robogó, e-roller és quad használata a depó területén tilos.

11. Új rajtrendszer - Rajt procedúra

lásd az angol verziónál!!!



Gergely Éri

Race Director (Licence No. 2778)