

# Inledande organisationsmöte

1. Mötets öppnande
2. Presentation av mötesdeltagare  
Tony Hoflin, Pernilla Hultman, Staffan Rönmark, Christer Ekevad, Örjan Leo, Sune Sandberg, Ann-Mari Bergström, Sanna Högberg, Katrin Wallinder och Kenneth Svensson.
3. Godkännande av dagordning
4. Redovisning av tävlingstillstånd samt ev PM  
Information om förändringar av inbjudan finns i PM.
5. Information från tävlingsledningen  
Dålig koll på mikrofonerna under morgonen.  
Väntan på grön flagg under träningen, brist i kommunikationen gällande den punkten.  
Starttiden på tävlingen är förskjuten med 10 minuter, startar 10.10.  
Många förare var tuffa i startböjen under tävlingen i Tomelilla, man tog sats av varandras bilar för att kunna vara tuffare i sin körning. Detta vill undvikas genom att man är hårdare i bedömningen här.
6. Genomgång av arbetsuppgifter för BTL samt banobservatörer  
Tävlingsledaren vill besluta om röd flagg men delegerar bort ansvaret.  
Biträdande tävlingsledare är Filip.
7. Rapport från tävlingsbesiktning av Teknisk chef  
Besiktningarna har gått bra och mycket över förväntan med tanke på förutsättningarna som råder.
8. Presentation av fastställd startlista  
96 startande i dagens tävling  
12st crosscar junior  
15st crosscar  
13st 2150 junior  
28st 2150  
28st supernationell
9. Övriga frågor  
Vita linjer på banan tillhör supermoto och är inget att bry sig om.  
Eloge för förarmötet under fredagen som var bra jämfört med året innan. Många förare upplevs dock oengagerade.  
Huvudspåret har företrädare över alternativet enligt regelboken. Ömsesidig hänsyn gäller, den som är först väljer spår.  
El ingår inte automatiskt under SM. Den ska betalas för.
10. Beslut om tidpunkt för avslutande möte.
11. Tävlingsledningen fortsätter mötet och beslutar om tekniska kontroller under och efter tävling.
12. Mötet avslutas 9.06.