



## Hållbarhetsplan för Rallycross SM, 14–16 augusti 2026

### Tävling

1. Organisationskommitté
2. Tävlingsledning
3. Hållbarhetsorganisation
4. Kommunikation
5. Utrustning för hållbarhetsarbete under tävling
6. Utrustning för hållbarhetsarbete i depå
7. Mindre olyckor under tävling
8. Större olyckor
9. Rapportering
10. Övrigt bl.a. dokumentation

|    |                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                            |
|----|------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| 1. | Organisationskommitté                          | Daniel Nyman, Kalle Nilsson, Ulf Sikström, Ida Nyman, Leif Karlsson, Anders Andersson och Anders Olofsson                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                            |
| 2. | Tävlingsledning                                | Tävlingsledare<br>Bitr. Tävlingsledare<br>Bitr. Tävlingsledare<br>Administrativ Chef                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Kalle Nilsson<br>Ulf Sikström<br>Daniel Nyman<br>Ida Nyman |
| 3. | Hållbarhetsorganisation                        | Tävlingsledare<br>Miljöchef                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Kalle Nilsson<br>Hanna Nyman                               |
| 4. | Kommunikation                                  | Kommunikation mellan Race Control/Tävlingsledning och Miljöchef sker i huvudsak med kommunikationsradio men kan även vid behov ske med mobiltelefon.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                            |
| 5. | Utrustning för hållbarhetsarbete under tävling | Frammatning, startplatta och posteringar är utrustade med saneringsmedel för vätskor och olja. Där finns även sopkvastar.<br><br>Säkerhetsbil parkerad i anslutning till banans depåutfart är utrustad med brandsläckare, enklare hjälpverktyg och saneringsmedel. I denna bil har miljöchef möjlighet att åka.<br><br>Det finns även hjullastare med sopaggregat.<br><br>Genom teknikerorganisationen utföra ljudmätningar på tävlingsfordonen under tävlingsmoment på tävlingsbanan.                                                                      |                                                            |
| 6. | Utrustning för hållbarhetsarbete i depå        | Varje deltagare är skyldig att ha tätslutande duk (presenning) under sitt tävlingsfordon för att förhindra föroreningar i mark.<br><br>Deltagare är även skyldig att vid risk för läckage från servicefordon ha motsvarande skydd eller uppsamlingskärl.<br><br>Vid spill ska även deltagare ha saneringsmedel för att absorbera spill mm.<br><br>Kärl finns uppställda för hushållsavfall.<br><br>Bildelar, däck och serviceprodukter för underhåll av tävlingsfordon betraktas som riskavfall och tas med hem av den tävlande. Källsorteras på hemmaplan. |                                                            |



## Hållbarhetsplan för Rallycross SM, 14–16 augusti 2026

|     |                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-----|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 7.  | Mindre olyckor under tävling | Hanteras och behandlas på plats av posteringspersonal.<br>Tävlingsledning och hållbarhetsorganisationen avgör från fall till fall om ytterligare resurser och åtgärder behöver utföras                                                                                                                                                                                                                                  |
| 8.  | Större olyckor               | Påbörjas initialt enligt mindre olyckor. Krävs utökade resurser kallas dessa in av miljöchefen genom att ringa SOS 112.                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 9.  | Rapportering                 | Alla hållbarhetsrelaterade olyckor ska slutrapporteras i samband med tävlingsmöte. Där tas även beslut om vidare hantering.                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 10. | Övrigt bl.a. dokumentation   | Som medlemsförening i Svenska Bilsportförbundet och arrangör har vi att följa bl.a. nedanstående dokument. <ul style="list-style-type: none"><li>- Svenska Bilsportförbundet SBF, Gemensamma Regler G 6 Hållbarhet riktat mot tävlande och G 24 Hållbarhet riktat mot arrangör, i tillämpliga delar.</li><li>- Svensk Bilsport Miljöpolicy årgång 2025</li><li>- Svenska Bilsportförbundets Miljöcertifiering</li></ul> |