

# Garaaž Järvamaa Rahvaralli

21.09.2024

Järvamaa

## Results

Position abs/cl	No. Driver / co-driver Car	Special stages								Penalty	Result / Diff leader
		1	2	3	4	5	6	7	8		
1/1 4WD	31 Vaga/Teern Mitsubishi Lancer Evo	3.04,3 3/3	2.39,7 1/1	2.46,2 2/2	2.59,1 3/3	2.36,9 2/2	2.43,1 4/4	3.19,9 3/3	2.56,6 4/4		<b>23.05,8</b> + 0.00,0
2/2 4WD	51 Vahejõe/Madison Mitsubishi Lancer Evo	3.05,8 6/6	2.44,9 5/5	2.48,8 6/6	3.01,0 5/5	2.38,4 4/4	2.42,3 3/3	3.13,6 1/1	2.53,4 2/2		<b>23.08,2</b> + 0.02,4
3/3 4WD	44 Matikainen/Vähi Subaru Impreza	3.05,6 5/5	2.48,2 8/6	2.48,0 4/4	2.59,6 4/4	2.38,9 5/5	2.41,0 1/1	3.15,6 2/2	2.53,9 3/3		<b>23.10,8</b> + 0.05,0
4/4 4WD	32 Pruul/Tikka Subaru Impreza	3.02,3 2/2	2.41,5 2/2	2.48,4 5/5	2.57,5 2/2	2.37,4 3/3	2.45,0 5/5	3.20,9 5/5	2.52,9 1/1	0.10	<b>23.15,9</b> + 0.10,1
5/5 4WD	37 Kaasik/Sondla Toyota Yaris	3.01,9 1/1	2.55,6 42/11	2.44,9 1/1	2.55,9 1/1	2.34,9 1/1	2.41,2 2/2	3.48,9 77/11	3.00,5 5/5		<b>23.43,8</b> + 0.38,0
6/6 4WD	33 Eespakk/Eespakk Audi S1	3.04,6 4/4	2.44,8 4/4	2.51,9 8/8	3.01,5 6/6	2.39,6 6/6	2.46,2 6/6	3.23,6 6/6	3.01,5 7/7	0.20	<b>23.53,7</b> + 0.47,9
7/7 4WD	38 Kangur/Maat Subaru Impreza WRX STI	3.06,3 7/7	2.43,0 3/3	2.47,9 3/3	3.01,8 7/7	2.40,8 7/7	2.51,6 8/8	3.19,9 3/3	3.03,6 9/8	0.40	<b>24.14,9</b> + 1.09,1
8/8 4WD	50 Keller/õlli Subaru Impreza	3.15,2 13/9	2.51,5 19/7	2.48,9 7/7	3.06,5 8/8	2.42,5 9/8	2.46,9 7/7	3.23,7 7/7	3.00,9 6/6	0.20	<b>24.16,1</b> + 1.10,3
9/1 2ST	43 Kaunis/Kaunis BMW 323	3.15,6 15/6	2.48,0 7/2	3.01,7 18/8	3.11,6 14/6	2.42,0 8/1	2.56,5 18/8	3.27,8 11/4	3.03,8 10/2		<b>24.27,0</b> + 1.21,2
10/2 2ST	58 Reiman/Hörak BMW 320I	3.12,5 9/1	2.49,1 12/6	2.57,9 10/2	3.09,9 10/2	2.46,2 15/6	2.53,7 10/2	3.27,4 10/3	3.12,7 34/16		<b>24.29,4</b> + 1.23,6
11/3 2ST	40 Volkov/Eksin BMW 323	3.13,1 10/2	2.48,7 10/4	2.59,2 15/5	3.10,4 11/3	2.51,2 29/14	2.55,3 14/5	3.26,1 8/1	3.05,6 13/4		<b>24.29,6</b> + 1.23,8
12/4 2ST	78 Pärn/Pärn BMW 318I	3.13,9 11/3	2.46,2 6/1	3.02,4 24/11	3.11,3 13/5	2.45,4 12/4	2.55,8 16/7	3.28,1 12/5	3.13,0 35/17		<b>24.36,1</b> + 1.30,3
13/5 2ST	35 Ruddi/Valdmann BMW 316I	3.15,8 16/7	2.51,7 21/12	3.01,7 18/8	3.09,2 9/1	2.46,1 13/5	2.54,5 13/4	3.26,8 9/2	3.13,0 35/17		<b>24.38,8</b> + 1.33,0
14/6 2ST	57 Lipp/Pika BMW 320I	3.15,5 14/5	2.51,2 18/11	2.58,8 14/4	3.10,5 12/4	2.43,6 11/3	2.53,5 9/1	3.36,5 30/16	3.17,6 52/21		<b>24.47,2</b> + 1.41,4
15/1 2VE	60 Mihkels/Aal Honda Civic	3.16,2 17/1	2.53,7 33/1	3.02,1 21/1	3.12,8 16/1	2.51,2 29/2	2.56,0 17/1	3.33,3 22/2	3.08,7 19/1		<b>24.54,0</b> + 1.48,2
16/1 2SE	46 Lätt/Männiste Honda Civic Type-R	3.17,1 21/1	2.51,0 17/1	3.03,7 29/4	3.14,6 23/3	2.50,0 24/2	2.57,7 22/1	3.31,4 16/1	3.11,9 30/5		<b>24.57,4</b> + 1.51,6
17/7 2ST	82 Metsmaa/Klauson BMW 320I	3.21,2 32/15	2.53,9 35/19	3.04,0 31/15	3.13,5 19/9	2.50,5 27/13	2.56,6 19/9	3.31,6 18/9	3.07,3 15/6		<b>24.58,6</b> + 1.52,8
18/2 2VE	36 Leinberg/Aasma Honda Civic	3.22,4 36/2	2.53,9 35/2	3.05,7 39/2	3.13,5 19/2	2.49,0 21/1	2.56,6 19/2	3.31,5 17/1	3.08,9 20/2		<b>25.01,5</b> + 1.55,7
19/9 4WD	120 Mitt/Liivak Mitsubishi Lancer Evo	3.22,9 38/11	2.51,5 19/7	2.58,4 13/10	3.14,4 21/9	2.46,1 13/9	2.54,0 11/9	3.31,8 19/8	3.04,4 11/9	0.20	<b>25.03,5</b> + 1.57,7

20/8	100 Toom/Naan	3.23,6	2.50,5	3.01,2	3.16,4	2.49,5	3.02,9	3.29,7	3.11,2		<b>25.05,0</b>
2ST	BMW 325I	42/20	14/8	17/7	28/14	22/12	37/16	14/7	26/11		+ 1.59,2
21/9	45 Soome/Karlep	3.16,2	2.50,7	3.03,5	3.11,6	2.51,7	2.59,3	3.40,7	3.13,9		<b>25.07,6</b>
2ST	BMW 328	17/8	16/10	27/13	14/6	36/17	25/12	45/22	39/19		+ 2.01,8
22/2	42 Radiko/Niinepuu	3.19,9	2.52,7	3.04,3	3.16,4	2.51,5	3.01,1	3.34,3	3.08,1		<b>25.08,3</b>
2SE	Honda Civic Type-R	27/3	28/3	32/5	28/4	32/6	30/7	24/2	18/2		+ 2.02,5
23/3	54 Aava/Peegel	3.20,3	2.51,9	3.03,0	3.18,5	2.51,5	2.59,3	3.34,6	3.11,3		<b>25.10,4</b>
2SE	Honda Civic	30/5	25/2	26/2	36/5	32/6	25/3	25/3	27/4		+ 2.04,6
24/10	73 Kuuba/Kuuba	3.21,7	2.51,8	3.00,3	3.16,7	2.51,6	3.01,4	3.35,8	3.11,1		<b>25.10,4</b>
2ST	BMW Compact E36	33/16	24/15	16/6	31/15	34/16	31/13	27/13	25/10		+ 2.04,6
25/11	41 Ausmees/Olesk	3.16,7	2.52,0	3.03,7	3.14,8	2.43,4	2.54,4	3.39,1	3.07,3	0.20	<b>25.11,4</b>
2ST	BMW 328	19/9	26/16	29/14	24/10	10/2	12/3	38/20	15/6		+ 2.05,6
26/4	48 Simson/Simson	3.20,5	2.54,5	3.03,6	3.13,1	2.51,1	3.00,1	3.37,8	3.10,9		<b>25.11,6</b>
2SE	Honda Civic Type-R	31/6	38/7	28/3	18/1	28/5	27/4	33/5	24/3		+ 2.05,8
27/5	87 Komp/Taar	3.20,0	2.52,8	3.01,7	3.20,6	2.49,7	3.00,3	3.39,7	3.11,9		<b>25.16,7</b>
2SE	Renault Clio	28/4	29/4	18/1	41/7	23/1	28/5	40/7	30/5		+ 2.10,9
28/12	59 Väli/Ojasalu	3.22,4	2.53,2	3.05,6	3.16,2	2.51,7	3.01,5	3.38,1	3.12,5		<b>25.21,2</b>
2ST	BMW 316I	36/18	30/17	37/18	27/13	36/17	32/14	37/19	33/15		+ 2.15,4
29/13	83 Sang/Hatto	3.20,0	2.57,7	3.02,7	3.17,0	2.53,2	2.56,9	3.33,1	3.20,8		<b>25.21,4</b>
2ST	BMW 318I	28/14	48/23	25/12	32/16	42/19	21/10	21/11	62/23		+ 2.15,6
30/6	72 Kirsch/Rahnik	3.18,4	2.53,7	3.04,3	3.14,5	2.50,1	2.58,7	3.39,9	3.07,3	0.20	<b>25.26,9</b>
2SE	Audi A3	24/2	33/5	32/5	22/2	25/3	23/2	42/8	15/1		+ 2.21,1
31/7	47 Kõlar/Liister	3.21,7	2.54,2	3.05,3	3.20,1	2.50,2	3.00,3	3.35,3	3.19,8		<b>25.26,9</b>
2SE	Seat Ibiza GTI	33/7	37/6	35/7	39/6	26/4	28/5	26/4	59/9		+ 2.21,1
32/14	95 Puusepp/Schüts	3.23,4	2.54,8	3.05,6	3.21,2	2.51,2	3.03,3	3.36,0	3.11,5		<b>25.27,0</b>
2ST	BMW 316TI	41/19	40/20	37/18	42/19	29/14	40/18	28/14	28/12		+ 2.21,2
33/15	67 Ääremaa/Ääremaa	3.14,1	2.48,6	2.57,4	3.15,8	2.46,6	2.55,7	3.29,1	3.02,6	1.00	<b>25.29,9</b>
2ST	BMW 328	12/4	9/3	9/1	26/12	16/7	15/6	13/6	8/1		+ 2.24,1
34/3	62 Laaser/Soe	3.25,0	2.56,9	3.05,7	3.21,9	2.51,6	3.01,5	3.37,9	3.15,0		<b>25.35,5</b>
2VE	Honda Civic	43/3	45/3	39/2	47/3	34/3	32/3	36/3	41/3		+ 2.29,7
35/16	68 Vahter/Vahter	3.25,1	2.55,3	3.06,4	3.18,9	2.53,3	3.06,7	3.36,1	3.15,1		<b>25.36,9</b>
2ST	BMW 330I	44/21	41/21	42/21	37/18	44/20	49/20	29/15	43/20		+ 2.31,1
36/17	65 Lige/Kuusik	3.25,4	2.53,5	3.02,3	3.17,1	2.48,3	2.58,9	3.40,1	3.11,8	0.20	<b>25.37,4</b>
2ST	BMW Compact	46/22	32/18	22/10	33/17	19/10	24/11	43/21	29/13		+ 2.31,6
37/18	34 Saar/Runtel	3.16,9	2.50,6	3.05,3	3.12,8	2.46,9	3.02,7	3.32,7	3.12,1	0.40	<b>25.40,0</b>
2ST	BMW 318	20/10	15/9	35/17	16/8	17/8	36/15	20/10	32/14		+ 2.34,2
38/19	76 Kask/Kask	3.27,9	2.57,2	3.07,8	3.23,1	2.54,9	3.04,6	3.37,8	3.10,2		<b>25.43,5</b>
2ST	BMW 323I	54/23	46/22	44/22	51/21	49/22	42/19	33/18	22/8		+ 2.37,7
39/1	28 Leivat/Pannas	3.26,1	2.59,3	3.11,3	3.18,2	2.51,8	3.05,5	3.39,7	3.13,4		<b>25.45,3</b>
J16	Ford Fiesta	48/2	51/3	53/2	35/1	39/1	45/4	40/1	37/1		+ 2.39,5
40/1	30 Hallikmägi/Pisang	3.36,6	2.54,7	3.06,5	3.16,5	2.51,7	3.07,4	3.42,6	3.09,7		<b>25.45,7</b>
J18	Honda Civic	84/4	39/1	43/1	30/1	36/1	51/2	54/1	21/1		+ 2.39,9
41/1	53 Umbleja/Press	3.23,0	3.01,6	3.12,8	3.17,2	2.52,6	3.04,7	3.42,3	3.24,3		<b>25.58,5</b>
2VT	BMW 318	39/1	59/4	62/6	34/1	40/1	43/1	52/3	77/8		+ 2.52,7

42/2 J16	25 Tiks/Lond Ford Fiesta	3.26,2 49/3	2.57,5 47/2	3.12,4 60/3	3.18,9 37/2	2.55,8 52/5	3.05,8 46/5	3.41,1 48/2	3.24,3 77/10		<b>26.02,0</b> + 2.56,2
43/10 4WD	86 Juss/Guljajev BMW 316TI	3.19,7 25/10	2.53,4 31/10	3.02,3 22/11	3.20,3 40/10	2.54,7 48/10	3.01,8 34/10	3.37,5 32/9	3.14,5 40/10	0.40	<b>26.04,2</b> + 2.58,4
44/2 2VT	64 Hõbelaid/Lulla BMW 316I	3.33,9 75/7	2.58,2 49/1	3.11,0 51/1	3.24,3 58/3	2.56,1 55/2	3.07,0 50/3	3.43,6 57/4	3.13,6 38/1		<b>26.07,7</b> + 3.01,9
45/8 2SE	91 Sillandi/Liiv Honda Civic	3.25,8 47/8	3.07,6 86/10	3.10,9 50/8	3.22,8 50/8	2.57,5 58/8	3.07,9 55/8	3.40,6 44/9	3.15,3 45/7		<b>26.08,4</b> + 3.02,6
46/3 J16	15 Reimal/Reimal Citroen C2	3.28,0 55/4	3.04,0 71/8	3.17,5 81/9	3.23,1 51/5	2.55,6 51/4	3.05,3 44/3	3.41,7 50/3	3.15,0 41/2		<b>26.10,2</b> + 3.04,4
47/3 2VT	66 Seppel/Hell BMW 316	3.26,4 50/2	3.00,9 56/3	3.11,8 56/4	3.25,7 66/5	3.01,6 74/5	3.07,4 51/4	3.41,4 49/2	3.15,7 47/2		<b>26.10,9</b> + 3.05,1
48/20 2ST	77 Toom/Mölder BMW 318	3.19,7 25/13	2.49,0 11/5	3.04,8 34/16	3.15,2 25/11	2.47,9 18/9	3.12,0 70/23	3.33,6 23/12	3.10,4 23/9	1.00	<b>26.12,6</b> + 3.06,8
49/4 2VT	85 Männik/Pihu BMW 318	3.29,9 61/4	3.00,4 53/2	3.12,4 60/5	3.26,7 69/6	3.01,7 75/6	3.08,7 56/6	3.39,6 39/1	3.16,7 49/3		<b>26.16,1</b> + 3.10,3
50/1 SPO	125 Kruusma/Jaanus Vaz 2105	3.23,1 40/1	3.02,1 62/2	3.10,1 47/1	3.26,3 67/3	3.00,3 69/1	3.13,4 76/2	3.42,7 55/2	3.19,0 55/1		<b>26.17,0</b> + 3.11,2
51/4 J16	14 Mõik/Virves Ford Fiesta	3.28,7 56/5	3.03,0 68/7	3.16,5 76/6	3.23,7 53/6	2.58,1 60/8	3.09,0 57/7	3.42,7 55/5	3.15,6 46/3		<b>26.17,3</b> + 3.11,5
52/21 2ST	101 Veske/Tass BMW 316I	3.34,5 76/28	3.01,4 58/25	3.11,8 56/26	3.21,6 45/20	2.53,8 46/21	3.12,8 73/25	3.40,8 46/23	3.20,7 61/22		<b>26.17,4</b> + 3.11,6
53/5 J16	27 Kaasik/Pöder Ford Fiesta	3.29,7 59/7	3.05,0 75/9	3.16,5 76/6	3.23,7 53/6	2.55,9 53/6	3.04,2 41/2	3.42,3 52/4	3.20,9 63/6		<b>26.18,2</b> + 3.12,4
54/2 J18	22 Juhe/Kuimets Honda Civic Type-R	3.27,2 52/1	3.04,1 72/3	3.17,3 80/5	3.21,4 44/2	2.56,5 56/4	3.09,0 57/3	3.45,4 64/3	3.21,6 67/3		<b>26.22,5</b> + 3.16,7
55/5 2VT	105 Udu/Varblas BMW 116	3.32,4 70/6	3.05,3 76/6	3.11,5 54/2	3.23,9 55/2	2.59,9 66/4	3.07,6 53/5	3.43,8 58/5	3.18,1 53/5		<b>26.22,5</b> + 3.16,7
56/6 J16	24 Tegova/Juga Ford Fiesta	3.29,6 58/6	3.02,9 67/6	3.16,7 78/8	3.27,4 72/10	2.56,0 54/7	3.05,9 47/6	3.44,5 61/6	3.19,7 57/5		<b>26.22,7</b> + 3.16,9
57/22 2ST	94 Vahter/Vunder BMW 328	3.30,9 64/25	3.00,2 52/24	3.12,1 59/27	3.25,3 62/23	2.57,1 57/23	3.13,0 75/26	3.44,5 61/24	3.23,1 73/26		<b>26.26,2</b> + 3.20,4
58/3 J18	16 Karik/Hõbemägi Toyota Yaris	3.28,7 56/2	3.00,8 54/2	3.13,9 66/3	3.21,9 47/4	2.53,2 42/3	3.09,3 59/4	3.46,4 70/5	3.15,1 43/2	0.20	<b>26.29,3</b> + 3.23,5
59/1 2WN	121 Ehrbach/Vahi Volkswagen Golf	3.30,0 62/1	3.06,9 81/2	3.11,9 58/1	3.27,9 73/1	2.59,7 65/2	3.09,3 59/1	3.44,4 60/1	3.21,4 66/1		<b>26.31,5</b> + 3.25,7
60/1 SU	69 Saaron/Saaron Vaz 21073	3.31,0 65/2	3.01,8 60/2	3.13,8 65/1	3.30,0 74/2	2.58,8 61/1	3.12,8 73/1	3.47,8 75/2	3.24,6 79/1		<b>26.40,6</b> + 3.34,8
61/2 2WN	96 Kungla/Tahvinov Honda Civic Type-R	3.32,5 71/2	3.06,0 77/1	3.14,9 71/2	3.30,4 76/2	2.59,0 62/1	3.11,8 69/2	3.46,7 72/2	3.22,7 70/2		<b>26.44,0</b> + 3.38,2
62/4 J18	17 Raun/Mesila Honda Civic Type-R	3.39,3 89/5	3.11,7 93/5	3.17,1 79/4	3.21,8 46/3	2.52,9 41/2	3.02,3 35/1	3.44,3 59/2	3.23,4 74/5	0.20	<b>26.52,8</b> + 3.47,0
63/7 J16	19 Roose/Koik Ford Fiesta	3.31,3 66/8	3.02,1 62/4	3.15,6 74/5	3.24,2 56/8	2.55,2 50/3	3.09,4 61/8	3.46,5 71/7	3.29,1 86/11	0.20	<b>26.53,4</b> + 3.47,6

64/8 J16	23 Kukk/Kukk Ford Fiesta	3.34,6 78/9	3.08,6 87/11	3.23,5 92/11	3.26,9 70/9	3.00,8 71/10	3.10,2 64/9	3.49,9 79/9	3.21,3 65/7		<b>26.55,8</b> + 3.50,0
65/4 2VE	74 Värrik/Havik Toyota Yaris	3.32,7 72/5	2.59,2 50/4	3.14,3 69/4	3.27,0 71/5	2.53,4 45/4	3.10,3 65/4	4.02,8 97/7	3.37,2 96/7		<b>26.56,9</b> + 3.51,1
66/23 2ST	49 Vidder/Toomingas BMW 325	3.17,5 23/12	2.51,7 21/12	3.06,1 41/20	3.45,6 99/29	3.18,3 102/30	3.37,3 100/29	3.36,8 31/17	3.05,5 12/3	0.20	<b>26.58,8</b> + 3.53,0
67/5 J18	5 Peäske/Emberg BMW 318I	3.34,5 76/3	3.07,4 84/4	3.13,7 64/2	3.25,4 65/5	3.00,6 70/5	3.10,1 63/5	3.45,6 65/4	3.21,7 68/4	0.20	<b>26.59,0</b> + 3.53,2
68/24 2ST	103 Arula/Eelmaa BMW 325TI	3.33,1 73/27	3.04,8 74/28	3.14,0 67/28	3.30,0 74/25	2.59,9 66/24	3.09,5 62/21	3.53,7 85/29	3.35,2 95/29		<b>27.00,2</b> + 3.54,4
69/6 2VT	117 Ojaste/Tikerpalu BMW 318TI	3.32,0 68/5	3.02,4 64/5	3.11,6 55/3	3.33,4 81/7	3.02,3 76/7	3.10,6 67/7	3.50,0 80/7	3.19,2 56/6	0.20	<b>27.01,5</b> + 3.55,7
70/2 SU	97 Lonks/Lonks Vaz 2107	3.32,3 69/3	3.00,8 54/1	3.14,3 69/2	3.34,4 85/3	3.03,3 80/3	3.19,8 90/4	3.49,6 78/3	3.34,3 93/4		<b>27.08,8</b> + 4.03,0
71/25 2ST	115 Helde/Jürgens BMW 318I	3.31,7 67/26	3.15,0 99/31	3.21,6 89/30	3.31,7 80/26	3.01,4 72/25	3.16,8 83/27	3.48,4 76/27	3.22,4 69/24		<b>27.09,0</b> + 4.03,2
72/9 J16	21 Jürisaar/Tõnts BMW 316I	3.37,9 87/10	3.08,7 88/12	3.22,3 90/10	3.31,6 79/11	3.02,7 77/11	3.16,2 82/12	3.52,4 83/10	3.23,0 72/8		<b>27.14,8</b> + 4.09,0
73/10 J16	18 Aava/Aava Renault Twingo	4.09,8 111/20	3.02,6 66/5	3.15,5 73/4	3.22,4 49/4	2.54,6 47/2	3.02,9 37/1	3.53,7 85/11	3.18,9 54/4	0.20	<b>27.20,4</b> + 4.14,6
74/9 2SE	113 Metsmaa/Metsmaa Honda Civic	3.35,5 82/11	3.03,1 69/9	3.18,7 85/10	3.30,7 78/10	3.11,6 95/11	3.22,3 93/11	3.54,2 87/10	3.25,3 80/10		<b>27.21,4</b> + 4.15,6
75/26 2ST	111 Reesar/Saatmäe BMW 325I	4.13,3 112/30	3.01,8 60/26	3.08,1 45/23	3.26,4 68/24	3.08,2 90/29	3.12,7 72/24	3.45,2 63/25	3.23,8 76/27	0.10	<b>27.29,5</b> + 4.23,7
76/3 SU	81 Raadik/Aller Lada 2107	3.37,3 86/4	3.07,4 84/6	3.17,7 82/4	3.36,1 87/4	3.06,9 89/4	3.17,9 85/3	3.54,4 88/4	3.33,9 91/3		<b>27.31,6</b> + 4.25,8
77/5 2VE	102 Märss/Märss Volkswagen Golf	3.39,1 88/6	3.11,2 90/5	3.24,6 95/6	3.37,6 93/6	3.11,1 92/6	3.21,2 91/6	3.47,4 73/5	3.20,9 63/5		<b>27.33,1</b> + 4.27,3
78/7 2VT	71 Link/Raamat BMW 318TI	3.34,8 79/8	3.06,5 80/7	3.13,2 63/7	4.17,2 106/11	2.59,2 63/3	3.13,4 76/8	3.52,5 84/9	3.19,7 57/7		<b>27.36,5</b> + 4.30,7
79/3 2WN	89 Tammel/Tammel Ford Fiesta	3.40,9 90/3	3.11,3 92/3	3.21,4 88/3	3.37,9 95/3	3.11,5 94/3	3.18,7 86/3	3.57,1 90/3	3.28,0 83/3		<b>27.46,8</b> + 4.41,0
80/10 2SE	98 Kalm/Kalm Volkswagen Golf GTI	3.34,9 80/10	3.12,5 94/11	3.19,4 86/11	3.30,5 77/9	3.05,1 85/10	3.12,0 70/9	3.37,8 33/5	3.16,7 49/8	1.00	<b>27.48,9</b> + 4.43,1
81/8 2VT	88 Tõnsau/Uesson BMW 318	3.35,0 81/9	3.15,3 100/8	3.19,9 87/8	3.33,6 82/8	3.05,4 86/9	3.14,3 79/9	3.51,2 82/8	3.25,8 82/9	0.30	<b>27.50,5</b> + 4.44,7
82/11 4WD	118 Vello/Jürgens Volvo S60	3.52,3 103/12	3.10,1 89/12	3.15,0 72/12	3.35,3 86/11	3.17,9 101/11	3.40,0 101/11	3.45,8 66/10	3.16,2 48/11		<b>27.52,6</b> + 4.46,8
83/27 2ST	114 Lätt/Aru BMW 320	3.47,6 100/29	3.11,2 90/30	3.18,2 84/29	3.36,1 87/27	3.06,2 87/28	3.19,6 88/28	3.50,9 81/28	3.28,9 85/28	0.20	<b>27.58,7</b> + 4.52,9
84/4 SU	93 Mäestu/Pukk Vaz 2105	3.30,4 63/1	3.03,2 70/3	3.15,9 75/3	3.25,3 62/1	3.00,2 68/2	3.15,8 81/2	3.46,2 69/1	3.28,8 84/2	1.20	<b>28.05,8</b> + 5.00,0
85/6 2VE	126 Tiik/Bril Ford Fiesta	3.26,8 51/4	4.00,0 112/7	3.44,7 110/7	3.24,2 56/4	2.57,7 59/5	3.11,5 68/5	3.40,9 47/4	3.20,6 60/4	0.20	<b>28.06,4</b> + 5.00,6

86/11 J16	12 Rauk/Koppel Nissan Sunny	3.43,7 95/14	3.14,1 98/15	3.30,0 104/17	3.37,8 94/16	3.04,9 83/13	3.19,7 89/13	3.58,9 94/13	3.39,1 97/14		<b>28.08,2</b> + 5.02,4
87/11 2SE	80 Arge/Vassiljev Volkswagen Golf GTI	3.33,3 74/9	3.01,0 57/8	3.14,0 67/9	3.33,9 83/11	3.02,8 78/9	3.17,8 84/10	3.57,8 91/11	3.25,6 81/11	1.20	<b>28.26,2</b> + 5.20,4
88/7 2VE	104 Tamm/Vainola Mitsubishi Lancer	3.44,0 96/7	3.16,0 101/6	3.24,3 94/5	3.50,8 102/7	3.12,8 97/7	3.26,4 96/7	3.57,8 91/6	3.34,7 94/6		<b>28.26,8</b> + 5.21,0
89/9 2VT	116 Enno/Enno BMW 318TI	3.50,2 102/10	3.16,2 102/9	3.29,3 102/9	3.48,1 100/9	3.12,4 96/10	3.21,6 92/10	3.59,0 95/10	3.33,0 90/11		<b>28.29,8</b> + 5.24,0
90/12 J16	20 Koha/Koha Ford Fiesta	3.43,4 93/12	3.12,6 95/13	3.23,6 93/12	3.34,1 84/12	3.04,6 82/12	3.15,0 80/11	3.47,6 74/8	3.23,6 75/9	1.20	<b>28.44,5</b> + 5.38,7
91/4 2WN	84 Lepp/Liik Nissan Sunny	3.54,6 105/4	3.13,9 96/4	3.25,6 98/4	3.41,4 97/4	3.16,8 100/4	3.19,0 87/4	3.58,8 93/4	3.29,4 87/4	0.30	<b>28.49,5</b> + 5.43,7
92/10 2VT	112 Ilumets/Ilumets BMW Compact	3.58,6 106/11	3.19,1 105/10	3.29,4 103/10	3.50,2 101/10	3.16,5 99/11	3.37,1 99/11	4.03,7 98/11	3.32,9 89/10		<b>29.07,5</b> + 6.01,7
93/13 J16	8 Sokmann/Neuhaus Honda Civic	3.43,5 94/13	3.14,0 97/14	3.28,1 101/16	3.36,5 89/13	3.11,4 93/16	3.32,8 97/16	4.00,6 96/14	3.30,1 88/12	1.00	<b>29.17,0</b> + 6.11,2
94/11 2VT	75 Riisberg/Kivi BMW 318 IS	3.27,8 53/3	3.20,7 106/11	3.40,3 107/11	3.24,6 60/4	3.04,9 83/8	3.06,6 48/2	3.46,1 68/6	3.16,8 51/4	2.30	<b>29.37,8</b> + 6.32,0
95/5 SU	110 Laupa/Laupa Vaz 2106	4.07,4 108/7	3.31,9 110/8	3.36,7 106/6	3.59,2 104/6	3.24,7 104/5	3.43,1 102/5	4.11,5 100/5	3.43,3 98/5		<b>30.17,8</b> + 7.12,0
96/14 J16	3 Kiider/Tartes Volkswagen Golf	4.25,3 113/21	3.35,5 111/20	3.42,1 108/19	3.52,1 103/18	3.22,6 103/18	3.25,8 95/15	4.24,7 102/16	3.45,3 99/15		<b>30.33,4</b> + 7.27,6
97/15 J16	1 Vajakas/Vajakas BMW 316	3.54,1 104/18	3.26,4 108/19	3.56,6 111/20	3.42,4 98/17	3.13,8 98/17	3.33,7 98/17	4.04,2 99/15	3.34,0 92/13	1.20	<b>30.45,2</b> + 7.39,4
98/6 SU	99 Pleshanov/Karulina AZLK 2140	4.07,8 109/8	3.31,5 109/7	3.43,1 109/7	4.07,3 105/7	3.34,2 105/6	3.46,2 103/6	4.23,4 101/6	3.53,8 100/6	0.30	<b>31.37,3</b> + 8.31,5
99/16 J16	11 Heinam/Heinam BMW 316I	4.07,9 110/19	3.22,6 107/18	3.27,3 100/15	3.37,5 92/15	3.06,8 88/14	3.23,9 94/14	3.54,9 89/12	9.32,3 101/16	0.20	<b>34.53,2</b> +11.47,4
100/28 2ST	106 Olesk/Johanson BMW 330	29.36,9 114/31	3.06,9 81/29	3.22,7 91/31	3.36,6 90/28	3.01,5 73/26	3.10,5 66/22	3.45,8 66/26	3.22,7 70/25	0.50	<b>53.53,6</b> +30.47,8
2ST	56 Johanson/Tammoja BMW 325I	3.17,3 22/11	2.50,0 13/7	2.58,3 11/3	6.24,7 107/30	2.48,8 20/11	3.03,0 39/17	3.30,8 15/8	3.06,6 14/5		<b>TEHNILINE</b>
SPO	123 Pärtelson/Küttim Honda Civic	3.36,9 85/3	2.56,4 44/1	3.25,3 97/3	3.24,5 59/1	3.03,6 81/2	3.07,7 54/1	3.41,8 51/1			<b>TEHNILINE</b>
J16	26 Vilu/Liimann Ford Fiesta	3.41,9 92/11	3.07,1 83/10	3.24,9 96/13	3.21,3 43/3	2.59,5 64/9	3.13,4 76/10				<b>TEHNILINE</b>
2ST	90 Suvisild/Roots BMW 320I	3.29,7 59/24	3.02,5 65/27	3.10,0 46/24	3.25,0 61/22	3.02,8 78/27	4.43,0 104/30				<b>TEHNILINE</b>
J16	10 Rauk/Rauk Toyota Yaris	3.44,1 97/15	3.16,7 103/16	3.31,2 105/18	3.36,8 91/14	3.09,9 91/15					<b>TEHNILINE</b>
SPO	122 Rannak/Pukk BMW 320	3.36,3 83/2	3.04,7 73/3	3.10,5 49/2	3.25,3 62/2						<b>TEHNILINE</b>
SU	109 Järve/Alto Lada 2105	3.46,5 99/6	3.06,3 79/5	3.17,9 83/5	3.39,0 96/5						<b>VÄLJASÖIT</b>

<b>2ST</b>	<b>79 Kleitsman/Kapstas BMW 320I</b>	3.21,9 35/17	2.51,7 21/12	3.11,0 51/25	<b>TEHNILINE</b>
<b>J16</b>	<b>29 Matikainen/Lauk Ford Fiesta</b>	3.25,3 45/1	2.56,2 43/1	3.10,2 48/1	<b>VÄLJASÖIT</b>
<b>4WD</b>	<b>55 Laan/Meesak Subaru Impreza</b>	4.02,5 107/13	2.52,4 27/9	2.58,3 11/9	<b>ESIKLAAS</b>
<b>J16</b>	<b>2 Väinsaar/Kõõra BMW 316TI</b>	3.49,2 101/17	3.18,6 104/17	3.26,7 99/14	<b>VÄLJASÖIT</b>
<b>SU</b>	<b>92 Taal/Kallasmaa Vaz 2106</b>	3.41,1 91/5	3.06,2 78/4		<b>TEHNILINE</b>
<b>4WD</b>	<b>52 Kask/Luhaäär Mitsubishi Lancer Evo 9</b>	3.11,1 8/8			<b>KÄIGUKAST</b>
<b>J16</b>	<b>6 Kasepõld/Raid Ford Fiesta</b>	3.44,7 98/16			<b>TEHNILINE</b>
<b>2VT</b>	<b>63 Madiste/Kaup BMW 318TI</b>				<b>SIDUR</b>
<b>2VE</b>	<b>70 Tammai/Tammai Honda Civic</b>				<b>KÄIGUKAST</b>
<b>2SE</b>	<b>107 Jurs/Krooni Ford Fiesta</b>				<b>TEHNILINE</b>



Aivar Tammemäe  
Žürii esimees



Taavi Niinemets  
Žürii liige



Martin Juhe  
Žürii liige