



**PUCHAR CROSS COUNTRY
CAN-AM BAJA PROMO
AKPOL BAJA POLAND**

28-30.08.2026

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Organizator:
Fundacja Baja Poland
ul. Migdałowa 1A
72-003 Dobra

SPIS TREŚCI

Art. 1.	Wprowadzenie	3
Art. 2.	Organizacja.....	3
Art. 3.	Program w porządku chronologicznym z lokalizacjami	5
Art. 4.	Zgłoszenia	6
Art. 5.	Ubezpieczenie	7
Art. 6.	Reklama i identyfikacja	7
Art. 7.	Odbiór administracyjny	8
Art. 8.	Badanie kontrolne BK1, plombowanie i znakowanie	8
Art. 9.	Inne procedury i regulacje	9
Art. 10.	Identyfikacja osób oficjalnych	11
Art. 11.	Kary	11
Art. 12.	Klasyfikacje / nagrody.....	11
Art. 13.	Końcowe badanie kontrolne / Protesty / Odwołania	11

Załącznik 1	Harmonogram czasowy
Załącznik 2	Plan pracy osoby odpowiedzialnej za kontakty z uczestnikami
Załącznik 3	Naklejki i umieszczanie reklam dodatkowych
Załącznik 4	Mapa stref ograniczonego dostępu

Art. 1. Wprowadzenie

Nazwa zawodów: **PUCHAR CROSS COUNTRY, CAN-AM BAJA PROMO AKPOL BAJA POLAND**

Data zawodów: **28-30.08.2026**

Art. 1.1 Wstęp

Impreza ta zostanie rozegrana zgodnie z:

- Międzynarodowym Kodeksem Sportowym FIA (MKS FIA), wraz z jego załącznikami,
- Regulaminem sportowym rajdów terenowych FIA (FIA CCRSR), wraz z załącznikami,
- Kodeksami WADA/NADA oraz Przepisami antydopingowymi FIA z okresowymi zmianami,
- Regulaminem Pucharu Cross Country (PCC)
- Regulaminu Can-Am Baja Promo (BPR)

Stosowane będą przepisy ruchu drogowego RP. O ile niniejszy Regulamin Uzupełniający nie stanowi inaczej, zastosowanie mają postanowienia powyższych regulaminów sportowych.

Wszelkie zmiany i/lub uzupełnienia Regulaminu Uzupełniającego dokonywane są w formie numerowanych i datowanych komunikatów. Komunikaty będą wydawane przez Organizatora do czasu rozpoczęcia odbiorów administracyjnych za zgodą GKSS, po odbiorze administracyjnym przez ZSS.

Art. 1.2 Długość Odcinków Specjalnych

Prolog	8,85	km
Etap 1:	256,00	km
Etap 2:	26,08	km
RAZEM	282,08	km

Art. 1.3 Dane ogólne i całkowita długość trasy rajdu

Liczba etapów	2	
Liczba sekcji	4	
Liczba odcinków specjalnych	3	
Całkowita długość trasy rajdu	293,70	km

Art. 1.4 Nawierzchnia Odcinków Specjalnych.

Szuter / luźna nawierzchnia	99	%
Pustynia	-	%
Wydmy	-	%
Asfalt / beton	1	%

Etap 1	[Safety Type Track]
Etap 2	[Safety Type Track]

Art. 2. Organizacja

Art. 2.1 Mistrzostwa i tytuły do których zaliczany jest rajd

- 5. Runda Pucharu Cross Country (PCC)
- 5. Runda Can-Am Baja Promo (BPR)

Art. 2.2 Zatwierdzenia

Nr wizy.: **PCC/5/BSTPZM/260810**

Art. 2.3 Nazwa organizatora, adresy, dane kontaktowe:

Organizator: Fundacja Baja Poland

Reprezentant organizatora: Maciej Konarzewski
Ulica: Migdałowa 1A,
Pocztą: 72-003 Dobra
Nr telefonu: +48 516 184 854
E-mail: biuro@bajapoland.eu

Art. 2.4 Komitet Organizacyjny

Komitet organizacyjny: Sławomir Wasiak, Marek Gmurski, Maciej Konarzewski,
Sandra Nowakowska,

Art. 2.5 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący ZSS	Domnik NOWORÓŁ (POL)
Drugi Sędzia Sportowy FIA	Marek CHYTKA (CZE)
Sędzia Sportowy ASN	Paulina FLOREK (POL)
Sekretarz Zespołu Sędziów Sportowych	Katarzyna POPOWICZ

Art. 2.6 Delegaci i obserwator

Obserwator PZM	Marek KISIEL (POL)
Delegat Techniczny PZM	Wojciech NOWAK (POL)
Asystent Delegata Technicznego PZM	Hubert KAKUBA (POL)

Art. 2.7 Osoby oficjalne

	Nazwisko i imię	Nr licencji
Dyrektor Zawodów:	Marcin FIEJDASZ	S/SP I/10003
Zastępca Dyrektora Zawodów:	Maciej KONARZEWSKI	S/SP I/10041
Sekretarz Zawodów:	Natalia PIEŚNIEWSKA	S/SP II/11167
Kierownik ds. Bezpieczeństwa:	Sławomir WASIAK	S/SP I/10272
Zastępca Kierownika ds. Zabezpieczenia:	Paweł GRZYBOWSKI	N/A
Kierownik Badania Kontrolnego:	Wojciech NOWAK	S/ST I/10007
Sędzia techniczny	Tomasz LIPSKI	S/ST II/10014
Sędzia techniczny	Hubert KAKUBA	S/ST I/10013
Sędzia techniczny	Radosław CHODOROWSKI	S/ST I/10014
Lekarz Zawodów (CMO):	Artur GAWŁOWSKI	
Pomiar czasu (Kierownik Pomiaru Czasu):	Michał RADLIŃSKI	S/SP I/10029
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami:	Adam KOTARBIŃSKI	S/SP I/10337
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami:	Klaudia BEŁKO	S/SP II/11224
Komisja obliczeń:	Jakub BUZIEWICZ	S/SP I/10561
Rzecznik prasowy:	Karol FERENC	
Koordynator ds. ochrony środowiska:	Joanna DIMKE	S/K/M/Ż 423/2024
Łączność	Andrzej BUZIEWICZ	

Art. 2.8 Lokalizacja Biura Zawodów oraz dane kontaktowe

Name: ENEA ARENA Szczecin
Ulica: Ul. Władysława Szafera 3/5/7
Kod pocztowy, 71-245 SZCZECIN, Polska
Telefon i faks: +48 516 184 854
E-mail: sekretariat@bajapoland.eu



Biuro Rajdu czynne: od 27.08.2026 16:00 do 30.08.2026 18:00
Park Serwisowy czynny: od 27.08.2026 12:00 do 30.08.2026 18:00

Art. 3. Program w porządku chronologicznym z lokalizacjami

Data:	Czas:		Lokalizacja:
8.08.2026	12:00	Publikacja Regulaminu Uzupełniającego	www.bajapoland.eu
6.08.2026	12:00	Otwarcie zgłoszeń	
11.08.2026	23:59	Zamknięcie zgłoszeń z obniżonym wpisowym	
13.08.2026	23:59	Zamknięcie zgłoszeń	
25.08.2026	14:00	Publikacja listy zgłoszeń	DNB
25.08.2026	23:59	Termin zamówienia dodatkowej powierzchni serwisowej w Parku Serwisowym	
PIĄTEK – 28.08.2026			
7:00 – 11:00		Odbiór administracyjny	Biuro Rajdu
7:00 – 11:00		Odbiór materiałów i dokumentów	Biuro Rajdu
7:00 – 11:00		Odbiór systemu śledzenia bezpieczeństwa rajdu i NAV-GPS	Biuro Rajdu
8:00 – 14:00		Badanie kontrolne – plombowanie i znakowanie podzespołów	Zespół Szkół Samochodowych Szczecin ul. Klonowica 14
8:00		Otwarcie Centrum Prasowego	Biuro Rajdu
15:00		Ponowne badanie kontrolne samochodu, który nie przeszedł BK1	Park Serwisowy
16:00		Odprawa kierowników zespołów i/lub kierowców	Biuro Rajdu
16:30		Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	DNB
17:00		Publikacja listy startowej do Prologu (PKC P0)	DNB
od 17:40		Wydawanie książki drogowej – Prolog	Park Serwisowy PKC P0
18:00		Start Rajdu – Prolog (PKC P0)	Park Serwisowy
18:40		Meta Prologu (przewidywany czas 1. samochodu)	Park Serwisowy
19:45		Publikacja prowizorycznej klasyfikacji Prologu	DNB
19:15		Publikacja listy startowej do Startu Honorowego	DNB
21:00		Start Honorowy	Szczecin – Wały Chrobrego
22:00		Publikacja listy startowej do Etapu 1	DNB
SOBOTA – 29.08.2026			
7:00		Ponowne badanie kontrolne samochodów powracających po wycofaniu	Park Serwisowy
od 9:50		Wydawanie książki drogowej – Etap 1	Park Serwisowy PKC 0
10:30		Start Etapu 1	Drawsko Pomorskie
18:55		Meta Etapu 1 (przewidywany czas 1. samochodu)	Park Serwisowy
22:00		Wstawienie pojazdów do Parku Zamkniętego	Park Zamknięty
22:00		Publikacja listy startowej do Etapu 2	DNB
NIEDZIELA – 30.08.2026			
9:00		Ponowne badanie kontrolne samochodów powracających po wycofaniu	Park Zamknięty
od 9:30		Wydawanie książki drogowej – Etap 2	Park Zamknięty
10:00		Start Etapu 2 (przewidywany czas 1. samochodu)	Park Zamknięty
13:30		Ceremonia podium / rozdanie nagród	Szczecin – ENEA ARENA
14:00		Meta Etapu 2 (przewidywany czas 1. samochodu)	Park Zamknięty
16:00		Końcowe badanie kontrolne; bezpośrednio po przyjeździe na metę (zgodnie z poleceniami sędziów zabezpieczenia)	Zespół Szkół Samochodowych Szczecin ul. Klonowica 14
18:00		Publikacja prowizorycznych klasyfikacji (generalnej i w grupach)	DNB
		Publikacja klasyfikacji końcowych Po uznaniu klasyfikacji za ostateczną przez Zespół Sędziów Sportowych.	DNB

Art. 4. Zgłoszenia

Art. 4.1 Terminy zgłoszeń

Patrz program (RU Art. 3)

Art. 4.2 Procedura zgłoszeniowa

Art. 4.2.1 Zgłoszenia muszą być przesłane zgodnie z Regulaminem PCC.

Obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia spoczywa na uczestniku. Uczestnik wypełnia wyłącznie elektroniczny formularz zgłoszenia dostępny poprzez stronę zawodów. Zgłoszenie będzie przyjęte tylko i wyłącznie po opłaceniu wpisowego.

Adres korespondencyjny do zgłoszenia:

Nazwa: Fundacja Baja Poland
Ulica: Migdałowa 1A,
Pocztą: 72-003 Dobra
Nr telefonu: +48 516 184 854

Zgłoszenie w formie elektronicznej będzie akceptowane wyłącznie z dołączoną opłatą wpisowego. Wpisowe należy wpłacić w całości na rachunek bankowy organizatora:

Santander Bank Polska SA
Bank
PLN PL 16 1500 1722 1217 2010 8789 0000
EUR PL 04 1500 1722 1217 2010 8910 0000
IBAN

Fundacja Baja Poland
Właściciel konta
WBKPPLPP
BIC

Art. 4.2.2 Równocześnie ze zgłoszeniem załogi, uczestnik musi dostarczyć organizatorowi wypełniony formularz z danymi członków swojego zespołu, dostępny na stronie internetowej rajdu. Osoby niezgłoszone przez uczestnika mogą nie zostać wpuszczone na teren poligonu (Drawsko Pomorskie i Szczecin)

Art. 4.3 Liczba przyjętych uczestników i klasy pojazdów

Liczba uczestników ograniczona jest do: **30**

Art. 4.3.1 Dopuszczone pojazdy

a) Klasyfikacja PCC

Grupa	Definicja	Charakterystyka
OPEN / CAR NO-LIMIT	Prototypowe samochody terenowe	pojazdy odpowiadające postanowieniom załącznika nr 1 do Regulaminu PCC / według zapisów punktu 4.2 Regulaminu Ramowego cyklu CAN AM Baja Promo
LIMITED / CAR STOCK	Seryjne samochody terenowe	Pojazdy odpowiadające postanowieniom załącznika nr 2 do Regulaminu PCC / według zapisów punktu 4.2 Regulaminu Ramowego cyklu CAN AM Baja Promo;
SSV PCC / SSV PROMO	Lekkie pojazdy terenowe	pojazdy odpowiadające postanowieniom załącznika nr 3 do Regulaminu PCC / według zapisów punktu 4.2 Regulaminu Ramowego cyklu CAN AM Baja Promo

Art. 4.4 Opłaty wpisowe/pakiety opłat wpisowych

Wpisowe I termin	Wpisowe II termin
2800,- PLN	3300,- PLN
Wodoodporna Książka drogowa	500 PLN

Zwrotna kaucja za wypożyczenie systemu GPS i NAV-GPS	500 PLN
--	---------

Art. 4.5 Zwrot wpisowego

Wpisowe zostanie zwrócone w całości:

- jeżeli impreza nie odbędzie się,
- uczestnikom, których zgłoszenia nie przyjęto.

Organizator może dokonać częściowego zwrotu wpisowego w przypadku, gdy uczestnik nie może wziąć udziału w zawodach z powodu należyście udowodnionego przypadku siły wyższej.

Art. 5. Ubezpieczenie

Art.5.1 Każdy Uczestnik musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy ubezpieczenia w zakresie ochrony od odpowiedzialności cywilnej (OC) właściciela pojazdu zgłoszonego do Rajdu, zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej (przez cały czas udziału w rundzie) zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Zaleca się Uczestnikom posiadanie ubezpieczenia pojazdu zgłoszonego do Rajdu w zakresie ubezpieczenia Autocasco (AC) z rozszerzeniem o ryzyko udziału w imprezach sportowych. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody i/lub straty i/lub krzywdy Uczestników i/lub członków Załogi i/lub personelu Uczestnika/Załogi i/lub osób towarzyszących Uczestnika/Załogi, powstałe podczas udziału w Rajdzie.

Art. 5.2 Każdy Uczestnik / członek Załogi bierze udział w Rajdzie na własną odpowiedzialność. Przez fakt podpisania zgłoszenia Uczestnik / członek Załogi zrzeka się wszelkich praw do dochodzenia wszelkich odszkodowań za jakiegokolwiek straty i/lub szkody i/lub krzywdy, mogące być wynikiem wypadków, które mogą się zdarzyć podczas Rajdu im, członkom ich personelu oraz ich osobom towarzyszącym. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zgłoszonych Uczestników / członków Załogi (także z zawodów towarzyszących rozgrywanych w tym samym czasie i na tej samej trasie).

Art.5.3 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej zapewniającej ochronę w zakresie odpowiedzialności cywilnej (OC) Uczestnika / członka Załogi, personelu Uczestnika / Załogi i osób towarzyszących Uczestnika / Załogi wobec osób trzecich oraz zapewniającej ochronę ubezpieczeniową w zakresie następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW) Uczestnika / członka Załogi, personelu Uczestnika / Załogi oraz osób towarzyszących Uczestnika / Załogi.

Art.5.4 Organizator Rajdu nie ponosi odpowiedzialności za personel Uczestnika / Załogi oraz osoby towarzyszące Uczestnika / Załogi i spowodowane przez nich szkody i/lub straty i/lub krzywdy.

Art.5.5 Zgodnie z obowiązującymi przepisami, organizator wykupił polisę ubezpieczeniową OC Rajdu i NNW członków personelu organizatora nieobjętych innym ubezpieczeniem.
Suma gwarancyjna polisy ubezpieczeniowej OC rajdu wynosi: **10 000 000 PLN**

Art. 6. Reklama i identyfikacja

Patrz załącznik nr 3 niniejszego Regulaminu "Naklejki i rozmieszczenie reklamy dodatkowej". Organizator zapewni każdej załodze naklejki reklamowe i identyfikacyjne, które muszą być przymocowane do pojazdów w określonych miejscach przed BK1. **Niedopuszczalne jest cięcie naklejek.**

Art. 6.1 Obowiązkowa reklama organizatora

a) Tablica rajdowa:

AKPOL, FUNDACJA BAJA POLAND, CAN-AM, SZCZECIN, DRAWSKO POMORSKIE, TAURUS

Wymiary tablicy rajdowej (szerokość x wysokość):

OPEN, LIMITED, CAR STOCK, CAR NO-LIMIT	43 x 21cm
SSV PCC, SSV PROMO, X-SSV	19 x 18 cm – przód

Tablice te należy przymocować równolegle do osi z przodu i z tyłu pojazdu. Tablice te muszą zawierać numer startowy Uczestnika i mogą zawierać reklamy.

b) Numery startowe:

AKPOL, FUNDACJA BAJA POLAND, CAN-AM, SZCZECIN, DRAWSKO POMORSKIE, TAURUS

Wymiary numerów startowych (szerokość x wysokość):

OPEN, LIMITED, CAR STOCK, CAR NO-LIMIT	36 x 36cm
SSV PCC, SSV PROMO, X-SSV	30 x 30cm

Tablice te muszą być umieszczone po prawej i lewej stronie pojazdu, na drzwiach przednich, w obszarze pomiędzy nadkolami pod warunkiem, że są w pełni widoczne z boku.

Art. 7. Odbiór administracyjny

Art. 7.1 Dokumenty do okazania:

Aby ograniczyć czas wymagany na odbiór administracyjny do niezbędnego minimum, należy przygotować i przedstawić następujące dokumenty:

- Dowody osobiste / paszporty kierowcy i pilota
- Ważne prawa jazdy kierowcy i pilota odpowiednie do zgłoszonego pojazdu
- Wypełniony formularz zgłoszenia
- Dokumenty rejestracyjne pojazdu
- Polisa OC pojazdu

Art. 7.2 Harmonogram

Patrz program (RU Art. 3)

Art. 8. Badanie kontrolne BK1, plombowanie i znakowanie

Patrz Regulamin PCC

Art. 8.1 BK1 lokalizacja oraz termin

Pojazdy mogą być przedstawione do BK1 przez reprezentanta zespołu. Patrz program (Art.3)

Art. 8.1.1 BK1 obowiązkowe dokumenty

- Karta BK1
- Książka Samochodu Sportowego lub dwuczęściowa Książka Samochodu Sportowego (KSS) (jeśli wydano)
- Dowód rejestracyjny lub pozwolenia czasowe pojazdu,
- Karta Wyposażenia Bezpieczeństwa osobistego
- Tablica SOS/OK (format DIN A3)

Art. 8.1.2 Harmonogram badania kontrolnego BK1

Patrz program (RU Art. 3)

Art. 8.2 Instalacja systemu śledzenia pojazdów oraz NAV-GPS

Wszystkie pojazdy muszą być wyposażone w System Śledzenia Pojazdów oraz NAV-GPS dostarczony przez organizatora. Urządzenia Systemu Śledzenia Pojazdów oraz NAV-GPS będą dostarczone przez personel serwisowy Systemu GPS i montowane przez personel serwisowy Załóg, przed badaniem kontrolnym - BK1.

Opłata za wynajem urządzenia Systemu Bezpieczeństwa zawarta jest w opłacie wpisowego.

Każda załoga ma obowiązek zwrócić do końca trwania rajdu nieuszkodzony i kompletny zestaw Systemu Śledzenia Pojazdów i NAV-GPS. Za wypożyczenie zestawu pobierana będzie podczas Odbioru Administracyjnego zwrotna kaucja w wysokości 500 PLN

W przypadku nie zwrócenia, zagubienia lub uszkodzenia elementów Systemu Śledzenia Pojazdów, załoga zostanie obciążona kosztami naprawy i/lub odtworzenia elementów systemu.

Podczas AKPOL BAJA POLAND promienie otwarcia punktów kontrolnych (waypoints) oraz promienie ich walidacji są następujące:

Oznakowanie w	Waypoint	Promień otwarcia	Promień walidacji	NAV-GPS
---------------	----------	------------------	-------------------	---------

Książce Drogowej		(w metrach)	(w metrach)	Sygnal głosowy
	DSS Start OS	200	90	TAK
	ASS Meta OS	200	90	TAK
	DZ Początek strefy kontroli prędkości DN Początek neutralizacji	500	90	TAK
	FZ Koniec strefy kontroli prędkości FN Koniec neutralizacji	500	90	TAK
	WP Masked WP Control	500	90	TAK
	WP Control		90	TAK
	WP Safety	200	30	TAK

Art. 8.3 Urządzenia elektroniczne

Używanie, na pokładzie pojazdu, wszelkich radiowych lub elektronicznych środków komunikacji lub innych urządzeń, które nie są wyraźnie dozwolone w Regulaminie FIA CCRSR, jest zabronione.

Art. 9. Inne procedury i regulacje

Art. 9.1 Odprawa kierowców

Patrz program (RU Art. 3)

Na briefing u udział co najmniej jednego członka załogi jest obowiązkowy.

Art. 9.2. Strefa startu

Start rajdu odbędzie się z PKC 0.

Art. 9.3. Elektroniczna procedura startowa na Odcinku Specjalnym

Na każdym Starcie, znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w dwucyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła–połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów.

Fotokomórka usytuowana będzie w odległości około 50 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla Załogi w pojeździe stojącym na linii startu. Pojazd z Załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie Załoga musi wystartować.

Art. 9.4. Prolog

Nie dotyczy

Art. 9.5 Dozwolony wcześniejszy wjazd

Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na następujące PKC:

- PKC 2B – Park zamknięty WJAZD
- PKC 3D – Park zamknięty WJAZD

Art. 9.6 Oficjalny czas używany podczas rajdu.

Oficjalny czas rajdu będzie podany za pośrednictwem GPS. Czas polski = UTC/GMT+1 – czas letni – czas środkowoeuropejski [CET]). Dokładność pomiaru czasu na OS wynosi 0.1 sekundy.

Art. 9.7 Dystrybucja książek drogowych

Godziny wydawania książek drogowych:

Prolog	Piątek, 28.08.2026	<i>Książka drogowa zostanie wydana każdemu zawodnikowi 20 minut przed jego czasem startu.</i>
Etap 1	Sobota, 29.08.2026	
Etap 2	Niedziela, 30.08.2026	

Wodoodporne książki drogowe można zamówić za dodatkową opłatą określoną w art. 4.4. Zawodnik zamawiający taką książkę musi zaznaczyć odpowiednią opcję w formularzu zgłoszenia.

Art. 9.8 Serwisowanie pojazdów

Art. 9.8.1. Park Serwisowy

Park Serwisowy będzie Biwakiem w rozumieniu art. 2 oraz art. 50 i 51 Regulaminu Sportowych Rajdów Terenowych FIA 2026. Od PKC P0 serwisowanie samochodu uczestniczącego w zawodach może być wykonywane w Strefach Serwisowych (Parkach Serwisowych i Biwakach) oraz na odcinkach drogowych w zakresie dozwolonym przez FIA CCRSR.

Art. 9.8.2 Serwisowanie dozwolone na Odcinku Specjalnym

Zgodnie z art. 49 FIA CCRSR jakiegokolwiek serwisowanie podczas Odcinków Specjalnych jest zabronione. Pomocy mogą udzielać sobie wyłącznie załogi pojazdów grup FIA pozostające w zawodach w danym Etapie/OS.

Art. 9.8.3 Strefy serwisowe

Podczas Rajdu Park Serwisowy będzie zlokalizowany:

- ul. Szeroka, 71-211 Szczecin (przed Rajdem oraz SERWIS C).

Teren Strzelnicy Garnizonowej w pobliżu ul. Szafera. Wjazd ulicą Jarzyńskiego od strony Biura Rajdu.

Lokalizacja GPS: 53° 27.480'N | 14° 29.266'E

Podczas Etapu 1 będzie funkcjonował Oddalony Park Serwisowy zlokalizowany na Poligonie Drawskim – PCT Bucierz (Serwis A, Serwis B).

Teren Pasa Ćwiczeń Taktycznych Bucierz w pobliżu Żółtej Wieży. Wjazd z drogi krajowej nr 175 przez miejscowość Mielenko Drawskie.

Lokalizacja GPS: 53° 27.339'N | 15° 46.456'E

Wjazd do Biwaku/Parku Serwisowego/Strefy Serwisowej będzie dozwolony wyłącznie pojazdom zidentyfikowanym przez Organizatora i posiadającym tablice „Service” wydane przez Organizatora podczas odbioru administracyjnego.

Art. 9.9 Inne procedury i działania

Art. 9.9.1 Dostępność uczestników

Uczestnicy, którzy pozostawią swoje pojazdy na terenie Parku Zamkniętego po zakończeniu rajdu, muszą być dostępni pod telefonem komórkowym do czasu ogłoszenia klasyfikacji końcowej.

Art. 9.9.2 Klasyfikacje

Klasyfikacja końcowa nie będzie dystrybuowana po zakończeniu zawodów. Klasyfikacja końcowa opublikowana będzie na DNB.

Art. 9.9.3. Transfer Drawsko Pomorskie – Szczecin

Pomiędzy Oddalonym Parkiem Serwisowym w Drawsku Pomorskim a Parkiem Serwisowym w Szczecinie dozwolony jest transport pojazdów uczestniczących w rajdzie z wykorzystaniem lawet lub przyczep transportowych.

Transport taki może być wykonywany przez członków zespołu lub osoby zespół załogi. Niezależnie od wybranego sposobu transportu, każdy pojazd uczestniczący w rajdzie musi zostać wprowadzony do Parku Zamkniętego w Szczecinie **nie później niż do godz. 22:00**.

Art. 10. Identyfikacja osób oficjalnych

KIEROWNIK OS		KIEROWNIK ZABEZPIECZENIA OS	
ZABEZPIECZENIE		KIEROWNIK PUNKTU	
SĘDZIA		PUNKT RADIOWY	
POMIAR CZASU		SĘDZIA TECHNICZNY	
SĘDZIA PARKU SERWISOWEGO		OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KONTAKTY Z UCZESTNIKAMI	
MEDIA		OBSŁUGA SYSTEMU BEZPIECZEŃSTWA GPS	

Art. 11. Kary

SS 1 – 2	4 godz. 30 min, jeżeli wystartował	6 godz., jeżeli nie wystartował
SS 3 - 4	1 godz. 30 min, jeżeli wystartował	4 godz., jeżeli nie wystartował

Kary stosowane zgodnie V2, Art. 48 z Załącznika I do Regulaminu FIA CCRSR:

Art. 12. Klasyfikacje / nagrody

Klasyfikacja	Nagradzane miejsce	Nagroda
Klasyfikacja grup PCC	I, II, III	1 puchar dla każdego członka załogi
Klasyfikacja w klasach CAN-AM BAJA PROMO	I, II, III	1 puchar dla każdego członka załogi

Art. 13. Końcowe badanie kontrolne / Protesty / Odwołania

Art. 13.1 Końcowe badanie kontrolne

Czas i lokalizacja: Patrz program (RU Art. 3)

Zespoły, które zostaną poddane Końcowemu badaniu kontrolnemu, muszą niezwłocznie zastosować się

do poleceń sędziów, nawet jeśli uniemożliwi im to przejechanie jednego lub więcej PKC. Podczas BK2 muszą być dostępne kompletne oryginalne dokumenty pojazdu.

Art.13.2 Kaucja protestu

Kaucja protestu wynosi:

100% wymaganej kwoty wpisowego

Jeśli protest wymaga demontażu i ponownego montażu ściśle określonej części samochodu, ewentualna dodatkowa kaucja zostanie określona przez ZSS na wniosek Delegata Technicznego (Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA art. 13.4.3).

ZSS jest ostatnią instancją rozpatrującą wszelkie spory i protesty powstałe podczas imprezy. GKSS nie będzie rozpatrywać żadnych odwołań od decyzji ZSS.

Dobra, 4.08.2026

Dyrektor zawodów
Marcin FIEJDASZ

Załącznik 1 – Harmonogram czasowy

Prologue								Friday, 28.08.2026
Sunrise: 6:03				Sunset: 20:01				
TC	Location	SS	Liaison	Total	Target	AVS	1st car due	
SS		km	km	km	Time			
P0	Service OUT						18:30	
	Tyre Marking 5'							
P1	Szczecin Głębokie		5,01	5,01	0:15	20,0	18:45	
DSS P	SZCZECIN PROLOGUE				0:05		18:50	
ASS P	Szczecin Zawadzkiego	8,85			expected Time of arrival		(19:00)	
	Maximum time 20'							
P1A*	Parc Ferme IN		1,23	10,08	0:10	7,4	(19:10)	
	CEREMONIAL START - Wały Chrobrego						21:00	
FRIDAY TOTALS		8,85	6,24	15,09				
		58,6%	41,4%	100,0%				

*early check-in allowed

Stage 1								Saturday, 29.08.2026
Sunrise: 6:04				Sunset: 19:59				
TC	Location	SS	Liaison	Total	Target	AVS	1st car due	
SS		km	km	km	Time			
0	Rally Start / Drawsko Pomorskie						10:30	
	Tyre Marking 5'							
RZ	Refueling Zone - Poligon Drawski - 0,16 km before TC1							
1	Distance to next refuel	(128,00)	(2,07)	(130,07)				
1	Bucierz		0,40	0,40	0:25	1,0	10:55	
DSS 1A	OLESZNO				0:05		11:00	
ASS 1A	G.HETMAŃSKA	68,00			expected Time of arrival		(12:00)	
	NEUTRALISATION							
DSS 1B	G.HETMAŃSKA		0,45	68,45	0:15		(12:15)	
ASS 1B	DRAWSKO POMORSKIE	60,00			expected Time of arrival		(13:15)	
	Maximum time 3h							
1A	Regrouping IN		1,67	61,67	0:10	10,0	(13:25)	
	REGROUPING - Poligon Drawski							
1B	Regrouping OUT / Service IN						14:40	
	REMOTE SERVICE A - Poligon Drawski	128,00	2,52	130,52	0:45			
1C	Service OUT						15:25	
	Tyre Marking 5'							
RZ	Refueling Zone - Poligon Drawski - 0,16 km before TC2							
2	Distance to next refuel	(128,00)	(2,70)	(130,70)				
2	Bucierz		0,40	0,40	0:25	1,0	15:50	
DSS 2A	OLESZNO				0:05		15:55	
ASS 2A	G.HETMAŃSKA	68,00			expected Time of arrival		(16:55)	
	NEUTRALISATION							
DSS 2B	G.HETMAŃSKA		0,45	68,45	0:15		(17:10)	
ASS 2B	DRAWSKO POMORSKIE	60,00			expected Time of arrival		(18:10)	
	Maximum time 3h							
2A	Technical Zone IN		1,67	61,67	0:10	10,0	(18:20)	
	Technical Zone - Poligon Drawski							
2B	Technical OUT / Service IN				0:10		(18:30)	
	REMOTE SERVICE B - Poligon Drawski	128,00	2,52	130,52	0:45			
	Transfer to SZCZECIN							
	Parc Ferme entrance till:						(22:00)	
SATURDAY TOTALS		256,00	5,04	261,04				
		98,1%	1,9%	100,0%				

*early check-in allowed

Stage 2				Sunday, 30.08.2026			
Sunrise: 6:06				Sunset: 19:57			
TC SS	Location	SS km	Liaison km	Total km	Target Time	AVS	1st car due
2E	Parc Ferme OUT						10:00
	Tyre Marking 5'						
RZ	Refueling Zone - 10,06 km before TC3						
3	Distance to next refuel	(26,08)	(12,16)	(38,24)			
3	Sławoszewo		10,93	10,93	0:40	16,4	10:40
DSS 3A	SŁAWOSZEWO				0:05		10:45
ASS 3A	Wołczkowo	15,14			expected Time of arrival		(11:00)
NEUTRALISATION							
DSS 3B	WOŁCZKOWO		0,37	15,51	0:03		(11:03)
ASS 3B	Szczecin Zawadzkiego	10,94			expected Time of arrival		(11:15)
	Maximum time 1h						
3A	Regrouping IN		0,82	11,76	0:03	16,4	(11:18)
REGROUPING - Szczecin Szafera							
3B	Regrouping OUT						13:20
3C	RALLY PODIUM - Szczecin ENEA ARENA		1,03	1,03	0:10	6,2	13:30
3D	Rally Finish / Parc Ferme IN		0,99	0,99	0:30	2,0	14:00
SUNDAY TOTALS		26,08	14,14	40,22			
		64,8%	35,2%	100,0%			

*early check-in allowed

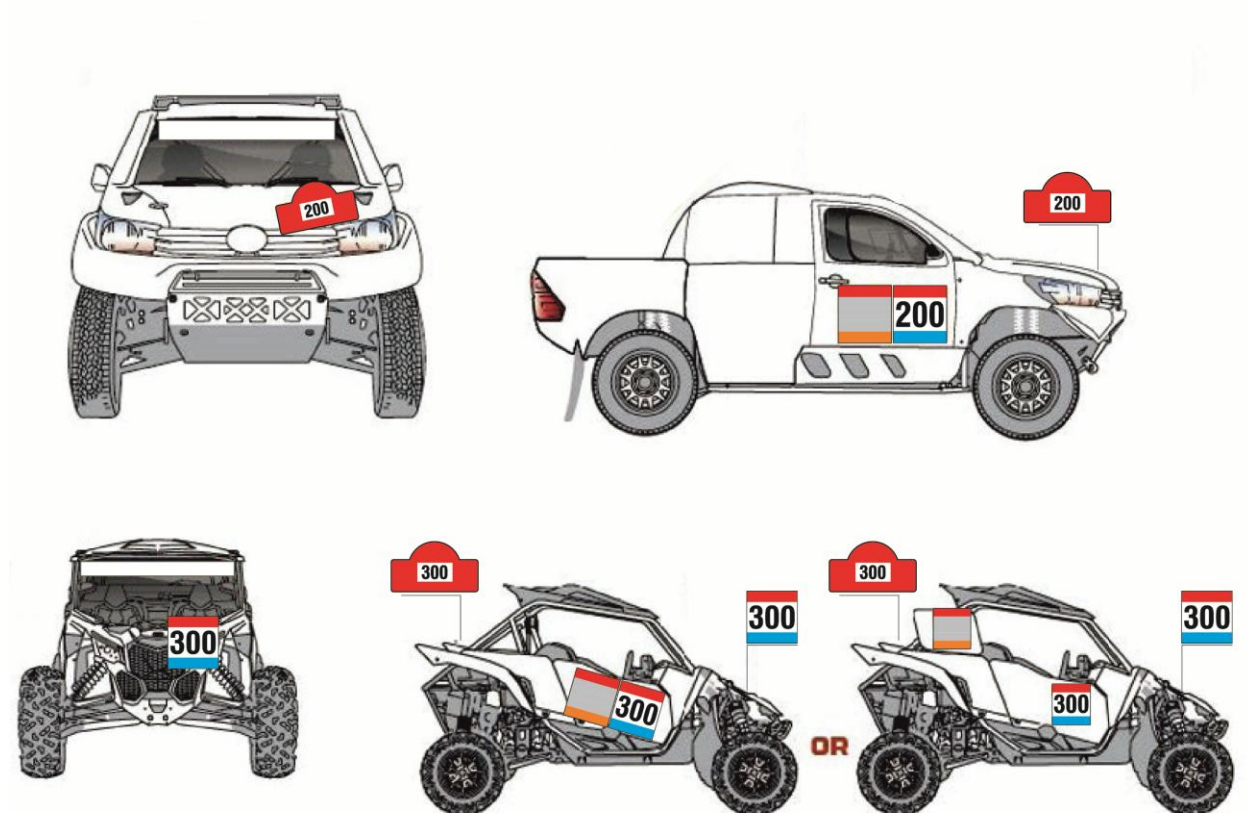
Prologue	8,85	6,24	15,09
Stage 1	256,00	5,04	261,04
Stage 2	26,08	14,14	40,22
Rally Summary	282,08	19,18	301,26

Załącznik 2 –Plan pracy osoby odpowiedzialnej za kontakty z uczestnikami

	ADAM KOTARBIŃSKI Osoba Odpowiedzialna za kontakt z zawodnikami Tel. +48 693 858 945 E-mail: adam@kotarbinski.pl
	KLAUDIA BEŁKO Tel. +48 512 358 844 E-mail: sekretariat@bajapoland.eu

PIĄTEK – 28.08.2026		
7:00 – 11:00	Odbiór administracyjny	Biuro Rajdu
8:00 – 14:00	Badanie kontrolne – plombowanie i znakowanie podzespołów	Zespół Szkół Samochodowych Szczecin ul. Klonowica 14
16:00	Odprawa kierowników zespołów i/lub kierowców	Biuro Rajdu
od 17:40	Wydawanie książki drogowej – Prolog	Park Serwisowy PKC P0
18:00	Start Rajdu – Prolog (PKC P0)	Park Serwisowy
18:40	Meta Prologu (przewidywany czas 1. samochodu)	Park Serwisowy
SOBOTA – 29.08.2026		
od 9:50	Wydawanie książki drogowej – Etap 1	Park Serwisowy PKC 0
10:30	Start Etapu 1	Drawsko Pomorskie
18:55	Meta Etapu 1 (przewidywany czas 1. samochodu)	Park Serwisowy
NIEDZIELA – 30.08.2026		
od 9:30	Wydawanie książki drogowej – Etap 2	Park Zamknięty
10:00	Start Etapu 2 (przewidywany czas 1. samochodu)	Park Zamknięty
14:00	Meta Etapu 2 (przewidywany czas 1. samochodu)	Park Zamknięty
18:00	Publikacja prowizorycznych klasyfikacji (generalnej i w grupach)	DNB

Załącznik 3 – Naklejki i umieszczanie reklam dodatkowych



Załącznik 4 Mapa stref ograniczonego dostępu

