PUCHAR CROSS COUNTRY
CAN-AM BAJA PROMO

AKPOL RAJD NIEPODLEGŁOŚCI

06-08.11.2026

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Organizator:
Fundacja Baja Poland
ul. Migdałowa 1A
72-003 Dobra

SPIS TREŚCI

Art. 1. Wprowadzenie 3
Art. 2. Organizacja 3
Art. 3. Program w porządku chronologicznym z lokalizacjami 5
Art. 4. Zgłoszenia 5
Art. 5. Ubezpieczenie 7
Art. 6. Reklama i identyfikacja 7
Art. 7. Odbiór administracyjny 8
Art. 8. Badanie kontrolne BK1, plombowanie i znakowanie 8
Art. 9. Inne procedury i regulacje 9
Art. 10. Identyfikacja osób oficjalnych 10
Art. 11. Kary 11
Art. 12. Klasyfikacje / nagrody 11
Art. 13. Końcowe badanie kontrolne / Protesty / Odwołania 11

Załącznik 1 **Harmonogram czasowy**
Załącznik 2 **Plan pracy osoby odpowiedzialnej za kontakty z uczestnikami**
Załącznik 3 **Naklejki i umieszczanie reklam dodatkowych**
Załącznik 4 **Mapa stref ograniczonego dostępu**

Art. 1. Wprowadzenie

Nazwa zawodów:	**PUCHAR CROSS COUNTRY, CAN-AM BAJA PROMO AKPOL RAJD NIEPODLEGŁOŚCI**
Data zawodów:	06-08.11.2026

Art. 1.1 Wstęp

Impreza ta zostanie rozegrana zgodnie z:

- Międzynarodowym Kodeksem Sportowym FIA (MKS FIA), wraz z jego załącznikami,
- Regulaminem sportowym rajdów terenowych FIA (FIA CCRSR), wraz z załącznikami,
- Kodeksami WADA/NADA oraz Przepisami antydopingowymi FIA z okresowymi zmianami,
- Regulaminem Pucharu Cross Country (PCC)
- Regulaminu Can-Am Baja Promo (BPR)

Stosowane będą przepisy ruchu drogowego RP. O ile niniejszy Regulamin Uzupełniający nie stanowi inaczej, zastosowanie mają postanowienia powyższych regulaminów sportowych.

Wszelkie zmiany i/lub uzupełnienia Regulaminu Uzupełniającego dokonywane są w formie numerowanych i datowanych komunikatów. Komunikaty będą wydawane przez Organizatora do czasu rozpoczęcia odbiorów administracyjnych za zgodą GKSS, po odbiorze administracyjnym przez ZSS.

Art. 1.2 Długość Odcinków Specjalnych

Prolog	6.00	km	
Etap 1:	55.00	km	
Etap 2:	202.00	km	
RAZEM	257.00	km	*bez długości Prologu*

Art. 1.3 Ogólna liczba i całkowita długość elementów trasy

Liczba Etapów	2	
Liczba Sekcji (w tym Prolog)	4	
Liczba Odcinków Specjalnych (w tym Prolog)	4	
Całkowita długość trasy	257,00	km

Art. 1.4 Nawierzchnia Odcinków Specjalnych.

Drogi szutrowe/gruntowe	100	%
Otwarta pustynia	0	%
Wydmy	0	%

Prolog	Trasa typu Safety
Etap 1	Trasa typu Safety
Etap 2	Trasa typu Safety

Art. 1.5 Czas oficjalny stosowany podczas zawodów.

CEST, GMT+2

Art. 2. Organizacja

Art. 2.1 Mistrzostwa i tytuły do których zaliczany jest rajd

- 7. Runda Pucharu Cross Country (PCC)
- 6. Runda Can-Am Baja Pormo (BPR)

Art. 2.2 Zatwierdzenia

Nr wizy.:	**PCC/7/BSTPZM/261005**

Art. 2.3 Nazwa organizatora, adresy, dane kontaktowe:

Organizator:	Fundacja Baja Poland
Reprezentant organizatora:	Maciej Konarzewski
Ulica:	Migdałowa 1A,
Poczta:	72-003 Dobra
Nr telefonu:	+48 516 184 854
E-mail:	biuro@bajapoland.eu

Art. 2.4 Komitet Organizacyjny

Komitet organizacyjny: Sławomir Wasiak, Marek Gmurski, Maciej Konarzewski, Marcin Fiejdasz,

Art. 2.5 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący ZSS	Dominik NOWORÓL
Sędzia ZSS	Magdalena LEWANDOWSKA
Sędzia ZSS	Tomasz WAJDA
Sekretarz ZSS	Katarzyna POPOWICZ

Art. 2.6 Delegaci i obserwator

Obserwator PZM	Marek KISIEL
Delegat Techniczny PZM	Wojciech NOWAK
Asystent Delegata Technicznego PZM	Hubert KAKUBA

Art. 2.7 Osoby oficjalne

	Nazwisko i imię	Nr licencji
Dyrektor Zawodów:	Marcin FIEJDASZ	S/SP I/10003
Wicedyrektor Zawodów:	Maciej KONARZEWSKI	S/SP I/10041
Wicedyrektor ds. Zabezpieczenia:	Sławomir WASIAK	S/SP I/10272
Asystent Wicedyrektora ds. Zabezpieczenia	Paweł GRZYBOWSKI	N/A
Kierownik Badania Kontrolnego:	Tomasz LIPSKI	S/ST II/10014
Lekarz Zawodów:	Artur GAWŁOWSKI	
Pomiar czasu (Kierownik Pomiaru Czasu):	Michał RADLIŃSKI	S/SP I/10029
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami:	Adam KOTARBIŃSKI	S/SP I/10337
Kierownik odbioru administracyjnego:	Natalia PIEŚNIEWSKA	S/SP II/11167
Komisja obliczeń:	Jakub BUZIEWICZ	S/SP I/10561
Rzecznik prasowy:	Karol FERENC	
Koordynator ds. ochrony środowiska:	Joanna DIMKE	S/K/M/Ż 423/2024
Łączność	Andrzej BUZIEWICZ	

Art. 2.8 Lokalizacja Biura Zawodów oraz dane kontaktowe

Nazwa:	**Ośrodek Kultury w Drawsku Pomorskim**
Ulica:	Dworcowa 2,
Kod pocztowy,	78-500 DRAWSKO POMORSKIE
Telefon i faks:	+48 516 184 854
E-mail:	sekretariat@bajapoland.eu

Biuro Rajdu czynne: od **6.11.2026 17:00** do **8.11.2026 17:00**

Park Serwisowy czynny: od **6.11.2026 15:00** do **8.11.2026 17:00**

Art. 3. Program w porządku chronologicznym z lokalizacjami

Data:	Czas:		Lokalizacja:
5.10.2026	12:00	Publikacja Regulaminu Uzupełniającego	www.bajapoland.eu
5.10.2026	12:00	Otwarcie zgłoszeń	
15.10.2026	23:59	Koniec terminu obowiązywania obniżonego wpisowego	
18.10.2026	23:59	Zamknięcie zgłoszeń	
2.11.2026	14:00	Publikacja listy zgłoszeń	DNB
PIĄTEK – 6.11.2026			
16:00		Publikacja zmienionej listy zgłoszeń	DNB
17:00 – 20:30		Odbiór administracyjny	Biuro Rajdu
17:00 – 20:30		Odbiór materiałów i dokumentów	Biuro Rajdu
17:00 – 20:30		Odbiór systemu śledzenia bezpieczeństwa rajdu i NAV-GPS	Biuro Rajdu
SOBOTA – 7.11.2026			
6:30 – 10:30		Badanie kontrolne – plombowanie i znakowanie podzespołów	ZUK Drawsko Pomorskie
10:45		Ponowne badanie kontrolne samochodu, który nie przeszedł BK1	Park Serwisowy
11:00		Odprawa kierowników zespołów i/lub kierowców	Park Serwisowy
11:00		Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	DNB
11:30		Publikacja listy startowej do Prologu (PKC P0)	DNB
12:25		Wydawanie książki drogowej – Prolog + Etap 1	Park Serwisowy PKC P0
12:45		Start Rajdu – Prolog (PKC P0)	Park Serwisowy
13:20		Meta Prologu (przewidywany czas 1. samochodu)	Park Serwisowy
14:00		Publikacja klasyfikacji prowizorycznej Prologu	DNB
14:30		Publikacja listy startowej do Etapu 1	DNB
15:30		Start Etapu 1	Park Serwisowy PKC 0
16:55		Meta Etapu 1	Park Serwisowy PKC 1A
20:00		Publikacja klasyfikacji prowizorycznej Etap 1	DNB
20:00		Publikacja listy startowej do Etapu 2	DNB
NIEDZIELA – 8.11.2026			
8:30		Ponowne badanie kontrolne samochodów powracających po wycofaniu	Park Serwisowy
od 9:30		Wydawanie książki drogowej – Etap 2	Park Serwisowy PKC 1B
10:00		Start Etapu 2	Park Serwisowy PKC 1B
15:30		Meta Etapu 2 (przewidywany czas 1. samochodu)	Park Zamknięty PKC 3A
16:00		Końcowe badanie kontrolne; bezpośrednio po przyjeździe na metę (zgodnie z poleceniami sędziów technicznych)	Park Serwisowy
17:30		Publikacja prowizorycznych klasyfikacji (generalnej i w grupach)	DNB
		Publikacja klasyfikacji końcowych Po uznaniu klasyfikacji za ostateczną przez Zespół Sędziów Sportowych.	DNB

Art. 4. Zgłoszenia

Art. 4.1 Terminy zgłoszeń

Patrz program (RU Art. 3)

Art. 4.2 Procedura zgłoszeniowa

Art. 4.2.1 Zgłoszenia muszą być przesłane zgodnie z Regulaminem PCC.

Obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia spoczywa na uczestniku. Uczestnik wypełnia wyłącznie elektroniczny formularz zgłoszenia dostępny poprzez stronę zawodów. Zgłoszenie będzie przyjęte tylko i wyłącznie po opłaceniu wpisowego.

Adres korespondencyjny do zgłoszenia:

Nazwa:	Fundacja Baja Poland
Ulica:	Migdałowa 1A,
Poczta:	72-003 Dobra
Nr telefonu:	+48 516 184 854

Zgłoszenie w formie elektronicznej będzie akceptowane wyłącznie z dołączoną opłatą wpisowego. Wpisowe należy wpłacić w całości na rachunek bankowy organizatora:

Art. 4.2.2 Równocześnie ze zgłoszeniem załogi, uczestnik musi dostarczyć organizatorowi do dnia 15.10.2026 wypełniony formularz z danymi członków swojego zespołu, dostępny na stronie internetowej rajdu. Osoby niezgłoszone przez uczestnika mogą nie zostać wpuszczone na teren poligonu (Drawsko Pomorskie)

Art. 4.3 Liczba przyjętych uczestników i klasy pojazdów

Liczba uczestników ograniczona jest do: **30**

Art. 4.3.1 Dopuszczone pojazdy

a) Klasyfikacja PCC

Grupa	Definicja	Charakterystyka
OPEN / CAR NO-LIMIT	Prototypowe samochody terenowe	pojazdy odpowiadające postanowieniom załącznika nr 1 do Regulaminu PCC / według zapisów punktu 4.2 Regulaminu Ramowego cyklu CAN AM Baja Promo
LIMITED / CAR STOCK	Seryjne samochody terenowe	Pojazdy odpowiadające postanowieniom załącznika nr 2 do Regulaminu PCC / według zapisów punktu 4.2 Regulaminu Ramowego cyklu CAN AM Baja Promo;
SSV PCC / SSV PROMO	Lekkie pojazdy terenowe	pojazdy odpowiadające postanowieniom załącznika nr 3 do Regulaminu PCC / według zapisów punktu 4.2 Regulaminu Ramowego cyklu CAN AM Baja Promo

Art. 4.4 Opłaty wpisowe/pakiety opłat wpisowych

Wpisowe I termin	Wpisowe II termin
2800,- PLN	**3300,- PLN**

Wodoodporna Książka drogowa	**500 PLN**
Zwrotna kaucja za wypożyczenie systemu GPS i NAV-GPS	**500 PLN**

Art. 4.5 Płatność

Zgodnie z art. 3.9.3 Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA zgłoszenie, któremu nie towarzyszy wpłata wpisowego, jest nieważne. Wpisowe należy uiścić czekiem dołączonym do formularza zgłoszenia lub przelewem bankowym na rachunek wskazany poniżej (w takim przypadku do formularza zgłoszenia należy dołączyć odpowiednie potwierdzenie płatności):
Dane bankowe Organizatora:

Erste Bank Polska Bank	**FUNDACJA BAJA POLAND**
PL	**WBKPPLPP**

Nr rachunku PLN: PL 16 1500 1722 1217 2010 8789 0000
Nr rachunku EUR: PL 04 1500 1722 1217 2010 8910 0000

Art. 4.6 Zwrot wpisowego

Wpisowe zostanie zwrócone w całości:

- jeżeli impreza nie odbędą się,

- uczestnikom, których zgłoszenia nie przyjęto.

Organizator może dokonać częściowego zwrotu wpisowego w przypadku, gdy uczestnik nie może wziąć udziału w zawodach z powodu należycie udowodnionego przypadku siły wyższej.

Art. 5. Ubezpieczenie

Art.5.1 Każdy Uczestnik musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy ubezpieczenia w zakresie ochrony od odpowiedzialności cywilnej (OC) właściciela pojazdu zgłoszonego do Rajdu, zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej (przez cały czas udziału w rundzie) zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Zaleca się Uczestnikom posiadanie ubezpieczenia pojazdu zgłoszonego do Rajdu w zakresie ubezpieczenia Autocasco (AC) z rozszerzeniem o ryzyko udziału w imprezach sportowych. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za jakiekolwiek szkody i/lub straty i/lub krzywdy Uczestników i/lub członków Załogi i/lub personelu Uczestnika/Załogi i/lub osób towarzyszących Uczestnika/Załogi, powstałe podczas udziału w Rajdzie.

Art. 5.2 Każdy Uczestnik / członek Załogi bierze udział w Rajdzie na własną odpowiedzialność. Przez fakt podpisania zgłoszenia Uczestnik / członek Załogi zrzeka się wszelkich praw do dochodzenia wszelkich odszkodowań za jakiekolwiek straty i/lub szkody i/lub krzywdy, mogące być wynikiem wypadków, które mogą się zdarzyć podczas Rajdu im, członkom ich personelu oraz ich osobom towarzyszącym.
Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zgłoszonych Uczestników / członków Załogi (także z zawodów towarzyszących rozgrywanych w tym samym czasie i na tej samej trasie).

Art.5.3 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej zapewniającej ochronę w zakresie odpowiedzialności cywilnej (OC) Uczestnika / członka Załogi, personelu Uczestnika / Załogi i osób towarzyszących Uczestnika / Załogi wobec osób trzecich oraz zapewniającej ochronę ubezpieczeniową w zakresie następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW) Uczestnika / członka Załogi, personelu Uczestnika / Załogi oraz osób towarzyszących Uczestnika / Załogi.

Art.5.4 Organizator Rajdu nie ponosi odpowiedzialności za personel Uczestnika / Załogi oraz osoby towarzyszące Uczestnika / Załogi i spowodowane przez nich szkody i/lub straty i/lub krzywdy.

Art.5.5 Zgodnie z obowiązującymi przepisami, organizator wykupił polisę ubezpieczeniową OC Rajdu i NNW członków personelu organizatora nieobjętych innym ubezpieczeniem.
Suma gwarancyjna polisy ubezpieczeniowej OC rajdu wynosi: **1 000 000 PLN**

Art. 6. Reklama i identyfikacja

Patrz załącznik nr 3 niniejszego Regulaminu “Naklejki i rozmieszczenie reklamy dodatkowej”.
Organizator zapewni każdej załodze naklejki reklamowe i identyfikacyjne, które muszą być przymocowane do pojazdów w określonych miejscach przed BK1. **Niedopuszczalne jest cięcie naklejek.**

Art. 6.1 Obowiązkowa reklama organizatora

a) Tablica rajdowa:
AKPOL, TAURUS, CAN-AM, DRAWSKO POMORSKIE, FUNDACJA BAJA POLAND

Wymiary tablicy rajdowej (szerokość x wysokość):

OPEN, LIMITED, CAR STOCK, CAR NO-LIMIT	43 x 21cm
SSV PCC, SSV PROMO, X-SSV	19 x 18 cm – przód

Tablice te należy przymocować równolegle do osi z przodu i z tyłu pojazdu. Tablice te muszą zawierać numer startowy Uczestnika i mogą zawierać reklamy.

b) Numery startowe:
AKPOL, TAURUS, CAN-AM, DRAWSKO POMORSKIE, FUNDACJA BAJA POLAND

Wymiary numerów startowych (szerokość x wysokość):

OPEN, LIMITED, CAR STOCK, CAR NO-LIMIT	36 x 36cm
SSV PCC, SSV PROMO, X-SSV	30 x 30cm

Tablice te muszą być umieszczone po prawej i lewej stronie pojazdu, na drzwiach przednich, w obszarze pomiędzy nadkolami pod warunkiem, że są w pełni widoczne z boku.

Art. 7. Odbiór administracyjny

Art. 7.1 Dokumenty do okazania:

Aby ograniczyć czas wymagany na odbiór administracyjny do niezbędnego minimum, należy przygotować i przedstawić następujące dokumenty:

- Dowody osobiste / paszporty kierowcy i pilota
- Ważne prawa jazdy kierowcy i pilota odpowiednie do zgłoszonego pojazdu
- Wypełniony formularz zgłoszenia
- Dokumenty rejestracyjne pojazdu
- Polisa OC pojazdu

Art. 7.2 Harmonogram

Patrz program (RU Art. 3)

Art. 8. Badanie kontrolne BK1, plombowanie i znakowanie

Patrz Regulamin PCC

Art. 8.1 BK1 lokalizacja oraz termin

Pojazdy mogą być przedstawione do BK1 przez reprezentanta zespołu. Patrz program (Art.3)

Art. 8.1.1 BK1 obowiązkowe dokumenty

- Karta BK1
- Książka Samochodu Sportowego lub dwuczęściowa Książka Samochodu Sportowego (KSS) (jeśli wydano)
- Dowód rejestracyjny lub pozwolenia czasowe pojazdu,
- Karta Wyposażenia Bezpieczeństwa osobistego
- Tablica SOS/OK (format DIN A3)

Art. 8.1.2 Harmonogram badania kontrolnego BK1

Patrz program (RU Art. 3)

Art. 8.2 Instalacja systemu śledzenia pojazdów oraz NAV-GPS

Wszystkie pojazdy muszą być wyposażone w System Śledzenia Pojazdów oraz NAV-GPS dostarczony przez organizatora. Urządzenia Systemu Śledzenia Pojazdów oraz NAV-GPS będą dostarczone przez personel serwisowy Systemu GPS i montowane przez personel serwisowy Załóg, przed badaniem kontrolnym - BK1.

Opłata za wynajem urządzenia Systemu Bezpieczeństwa zawarta jest w opłacie wpisowego.

Każda załoga ma obowiązek zwrócić do końca trwania rajdu nieuszkodzony i kompletny zestaw Systemu Śledzenia Pojazdów i NAV-GPS. Za wypożyczenie zestawu pobierana będzie podczas Odbioru Administracyjnego zwrotna kaucja w wysokości 500 PLN
W przypadku nie zwrócenia, zagubienia lub uszkodzenia elementów Systemu Śledzenia Pojazdów, załoga zostanie obciążona kosztami naprawy i/lub odtworzenia elementów systemu.

Podczas zawodów promienie otwarcia punktów kontrolnych (waypoints) oraz promienie ich walidacji są następujące:

Oznakowanie w Książce Drogowej	Waypoint	Promień otwarcia (w metrach)	Promień walidacji (w metrach)	NAV-GPS Sygnał głosowy
	**DSS Start OS**	**200**	**90**	TAK

	**ASS** **Meta OS**	**200**	**90**	TAK
	**DZ** **Początek strefy kontroli prędkości** **DN** **Początek neutralizacji**	**500**	**90**	TAK
	**FZ** **Koniec strefy kontroli prędkości** **FN** **Koniec neutralizacji**	**500**	**90**	TAK
	**WP** **Masked** **WP** **Control**	**500**	**90**	TAK
	**WP** **Control**		**90**	TAK
	**WP** **Safety**	**200**	**30**	TAK

Art. 8.3 Urządzenia elektroniczne

Używanie, na pokładzie pojazdu, wszelkich radiowych lub elektronicznych środków komunikacji lub innych urządzeń, które nie są wyraźnie dozwolone w Regulaminie FIA CCRSR, jest zabronione.

Art. 9. Inne procedury i regulacje

Art. 9.1 Odprawa kierowców

Patrz program (RU Art. 3)
Na briefingu udział co najmniej jednego członka załogi jest obowiązkowy.

Art. 9.2. Strefa startu

Start rajdu odbędzie się z PKC 0.

Art. 9.3. Elektroniczna procedura startowa na Odcinku Specjalnym

Na każdym Starcie, znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w dwucyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła–połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów.

Fotokomórka usytuowana będzie w odległości około 50 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla Załogi w pojeździe stojącym na linii startu. Pojazd z Załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund.
W tym czasie Załoga musi wystartować.

Art. 9.4. Prolog

Prolog (długość 6,00 km) zostanie rozegrany w formie Odcinka Specjalnego wyznaczy kolejność startu do Etapu 1. Udział w Prologu jest obowiązkowy. Interwał startowy pomiędzy zawodnikami będzie jednakowy i wyniesie co jedną minutę. Załoga, która nie wystartuje do Prologu lub go nie ukończy, zostanie sklasyfikowana na ostatniej pozycji w swojej grupie. Jeżeli w takiej sytuacji znajdzie się kilka załóg, zostaną sklasyfikowane zgodnie z kolejnością startu. Prolog nie jest zaliczany do klasyfikacji zawodów.

Art. 9.5 Dozwolony wcześniejszy wjazd

Wcześniejszy wjazd bez kary jest dozwolony na następujących PKC:

- PKC P1A – wjazd do Parku Serwisowego / Strefa Techniczna
- PKC 1A – wjazd do Parku Serwisowego
- PKC 3A – Meta Rajdu / wjazd do Parku Zamkniętego

Art. 9.6 Dystrybucja książek drogowych

Godziny wydawania książek drogowych:

Prolog + Etap 1	Sobota, 7.11.2026	*Książka drogowa zostanie wydana każdemu zawodnikowi 20 minut przed jego czasem startu.*
Etap 2	Niedziela, 8.11.2026	

Wodoodporne książki drogowe można zamówić za dodatkową opłatą określoną w art. 4.4. Zawodnik zamawiający taką książkę musi zaznaczyć odpowiednią opcję w formularzu zgłoszenia.

Art. 9.8 Serwisowanie pojazdów

Art. 9.8.1. Park Serwisowy

Park Serwisowy będzie Biwakiem w rozumieniu art. 2 oraz art. 50 i 51 Regulaminu Sportowego Rajdów Terenowych FIA 2026. Od PKC P0 serwisowanie samochodu uczestniczącego w zawodach może być wykonywane w Strefach Serwisowych (Parkach Serwisowych i Biwakach) oraz na odcinkach drogowych w zakresie dozwolonym przez FIA CCRSR.

Art. 9.8.2 Serwisowanie dozwolone na Odcinku Specjalnym

Zgodnie z art. 49 FIA CCRSR jakiekolwiek serwisowanie podczas Odcinków Specjalnych jest zabronione. Pomocy mogą udzielać sobie wyłącznie załogi pojazdów pozostających w zawodach w danym OS.

Art. 9.8.3 Strefa serwisowa

Podczas Rajdu Park Serwisowy będzie zlokalizowany na terenie rampy kolejowej w Drawsku Pomorskim (SERVICE A, SERVICE B). Wjazd od Drawska Pomorskiego drogą 175 w kierunku Kalisza Pomorskiego.

Lokalizacja GPS: 53° 30.645'N | 15° 47.129'E

Wjazd do Biwaku/Parku Serwisowego/Strefy Serwisowej będzie dozwolony wyłącznie pojazdom zidentyfikowanym przez Organizatora i posiadającym tablice „Service” wydane przez Organizatora podczas odbioru administracyjnego.

Wjazd do Biwaku/Parku Serwisowego/Strefy Serwisowej będzie dozwolony wyłącznie pojazdom zidentyfikowanym przez Organizatora i posiadającym tablice „Service” wydane przez Organizatora podczas odbioru administracyjnego.

Art. 9.9 Inne procedury i działania

Art. 9.9.1 Dostępność uczestników

Uczestnicy, którzy pozostawią swoje pojazdy na terenie Parku Zamkniętego po zakończeniu rajdu, muszą być dostępni pod telefonem komórkowym do czasu ogłoszenia klasyfikacji końcowej.

Art. 9.9.2 Klasyfikacje

Klasyfikacja końcowa nie będzie dystrybuowana po zakończeniu zawodów. Klasyfikacja końcowa opublikowana będzie na DNB.

Art. 10. Identyfikacja osób oficjalnych

KIEROWNIK OS		**KIEROWNIK ZABEZPIECZENIA OS**	
ZABEZPIECZENIE		**KIEROWNIK PUNKTU**	
SĘDZIA		**PUNKT RADIOWY**	
POMIAR CZASU		**SĘDZIA TECHNICZNY**	
SĘDZIA PARKU SERWISOWEGO		**OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KONTAKTY Z UCZESTNIKAMI**	
MEDIA		**OBSŁUGA SYSTEMU BEZPIECZEŃSTWA GPS**	

Art. 11. Kary

Kary stosowane zgodnie z Wariantem V2, art. 48 i Załącznikiem I FIA CCRSR wynoszą:

SS 1	2 godz. 15 min, jeżeli wystartował	4 godz., jeżeli nie wystartował
SS 2-3	3 godz. 45 min, jeżeli wystartował	5 godz., jeżeli nie wystartował

Art. 12. Klasyfikacje / nagrody

Klasyfikacja	Nagradzane miejsce	Nagroda
Klasyfikacja grup PCC	**I, II, III**	1 puchar dla każdego członka załogi
Klasyfikacja w klasach CAN-AM BAJA PROMO	**I, II, III**	1 puchar dla każdego członka załogi

Art. 13. Końcowe badanie kontrolne / Protesty / Odwołania

Art. 13.1 Końcowe badanie kontrolne

Czas i lokalizacja: Patrz program (RU Art. 3)

Zespoły, które zostaną poddane Końcowemu badaniu kontrolnemu, muszą niezwłocznie zastosować się do poleceń sędziów, nawet jeśli uniemożliwi im to przejechanie jednego lub więcej PKC. Podczas BK2 muszą być dostępne kompletne oryginalne dokumenty pojazdu.

Art.13.2 Kaucja protestu

Kaucja protestu wynosi: **100% kwoty wpłaconego wpisowego**
Jeśli protest wymaga demontażu i ponownego montażu ściśle określonej części samochodu, ewentualna dodatkowa kaucja zostanie określona przez ZSS na wniosek Delegata Technicznego (Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA art. 13.4.3).
ZSS jest ostatnią instancją rozpatrującą wszelkie spory i protesty powstałe podczas imprezy. GKSS nie będzie rozpatrywać żadnych odwołań od decyzji ZSS.

Dobra, 30.09.2026

Dyrektor zawodów
Marcin FIEJDASZ

Załącznik 1 – Harmonogram czasowy

Prologue							***Saturday, 7.11.2026***	
Sunrise: 07:06							Sunset: 16:14	
TC SS	Location	SS km	Liaison km	Total km	Target Time	AVS	1st car due	
P0	Service OUT						12:45	Prologue
P1	Bucierz		6,95	6,95	0:10	41,7	12:55	
DSS P	***BUCIERZ POLOGUE***				***0:05***		***13:00***	
ASS P	*BUCIERZ*	***6,00***			*expected Time of arrvial*		*(13:10)*	
	Maximum time 10'							
P1A*	Service IN / Technical Zone		6,81	12,81	0:10	40,9	*(13:20)*	
PROLOGUE TOTALS		**6,00**	**13,76**	**19,76**				
		30,4%	69,6%	100,0%				

*early check-in allowed

Stage 1							***Saturday, 7.11.2026***	
Sunrise: 07:06							Sunset: 16:14	
TC SS	Location	SS km	Liaison km	Total km	Target Time	AVS	1st car due	
0	Rally Start / Service OUT						15:30	Section 1
RZ	Refueling Zone - Service Park - 6,00 km before TC1							
1	Distance to next refuel	**(55,00)**	(13,76)	(68,76)				
1	Bucierz		6,95	6,95	0:20	20,9	15:50	
DSS 1A	***OLESZNO***				***0:05***		***15:55***	
ASS 1B	*BUCIERZ*	***55,00***			*expected Time of arrvial*		*(16:45)*	
	Maximum time 1h30							
1A*	Service IN - **Stage 1 Finish**		6,81	61,81	0:10	40,9	*(16:55)*	
	SERVICE A - Drawsko Pomorskie	**55,00**	**13,76**	**68,76**	**0:45**			
SATURDAY TOTALS		**55,00**	**13,76**	**68,76**				
		80,0%	20,0%	100,0%				

*early check-in allowed

Stage 2							Sunday, 8.11.2026	
Sunrise: 07:08							Sunset: 16:12	
TC SS	Location	SS km	Liaison km	Total km	Target Time	AVS	1st car due	
1B	Service OUT - Stage 2 Start						10:00	Section 2
	Tyre Marking 5'							
RZ	Refueling Zone - Service Park - 6,00 km before TC2							
2	Distance to next refuel	**(101,00)**	(14,11)	(115,11)				
2	Bucierz		6,95	6,95	0:20	20,9	10:20	
DSS 2A	***OLESZNO***				***0:05***		***10:25***	
ASS 2A	*Jaworze*	***50,00***			*expected Time of arrvial*		*(11:05)*	
	NEUTRALISATION							
RZ	Refueling Zone							
2A	CHG, UTV, SSV							
DSS 2B	***Jaworze***		0,35	50,35	0:15		*(11:20)*	
ASS 2B	*BUCIERZ*	***51,00***			*expected Time of arrvial*		*(12:00)*	
	Maximum time 2h30'							
2A	Regrouping IN		6,81	57,81	0:10	40,9	*(12:10)*	
	REGROUPING - Drawsko Pomorskie							
2B	Regrouping OUT / Service IN						12:45	Section 3
	SERVICE B - Drawsko Pomorskie				**0:30**			
2C	Service OUT						13:15	
RZ	Refueling Zone - 6,00 km before TC3							
3	Distance to Parc Ferme	**(101,00)**	(14,11)	(115,11)				
3	Bucierz		6,95	6,95	0:20	20,9	13:35	
DSS 3A	***OLESZNO***				***0:05***		***13:40***	
ASS 3A	*Jaworze*	***50,00***			*expected Time of arrvial*		*(14:20)*	
	NEUTRALISATION							
RZ	Refueling Zone							
3A	CHG, UTV, SSV							
DSS 3B	***Jaworze***		0,35	50,35	0:15		*(14:35)*	
ASS 3B	*BUCIERZ*	***51,00***			*expected Time of arrvial*		*(15:15)*	
	Maximum time 2h30'							
3A*	Rally Finish / Parc Ferme IN		6,81	57,81	0:15	27,2	15:30	
SUNDAY TOTALS		**202,00**	**28,22**	**230,22**				
		87,7%	12,3%	100,0%				

*early check-in allowed

	Prologue	6,00	13,76	19,76
	Stage 1	55,00	13,76	68,76
	Stage 2	202,00	28,22	230,22
	Rally Summary	**257,00**	**41,98**	**298,98**

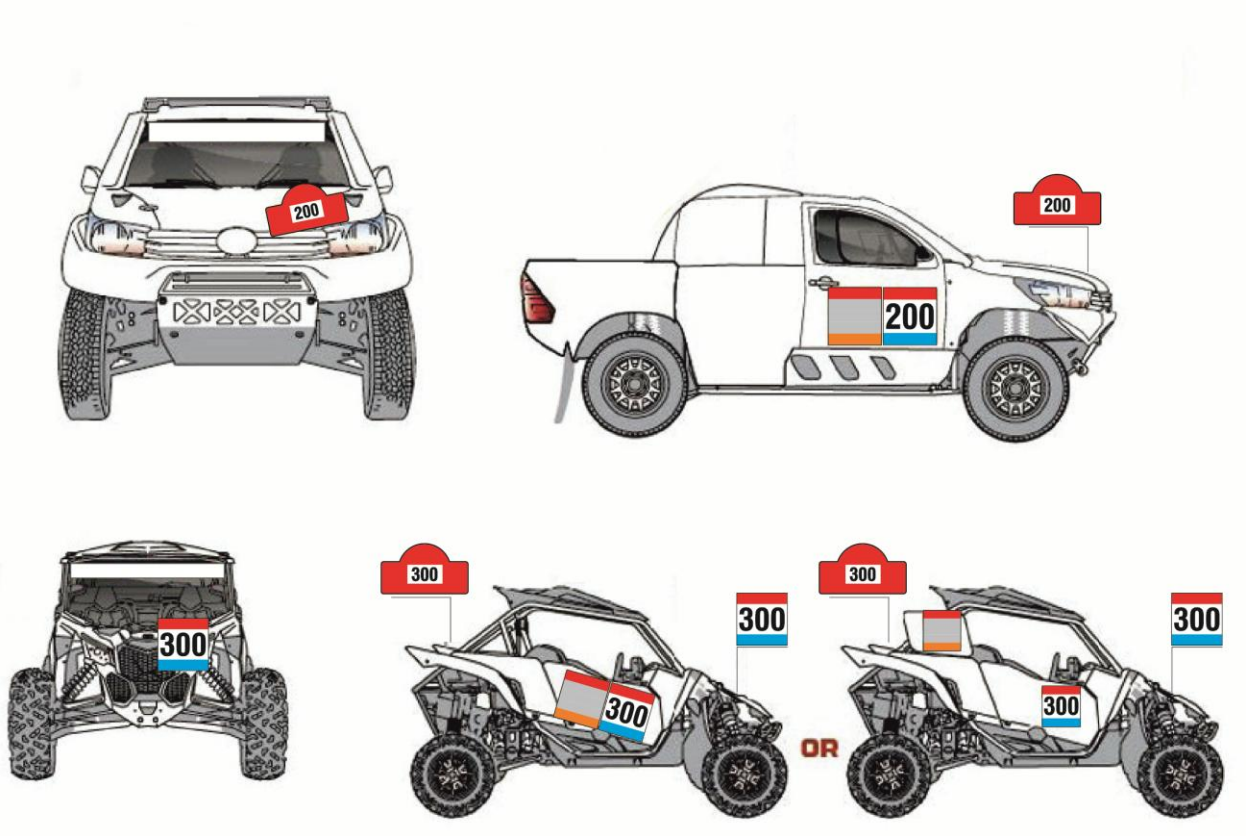
Załącznik 2 –Plan pracy osoby odpowiedzialnej za kontakty z uczestnikami



ADAM KOTARBIŃSKI
Tel: +48 693 858 945
E-mail: sekretariat@bajapoland.eu
(przed 7 listopada 2026 prosimy o kontakt pocztą elektroniczną)

PIĄTEK – 6.11.2026		
17:00 – 20:30	Odbiór administracyjny	Biuro Rajdu
SOBOTA – 7.11.2026		
6:30 – 10:30	Badanie kontrolne – plombowanie i znakowanie podzespołów	ZUK Drawsko Pomorskie
12:25	Wydawanie książki drogowej – Prolog + Etap 1	Park Serwisowy PKC P0
12:45	Start Rajdu – Prolog (PKC P0)	Park Serwisowy
15:30	Start Etapu 1	Park Serwisowy PKC 0
16:55	Meta Etapu 1	Park Serwisowy PKC 1A
NIEDZIELA – 8.11.2026		
od 9:30	Wydawanie książki drogowej – Etap 2	Park Serwisowy PKC 1B
10:00	Start Etapu 2	Park Serwisowy PKC 1B
15:30	Meta Etapu 2 (przewidywany czas 1. samochodu)	Park Zamknięty PKC 3A
17:30	Publikacja prowizorycznych klasyfikacji (generalnej i w grupach)	DNB

Załącznik 3 – Naklejki i umieszczanie reklam dodatkowych



Załącznik 4 Mapa stref ograniczonego dostępu

