

Documento n. 3.2	Alghero, 29 marzo 2023	Ore: 20:40
Oggetto	Comunicazione n. 2 del Direttore di Gara – BRIEFING	Pagine Totali: 6
Da:	Direttore di Gara	
A:	Tutti i Concorrenti/Conduttori	

BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA AI PILOTI

Buongiorno a tutti e benvenuti anche a nome del **Direttore di Gara Aggiunto** e dall'**Organizzatore Automobile Club Sassari**, al **"61° ALGHERO SCALA PICCADA"** Gara Nazionale valida per il Campionato Italiano Velocità Montagna e per il Trofeo Italiano Velocità Montagna – Zona Nord, Centro e Sud per Auto Moderne e Storiche.

Vi raccomando, con questo breve briefing scritto, redatto in ottemperanza all'art. 140 del RSN 2023, di attenervi alle disposizioni che vi verranno impartite.

Verifiche Sportive/Amministrative e Verifiche Tecniche ante gara

Vi comunico che:

- sarà possibile effettuare la Verifica Tecnica Annuale e il rilascio del passaporto tecnico presso il Piazzale Della Pace ad Alghero **giovedì 30/03/2023 dalle ore 12:00 alle ore 18:00** e **venerdì 31/03/2023 dalle ore 08.00 alle ore 10:00**; i Concorrenti interessati dovranno farne richiesta nella scheda d'iscrizione alla gara (**allegato 4 RDS Velocità in Salita**);
- le Verifiche Sportive si effettueranno in presenza presso il Piazzale Della Pace ad Alghero **venerdì 31/03/2023 dalle ore 11:00 alle ore 19:00**. Verranno controllati i documenti, la licenza, il certificato medico di idoneità all'attività sportiva e quanto altro richiesto per l'ammissione a partecipare alla gara.
- le Verifiche Tecniche ante gara, si effettueranno in presenza presso il Piazzale Della Pace ad Alghero **venerdì 31/03/2023 dalle ore 11:30 alle ore 19:30**. I Commissari Tecnici verificheranno obbligatoriamente tutte le vetture e ritireranno la Certificazione Tecnica Annuale, le Dichiarazioni di Conformità Dispositivi di Sicurezza Vettura e Conformità Abbigliamento di Sicurezza;
- la Pesa sarà ubicata ante Gara presso il Paddock area adiacente al Green Hotel ad Alghero e post Gara presso Parco Chiuso S.S. 292 Km 10+165;
- l'Autocertificazione degli pneumatici per i Gruppi **CN-TM/SC-E2SC-E2SS-E2SH-GT-E1-TCR** come da **Art. 3.1.1 RDS Velocità in Salita 2023**, deve essere consegnata ai Commissari Tecnici presso la Partenza **30 minuti** prima dell'orario individuale di partenza;

Albo di Gara

Vi informo che l'Albo di Gara on line, con tutti i documenti ufficiali, sarà consultabile sul sito ufficiale della manifestazione: www.scalapiccada.it e su **App Sportity con password: ASP23**.

L'elenco dei verificati ed ammessi alle prove ufficiali verrà pubblicato il **venerdì 31 marzo 2023 alle ore 20:30**, l'elenco degli ammessi alla gara il **sabato 01 aprile 2023 alle ore 16:00**.

Vi chiedo di prestare molta attenzione ad eventuali Circolari Informative e Comunicati che verranno pubblicati sull'Albo di Gara on line.

Programma della Manifestazione

Prove Ufficiali di Ricognizioni: due turni:

- **Orario ingresso Parchi Partenza: S.S. 292 Km. 3+818, 1° Turno alle ore 08:30 del 01 aprile 2023/2° Turno a seguire.**
- **Partenza: S.S. 292 Km. 3+818, 1° Turno alle ore 09:00 del 01 aprile 2023/2° Turno a seguire.**

Gara: due sessioni – Gara 1 e Gara 2:

- **Orario ingresso Parchi Partenza: S.S. 292 Km. 3+818, Gara 1 alle ore 08:30 del 02 aprile 2023/Gara 2 a seguire.**
- **Partenza Gara: S.S. 292 Km. 3+818, Gara 1 alle ore 09:00 del 02 aprile 2023/Gara 2 a seguire.**

N.B.: Le vetture che, sia in prova che in gara, si presenteranno fuori allineamento non saranno fatte partire. L'allineamento avverrà dal numero PIU' ALTO al PIU' BASSO.

Area Paddock

Tutti i Concorrenti/Conduuttori **sono pregati di rispettare** gli spazi assegnati ad ogni pilota, al fine di agevolare l'operato degli altri addetti ai paddock altrimenti potreste non essere convocati per tempo! **Non sono ammesse vetture personali.**

Rispettate le direttive che vi verranno date dagli Ufficiali di Gara, così facendo faciliterete il passaggio degli altri Concorrenti che si devono muovere all'interno del Paddock e che si dovranno incolonnare per essere trasferiti sulla linea di partenza.

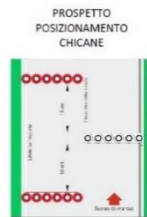
Nel Paddock porre estrema attenzione nel circolare, non superare la velocità di **30 km/h** e non effettuare manovre pericolose di nessun tipo.

Le eventuali infrazioni verranno segnalate ai Commissari Sportivi e verranno applicati i conseguenti provvedimenti disciplinari.

Percorso di Gara

Informazioni sul Percorso: da S.S. 292 Km. 3+818 a S.S. 292 Km. 8+918 Alghero (SS)

- **Partenza** da S.S. 292 Km. 3+818
- **Arrivo** a S.S. 292 Km. 8+918 - lunghezza **percorso di Km. 5,100**
- **CHICANE** al Km. 2,53 dalla partenza, alla **postazione 20 – INGRESSO A DESTRA** composta da tre barriere come da foto



Alla chicane sarà presente un GIUDICE DI MERITO che rileverà eventuali infrazioni.

Allineamento Pre-Partenza

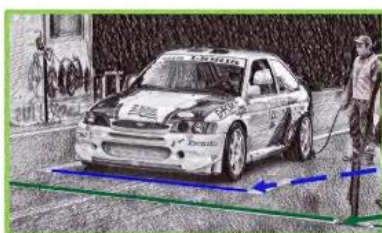
Vi chiedo di rispettare l'ordine di partenza che verrà pubblicato al termine delle verifiche, mettendovi a disposizione dei Commissari di Percorso o del personale di servizio almeno 10 minuti prima del vostro orario di partenza. Rammento comunque che durante la gara alle vetture che per qualsiasi ragione non potessero prendere il via nel loro ordine stabilito per problemi meccanici o di altra causa di forza maggiore riconosciuti dal Direttore di Gara sarà concessa la partenza.

Vi ricordo che è **assolutamente vietato** procedere zigzagando al fine di scaldare gli pneumatici, non fare **accelerate** improvvise e non **frenate** bruscamente. La velocità massima consentita è di **30 Km/h**.

Ai Conduuttori che non avanzano durante la fase di allineamento delle vetture, **non sarà concesso loro di prendere la partenza.** Ogni **infrazione** rilevata dagli Ufficiali di Gara comporta la penalizzazione da parte dei Commissari Sportivi.

Start

Vi raccomando di rispettare la linea di **Partenza allo Start** come da indicazione dell'Addetto alla Partenza, la parte più avanzata della vettura è il punto più vicino possibile alla linea dello **START**.



Position line
Linea di Partenza
Start line





Vi ricordo che non è consentito l'accesso all'Area dello START ai meccanici, fatta eccezione per le vetture dei Gruppi **E2SS, TM-SC, TCR, CN-TCR, CIVM Junior, E2SC, E1, E2SH** e **CN** come da **art. 10 lettera o)** del **RDS Velocità in Salita 2023**, **massimo due meccanici muniti di apposito PASS** fornito dall'Organizzatore.

Lo **START** avviene all'accensione del **semaforo verde** a 30" (secondi) come da **art. 10 lettera e) g) e r)** del **RDS Velocità in Salita 2023**.

Ordine di Partenza

Come da **RDS Velocità in Salita 2023 art. 10 let. q) e q1) Gare abbinata CIVM /TIVM**, l'ordine di partenza delle vetture per le prove ufficiali di ricognizione e per la gara è il seguente:

SABATO 01 Aprile 2023:

1) 1ª manche di prove ufficiali di ricognizione prima partono le vetture storiche al seguito e quelle delle Serie/Trofei/Le Bicilindriche e quelle ammesse al solo TIVM con questo ordine:

Vetture storiche, Le Bicilindriche, Gruppo N-S (che include le vetture ex Gruppo ProdS); Gruppo A-S (che include le vetture ex gruppo ProdE); E1 Italia (escluse le classi da 1401 cm³ a 1600 cm³, da 1601 cm³ a 2000 cm³ e da 2001 cm³ a 3000 cm³, > 3000 cm³ e la 1.6T comprese le S2000, le vetture R-Kit Car-S1600-SP-WRC); E2SH fino a 1600 cm³.

2) a seguire partono le vetture ammesse al CIVM (1ª manche di prove ufficiali di ricognizione) con questo ordine:

RSE, RS, RS Plus, RS Cup, Gruppo E1 Italia (che include le vetture S2000-R-Kit Car-S1600-SP-WRC da 1401 cm³ a 1600 cm³, da 1601 cm³ a 2000 cm³, 1.6T, da 2001 cm³ a 3000 cm³, >3000 cm³), TCR, GT (GTS / GT Cup / GT Super Cup / GT3), E2SH da 1601 a 2000 cm³, da 2001 cm³ a 3000 cm³, >3000 cm³, CN, CIVM Junior, CN-TCR, TM-SC, E2SC, E2SS.

3) ridiscesa delle vetture.

4) partono le vetture ammesse al CIVM (2ª manche di prove ufficiali di ricognizione), con questo ordine:

RSE, RS, RS Plus, RS Cup, Gruppo E1 Italia (che include le vetture S2000-R-Kit Car-S1600-SP-WRC da 1401 cm³ a 1600 cm³, da 1601 cm³ a 2000 cm³, 1.6T, da 2001 cm³ a 3000 cm³, >3000 cm³), TCR, GT (GTS/GT Cup/GT Super Cup/GT3), E2SH da 1601 cm³ a 2000 cm³, da 2001 cm³ a 3000 cm³, >3000 cm³, CN, CIVM Junior, CN-TCR, TM-SC, E2SC, E2SS.

5) partono le vetture storiche al seguito e quelle delle Serie/Trofei/Le Bicilindriche e le vetture ammesse al solo TIVM (2ª manche di prove ufficiali di ricognizione) con questo ordine:

Vetture storiche, Le Bicilindriche, Gruppo N-S (che include le vetture ex Gruppo ProdS), Gruppo A-S (che include le vetture ex Gruppo ProdE); E1 Italia (escluse le classi da 1401 cm³ a 1600 cm³, da 1601 cm³ a 2000 cm³, da 2001 cm³ a 3000 cm³, > 3000 cm³ e la 1.6T comprese le S2000, le vetture R-Kit Car-S1600-SP-WRC), E2SH fino a 1600 cm³.

DOMENICA 02 aprile 2023:

1) prima partono le vetture storiche al seguito e quelle delle Serie/Trofei/Le Bicilindriche e le vetture ammesse al solo TIVM (1ª manche di gara) con questo ordine:

Vetture Storiche, Le Bicilindriche, Gruppo N-S (che include le vetture ex Gruppo ProdS); Gruppo A-S (che include le vetture ex gruppo ProdE); E1 Italia (escluse le classi da 1401 cm³ a 1600 cm³, da 1601 cm³ a 2000 cm³ e da 2001 cm³ a 3000 cm³, >3000 cm³ e la 1.6T comprese le S2000, le vetture R-Kit Car-S1600-SP-WRC); E2SH fino a 1600 cm³.

2) intervallo a discrezione del Direttore di Gara.

3) partono le vetture ammesse al CIVM (1ª manche di gara) con questo ordine:

RSE, RS, RS Plus, RS Cup, Gruppo E1 Italia (che include le vetture S2000-R-Kit Car-S1600-SP-WRC da 1401 cm³ a 1600 cm³, da 1601 cm³ a 2000 cm³, 1.6T, da 2001 cm³ a 3000 cm³, >3000 cm³), TCR, GT (GTS/GT Cup/GT Super Cup/GT3), E2SH da 1601 cm³ a 2000 cm³, da 2001 cm³ a 3000 cm³, >3000 cm³, CN, CIVM Junior, CN-TCR, TM-SC, E2SC, E2SS.



4) ridiscesa delle vetture.

5) partono le vetture ammesse al CIVM (2^a manche di gara), con questo ordine:

RSE, RS, RS Plus, RS Cup, Gruppo E1 Italia (che include le vetture S2000-R-Kit Car-S1600-SP-WRC da 1401 cm3 a 1600 cm3, da 1601 cm3 a 2000 cm3, 1.6T, da 2001 cm3 a 3000 cm3, >3000 cm3), TCR, GT (GTS/GT Cup/GT Super Cup/GT3), E2SH da 1601 cm3 a 2000 cm3, da 2001 cm3 a 3000 cm3, >3000 cm3, CN, CIVM Junior, CN-TCR, TM-SC, E2SC, E2SS.

6) prima partono le vetture storiche al seguito e quelle delle Serie/Trofei/Le Bicilindriche e le vetture ammesse al solo TIVM (2^a manche di gara) con questo ordine:

Vetture Storiche, Le Bicilindriche, Gruppo N-S (che include le vetture ex Gruppo ProdS); Gruppo A-S (che include le vetture ex gruppo ProDE); E1 Italia (escluse le classi da 1401 cm3 a 1600 cm3, da 1601 cm3 a 2000 cm3 e da 2001 cm3 a 3000 cm3, >3000 cm3 e la 1.6T comprese le S2000, le vetture R-Kit Car-S1600-SP-WRC); E2SH fino a 1600 cm3.

7) ridiscesa delle vetture.

I suddetti intervalli potranno essere modificati dal Direttore di Gara in presenza di particolari situazioni ambientali e/o tecniche.

L'inizio delle prove ufficiali e di Gara 1 e 2 sarà dato a 30" (secondi) salvo casi particolari che saranno valutati dalla Direzione di Gara.

Durante le prove, però, la nuova partenza non è garantita in quanto si tratta di prove di ricognizione e non di qualificazione!

SVOLGIMENTO DELLE PROVE UFFICIALI E GARA

Le vetture saranno divise in due gruppi:

- GRUPPO 1: Autostoriche – Bicilindriche – TIVM (GR. N/S – A/S – E1 – E2SH fino a 1600) – CIVM (RSE – RS – RS Plus – RS Cup – GR. E1 – TCR)
- GRUPPO 2: CIVM (GT – CN – CIVM Junior – CN/TCR – TM/SC – E2SC – E2SS – E2SH oltre 1600)

➤ PROVE UFFICIALI: SABATO 01 aprile 2023 ore 09:00

1^a Manche:

2^a Manche a seguire 1^a Manche:

Sale il Gruppo 1	Sale il Gruppo 2
Scende il Gruppo 1	Scende il Gruppo 2
Sale il Gruppo 2	Sale il Gruppo 1
Scende il Gruppo 2	Scende il Gruppo 1

➤ GARE: DOMENICA 02 aprile 2023 ore 09:00

Gara 1:

Gara 2 a seguire Gara 1:

Sale il Gruppo 1	Sale il Gruppo 2 a seguire PREMIAZIONI
Scende il Gruppo 1	Scende il Gruppo 2
Sale il Gruppo 2	Sale il Gruppo 1 a seguire PREMIAZIONI
Scende il Gruppo 2	Scende il Gruppo 1

Arresto lungo il percorso

Vi raccomando di posizionare la vettura in sicurezza e attenervi sempre alle disposizioni dei Commissari di Percorso, **sono severamente vietate manovre pericolose per riportare la vettura in carreggiata e riprendere la partenza**; restare nei pressi della postazione radio più vicina al luogo della fermata.

Rammento che, in caso di fermata lungo il percorso, è possibile riprendere la marcia solo **su espressa autorizzazione della Direzione Gara ed è assolutamente vietato effettuare interventi meccanici!**

I contravventori saranno passibili di sanzioni da parte dei Commissari Sportivi.

Le vetture fermatesi lungo il percorso, per ridiscendere, tra una gara e l'altra, **DEVONO** accodarsi al "Serpentone" in discesa.








Bandiere di segnalazione

Su tutto il percorso di gara i Commissari di Percorso sono dotati di bandiere di segnalazione, rispettate tassativamente le segnalazioni, ne vale della propria sicurezza, di quella degli altri piloti e del personale di servizio.

Il mancato rispetto delle segnalazioni impartite dai Commissari di Percorso è segnalato ai Commissari Sportivi per l'applicazione di penalità e/o sanzioni, come previsto dalla Normativa Sportiva che può arrivare fino alla SQUALIFICA.

Rammento che solo e soltanto l'esposizione della **Bandiera ROSSA (interruzione della gara, fermarsi IMMEDIATAMENTE)** può dare la possibilità di una nuova ripartenza.

Siete pertanto invitati ad osservare in particolare l'esposizione delle **Bandiere**:

-  **ROSSA: segnalazione di stop immediato e assoluto;**
-  **GIALLA IMMOBILE: segnalazione di pericolo, divieto assoluto di sorpasso, ridurre la velocità;**
-  **GIALLA AGITATA: segnalazione di pericolo imminente, ridurre la velocità, siate pronti ad un cambio di direzione;**
-  **DOPPIA GIALLA: segnalazione di grave pericolo, ridurre la velocità ed essere pronti a fermarsi;**
-  **GIALLA con righe ROSSE: segnalazione di peggioramento dell'aderenza del fondo stradale dovuta alla presenza di acqua o olio;**
-  **BLU: segnalazione che state per essere sorpassati da una vettura più veloce, date strada;**
-  **SCACCHI NERI E BIANCHI: fine sessione della Gara "ARRIVO".**

Parco Chiuso

Vi rammento che sia al termine di **Gara 1 che di Gara 2** le vetture **devono obbligatoriamente entrare in Parco Chiuso.**

Vi ricordo inoltre che all'interno del **Parco Chiuso** è severamente **vietato effettuare interventi meccanici e stazionare all'interno.**

Ogni **infrazione** rilevata dagli Ufficiali di Gara comporta la penalizzazione da parte dei Commissari Sportivi

Ritorno ai Paddock

Vi ricordo **che in ottemperanza al RDS Velocità in Salita 2023, durante la discesa è tassativamente vietato trasportare a bordo della vettura da gara altre persone, le vetture devono essere guidate solamente dai piloti**, tutti i piloti, anche quelli delle vetture turismo, devono indossare durante le discese, cinture e abbigliamento protettivo, assolutamente, altrimenti saranno puniti pecuniariamente e/o con altra sanzione stabilita dal Collegio Commissari Sportivi. L'uso del casco è obbligatorio per tutte le vetture aperte alle stesse condizioni di cui sopra.

Mantenere la corsia di destra, non fermarsi sul percorso di gara e rientrare prima possibile al Paddock.

I sorpassi, la condotta di guida pericolosa (tipo accelerazione), le derapate e manovre simili saranno punite severamente.

Ogni **infrazione** rilevata dai Commissari di Percorso comporta la penalizzazione da parte dei Commissari Sportivi la sanzione sarà stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi.

Quindi prestate la massima attenzione alle segnalazioni degli Ufficiali di Gara sul percorso.



Abbigliamento protettivo e dispositivi di sicurezza

Vi ricordo inoltre, come previsto dal RPG, tutti coloro i quali venissero trovati non conformi alla Normativa Internazionale o Nazionale, relativamente all'abbigliamento o dispositivi di sicurezza, saranno esclusi dalla Gara e deferiti alla Giustizia Sportiva come da **artt. 6 e 6.7 del Regolamento CIVM 2023**

Benzina – Art. 31 RDS 2023 – Velocità in Salita

Tutte le vetture devono utilizzare la benzina fornita dalla **MAGIGAS SPA** come da **art. 31 RDS Velocità in Salita 2023**; la verifica della benzina utilizzata è effettuata in conformità **all'Appendice 5 al RSN 2023**.

Vi ricordo che sarà OBBLIGO del Concorrente di acquistare almeno 15 litri di carburante entro il 31 marzo 2023 dalle ore 10:30 alle ore 19:00 presso il Piazzale della Resistenza.

Premiazioni

Le premiazioni saranno effettuate in **presso l'area adiacente al Parco Chiuso, 30 minuti dopo l'arrivo di ogni Classe.**

Auguro un sincero in bocca al lupo a tutti i partecipanti e ricordo che per ogni esigenza sono a Vostra disposizione, assieme al Direttore di Gara Aggiunto e agli Addetti ai Concorrenti, presso la Direzione Gara o in partenza.

***Il Direttore di Gara
Fabrizio Fondacci***



Esposto all'Albo di Gara digitale il 29 marzo 2023 alle ore 20:40