



Automobile Club d'Italia
SPORT

DRIVERS' BRIEFING BRIEFING CONDUTTORI



A WORLD IN MOTION

FEDERATION
INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

FIA.COM

BENVENUTI ALLA

“61° ALGHERO SCALA PICCADA”

Campionato Italiano Velocità Montagna

Trofeo Italiano Velocità Montagna

Zona Nord-Centro e Sud

31 MARZO e 01/02 APRILE 2023

Organizzatore: Automobile Club Sassari

WELCOME

“61° ALGHERO SCALA PICCADA”

Italian Championship Hill Climb

Italian Trophy Hill Climb

North-Central and South Area

31 MARCH and 01/02 APRIL 2023

Organisation: Automobile Club Sassari



CONTENUTI

1. UFFICIALI DI GARA E CONTATTI
2. ALBO DI GARA ON LINE
3. VERIFICHE SPORTIVE E VERIFICHE TECNICHE
4. PERCORSO DI GARA
5. Paddock - REFUELLIG
6. PANNELLO INFORMATIVO
7. ORDINE DI PARTENZA
8. SVOLGIMENTO DELLE PROVE UFFICIALI E GARE
9. ALLINEAMENTO – PRE-PARTENZA
10. PROVE UFFICIALI DI RICOGNIZIONE
11. START
12. BANDIERE
13. ARRESTO LUNGO IL PERCORSO
14. ARRIVO – PARCO CHIUSO
15. DISCESA DELLE VETTURE “SERPENTONE”
16. CONTROLLI SUI DISPOSITIVI DI SICUREZZA
17. INFORMAZIONI GENERALI



CONTENT

1. OFFICIALS AND CONTACT
2. OFFICIAL NOTICE BOARD
3. ADMINISTRATIVE CHECKS AND SCRUTINEERING
4. RACE ROUTE
5. Paddock - REFUELLIG
6. INFORMATION BOARD
7. STARTING ORDER
8. RUNNING OF OFFICIAL PRACTICES AND RACES
9. ALIGNMENT – PRE-START AREA
10. OFFICIAL PRACTICES RECONNAISSANCE
11. START
12. FLAGS
13. STOPPING ALONG THE RACE ROUTE
14. FINISH LINE – PARC FERME'
15. DESCENT OF THE CARS “CONVOY”
16. CHECK OF SAFETY DEVICES
17. GENERAL INFORMATION

1. UFFICIALI DI GARA

Clerk of the Course
Direttore di Gara



FABRIZIO FONDACCI (ITA)
Lic. 51425

DIREZIONE GARA Cell: +39 328 8925632

Green Hotel Sporting Club-Via Della Resistenza n. 47-Sassari (SS)

www.scalapiccada.it e-mail: ufficiosportivo@sassari.aci.it

Venerdì 31/03/2023 dalle 08:00 alle 21:00

Sabato 01/04/2023 dalle 08:00 alle 20:00

Domenica 02/04/2023 dalle 08:00 alle 20:00

MAIN OFFICIALS

Deputy Clerk of the Course
Direttore di Gara Aggiunto



VITTORIO FALCHI (ITA)
Lic. 37078

RACE DIRECTION Cell: +39 328 8925632

Green Hotel Sporting Club-Via Della Resistenza n. 47-Sassari (SS)

www.scalapiccada.it e-mail: ufficiosportivo@sassari.aci.it

Friday 31/03/2023 from 08h00 am to 09h00 pm

Saturday 01/04/2023 from 08h00 am to 08h00 pm

Sunday 02/04/2023 from 08h00 am to 08h00 pm

ADDETTI ALLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI

COMPETITORS' RELATIONS OFFICERS



ANTONIA MARMILLATA

Lic. 372640

Cell: +39 366 9092403

PRESENZA DURANTE LE PROVE UFFICIALI E LA GARA:

Direzione di Gara-Segreteria di Manifestazione

Verifiche Sportive/Tecniche-Partenza-Arrivo



FABRIZIO RUBATTU

Lic. 455941

Cell: +39 329 9616600

PRESENCE DURING THE OFFICIAL PRACTICE AND THE RACE:

Race Control- Event Secretariat

Administrative Checks/ Scrutineering-Start-Arrival

2. ALBO DI GARA ON LINE OFFICIAL NOTICE BOARD



3. VERIFICHE SPORTIVE E VERIFICHE TECNICHE



- La Verifica Tecnica Annuale e il rilascio del passaporto tecnico si effettueranno presso il Piazzale Della Pace ad Alghero **giovedì 30/03/2023 dalle ore 12:00 alle ore 18:00 e venerdì 31/03/2023 dalle ore 08:00 alle ore 10:00**; i Concorrenti interessati dovranno farne richiesta nella scheda d'iscrizione alla gara (2023 allegato 4 RDS Velocità in Salita).
- Le Verifiche Sportive si effettueranno in presenza presso il Piazzale Della Pace ad Alghero **venerdì 31/03/2023 dalle ore 11:00 alle ore 19:00**. Verranno controllati i documenti, la licenza, il certificato medico di idoneità all'attività sportiva e quanto altro richiesto per l'ammissione a partecipare alla gara.
- Le Verifiche Tecniche ante gara, si effettueranno in presenza presso il Piazzale Della Pace ad Alghero **venerdì 31/03/2023 dalle ore 11:30 alle ore 19:30**. I Commissari Tecnici verificheranno obbligatoriamente

ADMINISTRATIVE CHECKS AND SCRUTINEERING

- Valid only for Italian Competitors.
- The Administrative checks will take place in presence at the Piazzale Della Pace in Alghero on **Friday 31/03/2023 from 11h00 am to 07h00 pm**. The documents, the license, the medical certificate of fitness for sporting activity and anything else required for admission to participate in the race will be checked.
- The Scrutineering before the race, will take in presence at the Piazzale Della Pace in Alghero on **Friday 31/03/2023 from 11h30 am to 07h30 pm**. The Technical Scrutineers will compulsorily check all the

tutte le vetture e ritireranno la Certificazione Tecnica Annuale, le Dichiarazioni di Conformità Dispositivi di Sicurezza Vettura e Conformità Abbigliamento di Sicurezza.

- La Pesa sarà ubicata ante Gara presso il Paddock area adiacente al Green Hotel ad Alghero e post Gara presso Parco Chiuso S.S. 292 Km 10+165.
- L'Autocertificazione degli pneumatici per i Gruppi **CN-TM/SC-E2SC-E2SS-E2SH-GT-E1-TCR** come da **Art. 3.1.1 RDS Velocità in Salita 2023**, deve essere consegnata ai Commissari Tecnici presso la Partenza **30 minuti** prima dell'orario individuale di partenza.

cars and collect the Declaration of Safety Clothing Conformity.

- The weighs will be located before the Race in the Paddock area adjacent to the Green Hotel in Alghero and after race in the Parc Ferme' S.S. 292 Km 10+165.
- The tyres self-declaration for the **CN-TM/SC-E2SC-E2SS-E2SH-GT-E1-TCR** Groups as **Art. 3.1.1 "RDS" Hill Climb Sector Regulations 2023** must be delivered to the Technical Scrutineers at the Start **30 minutes** before the individual departure time.

4. PERCORSO DI GARA



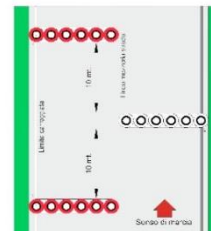
RACE ROUTE

- La competizione avrà luogo sul tracciato che dalle porte di Alghero porta fino alla Località Scala Piccada, in una cornice tra le più affascinanti, da S.S. 292 Km 3+818 a S.S. 292 Km 8+918.
- Lunghezza: **Km 5,100**
- Manches: **2 – Gara 1 e Gara 2**
- Dislivello: **m 250,46**
- Pendenza Media: **4,92%**
- **Chicane:** al Km **2,53** dalla partenza alla **Postazione 20** con ingresso a **destra** composta da tre barriere.

- The competition will take place on the route which from the gates of Alghero leads up to Scala Piccada, in one of the most fascinating settings, from S.S.292 Km 3+818 to S.S. 292 Km 8+918.
- Length: **5,100 kilometers**
- Manches: **2 – Race 1 and Race 2**
- Height difference: **250,46 meters**
- Slope: **4,92%**
- **Chicane:** at Km **2,78** from the start at **Post 21** with entrance on the **right** made up of three barriers.



PROSPETTO
POSIZIONAMENTO
CHICANE



5. PADDOCK



REFUELLING

Il Paddock è allestito tra Viale Giovanni XXIII (corsia ascendente), Via Pertini, Viale Della Resistenza (da Via Sant'Anna a SS 292), Via Lussu, Via Laconi (da Via Lussu per 120 mt), Via Dessenay, Via Berlinguer (da Viale Della Resistenza per 90 mt) ad Alghero.

Nel Paddock porre estrema attenzione nel circolare, non superare la velocità di **30 km/h** e non effettuare manovre pericolose di nessun tipo. Rispettare le direttive degli Ufficiali di Gara nelle operazioni di inversione delle vetture tra la prima e la seconda manche che deve avvenire in sicurezza. Possono intervenire sulla vettura, per motivi assicurativi, solamente i titolari di licenza. Evitare uso di fiamme libere, bombole di gas ecc. È presente un Servizio Antincendio. Le eventuali infrazioni verranno segnalate ai Commissari Sportivi per i provvedimenti disciplinari.

The Paddock is set up between Viale Giovanni XXIII (ascending lane), Via Pertini, Viale Della Resistenza (from Via Sant'Anna to SS 292), Via Lussu, Via Laconi (from Via Lussu for 120 meters), Via Dessenay, Via Berlinguer (from Viale Della Resistenza for 90 meters) to Alghero.

In the Paddock, be extremely careful when driving, not to exceed the speed of **30 km/h** and not to carry out dangerous maneuvers of any kind. Respect the directives of the Marshals when reversing the cars between the first and second heat which must be done safely. Only license holders can work on the car for insurance reasons. Avoid using open flames, gas cylinders, etc. There is a Fire Service. Any infringements will be reported to the Stewards for disciplinary measures.



➔ Refuelling: Tutte le vetture devono utilizzare la benzina fornita dalla MAGIGAS SPA come da **art. 31 RDS Velocità in Salita 2023**; il quantitativo minimo di benzina da acquistare per ogni gara è di 15 litri; la verifica della benzina utilizzata sarà effettuata in conformità con le prescrizioni **dell'Appendice 5 al RSN 2023**.

➔ Refuelling: All cars must use the petrol supplied by MAGIGAS SPA as **art. 31 "RDS" Hill Climb Sector Regulations 2023**; the minimum quantity of petrol to be purchased for each race is 15 liters; the verification of the petrol used is carried out in accordance with **Appendix 5 to "RSN" National Sporting Regulations 2023**.

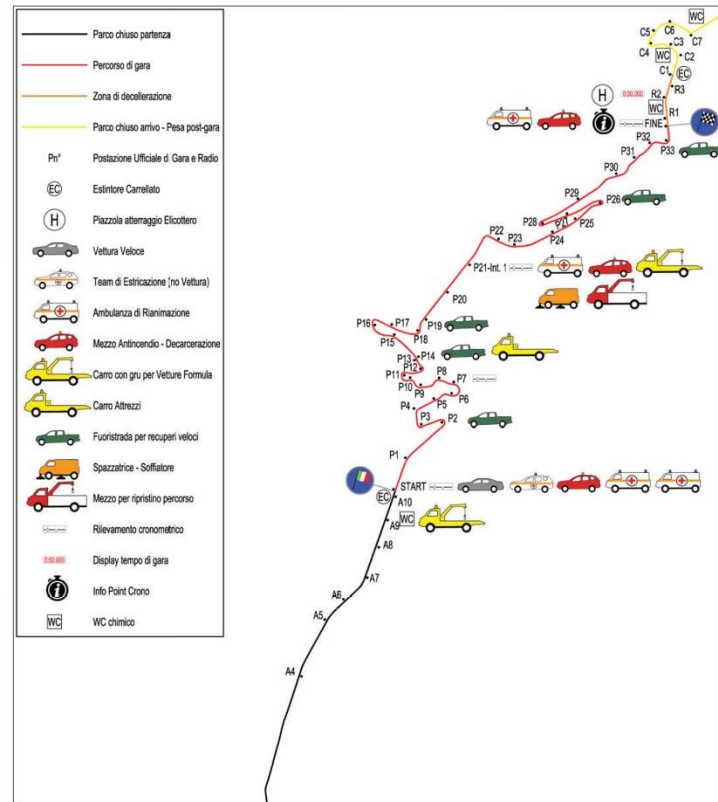
6. PANNELLO INFORMATIVO

INFORMATION BOARD

➡ INFORMATI PRIMA DELLA PARTENZA

➡ BEFORE THE START STAY INFORMED

- Mappa del Percorso.
- Indicazioni in tempo reale.
- Modifica intervenuta lungo il percorso.
- Precauzioni particolari.



- Map of the race route.
- Real-Time information.
- Changes occurred along the race route.
- Special precautions.

7. ORDINE DI PARTENZA

Come da **RDS Velocità in Salita 2023 art. 10 let. q) e q1) Gare abbinate CIVM /TIVM**, l'ordine di partenza delle vetture per le prove ufficiali di ricognizione e per la gara è il seguente:

SABATO 01 Aprile 2023:

1) 1ª manche di prove ufficiali di ricognizione prima partono le vetture storiche al seguito e quelle delle Serie/Trofei/Le Bicilindriche e quelle ammesse al solo TIVM con questo ordine: Vetture storiche, Le Bicilindriche, Gruppo N-S (che include le vetture ex Gruppo ProdS); Gruppo A-S (che include le vetture ex gruppo Prode); E1 Italia (escluse le classi da 1401 cm³ a 1600 cm³, da 1601 cm³ a 2000 cm³ e da 2001 cm³ a 3000 cm³, > 3000 cm³ e la 1.6T comprese le S2000, le vetture R-Kit Car-S1600-SP-WRC); E2SH fino a 1600 cm³.

2) a seguire partono le vetture ammesse al CIVM (1ª manche di prove ufficiali di ricognizione) con questo ordine:

RSE, RS, RS Plus, RS Cup, Gruppo E1 Italia (che include le vetture S2000-R-Kit Car-S1600-SP-WRC da 1401 cm³ a 1600 cm³, da 1601 cm³ a 2000 cm³, 1.6T, da 2001 cm³ a 3000 cm³, >3000 cm³, TCR, GT (GTS / GT Cup / GT Super Cup / GT3), E2SH da 1601 a 2000 cm³, da 2001 cm³ a 3000 cm³, >3000 cm³, CN, CIVM Junior, CN-TCR, TM-SC, E2SC, E2SS.



STARTING ORDER

As per "**RDS" Hill Climb Sector Regulations 2023 art. 10 let. q) and q1) CIVM / TIVM** races, the starting order of the cars for the official practical reconnaissance and for the race is as follows:

SATURDAY 01 April 2023:

1) 1st heat of official reconnaissance practice first the historic cars that accompany them and those of the Series/ Trophies/ Twin cylinders those admitted to the TIVM only with this order: Historic Cars, Twin cylinders, Group N-S (which include cars ex Group ProdS); Group A-S (which include cars ex Group Prode); E1 Italia (excluding classes from 1401 cm³ to 1600 cm³, from 1601 cm³ to 2000 cm³, from 2001 cm³ to 3000 cm³, >3000 cm³ and la 1.6T including S2000, cars R-KIT Car-S1600-SP-WRC); E2SH until 1600 cm³.

2) to follow they leave the cars admitted to the CIVM (1st heat of official reconnaissance practice) with this order:

RSE, RS, RS Plus, RS Cup, Group E1 Italia (which include cars S2000-R-Kit Car-S1600-SP-WRC from 1401 cm³ to 1600 cm³, from 1601 cm³ to 2000 cm³, 1.6T, from 2001 cm³ to 3000 cm³, >3000 cm³, TCR,GT (GTS/GT Cup/GT Super Cup/GT3), E2SH from 1601 to 2000 cm³, from 2001 cm³ to 3000 cm³, >3000 cm³, CN, CIVM Junior, CN-TCR, TM-SC, E2SC, E2SS.

3) ridiscesa delle vetture.

4) partono le vetture ammesse al CIVM (**2ª manche di prove ufficiali di ricognizione**), con questo ordine:

RSE, RS, RS Plus, RS Cup, Gruppo E1 Italia (che include le vetture S2000-R-Kit Car-S1600-SP-WRC da 1401 cm³ a 1600 cm³, da 1601 cm³ a 2000 cm³, 1.6T, da 2001 cm³ a 3000 cm³, >3000 cm³, TCR, GT (GTS/GT Cup/GT Super Cup/GT3), E2SH da 1601 cm³ a 2000 cm³, da 2001 cm³ a 3000 cm³, >3000 cm³, CN, CIVM Junior, CN-TCR, TM-SC, E2SC, E2SS.

5) partono le vetture storiche al seguito e quelle delle Serie/Trofei/Le Bicilindriche e le vetture ammesse al solo TIVM (**2ª manche di prove ufficiali di ricognizione**) con questo ordine:

Vetture storiche, Le Bicilindriche, Gruppo N-S (che include le vetture ex Gruppo ProdS), Gruppo A-S (che include le vetture ex Gruppo Prode); E1 Italia (escluse le classi da 1401 cm³ a 1600 cm³, da 1601 cm³ a 2000 cm³, da 2001 cm³ a 3000 cm³, > 3000 cm³ e la 1.6T comprese le S2000, le vetture R-Kit Car-S1600-SP-WRC), E2SH fino a 1600 cm³.

DOMENICA 02 aprile 2023:

1) prima partono le vetture storiche al seguito e quelle delle Serie/Trofei/Le Bicilindriche e le vetture ammesse al solo TIVM (**1ª manche di gara**) con questo ordine:

3) descent of the cars.

4) the cars admitted to the CIVM (**2nd heat of official reconnaissance practice**) start with this order:

RSE, RS, RS Plus, RS Cup, Group E1 Italia (which include cars S2000-R-Kit Car-S1600-SP-WRC from 1401 cm³ to 1600 cm³, from 1601 cm³ to 2000 cm³, 1.6T, from 2001 cm³ to 3000 cm³, >3000 cm³, TCR, GT (GTS/GT Cup/GT Super Cup/GT3), E2SH from 1601 cm³ to 2000 cm³, from 2001 cm³ to 3000 cm³, >3000 cm³, CN, CIVM Junior, CN-TCR, TM-SC, E2SC, E2SS.

5) the historic cars that accompany them and those of the Series /Trophies/Twin cylinders and the cars admitted to the TIVM only (**2nd heat of official reconnaissance practice**) start with this order:

Historic Cars, Twin cylinders, Group N-S (which include cars ex Group ProdS), Group A-S (which include cars ex Group Prode); E1 Italia (excluding classes from 1401 cm³ to 1600 cm³, from 1601 cm³ to 2000 cm³, from 2001 cm³ to 3000 cm³, > 3000 cm³ e la 1.6T including le S2000, the cars R-Kit Car-S1600-SP-WRC), E2SH until to 1600 cm³.

SUNDAY 02 April 2023:

1) first the historic cars accompanying them and those of the Series/Trophies/Twin cylinders and the cars admitted to the TIVM only (**1st race heat**) with this order:

Vetture Storiche, Le Bicilindriche, Gruppo N-S (che include le vetture ex Gruppo Prods); Gruppo A-S (che include le vetture ex gruppo Prode); E1 Italia (escluse le classi da 1401 cm³ a 1600 cm³, da 1601 cm³ a 2000 cm³ e da 2001 cm³ a 3000 cm³, >3000 cm³ e la 1.6T comprese le S2000, le vetture R-Kit Car-S1600-SP-WRC); E2SH fino a 1600 cm³.

2) intervallo a discrezione del Direttore di Gara.

3) partono le vetture ammesse al CIVM (**1^a manche di gara**) con questo ordine:

RSE, RS, RS Plus, RS Cup, Gruppo E1 Italia (che include le vetture S2000-R-Kit Car-S1600-SP-WRC da 1401 cm³ a 1600 cm³, da 1601 cm³ a 2000 cm³, 1.6T, da 2001 cm³ a 3000 cm³, >3000 cm³, TCR, GT (GTS/GT Cup/GT Super Cup/GT3), E2SH da 1601 cm³ a 2000 cm³, da 2001 cm³ a 3000 cm³, >3000 cm³, CN, CIVM Junior, CN-TCR, TM-SC, E2SC, E2SS.

4) ridiscesa delle vetture.

5) partono le vetture ammesse al CIVM (**2^a manche di gara**), con questo ordine:

RSE, RS, RS Plus, RS Cup, Gruppo E1 Italia (che include le vetture S2000-R-Kit Car-S1600-SP-WRC da 1401 cm³ a 1600 cm³, da 1601 cm³ a 2000 cm³, 1.6T, da 2001 cm³ a 3000 cm³, >3000 cm³, TCR, GT (GTS/GT Cup/GT Super Cup/GT3), E2SH da 1601 cm³ a 2000 cm³, da 2001 cm³ a 3000 cm³, >3000 cm³, CN, CIVM Junior, CN-TCR, TM-SC, E2SC, E2SS.

Historic Cars, Twin cylinders, Group N-S (which include cars ex Group Prods); Group A-S (which include cars ex Group Prode); E1 Italia (excluding classes from 1401 cm³ to 1600 cm³, from 1601 cm³ to 2000 cm³, from 2001 cm³ to 3000 cm³, >3000 cm³ and la 1.6T including S2000, the cars R-Kit Car-S1600-SP-WRC); E2SH until 1600 cm³.

2) interval at the discretion of the Clerk of the Course.

3) the cars admitted to the CIVM (**1st race heat**) start with this order:

RSE, RS, RS Plus, RS Cup, Group E1 Italia (which include cars S2000-R-Kit Car-S1600-SP-WRC from 1401 cm³ to 1600 cm³, from 1601 cm³ to 2000 cm³, 1.6T, from 2001 cm³ to 3000 cm³, >3000 cm³, TCR, GT (GTS/GT Cup/GT Super Cup/GT3), E2SH from 1601 cm³ to 2000 cm³, from 2001 cm³ to 3000 cm³, >3000 cm³, CN, CIVM Junior, CN-TCR, TM-SC, E2SC, E2SS.

4) descent of the cars.

5) the cars admitted to the CIVM start (**2nd race heat**), with this order:

RSE, RS, RS Plus, RS Cup, Group E1 Italia (which include cars S2000-R-Kit Car-S1600-SP-WRC from 1401 cm³ to 1600 cm³, from 1601 cm³ to 2000 cm³, 1.6T, from 2001 cm³ to 3000 cm³, >3000 cm³, TCR, GT (GTS/GT Cup/GT Super Cup/GT3), E2SH from 1601 cm³ to 2000 cm³, from 2001 cm³ to 3000 cm³, >3000 cm³, CN, CIVM Junior, CN-TCR, TM-SC, E2SC, E2SS.

6) prima partono le vetture storiche al seguito e quelle delle Serie/Trofei/Le Bicilindriche e le vetture ammesse al solo TIVM (**2ª manche di gara**) con questo ordine:

Vetture Storiche, Le Bicilindriche, Gruppo N-S (che include le vetture ex Gruppo ProdS); Gruppo A-S (che include le vetture ex gruppo Prode); E1 Italia (escluse le classi da 1401 cm³ a 1600 cm³, da 1601 cm³ a 2000 cm³ e da 2001 cm³ a 3000 cm³, >3000 cm³ e la 1.6T comprese le S2000, le vetture R-Kit Car-S1600-SP-WRC); E2SH fino a 1600 cm³.

7) ridiscesa delle vetture.

I suddetti intervalli potranno essere modificati dal Direttore di Gara in presenza di particolari situazioni ambientali e/o tecniche.

Pubblicazione lista verificati e ammessi alle Prove Ufficiali:
Venerdì 31/03/2023 ore 20:30

Pubblicazione Ordine di Partenza della Gara:
Sabato 01/04/2023 ore 16:00

6) first the historic cars accompanying them and those of the Series / Trophies / Twin cylinders rich and the cars admitted to the TIVM only (**2nd race heat**) with this order:

Historic Cars, Le Twin cylinders, Group N-S (which include cars ex Group ProdS); Group A-S (which include cars ex Group Prode); E1 Italia (excluding classes from 1401 cm³ to 1600 cm³, from 1601 cm³ to 2000 cm³, from 2001 cm³ to 3000 cm³, >3000 cm³ and la 1.6T including S2000, cars R-KIT Car-S1600-SP-WRC); E2SH until 1600 cm³.

7) descent of the cars.

The intervals may be modified by the Clerk of the Course in the presence of environmental and or technical situations.

Publication of list of admitted at Official Practice:
Friday 31/03/2023 at 08h30 pm

Publication of Race Starting list:
Saturday 01/04/2023 at 04h00 pm

8. SVOLGIMENTO DELLE PROVE UFFICIALI E GARE



RUNNING OF OFFICIAL PRACTICES AND RACES

Le vetture saranno divise in due gruppi:

- **GRUPPO 1:** Autostoriche – Bicilindriche – TIVM (GR. N/S – A/S – E1 – E2SH fino a 1600) – CIVM (RSE – RS – RS Plus – RS Cup – GR. E1 – TCR)
- **GRUPPO 2:** CIVM (GT – CN – CIVM Junior – CN/TCR – TM/SC – E2SC – E2SS – E2SH oltre 1600)

➡ **PROVE UFFICIALI: 01 APRILE 2023 ORE 09:00**

1ª Manche:

Sale il **GRUPPO 1**
Scende il **GRUPPO 1**
Sale il **GRUPPO 2**
Scende il **GRUPPO 2**

2ª Manche a seguire 1ª Manche:

Sale il **GRUPPO 2**
Scende il **GRUPPO 2**
Sale il **GRUPPO 1**
Scende il **GRUPPO 1**

The cars will be divided into two groups:

- **GROUP 1:** Historic Cars – Twin Cylinders – TIVM (GR. N/S – A/S – E1 – E2SH until 1600) – CIVM (RSE – RS – RS Plus – RS Cup – GR. E1 – TCR)
- **GROUP 2:** CIVM (GT – CN – CIVM Junior – CN/TCR – TM/SC – E2SC – E2SS - E2SH over 1600)

➡ **OFFICIAL PRACTICES: 01 APRIL at 09h00 am**

1st Practice:

Up-Hill **GROUP 1**
Down-Hill **GROUP 1**
Up-Hill **GROUP 2**
Down-Hill **GROUP 2**

2nd Practice following 1st Practice:

Up-Hill **GROUP 2**
Down-Hill **GROUP 2**
Up-Hill **GROUP 1**
Down-Hill **GROUP 1**



➡ **GARE: 02 APRILE 2023 ORE 09:00**

Gara 1:

Sale il **GRUPPO 1**
Scende il **GRUPPO 1**
Sale il **GRUPPO 2**
Scende il **GRUPPO 2**

Gara 2 a seguire di Gara 1:

Sale il **GRUPPO 2** a seguire **PREMIAZIONI**
Scende il **GRUPPO 2**
Sale il **GRUPPO 1** a seguire **PREMIAZIONI**
Scende il **GRUPPO 1**

➡ **RACES: 02 APRIL 2023 at 09h00 am**

Race 1:

Up-Hill **GROUP 1**
Down-Hill **GROUP 1**
Up-Hill **GROUP 2**
Down-Hill **GROUP 2**

Race 2 following Race 1:

Up-Hill **GROUP 2** follows **PRIZE GIVING**
Down-Hill **GROUP 2**
Up-Hill **GROUP 1** follows **PRIZE GIVING**
Down-Hill **GROUP 1**

9. ALLINEAMENTO PRE-PARTENZA

MANTENETE SEMPRE UNA VECOLITA' MODERATA



- L'allineamento avviene **10 minuti** prima dell'orario individuale di Partenza, attenersi **scrupolosamente** alle indicazioni fornite dagli Ufficiali di Gara Addetti all'Allineamento.
- L'allineamento avverrà dal numero **PIÙ ALTO** al **PIÙ BASSO**.

ALIGNMENT PRE-START AREA

ALWAYS KEEP A MODERATE SPEED



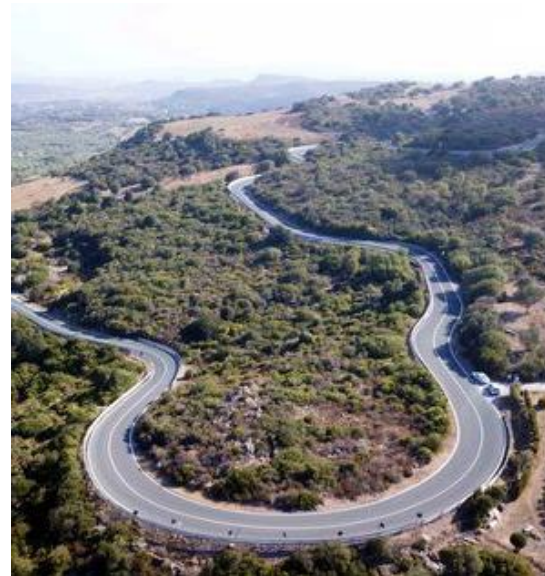
- The alignment takes place **10 minutes** before the individual departure time, **strictly** follow the instructions provided by the Alignment Race Officers.
- The alignment will be made from **the HIGHEST** to the **LOWEST** number.

- La velocità massima consentita è di **30 Km/h**.
 - È **assolutamente vietato** procedere zigzagando al fine di scaldare gli pneumatici;
 - Non fare **accelerate** improvvise e non **frenate** bruscamente;
 - Ai Conduuttori che non avanzano durante la fase di allineamento delle vetture, **non sarà concesso loro di prendere la partenza**.
 - Ogni **infrazione** rilevata dagli Ufficiali di Gara comporta la penalizzazione da parte dei Commissari Sportivi.
- The maximum permitted speed is **30 km/h**.
 - It is absolutely **forbidden** to zigzagging to warm-up the tyres.
 - No **heavy** acceleration and no **heavy** breaking.
 - Drivers who do not advance during the alignment phase of the cars will **not be allowed to take the start**.
 - Any **infringement** detected by the Marshals implies a sanction by the Stewards.

10. PROVE UFFICIALI DI RICOGNIZIONE

Le Prove Ufficiali sono da considerarsi come **“Ricognizioni”** per prendere confidenza con il percorso, adattare la velocità e le prestazioni; in caso di fermo vettura, non è consentito riprendere la partenza, che riprende dal punto in cui è stata interrotta.

È vietato effettuare “Ricognizioni” del percorso al di fuori del giorno e dell’ora stabiliti dal Regolamento Particolare di Gara. In seguito ad eventuali segnalazioni da parte delle Forze dell’Ordine, i Commissari Sportivi decideranno la sanzione da applicare (**art. 10.2.1 RPG**).



OFFICIAL PRACTICES “RECONNAISSANCE”

The Official Practices are to be considered as **“Reconnaissance”** to become familiar with the route, adapt speed and performance; if the car is stopped, it is not allowed to resume the start, which resumes from the point at which it was interrupted.

It is forbidden to carry out “Reconnaissance” of the route outside the day and time established by the Supplementary Regulations. Following any reports from the Police, the Stewards will decide the sanction to be applied (**art. 10.2.1 Supplementary Regulations**).



Data e orario delle Prove Ufficiali di Ricognizione/ Date and time of the Official Practice Reconnaissance:
Sabato 01 Aprile 2023/ Saturday 01 April 2023

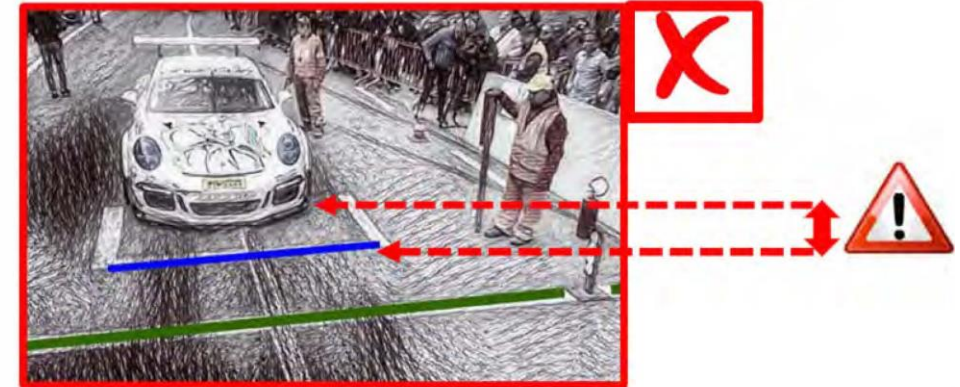
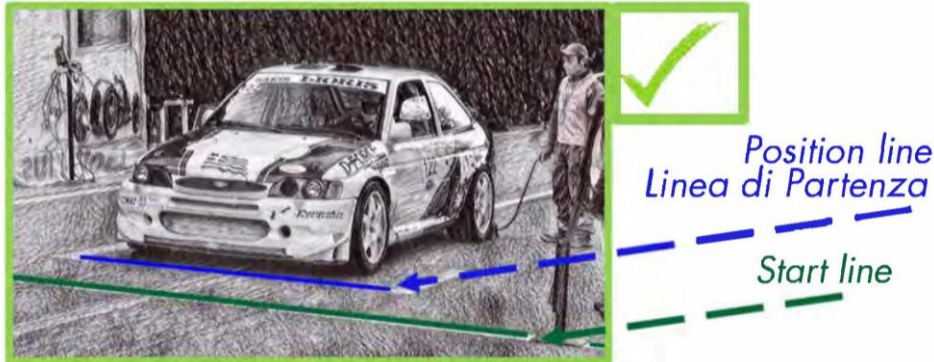
➡ **Ingresso Parco Partenza:**
 1ª manche ore 08:30
 2ª manche a seguire al termine 1ª manche.

➡ **Partenza:**
 1ª manche ore 09:00
 2ª manche a seguire al termine 1ª manche.

➡ **Entrance to the Park of Departure:**
 1st heat at 08h30 am
 2nd heat to follow at the end of 1st heat.

➡ **Start:**
 1st heat at 09h00 am
 2nd heat to follow at the end of 1st heat.

11. START



- Rispettare la linea di **Partenza allo Start** come da indicazione dell'Addetto alla Partenza.
- La parte più avanzata della vettura è il punto più vicino possibile alla linea dello **START**.
- Non è consentito l'accesso all'**Area dello START** ai meccanici, fatta eccezione per le vetture dei Gruppi **E2SS, TM-SC, TCR, CN-TCR, CIVM Junior, E2SC, E1, E2SH e CN** come da **art. 10 lettera o)** del **RDS Velocità in Salita 2023**.

- Respect the **Position line at the Start** indicated by the departure attendant.
- The foremost part of the car is as close as possible to the **START line**.
- Mechanics are not allowed access to the **START Area**, except for the Groups the **E2SS, TM-SC, TCR, CN-TCR, CIVM Junior, E2SC, E1, E2SH and CN**, as **art. 10 letter o)** of the "**RDS**" Hill Climb Sector Regulations 2023.

- Lo **START** avviene all'accensione del **semaforo verde** a 30" (secondi) come da **art. 10 lettera e) g) e r)** del **RDS Velocità in Salita 2023**.
- The **START** will be given by the **green light of the semaphore** at 30 "(seconds) as **art. 10 letter e) g) e r)** of the **"RDS" Hill Climb Sector Regulations 2023**.

Data e orario Partenza della Gara/ Date and time Departure Race:

Domenica 02 Aprile 2023/ Sunday 02 April 2023

➡ Ingresso Parco Partenza:

1^a manche di Gara 1 ore 08:30
2^a manche di Gara 2 a seguire al termine 1^a manche di Gara 1

➡ Entrance to the Park of Departure:

1st race 1 at 08h30 am
2nd race 2 to follow at the end of 1st race 1

➡ Start:

1^a manche di Gara 1 ore 09:00
2^a manche di Gara 2 a seguire al termine 1^a manche di Gara 1

➡ Start:

1st race 1 at 09h00 am
2nd race 2 to follow at the end of 1st race 1

12. BANDIERE

RISPETTATE LE SEGNALAZIONI



BANDIERA ROSSA

- **STOP!** Immediato e definitivo.
- Seguire sempre le istruzioni dei Commissari di Percorso.
- Fermarsi in modo da non ostacolare i mezzi di soccorso.
- Stare in sicurezza e non muoversi se non autorizzati.



BANDIERA GIALLA IMMOBILE

- Pericolo rallentare.
- Divieto di sorpasso.



FLAGS

RESPECT THE SIGNALS

RED FLAG

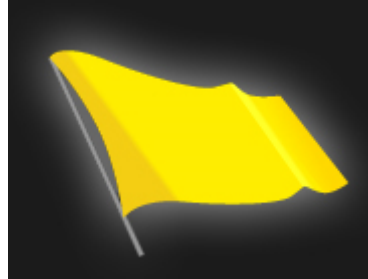
- **STOP!** Immediately and definitive.
- Follow the instructions indicated by the Marshals.
- Stop so as not to obstruct the emergency vehicle.
- Stay safe and do not move unless authorized.

YELLOW FLAG MOTIONLESS

- Danger, you must slow down.
- No overtaking.

BANDIERA GIALLA AGITATA

- Ridurre immediatamente la velocità.
- Prepararsi ad un eventuale cambio di direzione.
- Una vettura sta' occupando parzialmente la carreggiata o c'è un ostacolo imminente sul tratto di strada a seguire.

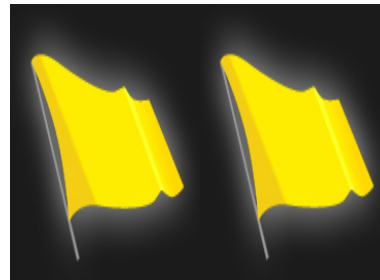


YELLOW FLAG WAVED

- Immediately slow down.
- Prepare for a possible change of direction.
- A car is partially occupying the carriageway or there is an imminent obstacle on the stretch of road ahead.

DUE BANDIERE GIALLE AGITATE

- Ridurre immediatamente la velocità.
- Prepararsi a fermarsi.
- Serio pericolo sulla carreggiata, un ostacolo ostruisce il percorso.
- Porre la massima attenzione.



TWO YELLOW FLAGS WAVED

- Immediately slow down.
- Be ready to stop if required.
- Heavy danger, an obstacle obstructs the race route.
- Pay close attention.

BANDIERA GIALLA A STRISCE ROSSE FISSA

- Porre attenzione.
- Avviso di peggioramento dell'aderenza del fondo stradale.
- Presenza di acqua o olio.



YELLOW FLAG WITH RED STRIPES FIXED

- Pay attention.
- Slippery surface warning, change of grip.
- Presence of water or oil.

BANDIERA BLU

- Avviso che una vettura più veloce sta' sorraggiungendo.
- Dare strada per agevolare la manovra di sorpasso.
- Non ostacolare l'avversario.



BLUE FLAG

- A Competitor behind you will overtake.
- Leave the space on the route race.
- Do not hinder the opponent.

BANDIERA A SCACCHI NERI E BIANCHI

- Fine sessione della gara “ARRIVO”.



BLACK AND WHITE CHECKED FLAG

- End of the race session "ARRIVAL".

!!LA SICUREZZA PRIMA DI TUTTO!!

Il mancato rispetto delle segnalazioni impartite dai Commissari di Percorso è segnalato ai Commissari Sportivi per l'applicazione di penalità e/o sanzioni, come previsto dalla Normativa Sportiva che può arrivare fino alla SQUALIFICA.

!! SAFETY FIRST OF ALL!!

Failure to comply with the reports given by the Marshals is reported to the Stewards for the application of penalties and / or sanctions, as required by the National Sporting Regulations which can go as far as DISQUALIFICATION.

13. ARRESTO LUNGO IL PERCORSO



- Posizionare la vettura in **sicurezza**.
- Attenersi alle **disposizioni** dei Commissari di Percorso.
- **Vietata** qualsiasi manovra pericolosa.
- Rimanere nei pressi della **Postazione Radio** più vicina.
- È possibile riprendere la gara solo su **espressa autorizzazione** del Direttore di Gara.
- **Vietato** effettuare interventi meccanici.
- Le vetture fermatesi sul percorso, ridiscenderanno, tra Gara 1 e Gara 2 accodandosi al **"serpentone" in discesa**.
- Ogni **infrazione** rilevata dai Commissari di Percorso comporta la penalizzazione da parte dei Commissari Sportivi.

STOPPING ALONG THE RACE ROUTE

- Position the car in **safety**.
- Follow the **dispositions** of the Marshals.
- Any dangerous maneuver **is prohibited**.
- Stay close to the nearest **Radio Station**.
- It is possible to resume the race only with the **express authorization** of the Clerk of the Course.
- **It is forbidden** to carry out mechanical interventions.
- The cars stopped along the course, will descend, between Race 1 and Race 2, **following the downhill "convoy"**.
- Any **infringement** detected by the Marshals implies a sanction by the Stewards.

14. ARRIVO – PARCO CHIUSO

- L'arrivo è segnalato con la **Bandiera a Scacchi**.
- Superato il traguardo di arrivo, **rallentare la velocità**.
- Seguire le **indicazioni** degli Ufficiali di Gara.
- Condurre la vettura in **Parco Chiuso**, che sarà allestito presso S.S. 292 da Km 9+218 a Km 10+165.
- L'ingresso al **Parco Chiuso** è rilevato dagli Ufficiali di Gara.
- All'interno del Parco Chiuso è severamente **vietato effettuare interventi meccanici**.
- **Vietato** stationare all'interno del Parco Chiuso.
- Ogni **infrazione** rilevata dagli Ufficiali di Gara comporta la penalizzazione da parte dei Commissari Sportivi.



FINISH LINE – PARC FERME'

- The finish line is signaled by the **Checkered Flag**.
- After crossing the finish line, **immediately slow down**.
- Follow the **dispositions** of the Marshals.
- Conduct the car inside the **Parc Fermé**, will be set up at S.S. 292 from Km 9+218 to Km 10+165.
- The entrance to the **Parc Fermé** is detected by the Marshals.
- It is strictly **forbidden to carry out mechanical interventions** inside the Parc Fermé.
- **It is forbidden** to stay inside the Parc Fermé.
- Any **infringement** detected by the Marshals implies a sanction by the Stewards.

15. DISCESA DELLE VETTURE “SERPENTONE”



- Durante la discesa indossare l'abbigliamento protettivo, allacciare le cinture di sicurezza, indossare sotto casco e casco allacciato “Capitolo I **art. 28.2** RDS Velocità in Salita 2023”.
- Non sorpassare, tenere una velocità moderata “Capitolo I **art. 28.3** RDS Velocità in Salita 2023”.
- Le vetture devono essere guidate solamente dai piloti “Capitolo I **art. 28.4** RDS Velocità in Salita 2023”.

DESCENT OF THE CARS “CONVOY”

- During the descent wear protective clothing, fasten the seat belts, wear under a helmet and fastened helmet “Chapter I **art. 28.2** “RDS” Hill Climb Sector Regulations 2023”.
- Do not overtake and proceed at low speed “Chapter I **art. 28.3** “RDS” Hill Climb Sector Regulations 2023”.
- The cars must be driven only by the drivers' “Chapter I **art. 28.4** “RDS” Hill Climb Sector Regulations 2023”.

- È vietato trasportare a bordo della vettura da gara altre persone “Disposizioni Particolari **art. 14.2** del Regolamento Particolare di Gara.
 - Rispettare le segnalazioni dei Commissari di Percorso con le bandiere gialle esposte, dislocati lungo tutto il percorso, il “**Serpentone**” è scortato fino alla Partenza.
 - Mantenere la corsia di destra, non fermarsi sul percorso di gara e rientrare prima possibile al Paddock.
 - Ogni **infrazione** rilevata dai Commissari di Percorso comporta la penalizzazione da parte dei Commissari Sportivi.
- It is strictly forbidden to take anyone on board during the descent. “Special Provisions **art. 14.2** of the Supplementary Regulations 2022”.
 - Respect the instructions of the Marshals with the yellow flags displayed throughout race route, the “**Convoy**” is supervised until Departure.
 - Stay in the right lane for the throughout descent, **don't stop on the race route**, and return as soon as possible to Paddock.
 - Any **infringement** detected by the Marshals implies a sanction by the Stewards.

16. CONTROLLI SUI DISPOSITIVI DI SICUREZZA

CHECK OF SAFETY DEVICES



- Qualora uno o più **requisiti di sicurezza** come da **art. 6 Regolamento CIVM 2023** siano mancanti o non siano indossati correttamente, il Conducente non sarà autorizzato a prendere la partenza della Gara.
- Il Conducente che **non venga trovato conforme** alla Normativa Internazionale o Nazionale è **escluso e deferito** alla Giustizia Sportiva **art. 6.7 Regolamento CIVM 2023**.

- If one or more **safety requirements art. 6 National Sporting Regulations CIVM 2023** are missing or not worn correctly, the Driver will not be authorized to take the start of the Race.
- Anyone found to **be non-compliant** with international or national legislation relating to clothing /safety devices must **be excluded** from the competition and **referred** to Sports Justice **art. 6.7 National Sporting Regulations CIVM 2023**.

17. INFORMAZIONI GENERALI



- Tutte le comunicazioni, Circolari Informative ecc., sono pubblicate sul all'Albo Ufficiale di Gara on line, rispettare gli orari riportati sui documenti ufficiali.
- L'Organizzatore ha stipulato la polizza unica di assicurazione con la Compagnia Allianz SPA a garanzia del rischio "responsabilità civile verso terzi", secondo le normative stabilite dall'ACI Sport.
- Un cambiamento di vettura dopo la chiusura delle iscrizioni è permesso soltanto fino alla fine delle verifiche, sempre che il nuovo veicolo appartenga allo stesso Gruppo ed alla stessa classe di cilindrata (**articolo 3.2 RPG**) del veicolo sostituito come da **art. 6.3 RPG**.
- Non è autorizzato il cambio del Concorrente dopo la chiusura delle iscrizioni come da **art. 6.4 RPG**. I cambiamenti di Conducente sono autorizzati conformemente **all'Articolo 73 del RSN 2023**.

GENERAL INFORMATION

- All communications, Bulletins, etc., are published in the online Official Notice Board, respect the times shown on the official documents.
- The Organizer has stipulated with the Allianz SPA Company the single insurance policy to guarantee the risk "civil liability to third parties", according to the rules established by ACI Sport.
- The change of the vehicle can take place after the closing of registrations, only until the checks have been completed, and only if the new vehicle belongs to the same Group and has the same displacement class (**Art. 3.2 Supplementary Regulations**) as the replaced vehicle, **art 6.3 Supplementary Regulations**.
- No change of Competitor may take place after the closing of entries, **art. 6.4 Supplementary Regulations**. Changes of Driver are authorized in accordance with **Article 73 of the "RSN" National Sporting Regulations 2023**.

- Il Cronometraggio sarà effettuato attraverso fotocellule e sarà accurato al 1/100 di secondo.
- È severamente **vietato** condurre una **vettura attraverso o in senso inverso alla direzione della corsa**, salvo che sia fatto su ordine dei Commissari di Percorso o del Direttore di Gara. Qualsiasi infrazione a questa disposizione porta all'esclusione, con riserva di altre sanzioni come da **art 8.4.2 RPG**.
- Nel Regolamento Particolare di Gara sono riportati gli schemi di apposizione delle pubblicità e dei numeri di gara.
- La pubblicità obbligatoria è controllata alle **Verifiche Tecniche, all'Allineamento e prima della Partenza**. La mancata anche parziale o la non corretta posizione comporta una sovrattassa di **euro 50,00 sino al doppio della tassa di iscrizione** come da **art. 8.3.2 del RPG**.
- Sul percorso di gara (sede stradale) sono assolutamente **vietate le pubblicità, le decorazioni e le scritte**.
- Timing will be carried out through photocells and will be accurate to 1/100 of a second.
- It is strictly **forbidden** to drive a **vehicle across or in the opposite direction of the race route**, unless instructed to do so by the Marshals or the Clerk of the Course. Any breach of this disposition shall result in exclusion, with the possible addition of other sanctions, **art 8.4.2 Supplementary Regulations**.
- The schemes for affixing advertising and race numbers are shown in the Supplementary Regulations.
- The presence of the compulsory advertising is controlled on the cars during the **Scrutineering** and on the **Alignment before the Start**. The lack, also partial, or the no correct positioning of the advertising will involve a fine from € 50 up to the double of the entry fee, **art 8.3.2 Supplementary Regulations**.
- On the race route (roadway) advertising, **decorations and writings are absolutely forbidden**.

I Concorrenti che dovessero incorrere in infrazione sono passibili di provvedimenti disciplinari da parte dei Commissari Sportivi ai sensi della Normativa Federale che potrà arrivare fino **all'esclusione** dalla gara come da **art. 18.5 RDS Velocità in Salita 2023** e **art. 8.4.4 del RPG**.

- L'esposizione delle Classifiche avverrà **domenica 02/04/2023** 30 minuti circa dopo l'arrivo di ogni classe, le premiazioni si svolgeranno presso l'area adiacente al Parco Chiuso.

“GRAZIE PER L'ATTENZIONE”

Auguro un sincero in “bocca al lupo” a tutti i partecipanti
I sincerely wish you a happy weekend of race

The Competitors who incur an infringement they are subject to disciplinary measures by the Stewards who may go as far as **exclusion** from the race, as from **art. 18.5 “RDS” Hill Climb Sector Regulations 2023** and **art. 8.4.4 Supplementary Regulations**.

- The Publication of the Results will be displayed on **Sunday 02/04/2023** approximately 30 minutes after the arrival of each class, the awards will take place in the area adjacent to the Parc Fermé.

“THANKS FOR YOUR ATTENTION”

Il Direttore di Gara/The Clerk of the Course
Fabrizio Fondacci

