



20.1.2026

Lisämääräys 1. Historic Rally Trophy -sarjasäännöt 2026

Kohta: 3.1 HISTORIC-AUTOJEN LUOKAT

Säännön lukutapa: **lisätään poistetaan** nykyinen sääntö

Historic Rally Club Finland ry

Historic Rally Trophy -sarjasäännöt 2026

3.1 HISTORIC-AUTOJEN LUOKAT

~~Luokkiin 1–24 osallistuvilla autoilla tulee olla voimassa oleva FIA HTP -passi. Kuitenkin FIA:n Liite K kohta 4.2.7 mahdollistaa kilpailuihin osallistumisen myös, kun FIA HTP -passitusprosessi on hyväksyttävästi aloitettu (uuden passin hakeminen, passin uusinta tai päivitys). Aloitettu passin hakemusprosessi katkaisee aikaisemman voimassa olevan FIA HTP:n vanhenemisen, ja passitusprosessin loppuunsaattamiselle on aikaa yksi (1) vuosi. Kilpailija on aina vastuussa autonsa ikäkauden teknisestä sääntöjenmukaisuudesta.~~

Luokkiin 1–24 osallistuvilla autoilla tulee olla voimassa oleva FIA HTP -passi. Kuitenkin FIA:n Liite K kohta 4.2.7 mahdollistaa kilpailuihin osallistumisen myös, kun FIA HTP -passitusprosessi on hyväksyttävästi aloitettu, eli tarvittavat dokumentit (maksukuitti, Application form ja täytetty HTP) ovat AKK:n HTP-portaalissa. Hyväksytysti aloitettu passitusprosessi on saatettava loppuun aloittamisesta seuraavan 12kk aikana.

Uuden HTP:n kyseessä ollen järjestäjät voivat hyväksyä kilpailuun mukaan auton ilman tätä uutta HTP:tä, mikäli kyseinen HTP on todistetusti käsittelyssä. Kilpailun järjestäjä ja/tai Tekninen valvoja tarkastaa AKK:n tietokannasta anomuksen tilan. Anomukseen liitettyä HTP:tä voidaan käyttää teknisessä tarkastuksessa vertailudokumenttina.

Passiuusinnan kyseessä ollen kilpailijan tulee esittää 2025 vanhentunut passi. Kilpailun järjestäjä ja/tai Tekninen Valvoja tarkastaa uusintapassianomuksen tilan AKK:n tietokannasta.

Kilpailijat, joiden passitusprosessi on todistetuksi kesken, ajavat ”kutsuvierasluokassa”. Kutsuvieraiksi määritellyt kilpailijat kilpailevat auton ikäkauden ja luokan mukaisessa kilpailuluokassa (1–24). Kansallisessa HRT-sarjassa nämä kilpailijat saavat palkintoja ja HRT-sarjapisteitä normaalisti.

Kilpailija on aina vastuussa autonsa teknisestä sääntöjenmukaisuudesta.