RALI MUNICIPIOS DO FUNCHAL E CÂMARA DE LOBOS

BRIEFING PARA OS PILOTOS

Bem-vindos ao RALI MUNICIPIOS DO FUNCHAL E CÂMARA DE LOBOS 2026, organização do Clube Desportivo Nacional.

O quartel general do evento está centralizado no piso exterior do Madeira Shopping, onde se encontra a Comissão Organizadora, Secretariado da Prova, Coordenador de Imprensa, Direção de Prova, Processamento de Resultados, Médica Chefe, Enfermeira Chefe e Sala do Colégio de Comissários Desportivos.

ATT: O Quadro oficial será digital na SPORTITY com a passe RFC26.

O Parque de Assistências será no Polidesportivo do Monte a que está dotado de um pavimento em alcatrão, será entregue um mapa do parque, esperando que as equipas concorrentes a este rali respeitem os espaços que lhes são atribuídos, sendo que existe um parque própria para as viaturas auxiliares. Estas viaturas não podem permanecer no Parque de Assistências, nem circular nas horas indicadas para assistência das viaturas **A abertura do Parque de Assistências será às 7h00 do dia 19 de setembro, sendo proibido colocar viaturas de assistência antes desta hora, apenas foi permitido as assistências com camiões.**

O Reabastecimento será à saída do Parque de Assistências e, só aqui as viaturas poderão abastecer.
Quem executar o Reabastecimento terá que estar equipado com um fato ignifico, luvas balaclava e tudo mais necessário a esta função, se assim não for as viaturas só poderão ser reabastecidas pelos pilotos.
Junto a este espaço estará uma viatura de incêndios, e respetivos elementos (Bombeiros).

Se um concorrente por qualquer motivo tiver parado dentro do percurso de uma PEC, tem que assinalar bem o local da viatura, com a colocação do um triângulo nunca a menos de 50 metros do local da viatura e com a placa de **SOS ou OK e informar de imediato a organização através do GPS e do número de SOS 926 109 145, chamamos atenção que a viatura de reboques que está junto à partida, está ao serviço da organização para desimpedir a estrada onde se realizam as PEC`s restante transporte para o Parque de Assistências ou para outro local é por conta do Concorrente ou Piloto, as viaturas simplesmente são retiradas para fora das PEC`s.**

Solicitamos que respeitem o limite de velocidade dentro do Parque de Assistências, para evitar excessos e respetivas penalizações.

As viaturas que forem designadas para serem verificadas no final da prova, seguem as instruções do Comissário Técnico Chefe, que vai indicar o local e ocasião de tal verificação.

No final do rali todas as viaturas e pilotos passarão pelo Pódio, as que chegarem ao final do rali que esperamos serem todas, depois do Pódio dirigem-se para o Parque Fechado. As viaturas só poderão ser retiradas do Parque Fechado Final, após a publicação de resultados e autorização para abertura deste. Caso contrário a equipa será excluída da classificação final da prova.

Neste Rali existe um Coordenador Ambiental o mesmo solicita respeito pelo ambiente e pelo espaço que ocupam nos Parques, quer de Pré-Partida ou de Assistências, que esta modalidade seja um exemplo quanto ao respeito para com o ambiente. Att. deixem a Vossa área do Parque de Assistências limpa como quando a ocuparam.

ATT: Agradecemos que os pilotos informem todos os membros das suas equipas de assistência, do conteúdo deste Briefing, evitando assim penalizações para os pilotos aquando da classificação final.

A Junta de Freguesia da Quinta Grande volta a vos oferecer o almoço de sábado, a tradicional sopa de chicharro e o saboroso pão de casa.

Boa prova e que se divirtam acima de tudo, são os votos das Autarquia do Funchal e Câmara de Lobos que apoia o Rali, Comissão Organizadora, Oficiais de Prova, Direção de Prova e seus colaboradores.

O Diretor de Prova