



Campionatul Național de Viteză în Coastă

PREZENTARE DE SECURITATE

Safety Briefing

**RÂȘNOV BRAȘOV
CHALLENGE**

HOLOSS
Realign with yourself

FIXIMO
OSTBAU



**PRIMĂRIA ȘI
CONSILIUL LOCAL
RÂȘNOV**

FRAS
FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV

SIM 13 MOTORSPORT

**AGENȚIA
NAȚIONALĂ
PENTRU SPORT**

**menzi
muck**

CUPRA
DIP MOTORS

Rush
DETAILING CENTER



CUPRINS

Program
Schedule

Hărți
Maps

Dispozitive de securitate
Safety Cars

Râșnov Brașov Challenge se desfășoară pe sectorul de drum DN 1E, la ieșirea din Râșnov spre Poiana Brașov, în județul Brașov. Traseul are o lungime de 4000 de metri și include o diferență de nivel de 230 metri.

Evenimentul va debuta Vineri, 19 Septembrie 2025, cu Verificările Tehnice și Administrative, programate la Sala de Sport din Râșnov, ziua încheindu-se cu Prezentarea Concurenților și Fotografie Oficială. Sâmbătă, 20 Septembrie 2025, sunt programate cinci urcări pe traseul de concurs, iar Duminică, 21 Septembrie 2025, alte patru urcări. Competiția se va încheia duminică, odată cu desfășurarea Festivității de Premiere.

PROGRAM

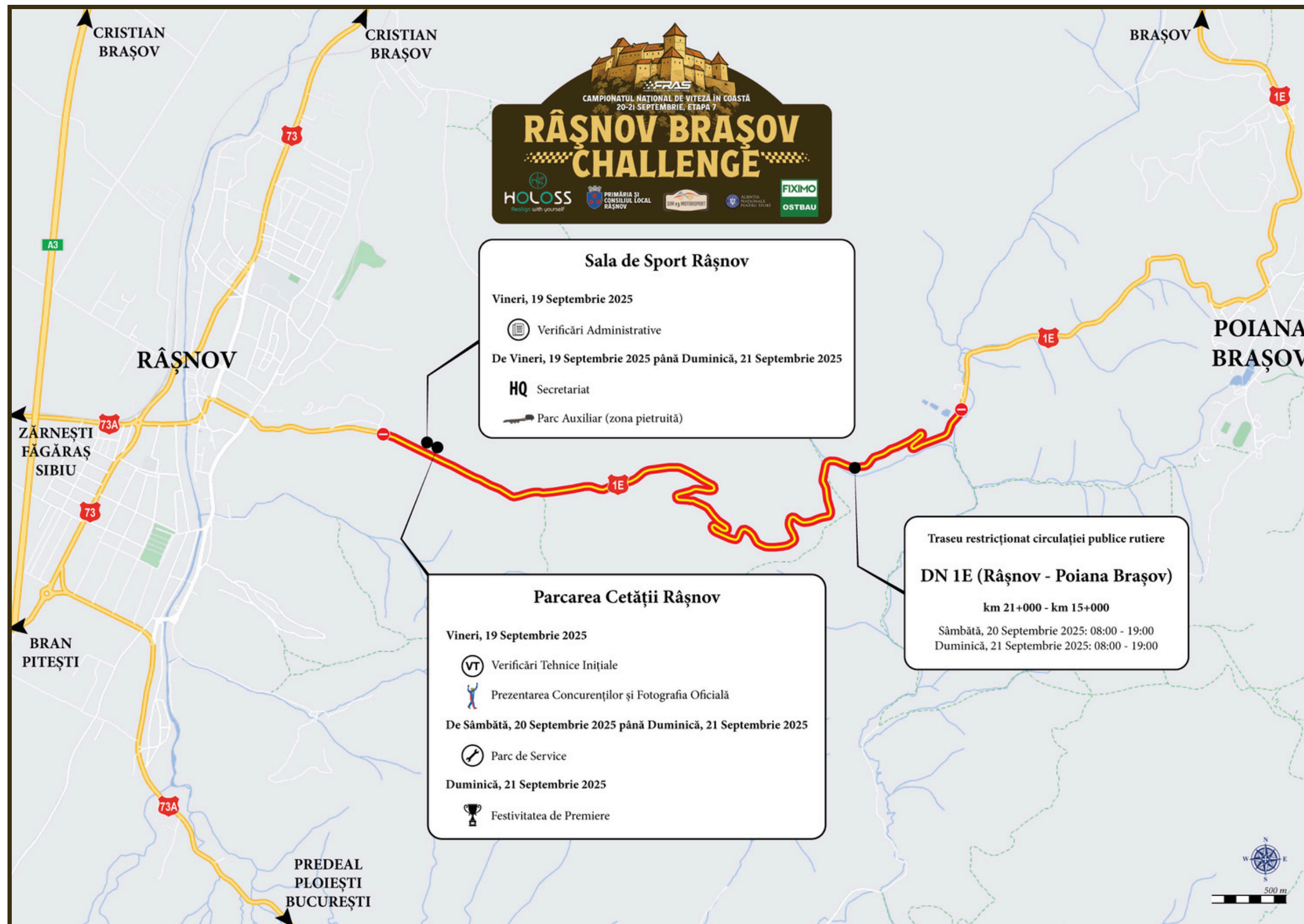
SCHEDULE

Sâmbătă, 20 Septembrie

08:00	Închiderea circulației
09:30	Recunoaștere
11:20	Antrenament liber cronometrat 1
13:10	Antrenament liber cronometrat 2
15:00	Antrenament oficial cronometrat pentru calificare 1
16:50	Antrenament oficial cronometrat pentru calificare 2
19:00	Deschiderea circulației

Duminică, 21 Septembrie

08:00	Închiderea circulației
09:30	Antrenament liber cronometrat 3
11:20	Antrenament liber cronometrat 4
13:30	Concurs 1
15:30	Concurs 2
≈18:00	Festivitatea de Premiere (Parcarea Cetății Râșnov)
19:00	Deschiderea circulației



HARTA GENERALĂ

**RÂȘNOV BRAȘOV
CHALLENGE**



HARTA TRASEULUI

**RÂȘNOV BRAȘOV
CHALLENGE**



ECHIPA DE SECURITATE

Arbitri delegați în posturile de securitate:

- ☁ Directorul de Concurs – Dl. Alin DUȚĂ
- ☁ Șef Securitate Spectatori – Dl. Szilárd ALBERT
- ☁ Șef Securitate FRAS – Dl. Andy MORARIU
- ☁ Medic Șef – Dr. Cătălin APRODU



Numărul de urgență
+40 729 550 790



SECURITATE

- 1 echipaj EMU-M: Medic + Asistent + Ambulanțier
- 1 echipaj EMU-A: Asistent + Ambulanțier
- 1 autospecială pentru stingere incendii cu modul pentru descarcerare: 5 subofițeri ISU
- 30 de extincitoare tip P6
- 2 autospeciale tractare
- 2 autospeciale de intervenție a organizatorului
- 35 baloți de paie
- 35 Anti Cut-uri
- 30 garduri de protecție
- 6 km bandă de semnalizare

RESURSE UMANE

- 2 echipaje Poliție pentru devierea circulației rutiere publice
- 2 echipaje Poliție pentru închiderea circulației rutiere publice
- 3 echipaje Jandarmerie
- 16 oficiali
- 12 agenți de pază cu atribuțiuni de ordine + un echipaj de pază pe timpul nopții în Parcul de Service
- 7 comisari parc service cu atribuțiuni de ordine
- 7 arbitri de post
- 22 comisari de traseu cu atribuțiuni de ordine

PROCEDURI DE SECURITATE

Steag Galben - Incident Ușor

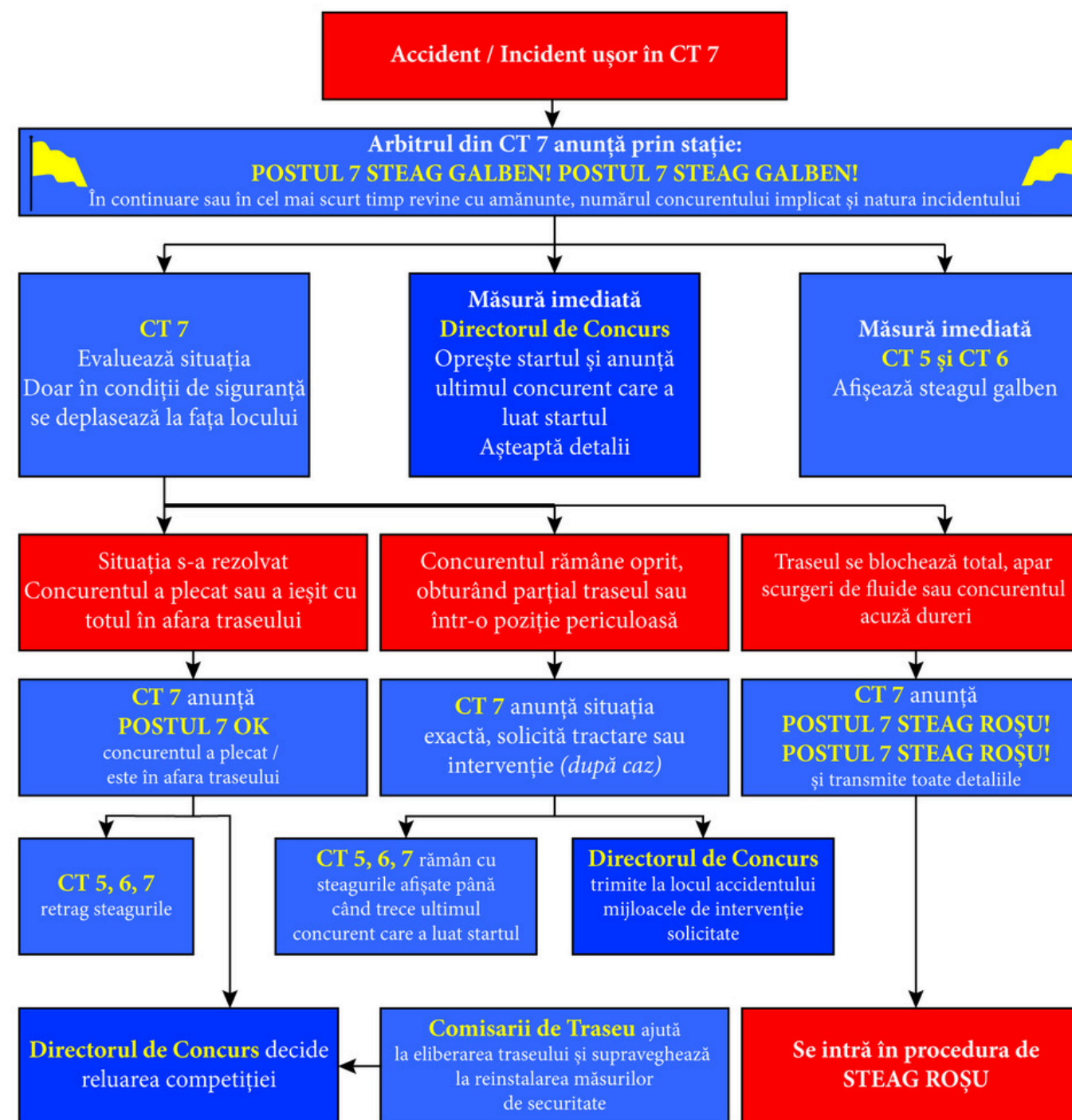
Acest tip de incident implică automobilul de concurs oprit pe traseu sau imediat în afara traseului, fără scurgeri de fluide sau resturi mari sau elemente de protecție ale automobilului aflate pe carosabil.

Comisarul de traseu aflat în apropierea imediată a incidentului este obligat să analizeze situația și dacă consideră necesar, anunță prin stație "Postul X - Steag Galben". Astfel, Directorul de Concurs poate lua decizia de a întrerupe startul pentru degajarea și curățarea traseului, astfel că, posturile anterioare incidentului arată agitat steagul galben.

În momentul în care traseul este liber, comisarul de traseu aflat la locul incidentului anunță prin stația portabilă "Postul X - OK", iar directorul de concurs reia startul.

PROCEDURĂ ÎN CAZ DE ACCIDENT - STEAG GALBEN / INCIDENT UȘOR

Automobil oprit pe traseu sau imediat în afara traseului, fără scurgeri de fluide, accident ușor fără ca pe carosabil să fie împrăștiate resturi mari din automobilul avariât sau din elementele de protecție. În cazul unui automobil care s-a răsucit și încearcă să plece fără a bloca complet traseul, înainte de a face o solicitare de steag, trebuie așteptat puțin, mai ales în cazul manșelor de concurs.



STEAGURILE GALBEN ȘI ROȘU VOR FI AFIȘATE AGITAT!!!

PROCEDURI DE SECURITATE

Steag Roșu - Incident Grav

Acest tip de incident implică un accident grav, precum răsturnarea automobilului de concurs, scurgeri de fluide pe carosabil, elemente de securitate dislocate (baloți, glisieră, anvelope) sau existența unor persoane rănite (concurenți sau spectatori).

Comisarul de traseu aflat cel mai aproape de incident evaluează situația și, dacă apreciază că aceasta impune oprirea imediată a cursei, anunță prin stație: "Postul X – Steag Roșu".

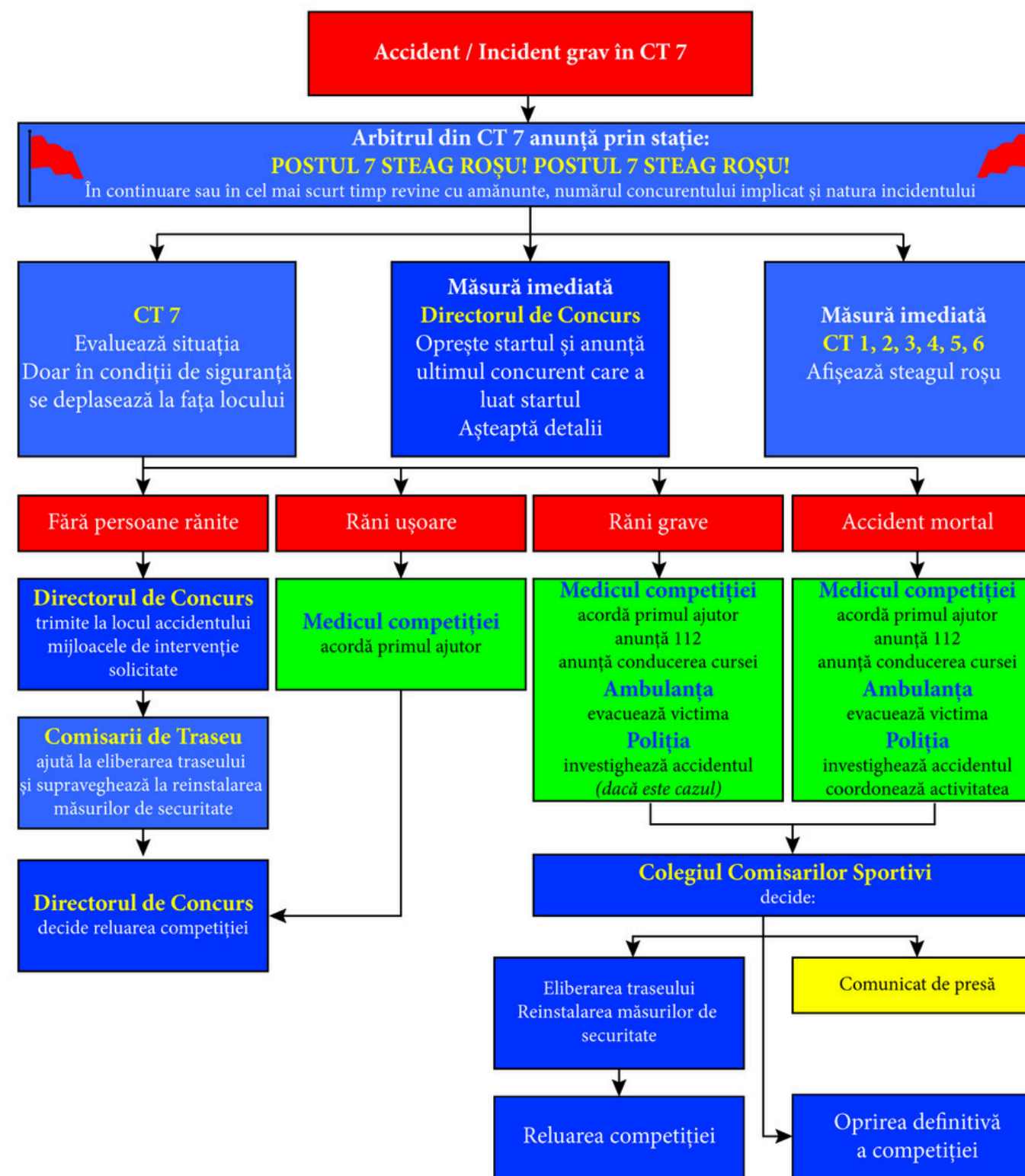
Directorul de Concurs oprește startul, anunță ultimul concurent care a luat startul și, în funcție de gravitatea cazului, trimite echipele de intervenție medicală și/sau ISU.

Totodată, posturile anterioare incidentului afișează agitat steagul roșu.

În funcție de evaluarea medicului și a stării traseului, Directorul de Concurs, în colaborare cu Colegiul Comisarilor Sportivi, decide reluarea competiției sau oprirea definitivă a acesteia.

PROCEDURĂ ÎN CAZ DE ACCIDENT - STEAG ROȘU / INCIDENT GRAV

Accident violent, spectatori răniți, automobil răsturnat, scurgeri de fluide sau fragmente mari din automobilul de concurs sau elemente de securitate (baloți, glisieră, anvelope, etc.) care sunt pe carosabil și nu pot fi ocolite.





DISPOZITIVE MEDICALE

- **EMU-M** (Echipaj Medical de Urgență cu Medic, Crucea Roșie Brașov) – Km 0,00
- **EMU-A** (Echipaj Medical de Urgență cu Asistent, ISU Brașov) – Km 2,18

DESCARCERARE ȘI STINGERE INCENDII

- **1 autospecială ISU** – intervenție rapidă cu echipaj de 5 subofițeri
- **30 de extincătoare P6** – distribuite de-a lungul traseului și în zonele critice

TRACTARE ȘI RECUPERARE

- **Autoplatforma tractare (+ macara)** – km 0,00
- **Autoplatforma tractare** – km 2,18
- **2x Automobil intervenție rapidă (organizator)** – km 0,00 și km 4,23

DISPOZITIVE PENTRU CURĂȚARE

- **Autospecială intervenție (organizator)**
 - degresant, absorbant, mături, suflantă
 - Km 4,23 (Parc Regrupare + START)
- **Mături (comisari de traseu)** – 22 mături distribuite de-a lungul traseului Km 0,00 → Km 4,00



MULT SUCCES!

ATENȚIE!

MOTORSPORTUL POATE FI PERICULOS!
SIGURANȚA NE ȚINE ÎN JOC!

RÂȘNOV BRAȘOV
CHALLENGE

HOLOSS
Realign with yourself

FIXIMO
OSTBAU



PRIMĂRIA ȘI
CONSILIUL LOCAL
RÂȘNOV

FRAS
FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV

SIM 13 MOTORSPORT

AGENTIA
NAȚIONALĂ
PENTRU SPORT

menzi
muck

CUPRA
DIP MOTORS

Rush
DETAILING CENTER