CAMPIONATUL NAȚIONAL DE VITEZĂ ÎN COASTĂ
~ ETAPA 7 ~

RÂȘNOV BRAȘOV CHALLENGE

20 - 21 SEPTEMBRIE 2025

REGULAMENT PARTICULAR

CUPRINS

1. DISPOZIȚII GENERALE 4
2. PROGRAMUL ȘI CARACTERISTICILE EVENIMENTULUI 4
2.1. PROGRAM 4
2.2. CARACTERISTICI 6
2.3. ELIGIBILITATE 6
3. ORGANIZARE 7
3.1. APROBĂRI FRAS 7
3.2. ORGANIZATOR 7
3.3. COMITETUL ONORIFIC DE ORGANIZARE 7
3.4. OFICIALI 7
3.5. SECRETARIAT 8
3.6. PANOUL OFICIAL DE AFIȘAJ 9
4. ASIGURĂRI 9
5. PILOȚI ȘI ECHIPE 9
5.1. ÎNSCRIERI 9
5.2. ORDINEA DE START 11
5.3. METODE DE COMUNICARE 12
6. AUTOMOBILE ȘI PARC DE SERVICE 12
6.1. AUTOMOBILE ELIGIBILE 12
6.2. PARC DE SERVICE ȘI PARC AUXILIAR 14
7. IDENTIFICAREA AUTOMOBILELOR ȘI PUBLICITATE 16
7.1. PUBLICITATEA OBLIGATORIE A ORGANIZATORULUI 16
7.2. PUBLICITATEA OBLIGATORIE FRAS 17
7.3. PUBLICITATEA PENTRU PARTENERII PILOȚILOR 17
8. DESFĂȘURAREA COMPETIȚIEI 17
8.1. PREZENTAREA DE SECURITATE 17
8.2. VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE (VTI) 17
8.3. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE (VA) 18
8.4. FOTOGRAFII INDIVIDUALE PENTRU TRANSMISIILE LIVE 18
8.5. PREZENTAREA CONCURENȚILOR ȘI FOTOGRAFIA OFICIALĂ 19
8.6. INVITAT 19
8.7. VERIFICĂRI TEHNICE FINALE (VTF) 20
8.8. PARC ÎNCHIS 20

9. CONTESTAȚII, RECURSURI ȘI DREPTUL LA REVIZUIRE _____ 21
10. CLASAMENTE _____ 21
11. FESTIVITATEA DE PREMIERE _____ 22
11.1. PREMIEREA FESTIVĂ _____ 22
11.2. FESTIVITATEA DE PREMIERE _____ 22
ANEXA 1 - OFIȚER RELAȚII CU CONCURENȚII _____ 23
ANEXA 2 - DECLARAȚIE INVITAT _____ 24
ANEXA 3 - DECLARAȚIE NOTARIALĂ MINOR (MODEL FRAS) _____ 25
ANEXA 4 - IDENTIFICAREA AUTOMOBILULUI _____ 27
ANEXA 5 - HARTA TRASEU _____ 29
ANEXA 6 - HARTA GENERALĂ _____ 30

1. DISPOZIȚII GENERALE

Numele evenimentului: **Râșnov Brașov Challenge**
Data de desfășurare: **20 - 21 Septembrie 2025**

Râșnov Brașov Challenge se desfășoară în conformitate cu următoarele reglementări, în vigoare la data desfășurării competiției:

- Codul Sportiv Național (CSN), inclusiv anexele acestuia;
- Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă (CNVC), inclusiv anexele acestuia;
- Regulamentul Sportiv și Tehnic al Campionatului Național de Viteză în Coastă pentru Automobile Istorice (CNVCI);
- Regulamentul Sportiv și Tehnic al Clasei Naționale Dacia Revival (CNDR);
- Regulamentul de Licențiere al FRAS;
- Prezentul Regulament Particular.

Orice modificare, completare sau actualizare a prezentului Regulament Particular va fi comunicată oficial prin Buletine, numerotate și datate.

Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă:
https://fras.ro/documente-categorie/regulamente/regulamente-cnvc/

Toate documentele oficiale ale competiției vor fi redactate în limba română.

2. PROGRAMUL ȘI CARACTERISTICILE EVENIMENTULUI

2.1. PROGRAM

LUNI, 1 SEPTEMBRIE 2025	
20:00	Publicarea Regulamentului Particular
	Deschiderea Înscrierilor
Continuă pe pagina următoare	

MIERCURI, 17 SEPTEMBRIE 2025	
09:00	Închiderea Înscrierilor
14:00	Publicarea Listei Oficiale de Înscrieri
	Publicarea Programării pentru Verificarea Tehnică Inițială
	Publicarea Prezentării de Securitate
	Publicarea Protocolului Festivității de Premiere
21:00	Publicarea Schiței de amplasare în Parcul de Service
VINERI, 19 SEPTEMBRIE 2025	
10:00 - 17:30	Verificări Tehnice Inițiale *(Locație: Parcarea Cetății Râșnov)*
14:30 - 17:30	Verificări Administrative *(Locație: Sala de Sport Râșnov)*
16:30 - 17:30	Fotografii individuale pentru transmisiile live *(Locație: Sala de Sport Râșnov)* - ***Detalii la Art. 8.4***
18:00	Prezentarea Concurenților și Fotografia Oficială *(Locație: Parcarea Cetății Râșnov)*
SÂMBĂTĂ, 20 SEPTEMBRIE 2025	
08:00	**Închiderea circulației publice rutiere**
09:30	Recunoaștere
11:20	Antrenament liber cronometrat 1
13:10	Antrenament liber cronometrat 2
15:00	Antrenament oficial cronometrat pentru calificare 1
16:50	Antrenament oficial cronometrat pentru calificare 2
19:00	**Deschiderea circulației publice rutiere**
DUMINICĂ, 21 SEPTEMBRIE 2025	
08:00	**Închiderea circulației publice rutiere**
09:30	Antrenament liber cronometrat 3
11:20	Antrenament liber cronometrat 4
13:30	Concurs 1
15:30	Concurs 2
≈ 18:00	Festivitatea de Premiere *(Locație: Parcarea Cetății Râșnov)*
19:00	**Deschiderea circulației publice rutiere**

2.2. CARACTERISTICI

Locație
DN 1E, Râșnov, județul Brașov (Ieșirea din Râșnov spre Poiana Brașov)
Coordonate GPS: 45° 35.241'N 25° 28.890'E

Start
Locul: DN 1E (km 20+500) - GPS: 45° 35.218'N 25° 28.927'E
Altitudinea: 714 metri

Sosire
Locul: DN 1E (km 16+500) - GPS: 45° 35.099'N 25° 30.868'E
Altitudinea: 944 metri

Lungime traseu: 4000 metri

Diferența de altitudine: 230 metri

Înclinare medie: 5,75 %

2.3. ELIGIBILITATE

Titlurile pentru care contează Râșnov Brașov Challenge:

- Campionatul Național de Viteză în Coastă (***CNVC***) - Etapa 7;
- Campionatul Național de Viteză în Coastă pentru Automobile Istorice (***CNVCI***) - Etapa 7.

CNVCI are aceeași documentație ca și CNVC și va respecta aceleași reguli privind desfășurarea competiției, cu excepția cazurilor în care Regulamentul Sportiv CNVCI prevede reguli specifice. În aceste cazuri, se vor aplica regulile respective.

3. ORGANIZARE

3.1. APROBĂRI FRAS

Licență de Organizator: **FRAS 53 / 01.09.2025**
Permis de Organizare: **FRAS 131 / 20.08.2025**

3.2. ORGANIZATOR

Organizator:	**Asociația Sportivă Clubul SIM13 Motorsport**
Reprezentant:	Dl. Mihai LEONTE
CIS:	BV/A2/00072/2019
CUI:	41798717
Adresa:	Str. Viorelelor Nr. 16A, Cam. 1, Colonia Bod, județul Brașov
Contact:	+40 724 213 214 | mihai.leonte13@gmail.com

3.3. COMITETUL ONORIFIC DE ORGANIZARE

Dl. **Horia Mihai MOTRESCU** - Primarul Orașului Râșnov
Comisar Șef de Poliție **Dan OPREA** - Serviciul Poliția Rutieră Județul Brașov
Dl. **Tudor Alexandru DUȚU** - Direcția Regională de Drumuri și Poduri Brașov
Gl. Bg. **Lucian MARCIU** - Inspectoratul pentru Situații de Urgență Brașov
Dl. **Florin GURAN** - Director de Organizare al Râșnov Brașov Challenge

3.4. OFICIALI

3.4.1. Colegiul Comisarilor Sportivi (CCS)

Președinte:	Dl. Radu BUD (SM 01)
Comisar Sportiv:	Dl. Rareș FLORESCU (SB 11)
Comisar Sportiv:	Dl. Szilárd ALBERT (HR 26)

3.4.2. Delegați și Observatori

Președinte FRAS:	Dl. Norris MĂGEANU
Observator FRAS:	Dl. Ioan BADIU (SB 17)
Observator Arbitri:	Dl. Ioan BADIU (SB 17)

3.4.3. Oficiali

Director de Organizare:	Dl. Florin GURAN (BV 88)
Director de Concurs:	Dl. Alin DUȚĂ (SB 51)
Secretar Șef:	Dna. Diana MACOVEI (SB 106)
Secretar:	Dna. Maria VASILOIU (SB 148)
Șef Centru de Calcul:	Dl. Rareș FLORESCU (SB 11)
Cronometror Șef:	Dl. Alexandru BUIAN (SB 141)
Șef Securitate Spectatori:	Dl. Szilárd ALBERT (HR 26)
Șef Securitate FRAS:	Dl. Andy MORARIU (SB 95)
Șef Verificări Tehnice:	Dl. Mihai STANA (B 161)
Comisar Tehnic:	Dl. Lucian GÎRBACIU (B 23)
Comisar Tehnic:	Dl. Daniel MARPOZAN (SB 139)
Comisar Tehnic:	Dl. Denis MĂRGESCU (AG 44)
Relații cu Concurenții (RC):	Dl. Mihai STANA (B 161)
Responsabil Comunicații:	Dl. Vlad FLORIN (AG 46)
Medic Șef:	Dr. Cătălin APRODU

3.5. SECRETARIAT

Locația:	**SALA DE SPORT RÂȘNOV**
Adresa:	Str. Valea Cetății Nr. 505, Râșnov, județul Brașov
GPS:	45° 35.359'N 25° 28.661'E
Contact:	Va fi nominalizat

3.5.1. Program Secretariat

Vineri, 25 Aprilie 2025:	14:30 - 17:30
Sâmbătă, 26 Aprilie 2025:	08:00 - 19:00
Duminică, 27 Aprilie 2025:	08:00 - 19:00

3.6. PANOUL OFICIAL DE AFIȘAJ

Panoul Oficial de Afișaj este platforma **My.FRAS.ro**, secțiunea „Documente".

De asemenea, aplicația **Sportity** reprezintă un canal oficial de comunicare. Parola de acces pentru Sportity este: **CNVC**.

4. ASIGURĂRI

Participanții vor beneficia pe durata competiției de o asigurare de răspundere civilă față de terți, în valoare de 100.000 RON, valabilă începând cu prima urcare de recunoaștere și până la încheierea competiției sau în cazul retragerii, descalificării sau excluderii pilotului.

Organizatorul nu are nici o obligație față de piloți pentru daune produse lor sau automobilelor de competiție.

Prin semnarea Cererii de Înscriere, pilotul exonerează oficialii, arbitrii, organizatorul și reprezentanții acestora de orice responsabilitate legată de acțiuni, taxe, cheltuieli, revendicări sau reclamații referitoare la răniri mortale sau alte incidente cauzate de culpa pilotului.

Automobilele de asistență tehnică, inclusiv cele cu plăci acordate de FRAS, nu vor fi considerate participanți oficiali la competiție și, prin urmare, nu beneficiază de acoperire asiguratorie.

5. PILOȚI ȘI ECHIPE

5.1. ÎNSCRIERI

Înscrierile piloților și a echipelor se fac exclusiv prin platforma **My.FRAS.ro**.

Deschiderea înscrierilor: Luni, 1 Septembrie 2025, ora: 20:00.
Data limită pentru înscrieri: Miercuri, 17 Septembrie 2025, ora 09:00. După această dată și oră, platforma de înscrieri nu va mai da posibilitatea de înscriere la competiție, astfel, nu se mai acceptă nicio înscriere, indiferent de motiv.

Piloții sunt responsabili pentru completarea corectă și completă a datelor de înscriere în platforma My.FRAS.ro. Având în vedere că platforma live.fras.ro calculează punctajele și clasamentele pe baza informațiilor furnizate la înscriere (de exemplu: *bifarea câmpurilor „Cupe / Trofee”*), orice eroare sau omisiune poate afecta direct rezultatele și clasamentele. Este esențial ca piloții să verifice cu atenție toate informațiile înainte de a finaliza procesul de înscriere. Nerespectarea acestei responsabilități va fi sancționată de Comisarii Sportivi, iar sancțiunile pot duce până la anularea rezultatelor.

Numărul maxim de piloți acceptați este: 80

5.1.1. Taxe de înscriere

Taxele de înscriere sunt în conformitate cu Anexa I a Codului Sportiv Național (Norme Financiare), după cum urmează:

Piloți CNVC:

- 1.650 RON / etapă / pilot pentru Categoria 1, Categoria 2 sau Categoria 3;
- 1.200 RON / etapă / pilot pentru Debutanți;
- 1.000 RON / etapă / pilot pentru Juniori (între 18 și 25 ani);
- 700 RON / etapă / pilot pentru Juniori (între 16 și 18 ani).

Piloți CNVCI:

- 1.200 RON / etapă / pilot pentru Grupa 2, Grupa 4 sau Grupa A;
- 900 RON / etapă / pilot pentru Grupa 1, Grupa 3 sau Grupa N;
- 800 RON / etapă / pilot exclusiv pentru Clasa Națională Dacia Revival.

Piloții înscriși în CNVCI, care concurează cu un automobil din Grupa 1, Grupa 3 sau Grupa N, sunt obligați să menționeze acest aspect în câmpul „Notițe” la înscrierea în competiție, pe platforma My.FRAS.ro. În lipsa acestei mențiuni, se va emite automat factura fiscală în valoare de 1.200 RON.

În cazul în care un concurent solicită înscrierea atât la Clasa Națională Dacia Revival cât și în CNVCI, taxa de înscriere este de 1.200 RON.

Toate aceste taxe includ și taxa media.

Piloții legitimați la un Club Sportiv care are restanțe finanțiare către organizator nu vor fi acceptați la Râșnov Brașov Challenge.

Echipe:

- 600 RON / etapă / echipă.

5.1.2. Metode de plată

După trimiterea cererii de înscriere, piloții vor primi factura fiscală aferentă taxei de înscriere. Aceasta trebuie achitată, iar dovada plății trebuie încărcată pe platforma My.FRAS.ro până cel târziu **Joi, 18 Septembrie 2025, ora 22:00**.

Transferul bancar aferent taxei de înscriere nu trebuie efectuat înainte de primirea facturii fiscale.

Plata în numerar la fața locului nu este permisă!

5.1.3. Respingeri și retrageri

În cazul respingerii unei înscrieri în urma Verificărilor Administrative și / sau Verificărilor Tehnice Inițiale sau al anulării concursului, taxa de înscriere nu se restituie.

În cazul retragerii unui concurent din motive de forță majoră până la Verificările Administrative, taxa de înscriere se restituie integral.

5.2. ORDINEA DE START

Ordinea de Start este reglementată la Art. 6. din Regulamentul Sportiv CNVC.

Pentru a fi admis la startul urcărilor de concurs, orice pilot trebuie să finalizeze cel puțin o urcare de antrenament oficial cronometrat pentru calificare. Dacă un pilot nu reușește să finalizeze o astfel de urcare din motive tehnice certificate în scris de un Comisar Tehnic, acesta poate lua startul în urcările de concurs primul la Grupa sau Clasa în care se încadrează automobilul.

La Râșnov Brașov Challenge vor participa maxim 10 automobile Porsche având calitatea de parteneri ai organizatorului. Acestea vor parcurge traseul de concurs la finalul urcărilor de antrenament cronometrat pentru calificare prevăzute Sâmbătă, 20 Septembrie 2025 și la finalul urcărilor de antrenament liber cronometrat prevăzute Duminică, 21 Septembrie 2025.

5.3. METODE DE COMUNICARE

Atunci când este posibil, pe durata evenimentului, comunicarea individuală sau generală între piloți, organizator și oficialii FRAS trebuie realizată prin Ofițerul Relații cu Concurenții, utilizând mijloace electronice (telefon, e-mail, My.FRAS.ro, Sportity, WhatsApp).

Fiecare pilot este obligat să desemneze un reprezentant oficial, autorizat să primească orice notificare oficială. Având în vedere că unele notificări pot fi emise în timpul competiției, reprezentantul nu poate fi pilotul însuși, ci trebuie să fie un membru al echipei aflat în Parcul de Service pe durata evenimentului.

Detaliile de contact ale reprezentantului oficial trebuie completate obligatoriu în Cererea de Înscriere.

6. AUTOMOBILE ȘI PARC DE SERVICE

Conform Art. 14. din Regulamentul Sportiv CNVC.

6.1. AUTOMOBILE ELIGIBILE

6.1.1. Categoria 1

La competiție pot participa automobile care dețin o Fișă Tehnică PF, un Pașaport Tehnic Electronic Național și care respectă prevederile tehnice din Anexa 7 a Regulamentului Sportiv CNVC pentru următoarele Grupe și Clase:

GRUPA	CLASA	Pf
Grupa 1	Clasă unică	15 - 39
Grupa 2	Clasă unică	40 - 79
Grupa 3	Clasă unică	80 - 119
Grupa 4	Clasă unică	120 - 159
Grupa 5	Clasă unică	160 - 199
Grupa 6	Clasa 6A	200 - 229
	Clasa 6B	230 - 259
Grupa 7	Clasa 7A	260 - 289
	Clasa 7B	> 290

6.1.2. Categoria 2

La competiție pot participa automobile care dețin un Pașaport Tehnic Electronic Național și care respectă Anexa J și prevederile tehnice din Anexa 8 a Regulamentului Sportiv CNVC, din următoarele tipuri de automobile:

- Automobile de tip Monopost (Formula Internațional sau Free Formula);
- Automobile sport de serie și automobile de competiție cu două locuri.

CLASA	CILINDREE
- 1600	< 1600 cm^3
- 2000	1601 - 2000 cm^3
- 3000	2001 - 3000 cm^3
- 6500	3001 - 6500 cm^3

6.1.3. Categoria 3

La competiție pot participa automobile care dețin un Pașaport Tehnic Electronic Național și care respectă Art. 14.3. din Regulamentul Sportiv CNVC. Categoria 3 este destinată automobilelor care nu pot fi încadrate la Categoria 1 sau la Categoria 2. Aceasta include automobile de producție cu caroserie închisă, propulsate de energii alternative (electrice, hibride, hidrogen etc.), precum și automobile închise de serie foarte mică sau construite special pentru competiții, etc.

6.1.4. Automobile Istorice

La competiție pot participa automobile istorice care dețin un Pașaport Tehnic Electronic Național pentru autovehicule istorice și care respectă Regulamentul Sportiv și Tehnic CNVCI, inclusiv criteriile de clasificare prevăzute de acesta.

6.1.5. Clasa Națională Dacia Revival

La competiție pot participa automobile din Clasa Națională Dacia Revival care respectă Regulamentul Sportiv și Tehnic CNDR, inclusiv criteriile de clasificare prevăzute de acesta.

Automobilele din Clasa Națională Dacia Revival care respectă fișa de omologare istorică FIA pot fi înscrise și în clasamentele Campionatului Național de Viteză în Coastă pentru Automobile Istorice.

6.2. PARC DE SERVICE ȘI PARC AUXILIAR

6.2.1. Locația Parcului de Service

Râșnov

Locația:	Parcarea Cetății Râșnov (suplimentar: Str. Cetății)
GPS:	45° 35.241'N 25° 28.890'E

6.2.2. Responsabil Parc de Service

Comunicarea se va realiza exclusiv prin Ofițerul Relații cu Concurenții.

6.2.3. Alocarea spațiului de asistență tehnică

În Parcul de Service, organizatorul va asigura o suprafață minimă de 42 m² pentru fiecare pilot.

Având în vedere numărul mare de participanți și spațiul limitat în Parcul de Service, piloții care solicită spațiu suplimentar vor achita 75 RON / m². Plata se va efectua numerar, iar organizatorul va emite chitanță corespunzătoare pentru fiecare plată.

Amplasarea piloților în Parcul de Service se va face conform unei schițe întocmite de organizator, fiind obligatorie pentru toți piloții și echipele de asistență tehnică. Nerespectarea poziției alocate sau orice comportament care afectează buna organizare (inclusiv solicitarea modificării amplasării după publicarea schiței ori adresarea de injurii organizatorilor, oficialilor sau arbitrilor) va fi sancționat cu o amendă de 1.000 RON, achitată organizatorului.

6.2.4. Comportament în Parcul de Service

- Accesul în Parcul de Service este permis numai pentru automobilele de concurs și pentru automobile tehnice identificate prin ecusoanele „Service" distribuite de către FRAS odată cu eliberarea licențelor;
- Alte automobile ale echipei tehnice trebuie să fie identificate cu plăci inscripționate „Auxiliar", eliberate, la cerere, de FRAS odată cu licențele. Aceste automobile sunt permise în Parcul de Service doar în cazul în care există suficient spațiu disponibil. În lipsa acestuia, automobilele pot fi parcate într-un spațiu adiacent Parcului de Service sau în Parcul Auxiliar;
- Viteza maximă în Parcul de Service este 30 km/h. Manevrele de încălzire a anvelopelor sau orice alte manevre care pot pune în pericol orice persoană din Parcul de Service sunt strict interzise.
- Parcarea platformelor și / sau a trailerelor este interzisă în Parcul de Service. Acestea vor fi parcate exclusiv în Parcul Auxiliar, un spațiu adiacent, suficient de mare, amenajat de organizator;
- Este interzisă deteriorarea suprafeței Parcului de Service. Este interzisă fixarea corturilor în cuie, șuruburi sau alte materiale care pot strica suprafața. Pilotul este responsabil pentru orice deteriorare a suprafeței din zona atribuită;
- Fiecare pilot este obligat să-și protejeze spațiul de asistență tehnică cu o prelată, astfel sub fiecare automobil de concurs trebuie amplasată o folie impermeabilă și rezistentă la hidrocarburi, pe o suprafață cel puțin egală cu cea a automobilului;
- La fiecare cort de asistență tehnică este obligatorie amplasarea în imediata apropiere și într-un loc vizibil al fiecărui automobil de competiție a unui extinctor minim P6, care a fost inspectat în ultimii 2 ani;
- Operațiunile de service NU vor duce la daune permanente și evitabile;
- Comportamentul absurd sau intenționat, împotriva protecției mediului

dăunează în mod deosebit imaginii motorsportului și va fi pedepsit, chiar dacă nu există reglementări specifice;
- După eveniment, Parcul de Service trebuie să fie predat în starea inițială.
- Piloții și echipele lor de asistență tehnică sunt responsabile pentru îndepărtarea deșeurilor și fluidelor uzate înainte de plecarea din Parcul de Service.

Toate abaterile vor fi consemnate într-un raport emis de Directorul de Organizare, însoțit de materiale foto și / sau video, și vor fi sancționate astfel:
- Prima abatere: avertisment;
- A doua abatere: amendă de 500 RON;
- Următoarele abateri: amendă de 1.000 RON.

Toate amenzile prevăzute la acest articol vor fi achitate către organizator.

6.2.5. Parc Auxiliar

În apropierea Parcului de Service organizatorul va crea un Parc Auxiliar pentru parcarea platformelor. Este interzisă parcarea platformelor în incinta Parcului de Service sau în oricare altă locație care ar putea încurca traficul din zonă. Organizatorul poate propune Directorului de Concurs sancționarea piloților care nu respectă această regulă.

Platformele trebuie obligatoriu parcate în Parcul Auxiliar, după cum urmează:
Locația: Zona pietruită de lângă Parcarea Cetății Râșnov
GPS: 45° 35.331'N 25° 28.737'E

7. IDENTIFICAREA AUTOMOBILELOR ȘI PUBLICITATE

Conform Anexei 10 din Regulamentul Sportiv CNVC. De asemenea, vezi Anexa 4 din prezentul regulament.

Automobilele care nu au aplicate numerele de concurs conforme nu vor fi admise la startul competiției.

7.1. PUBLICITATEA OBLIGATORIE A ORGANIZATORULUI

„RÂȘNOV BRAȘOV CHALLENGE"

7.2. PUBLICITATEA OBLIGATORIE FRAS

Conform Art. 26.1 din Regulamentul Sportiv CNVC.

7.3. PUBLICITATEA PENTRU PARTENERII PILOȚILOR

Piloții înscriși la eveniment pot desfășura activități de publicitate sportivă (cort, branding, sampling, hostess, sesiuni de autografe etc.) exclusiv în zona alocată din cadrul Parcului de Service.

Toate celelalte locații ale evenimentului sunt rezervate partenerilor organizatorului și partenerilor FRAS. Publicitatea sportivă în aceste zone este permisă doar cu acordul scris al organizatorului (prin Contract), în caz contrar aplicându-se o amendă de 2.500 RON.

Promovarea directă a produselor, serviciilor sau ofertelor partenerilor piloților (publicitate comercială) fără acordul scris al organizatorului (prin Contract) este interzisă și va fi sancționată cu amendă de 5.000 RON.

8. DESFĂȘURAREA COMPETIȚIEI

8.1. PREZENTAREA DE SECURITATE

Prezentarea de Securitate se va publica în varianta digitală pe Panoul Oficial de Afișaj conform programului de la Art. 2.1 din prezentul regulament.

8.2. VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE (VTI)

Conform Art. 20 din Regulamentul Sportiv CNVC.

Locația: Parcarea Cetății Râșnov, Râșnov, județul Brașov
GPS: 45° 35.241'N 25° 28.890'E

Verificările Tehnice Inițiale vor avea loc conform intervalului orar stipulat în programul de la Art. 2.1 din prezentul regulament.

Organizatorul va elabora și publica o programare detaliată după închiderea înscrierilor, repartizând automobilele în grupuri de câte 5, la intervale orare de 30 de minute, după cum urmează:

1. Categoria 1 (de la Grupa 7 la Grupa 1);
2. Categoria 3;
3. Clasa Națională Dacia Revival;
4. CNVCI;
5. Categoria 2;
6. Automobilele K.

Nerespectarea în intervalul orar programat se va sancționa după cum urmează:

- Prima abatere: avertisment;
- Următoarele abateri: amendă în valoare de 500 RON.

8.3. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE (VA)

Conform Art. 21 din Regulamentul Sportiv CNVC.

Locația:	Sala de Sport Râșnov
Adresa:	Str. Valea Cetății Nr. 505, Râșnov, județul Brașov
GPS:	45° 35.359'N 25° 28.661'E

Fiecare pilot sau un reprezentant oficial al pilotului trebuie să se prezinte la Secretariatul Competiției pentru Verificările Administrative conform programului de la Art. 2.1 din prezentul regulament. Piloții vor semna ograf Cererea de Înscriere.

8.4. FOTOGRAFII INDIVIDUALE PENTRU TRANSMISIILE LIVE

Acest articol nu se adresează piloților care au realizat fotografiile individuale pentru transmisiile live la etapele precedente.

Fotografiile individuale pentru transmisiile live se vor desfășura conform programului și locației stabilite la Art. 2.1 din prezentul regulament.

Prezența piloților care nu au realizat fotografiile individuale la etapele precedente este obligatorie. Piloții care nu vor participa la această activitate vor fi sancționați cu o amendă de 500 RON, achitabilă către organizator până la Sâmbătă, 20 Septembrie 2025 la ora 08:00. În cazul în care amenda nu este achitată până la termenul prevăzut, pilotul respectiv nu va fi difuzat în transmisiunile live.

8.5. PREZENTAREA CONCURENȚILOR ȘI FOTOGRAFIA OFICIALĂ

Prezentarea Concurenților și Fotografia Oficială este obligatorie pentru toți piloții. Aceasta se va desfășura conform programului de la Art. 2.1 din prezentul regulament, în Parcarea Cetății Râșnov.

La Prezentarea Concurenților, toți piloții prezenți trebuie să poarte combinezonul de concurs sau o îmbrăcăminte reprezentativă, adecvată și decentă (obligatoriu: pantaloni lungi și încălțăminte închisă), care să conțină elemente grafice cu siglele partenerilor proprii.

Piloților le este permisă distribuirea materialelor promoționale legate de activitatea lor sportivă. Orice alte activități (plasare de produs, activități de branding etc.) se pot desfășura doar cu acordul organizatorului, stabilit în prealabil.

Nerespectarea prezentului articol, inclusiv lipsa prezenței la Prezentarea Concurenților și Fotografia Oficială, cu excepția cazurilor de forță majoră notificate în scris și acceptate de către Directorul de Organizare, va atrage o amendă de 1.500 RON, care se va achita către organizator până la Sâmbătă, 20 Septembrie 2025, ora 08:00. În cazul neachitării amenzii până la termenul prevăzut, pilotului respectiv i se va refuza startul.

8.6. INVITAT

Conform Art. 12 din Regulamentul Sportiv CNVC.

În timpul urcării de recunoaștere și urcărilor de antrenament liber cronometrat, locul pasagerului din automobilul de concurs poate fi ocupat de orice persoană invitată, cu condiția ca aceasta să aibă vârsta de minim 16 ani împliniți. Pentru

persoanele (invitații) care au sub 18 ani împliniți la data desfășurării competiției, este obligatorie o declarație notarială din partea părinților sau tutorilor, agreată de FRAS (vezi Anexa 3 din prezentul regulament).

Orice pasager (invitat) aflat în automobilul de concurs în timpul urcării de recunoaștere sau a antrenamentelor libere cronometrate și care nu este înscris la competiție trebuie să semneze o declarație pe propria răspundere (Anexa 2 din prezentul regulament), având rolul de a exonera pilotul, organizatorul și / sau FRAS de orice responsabilitate în caz de accident.

Este obligatoriu ca pasagerul (invitatul) să poarte cel puțin casca, cagula, dispozitivul de fixare a capului și a gâtului, combinezonul și încălțămintea sport închisă, care poate fi neomologată, însă toate celelalte articole din echipamentul de protecție trebuie să fie conforme cu reglementările în vigoare.

Orice pasager (invitat) care nu deține o licență emisă de FRAS de sportiv sau de instructor valabilă va trebui să achite o licență one-event. Aceasta poate fi plătită prin platforma ***https://bit.ly/invitatcoasta***, iar dovada achitării taxei trebuie trimisă la adresa de e-mail **plata@fras.ro**.

8.7. VERIFICĂRI TEHNICE FINALE (VTF)

Locația: Parcarea Cetății Râșnov, Râșnov, județul Brașov
GPS: 45° 35.241'N 25° 28.890'E

Automobilele selectate pentru Verificările Tehnice Finale vor fi conduse în Parcarea Cetății Râșnov pentru verificări, imediat după coborârea coloanei de după Concurs 2.

8.8. PARC ÎNCHIS

Automobilele de concurs nu vor staționa într-un Parc Închis.

9. CONTESTAȚII, RECURSURI ȘI DREPTUL LA REVIZUIRE

Conform Art. 27. din Regulamentul Sportiv CNVC.

10. CLASAMENTE

Conform Art. 23. din Regulamentul Sportiv CNVC.

CNVC: Clasamentul piloților va fi întocmit prin adunarea timpilor stabiliți de fiecare pilot în cele două urcări de concurs. În caz de forță majoră, Directorul de Concurs poate decide oprirea oricărei urcări, în orice moment al desfășurării acesteia. Dacă urcarea nu se poate relua și toți piloții au efectuat deja cel puțin o urcare de concurs, Clasamentul Final al etapei se stabilește în baza timpilor realizați în aceasta.

CNVCI: Conform Art. 7.3 din Regulamentul Sportiv CNVCI.

La finalul etapei se vor publica următoarele Clasamente:
Clasa Națională Dacia Revival:

- Conform Regulamentului Sportiv CNDR.

Campionatul Național de Viteză în Coastă pentru Automobile Istorice:

- Conform Regulamentului Sportiv CNVCI.

Campionatul Național de Viteză în Coastă:

- Clasament Juniori;
- Clasament Debutanți;
- Clasament Clase (6A, 6B, 7A, 7B);
- Clasament Grupe (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7);
- Clasament Echipe;
- Clasament Categorii (1, 2, 3);
- Clasament General CNVC

Festivitatea de Premiere se va desfășura pe baza Clasamentelor Provizorii.

11. FESTIVITATEA DE PREMIERE

11.1. PREMIEREA FESTIVĂ

După a doua urcare de concurs, la reîntoarcerea din Parcul de Sosire în Parcul de Service, în zona startului, se organizează Premierea Festivă, unde sunt premiați ocupanții podiumului Clasamentului General CNVC.

11.2. FESTIVITATEA DE PREMIERE

Festivitatea de Premiere se va desfășura conform programului de la Art. 2.1 din prezentul regulament și conform Protocolului Festivității de Premiere emis de organizator, în Parcarea Cetății Râșnov.

La Festivitatea de Premiere, toți piloții premiați trebuie să poarte combinezonul de concurs sau o îmbrăcăminte reprezentativă, adecvată și decentă (obligatoriu: pantaloni lungi și încălțăminte închisă), care să conțină elemente grafice cu siglele partenerilor proprii.

Neprezentarea la Festivitatea de Premiere va atrage pierderea premiului pentru pilotul respectiv. Niciun premiu nu va fi trimis ulterior piloților absenți.

În cadrul Festivității de Premiere se vor acorda cupe, premii și / sau medalii pentru locurile 1, 2 și 3 din fiecare Clasament menționat la Art. 10 din prezentul regulament.

Condiția pentru ca un Clasament să fie premiat este să conțină minimum 3 piloți înscriși, care au fost admiși la Verificările Administrative și Verificările Tehnice Inițiale. Clasamentul pe Echipe va fi premiat doar dacă sunt înscrise minimum 3 echipe. În caz contrar, Clasamentele care nu îndeplinesc aceste condiții nu vor fi premiate.

După premierea Clasamentelor etapei, Festivitatea de Premiere se va încheia cu acordarea Trofeului King of the Hill pilotului care a obținut cel mai bun timp într-una dintre urcările de antrenament liber cronometrat, antrenament calificativ cronometrat sau concurs al etapei.

ANEXA 1 - OFIȚER RELAȚII CU CONCURENȚII

Mihai STANA (B 161)

Telefon: +40 756 703 705
Email: pixifraspixi@gmail.com

ANEXA 2 - DECLARAȚIE INVITAT

Către Directorul de Concurs,

Declarație pilot

Subsemnatul _____, născut la data de _____, domiciliat în județul _____, localitatea _____, str. _____, nr. _____, posesor al actului de identitate seria _____, nr. _____, cu CNP _____, având numărul _____ de concurs emis de FRAS pentru sezonul 2025, vă rog să aprobați participarea mea la competiția Râșnov Brașov Challenge împreună cu invitatul meu, dl. / dna.
_____.
Cunoscând prevederile Codului Penal privind falsul în declarații,
Declar pe propria răspundere că l-am informat pe invitat despre obligativitatea respectării prevederilor Codului Sportiv Național, ale Statutului și Regulamentelor FRAS, precum și ale Regulamentului Particular al competiției. De asemenea, îmi asum întreaga răspundere, juridică și materială, în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile față de eventualele pagube sau prejudicii produse unor terțe persoane.

_____
(Semnătura Pilot)

Declarație invitat

Subsemnatul _____, născut la data de _____, domiciliat în județul _____, localitatea _____, str. _____, nr. _____, posesor al actului de identitate seria _____, nr. _____, cu CNP _____, având calitatea de invitat, declar pe propria răspundere că am fost informat despre riscurile la care mă expun, că voi respecta indicațiile pilotului și, în cazul unui eventual incident, nu am nicio pretenție morală sau materială față de FRAS, organizator și pilot.

_____
(Semnătura Invitat)

Invitatul este: Instructor Sportiv Licențiat FRAS Invitat

Atașat: Copie CI sau Pașaport; Declarație Notarială (În cazul invitaților cu vârsta între 16 și 18 ani)

Conform Regulamentului 2016/679/UE privind protecția datelor cu caracter personal, avem rugămintea de a vă exprima ACORDUL PRIVIND PRELUCRAREA DATELOR CU CARACTER PERSONAL de către FRAS și ORGANIZATOR, prin semnarea prezentei declarații

ANEXA 3 - DECLARAȚIE NOTARIALĂ MINOR (MODEL FRAS)

DECLARAŢIE

Subsemnatul [.....], cetățean român, născut la data de [.....], în [.....], domiciliat în [.....], str. [.....], nr[.....], CNP [.....], posesor al CI seria [...], nr. [.....], emisă de [.....], la data de [.....],

în calitate de părinte al minorului [.....], născut la data de [.....], CNP [.....] (denumit in continuare „Minorul"), sportiv licenţiat în cadrul Federaţiei Române de Automobilism Sportiv (FRAS), la disciplinele [.....],

prin prezenta declar pe propria răspundere, cunoscând prevederile art. 326 din Codul penal privind falsul în declaraţii, următoarele:

- Minorul nu suferă de vreo afecțiune cardiacă, tensiune arterială ridicată sau altă afecțiune medicală care poate fi agravată de conducerea unui autovehicul în competiții de automobilism;
- sunt de acord ca Minorul să participe la competițiile de automobilism sportiv din cadrul [.....], organizate în sezonul [.....];
- am fost informat cu privire la caracteristicile acestor competiții, ce implică parcurgerea în viteză și contra-cronometru a unui traseu prestabilit fie pe drum asfaltat ori pe un drum cu macadam ori un traseu neamenajat ca drum public, conducând un autoturism modificat din punct de vedere tehnic pentru asemenea competiții;
- înțeleg riscurile pe care le implică acest sport și am fost informat întru-totul de implicațiile juridice, medicale și materiale ale participării minorului în aceste competiții și eventualitatea unui accident – vătămarea corporală sau chiar decesul Minorului ori a altor participanți la competiții, precum și distrugerea autoturismului condus ori al altor participanți la competiție;
- înțeleg că această disciplină sportivă implică un risc de accident pentru Minorul și pentru ceilalți participanți la competițiile de automobilism având în vedere că acestea implică conducerea unui autovehicul modificat din punct de vedere tehnic pentru asemenea competiții;
- sunt de acord să-mi asum întreaga responsabilitate juridică și materială în cazul în care minorul suferă un accident în timpul competițiilor sau accidentează un alt participant la cursă;
- înțeleg că există posibilitatea ca un alt participant la competiții, chiar și prin încălcarea Regulamentelor și în mod intenționat sa accidenteze Minorul in timpul competiției sau în momentele de pregătire sau după competiție, la standuri;
- accept în mod explicit toate riscurile de vătămare, deces, daune sau pierderi care pot apărea ca rezultat al participării Minorului la competițiile de automobilism sportiv din cadrul competițiilor de automobilism sportiv menționate mai sus, organizate de Federația Română de Automobilism Sportiv (FRAS) și exonerez în mod expres de răspundere Federația Română de Automobilism Sportiv (FRAS), organizatorii, arbitrii şi oficialii săi de orice răspundere civilă sau materială în cazul unor accidente provocate Minorului sau de către Minor;
- sunt de acord să despăgubesc și să exonerez Federația Română de Automobilism Sportiv (FRAS) pentru orice răspunderi, daune, costuri, pretenții și/sau temeiuri pentru acționare în judecată pe care le pot suporta (inclusiv onorarii avocațiale și cheltuieli de judecată) care decurg din participarea Minorului la competițiile de

automobilism sportiv menționate mai sus sau în legătură cu această participare și care au apărut ca rezultat al asistenței medicale de urgență acordate;
- confirm faptul ca Minorul nu va participa la nicio competiție dacă se află sub influența alcoolului sau a narcoticelor sau dacă suferă de o afecțiune fizică care i-ar diminua abilitatea de a înțelege și de a respecta instrucțiuni și de a participa fără a crea riscuri pentru ceilalți sau pentru sine;
- în cazul unei urgențe care necesită asistență medicală, sunt de acord ca echipa de asistență medicală să ia toate măsurile pe care le consideră adecvate în circumstanțele unor accidente;
- înțeleg faptul că sportul automobilism sportiv este o activitate inerent periculoasă și presupune riscuri care pot cauza vătămarea gravă și, în anumite cazuri, decesul din cauza naturii imprevizibile și a comportamentului irațional al celorlalți participanți în timpul competițiilor, evenimentelor, antrenamentelor etc., indiferent de performanțele lor trecute și îmi asum în mod direct riscul și pericolul vătămării sau decesului minorului în cadrul competițiilor de automobilism sportiv;
- sunt de acord ca Minorul să poată fi fotografiat, filmat, înregistrat și consimt la utilizarea oricărei fotografii, a oricărui videoclip, a oricărui film sau a oricărei imagini sau înregistrări de către Federația Română de Automobilism Sportiv (FRAS) în orice scop de activități sportive sau promovare a automobilismului sportiv ori alte activități legitime de strângere de fonduri, mediatizare a acestui sport și a activității federației;
- sunt de acord cu eventuala recoltare de probe biologice specifice unei analize anti-doping la evenimentele sportive organizate sub egida Federației Române de Automobilism Sportiv (FRAS) în anul [……]

Am ales în mod liber și deliberat să semnez prezenta Declarație pentru ca doresc ca Minorul să participe la competițiile de automobilism sportiv organizate de Federația Română de Automobilism Sportiv (FRAS).

Am citit, am înțeles și m-am asigurat ca și Minorul a citit și a înțeles regulamentele sportive ale competițiilor la care participă.

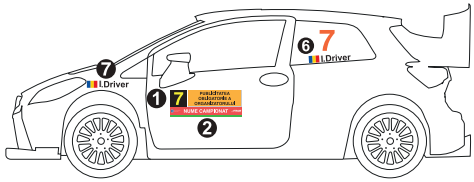
Am citit și am înțeles conținutul prezentei declarații cu privire la riscuri, renunțări la răspundere și exonerări de răspundere. Am cunoștință de faptul că, prin semnarea prezentei declarații, renunț la anumite drepturi legale pe care eu le pot avea față de Federația Română de Automobilism Sportiv (FRAS).

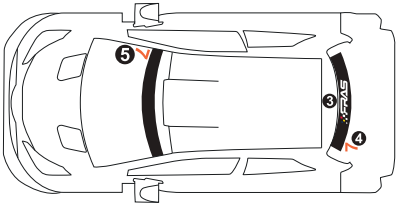
Prezenta exonerare va rămâne în vigoare pe parcursul tuturor participărilor minorului la competițiile organizate de Federația Română de Automobilism Sportiv (FRAS), cu excepția cazului în care este revocată în scris de către subsemnatul.

Prezenta declarație a fost dată în fața notarului public, azi, data autentificării, într-un exemplar original și [...] duplicate, dintre care unul va fi remis Federației Române de Automobilism Sportiv (FRAS).

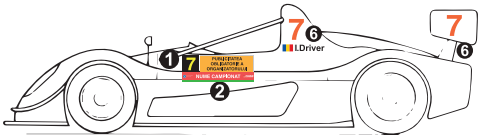
SEMNATURĂ

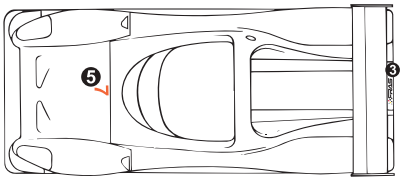
ANEXA 4 - IDENTIFICAREA AUTOMOBILULUI





Poziția 6 se afișează o singură dată pe lateralul automobilului





1. Două panouri pe lateralele automobilului, în cazul automobilelor cu caroserie închisă pe portierele din față, de dimensiune 67 cm lățime și 17 cm înălțime, care include un chenar alb de 1 cm de jur împrejur. Fiecare din aceste panouri trebuie să includă în partea dinspre fața automobilului un pătrat negru mat pentru aplicarea numărului de concurs. Numerele vor fi de culoare galben fluorescent (PMS 803), având 14 cm înălțime și 2 cm linie de contur. Restul acestor panouri este rezervat publicității obligatorii a organizatorului.

2. Sub aceste panouri va fi amplasat un dreptunghi cu numele Campionatului de dimensiune 67 cm lățime și 7 cm înălțime. Acest autocolant este furnizat de FRAS și este obligatoriu pentru toți piloții. Poziționarea acestui autocolant poate fi:

- Sub panourile de pe lateralele automobilului;
- Un alt loc de pe lateralele automobilului, doar în situația în care afișarea sub panourile laterale limitează expunerea partenerilor de pe automobil.

3. Un panou pe spatele automobilului, în cazul automobilelor cu caroserie închisă în partea de sus a lunetei, cu o dimensiune de maxim 90 cm lungime și 10 cm înălțime este rezervat de FRAS.

4. Doar în cazul automobilelor cu caroserie închisă, va fi afișat numărul de concurs pe lunetă, în partea stânga sus. Numărul va fi de culoare albă sau portocaliu fluorescent (PMS 803) pe fundal transparent, având 14 cm înălțime și 2 cm linie de contur.

5. Va fi afișat numărul de concurs pe parbriz, în partea dreapta sus sau în cazul automobilelor fără parbriz va fi afișat în partea din față a automobilului. Numărul va fi de culoare albă sau portocaliu fluorescent (PMS 803) pe fundal transparent, având 14 cm înălțime și 2 cm linie de contur.

6. Două numere pe lateralele automobilului, în cazul automobilelor cu caroserie închisă pe geamurile laterale din spate, având 20 cm înălțime și 25 mm linie de contur, de culoare portocaliu fluorescent (PMS 804), care pot fi reflectorizante.

Sub aceste numere se va afișa inițiala prenumelui și numele de familie complet al pilotului, precum și drapelul național al țării sale de cetățenie.

Numele trebuie să respecte următoarele:

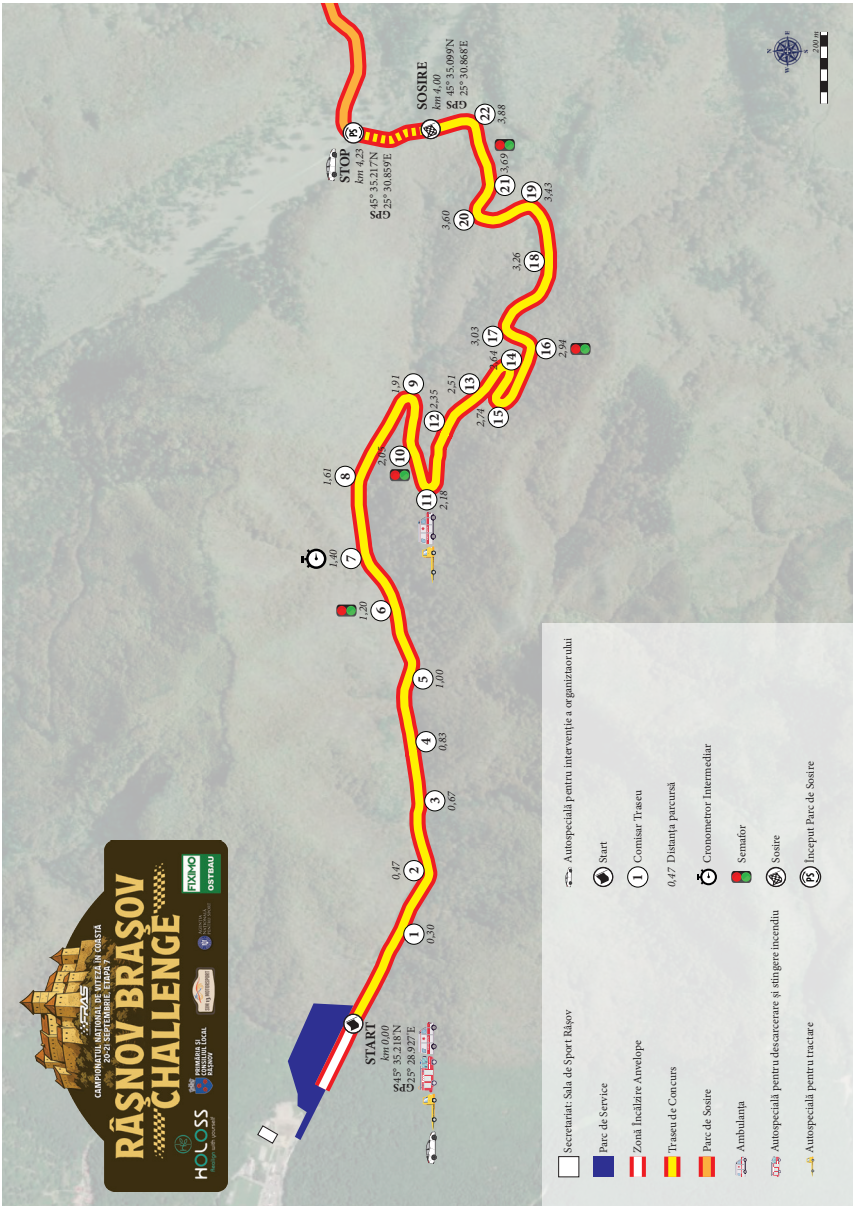
- Fontul utilizat trebuie să fie Helvetica (bold), de culoare albă;
- Inițiala prenumelui și prima literă a numelui trebuie scrise cu majuscule, iar restul literelor vor fi minuscule;
- Dimensiunea trebuie să fie de 6 cm înălțime și 1 cm grosime a liniei de contur.

7. Doar în cazul automobilelor cu caroserie închisă, pe aripile din față a automobilului se va afișa inițiala prenumelui și numele de familie complet al pilotului, precum și drapelul național al țării sale de cetățenie.

Numele trebuie să respecte următoarele:

- Fontul utilizat trebuie să fie Helvetica (bold), de culoare albă;
- Inițiala prenumelui și prima literă a numelui trebuie scrise cu majuscule, iar restul literelor vor fi minuscule;
- Dimensiunea trebuie să fie de 6 cm înălțime și 1 cm grosime a liniei de contur.

ANEXA 5 - HARTA TRASEU



ANEXA 6 - HARTA GENERALĂ