



**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2026
CAMPIONATO ITALIANO RALLY CHALLENGER CIRC
CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA CIRT
RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI**

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Ogni abuso, rappresentando una violazione al principio di lealtà di cui all'Art. 8.1 del RSN, costituisce illecito sportivo e come tale sarà segnalato alla Procura Federale. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere caricati nella procedura telematica "gare e calendari" e inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it – c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE [Scorzè Corse ASD](#) titolare della licenza n. [237860](#) in corso di validità, con sede [Via Guizza Alta n.1 – 30037 Scorzè \(VE\)](#) Tel. [+39 3935727111](#), indice e organizza, in co-organizzazione con _____ n. di licenza _____

In affiancamento con _____

DENOMINAZIONE GARA [42° RALLY DELLA MARCA](#)

DATA DI SVOLGIMENTO [10/11 luglio 2026](#) **ZONA** [5](#)

TIPOLOGIA Rally Nazionale [X](#) Rally ~~ENPEA~~

VALIDITA' Campionato Italiano Rally Challenger [CIRC](#)

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE EDIZIONE SUCCESSIVA

SI

NUMERO DI APPROVAZIONE:

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	Portale ACI Sport	10/06/2026	08:00
Chiusura	Portale ACI Sport	03/07/2026	23:59

Road Book

Distribuzione [c/o Col Vettoraz S.da delle Treziese, 1 S. Stefano di Valdobbiadene \(TV\)](#)



SPORT
18:30 - 19:30
08:30 - 10:00
Direzione per lo Sport Automobilistico

Ricognizioni

Con vetture di serie	(max 3 passaggi)	09/07/2026	08:30 - 18:00
----------------------	------------------	------------	---------------

Targhe e numeri di gara

Distribuzione c/o Col Vettoraz S.da delle Treziese, 1 S. Stefano di Valdobbiadene (TV)

Prioritari e vetture gruppi RC1N, RC2N, RCN3	10/07/2026	08:00 - 10:00
Tutti gli altri equipaggi	10/07/2026	10:00 - 12:00

INGRESSO E USCITA PARCO ASSISTENZA Via della Pace (ingresso da Via della Pace), Valdobbiadene (TV)

Orari

09/07/2026	18:00 - 21:00
10/07/2026	07:00 - 21:00
11/07/2026	06:00 - 21:00

Prima riunione Collegio Commissari Sportivi

c/o Palazzo Piva Via Piva 53, Valdobbiadene (TV)	10/07/2026	09:00
--	------------	-------

Verifiche sportive ante-gara

(vedere procedura operativa organizzazione competizioni pag. 13)

Col Vettoraz S.da delle Treziese, 1 S. Stefano di Valdobbiadene (TV)

Prioritari e vetture gruppi RC1N, RC2N, RCN3	10/07/2026	08:00 - 10:00
Tutti gli altri equipaggi	10/07/2026	10:00 - 12:00

Verifiche tecniche ante-gara Piazza Marconi Valdobbiadene (TV)

Prioritari e vetture gruppi RC1N, RC2N, RC3N	10/07/2026	08:30 - 10:30
Tutti gli altri equipaggi	10/07/2026	10:30 - 12:30

Seguirà circolare informativa con turni individuali di convocazione per le verifiche ante-gara

Shakedown Via Monfenera, Pederobba (TV)

Prioritari e verificati con vetture gruppi RC1N, RC2N	10/07/2026	12:30 - 15:00
Tutti gli altri equipaggi	10/07/2026	15:00 - 17:30

Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi	App. Sportity	10/07/2026	18:30
--	---------------	------------	-------

Briefing (Indicare modalità. Rif. Appendice IV alla NG)

Comunicazione scritta del Direttore di Gara pubblicata sull'App Sportity.

Partenza

Parco-Partenza (se previsto)

Partenza Montebelluna (TV) Corso Giuseppe Mazzini	10/07/2026	19:30
--	------------	-------

Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva (Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate):

Arrivo Montebelluna (TV) Corso Giuseppe Mazzini	11/07/2026	18:30
--	------------	-------

Pubblicazione elenco vetture in verifica App. Sportity	11/07/2026	18:20
---	------------	-------

Verifiche tecniche post-gara c/o Nordauto	11/07/2026	19:00
--	------------	-------

Via Feltrina sud 162 A, Montebelluna (TV)

Pubblicazione Classifiche App. Sportity	11/07/2026	20:00
--	------------	-------

Premiazione	sul palco di arrivo	11/07/2026
--------------------	---------------------	------------

Direzione e Segreteria di gara	c/o Palazzo Piva Via Piva 53, Valdobbiadene (TV)
---------------------------------------	---

09/07/2026	08:00 - 20:00
10/07/2026	07:30 - 23:00
11/07/2026	07:30 - 21:30

Direzione per lo Sport Automobilistico

Sala Stampa	c/o Palazzo Piva Via Piva 53, Valdobbiadene (TV)	09/07/2026	17:00 – 19:00
		10/07/2026	09:00 – 21:00
		11/07/2026	07:30 – 21:00
Albo Ufficiale di gara	APP SPORTITY	Password: MARCA26	

Parco chiuso (ubicazione) Montebelluna (TV) Corso Giuseppe Mazzini

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Enrico Vottero (CSN)	Lic. n. 53966	Maria Luisa Cavallo	Lic. n. 357537
Renato Celentin	Lic. n. 373214		

Direttore di Gara	
Graziano Basile	Lic. n. 86438

Direttore di Gara aggiunto	
Alessandro Battaglia	Lic. n. 16798

Commissari Tecnici			
Simone Zizza (CTN)	Lic. n. 70971	Luigino Salvador	Lic. n. 337435
Luigi Stefani	Lic. n. 222202	Simone Carmelo Calò	Lic. n. 396947
Enzo Zobot	Lic. n. 29909	Luigino Cassan	Lic. n. 30592
Doretto Nello	Lic. n. 31680		

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)	Paolo Bet	Lic. n. 22829
Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)	Alice De Marco	Lic. n. 425140

Giudici di Merito (Uff. di gara) Seguirà Circolare Informativa

TBA	Lic. n.
TBA	Lic. n.

Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni Seguirà Circolare Informativa

TBA	Lic. n.
TBA	Lic. n.

Delegato allestimento Percorso (DAP)	Luca Meneghetti	Lic. n. 219696
Medico di Gara	Dr. Giancarlo Montresor	Lic. n. 236158
Segretaria/o di Manifestazione	Maela Tercon	Lic. n. 30257
Segretaria/o del Collegio CC.SS.	Cristina Tormen	Lic. n. 451666

Verificatori Sportivi	
Sara Bordinazzo	Lic. n. 472469
Marta Mussoi	



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilista

Verificatori Tecnici

Acco Lino Lic. n. 339434 Mauro Corso Lic. n. 122698
Paolo Boa Lic. n. 224675

Apripista Seguirà Circolare Informativa

Supervisore Bernardo Di Caro Lic. n. 409560

Servizio di Cronometraggio curato da FiCr Treviso
Capo Servizio di cronometraggio Pietro Bardini FiCr
Compilatore delle classifiche Andrea Gardenal FiCr

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di Triveneto, Emilia-Romagna, Lombardia, Piemonte

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE SITA S.R.L. Lic. n. 340431

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA Niccolò Budoia Tessera Albo Giornalisti n. 171926

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza Montebelluna (TV) Corso Giuseppe Mazzini

Località di arrivo Montebelluna (TV) Corso Giuseppe Mazzini

Province interessate dal percorso di gara TV

Lunghezza totale del percorso, Km. 316,52 Lunghezza delle Prove Speciali Km. 101,02

Numero dei Controlli Orari 21

Fondo stradale delle Prove Speciali Asfalto

L'Organizzatore dichiara di avere variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h superiore 80 km/h

La Super Prova Speciale può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi. Vedere Norma Generale Rally e RDS

3.3 Vetture ammesse Vedere Norma Generale Rally e RDS

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal Mercoledì 10 giugno 2026

CIRC E CIRT: La chiusura delle iscrizioni Venerdì 03 luglio 2026 ore 23:59

INT. NON TIT.: La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del lunedì precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte. I Concorrenti/Conduuttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore

b) Targhe e numeri di gara



SPORT
Dedicazione per lo Sport Automobilistico

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.
- E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate. Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente.

3.5 Tassa di iscrizione (Importi comprensivi di tracking)

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore.

a) CAMPIONATO ITALIANO RALLY CHALLENGER CIRC (IVA esclusa)

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23 Primo Conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2002)
NO — N1- A0—A5 – Rally5/R1 - Rally 5 Ibride, Rally 5 Nazionale – Racing Start - Rally 6 Naz.	980	535
N2 - A6 – K10- Rally 5	1150	620
Racing Start Plus - R1T Naz.4X4 - Super 1600 - A7 – R3 – R3D – Rally 4 – Rally4/R2 - N3	1350	720
Rally 3 - N4 – R4 – R4 Kit - RGT - A8 – K11- Super 2000 (2.0 Atmosferico e 1.6 turbo) – Step2 Naz / N5 Naz.	1510	800
Rally2/R5	1730	910
WRC	1850	970

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di **un importo pari alla tassa di iscrizione**. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

Art. 56 RSN

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor. [Seguirà Circolare Informativa](#)

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2. [Seguirà Circolare Informativa](#)
L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4 OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori



- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.
- E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole antideflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie. Vedere art. 15 della NG Rally.

Velocità durante le ricognizioni (Art. 15 NG Rally).

Indicare il limite massimo imposto durante le ricognizioni (max 70 km/h). **Max 70 km/h.**

Indicare il costo massimo addebitabile a ciascun concorrente per il servizio di tracciamento durante le ricognizioni (max 50€ più IVA). **50€ più IVA.**

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Il seguente tratto di strada Via Monfenera Pederobba (TV) di km 2,05 sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore **12:30** alle ore **17:30** giorni **10/07/2026** per l'effettuazione di test con le vetture di gara (max 5 passaggi)

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi

Per le modalità fare riferimento agli RDS CIRC, CIRT, e INT non Tit.

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally .

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13,2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.8 Numero pneumatici e loro verifiche per CIRC e CIRT

Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remore Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo, anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura,

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento della manifestazione la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dalla manifestazione dei propri Conduuttori.

Nelle gare valevoli per CIRC e CIRT.

Ai fini dell'assegnazione dei punteggi e dei premi, i conduuttori dovranno utilizzare esclusivamente pneumatici di una marca inserita nell'Elenco Fornitori Designati. Tale elenco è da considerarsi vincolante per l'ottenimento dei punti e dei premi distribuiti nell'evento regolamentato dall'RPG. I fornitori inseriti nell'elenco designato (**MICHELIN, PIRELLI, DUNLOP, MRF, HANKOOK, EXTREME**) hanno la facoltà di pubblicizzare i propri marchi sulle vetture iscritte alla gara o al Campionato che utilizzino i rispettivi pneumatici. ACI Sport si riserva il diritto di apportare modifiche all'elenco dei Costruttori di pneumatici iscritti al Campionato in qualsiasi momento. I fornitori non inseriti in tale elenco non godono della facoltà di pubblicizzare i propri marchi sulle vetture iscritte alla gara o al Campionato; la violazione di tale norma comporterà la squalifica dalla gara e dal Campionato, oltre a un'ammenda fino a € 10.000,00 inflitta dai Commissari Sportivi al Concorrente.

Ogni conduuttore è tenuto a dichiarare formalmente, in sede di verifiche amministrative, la marca di pneumatici che intende utilizzare. Tale dichiarazione sarà vincolante per l'assegnazione dei punti.

Per le specifiche fare riferimento ai relativi RDS

4.9 Rifornimento di carburante

I conduuttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (mono-carburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta **PANTA DISTRIBUZIONE SPA**.

Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

4.10 Paraspruzzi Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

5. SVOLGIMENTO

Le partenze e gli arrivi finali delle gare dovranno essere previsti dall'interno del parco assistenza , in alternativa, in un'area ben delimitata e protetta

5.1 Parco partenza (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a _____

nell'orario _____ che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante gara.

Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € _____ per ogni minuto primo di ritardo.

Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali) Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario [UTC+2](#)

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a [Montebelluna \(TV\) Corso Giuseppe Mazzini](#) e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, [non sarà](#) sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

Rif. Art. 5.2 Appendice 9 al RSN

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Over 55 (CIRC) .Speciali.

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.

Vedere RDS

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di sicurezza approvato dal Supervisore
- 3) Piano di Emergenza Sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard.
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) Adempimenti Appendice 9 al RSN.
- 9) Ricevuta pagamento permesso di organizzazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione



della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara
Graziano Basile



Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore
Daniele Codato

SCORZE' CORSE A.S.D.
Via Guizzo 101 - 30038 SCORZE (VE)
P.IVA 03222900247

Firma per la Delegazione Regionale (per presa visione del presente Regolamento)
Moreno Rosso

Fiduciario Regionale
A.C.I. SPORT VENETO
Moreno dott. Rosso
moreno.rosso@unipd.it
TEL 324 6950427

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

da svolgersi in data _____

approvato in data 18/5/26 con numero di approvazione RM/40 / 2026

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e nelle modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

**VISTO SI APPROVA
IL DIRETTORE CENTRALE
DIREZIONE SPORT AUTOMOBILISTICO E REL. INT.**



42° RALLY DELLA MARCA 2026

Campionato Italiano Rally Challenger
Montebelluna (TV) 10-11 Luglio 2026

Settore	c.o./p.s. Località		Km P.S.	Km Trasf.	Km Totale	Media km/h	Tempo settore	Orario 1°conc.	Sezione
	Venerdì 10 Luglio 2026								S. 1
1	0	Montebelluna C.so Mazzini - PARTENZA						19:30	
	0a	Montebelluna C.so Mazzini - Riordino IN		1,50	1,50	9,00	0h 10'	19:40	
2	1	RIORDINO					11h 50'		Sezione 2
	Sabato 11 Luglio 2026								
3	0b	Montebelluna C.so Mazzini - Riordino OUT						7:30	
	0c	Valdobbiadene - Assistenza IN		19,74	19,74	33,84	0h 35'	8:05	Sezione 2
4	A	PARCO ASSISTENZA					0h 30'		
	0d	Valdobbiadene - Assistenza OUT						8:35	
5	ZR 1	Valdobbiadene - Km a ZR 2	45,45	73,34	118,79				Sezione 2
	1	San Floriano		3,50	3,50	14,00	0h 15'	8:50	
6	PS 1	MONTE CESEN	27,88				0h 03'	8:53	
	2	Pederobba		18,99	46,87	44,64	1h 03'	9:56	Sezione 2
7	PS 2	MONTE TOMBA	10,12				0h 03'	9:59	
	3	Nervesa - Via del Solstizio		27,57	37,69	44,34	0h 51'	10:50	
8	PS 3	MONTELLO	7,45				0h 03'	10:53	Sezione 2
	3a	Valdobbiadene P.zza Marconi - Riordino IN		21,26	28,71	43,07	0h 40'	11:33	
9	2	RIORDINO					0h 40'		
10	3b	Valdobbiadene P.zza Marconi - Riordino OUT						12:13	Sezione 3
	3c	Valdobbiadene - Assistenza IN		2,02	2,02	17,31	0h 07'	12:20	
11	B	PARCO ASSISTENZA					0h 30'		
	3d	Valdobbiadene - Assistenza OUT						12:50	Sezione 3
12	ZR 2	Valdobbiadene - Km a ZR 3	38,00	45,77	83,77				
	4	San Floriano		3,50	3,50	14,00	0h 15'	13:05	
13	PS 4	MONTE CESEN	27,88				0h 03'	13:08	Sezione 3
	5	Pederobba		18,99	46,87	44,64	1h 03'	14:11	
14	PS 5	MONTE TOMBA	10,12				0h 03'	14:14	
	5a	Valdobbiadene P.zza Marconi - Riordino IN		21,26	31,38	42,79	0h 44'	14:58	Sezione 3
15	3	RIORDINO					0h 35'		
16	5b	Valdobbiadene P.zza Marconi - Riordino OUT						15:33	
	5c	Valdobbiadene - Assistenza IN		2,02	2,02	17,31	0h 07'	15:40	Sezione 4
17	C	PARCO ASSISTENZA					0h 30'		
	5d	Valdobbiadene - Assistenza OUT						16:10	
18	ZR 3	Valdobbiadene - Km a Arrivo	17,57	75,15	92,72				Sezione 4
	6	Nervesa - Via del Solstizio		30,95	30,95	43,19	0h 43'	16:53	
19	PS 6	MONTELLO	7,45				0h 03'	16:56	
	7	Pederobba		21,82	29,27	40,84	0h 43'	17:39	Sezione 4
20	PS 7	MONTE TOMBA	10,12				0h 03'	17:42	
	7a	Montebelluna C.so Mazzini - ARRIVO		22,38	32,50	40,63	0h 48'	18:30	

V1 -01-05

TOTALI 101,02 215,50 316,52
Percentuale 31,9% 68,1% 100,0%

Alba 5h 33'
Tramonto 21h 01'

CONTRATTO ASSICURAZIONE 2026

**ASSICURAZIONE RESPONSABILITÀ CIVILE
OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E MANIFESTAZIONI
SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE E RCG**

POLIZZA RCT N. 505756530 - POLIZZA RCA N. 530579238 E SEGUENTI

Denominazione gara: 42° RALLY DELLA MARCA

Data inizio: 10 LUGLIO 2026

Data fine: 11 LUGLIO 2026

ID Gara: 26244

Luogo di svolgimento: VALDOBBIADENE – MONTEBELLUNA (TV)

Organizzatore: SCORZE' CORSE ASD

Preso atto delle condizioni di polizza n.505756530 e 530579238 pubblicate sul sito
www.acisport.it assicurazioni-organizzatori/2026

L'organizzatore

SCORZE' CORSE A.S.D.
Via Guizzo 1 - 30037 SCORZE (VE)
P.IVA: 0222900247



(timbro e firma del legale rappresentante)

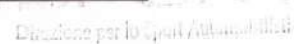
SCORZE' 19.05.2026

(luogo e data)

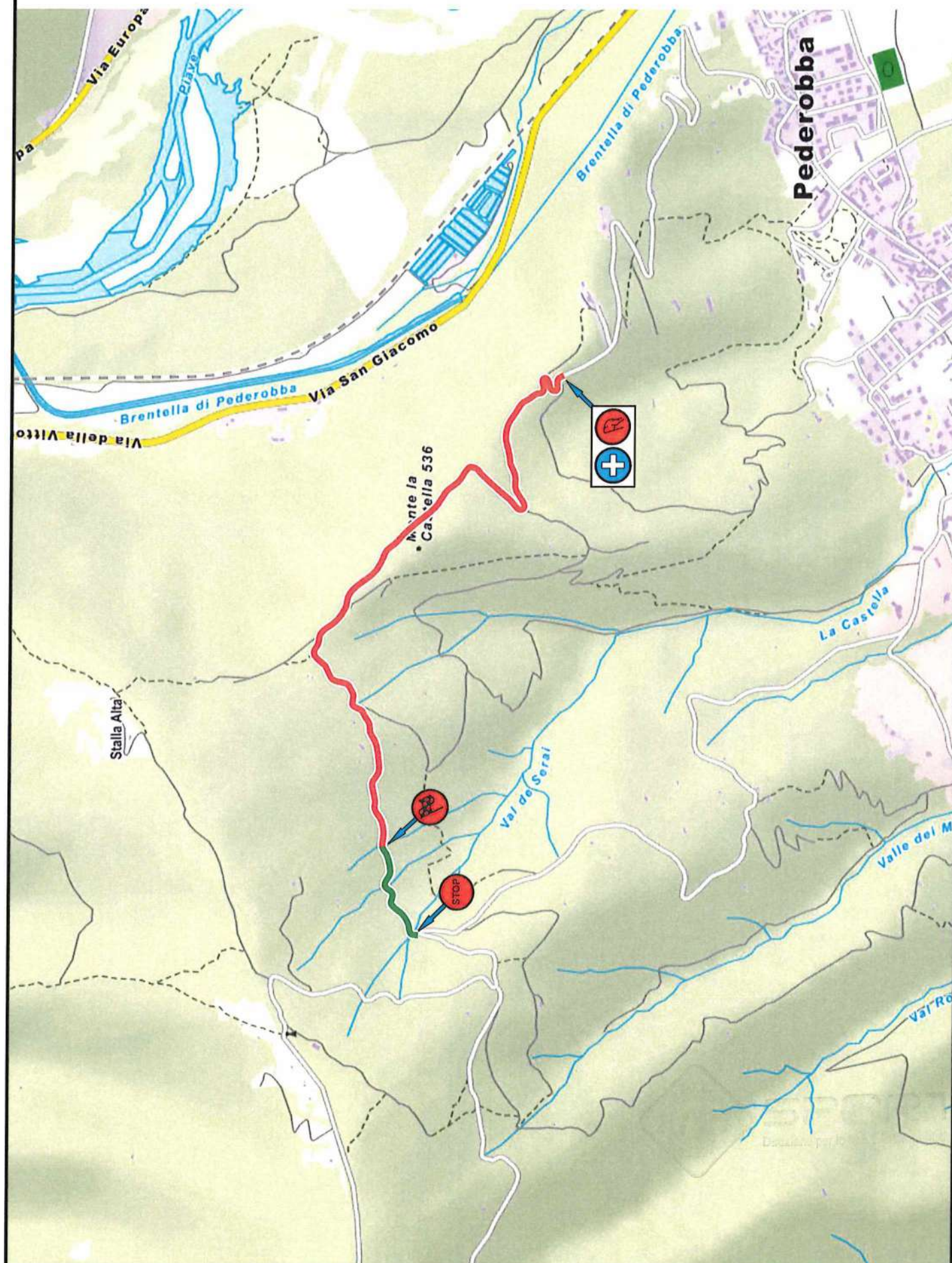


SPORTELLO
Lunedì per la tua attività

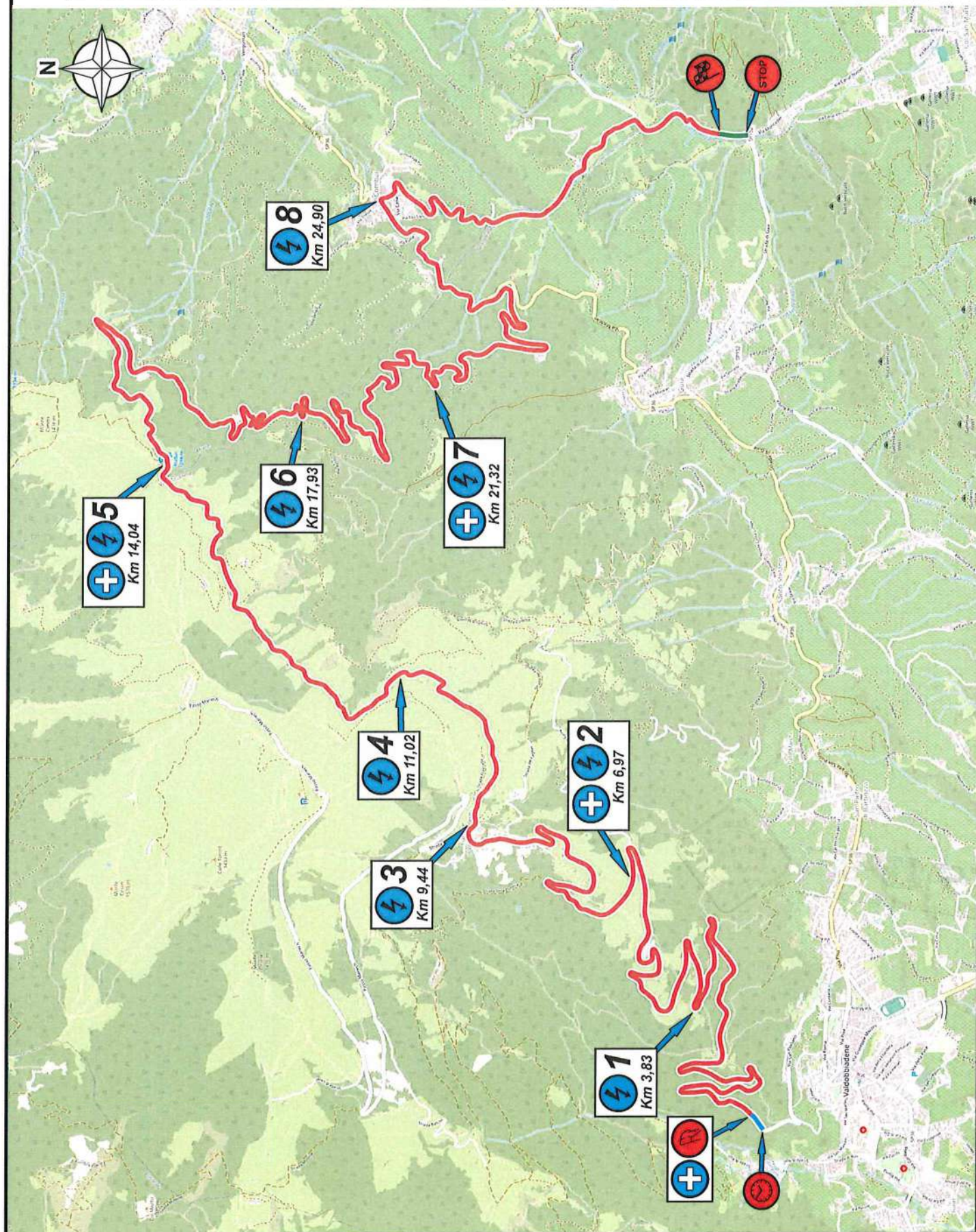




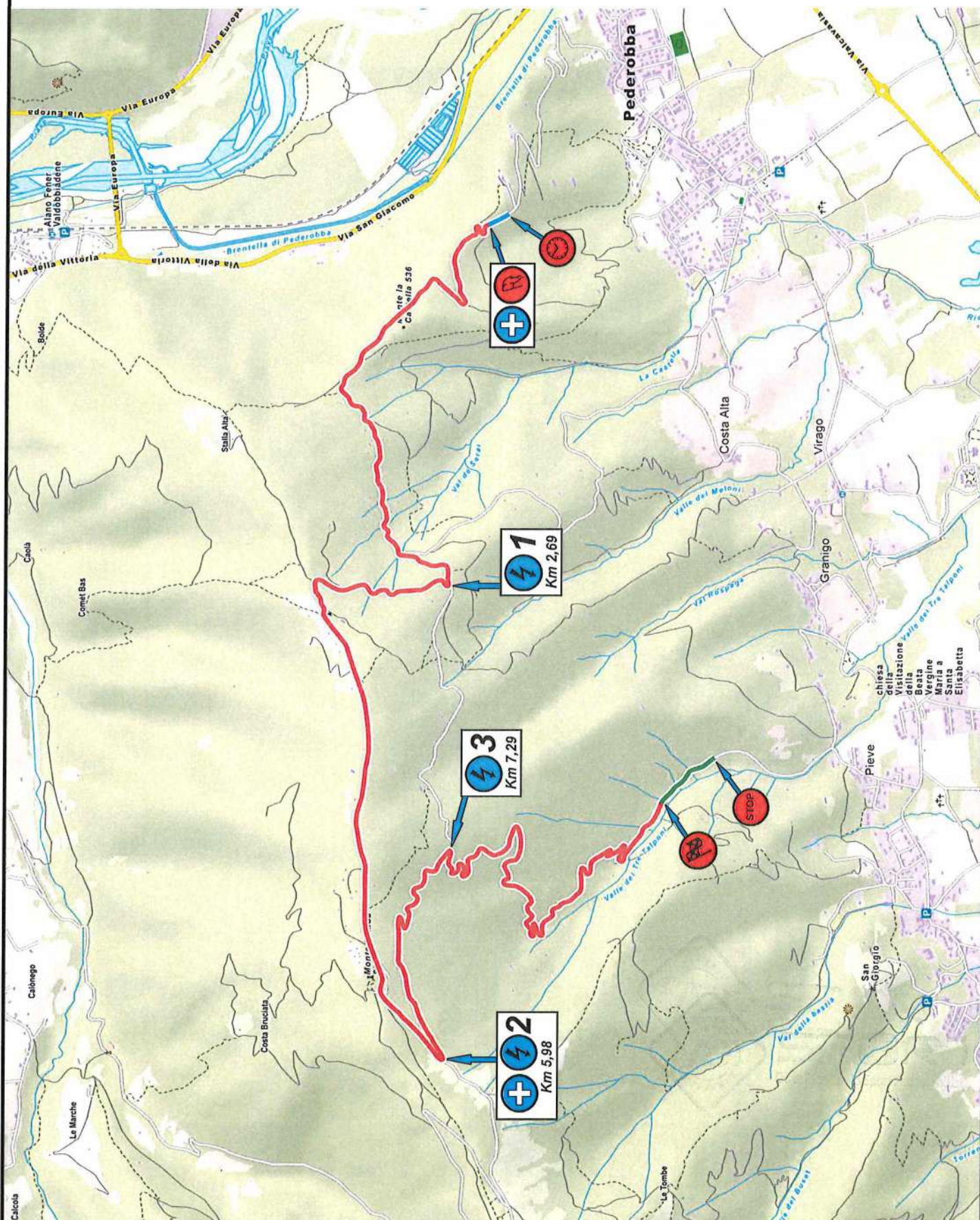
Posizione	Km	GPS
Start P.S.	0,00	45.884053, 11.944752
Fine P.S.	2,05	45.888439, 11.927737
Stop P.S.	2,37	45.887506, 11.924716



Posizione	Km	GPS	Posizione	Km	GPS
C.O.	-0.17	45.906190, 11.990391	Intermedio 5	14,04	45.938489, 12.036853
Start P.S.	0.00	45.906897, 11.991438	Intermedio 6	17,93	45.934502, 12.051984
Intermedio 1	3,83	45.910497, 12.000996	Intermedio 7	21,32	45.926495, 12.054527
Intermedio 2	6,97	45.914846, 12.010646	Intermedio 8	24,90	45.929142, 12.069103
Intermedio 3	9,44	45.924517, 12.016202	Fine P.S.	27,88	45.909737, 12.076446
Intermedio 4	11,02	45.928221, 12.029878	Stop P.S.	28,11	45.907526, 12.076118



Posizione	Km	GPS
C.O.	-0.08	45.883169, 11.945402
Start P.S.	0.00	45.884053, 11.944752
Intermedio 1	2,69	45.885550, 11.922802
Intermedio 2	5,98	45.885780, 11.893877
Intermedio 3	7,29	45.885444, 11.906699
Fine P.S.	10,12	45.876342, 11.909705
Stop P.S.	10,48	45.874129, 11.912255



Posizione	Km	GPS
C.O.	-0.17	45.837707, 12.160321
Start P.S.	0.00	45.836394, 12.159973
Intermedio 1	3,39	45.817332, 12.145630
Intermedio 2	5,58	45.827788, 12.153366
Fine P.S.	7,45	45.842550, 12.153140
Stop P.S.	7,90	45.845909, 12.151557

