



Data:	09.07.2026	Ora:	18:30
Oggetto:	Circolare Informativa n.1	N° Documento:	1.1
Da:	Organizzatore		
A:	Tutti i Concorrenti / Conduuttori, Ufficiali di Gara		
Pagine Totali: 3			

Il Regolamento Particolare di Gara viene modificato e/o integrato come segue:

TIPOLOGIA: Rally ENPEA

1. PROGRAMMA

Non sono previsti orari individuali di convocazione alle Verifiche Sportive; Gli equipaggi dovranno presentarsi al completo portando con sé la patente di guida e tutti gli eventuali documenti che risultavano scaduti all'atto dell'iscrizione in originale.

Verifiche tecniche ante gara dalle ore 08:30 alle ore 10:00

Gli equipaggi che devono effettuare la punzonatura delle trasmissioni e di eventuali ricambi dovranno attendere i Commissari Tecnici che si recheranno, all'orario sopra esposto, presso le rispettive tende di assistenza per effettuare la punzonatura e contemporaneamente la Verifica Tecnica; le vetture dovranno essere presentate pronte per la punzonatura, supportate da strutture rigide, con le protezioni sottoscocca rimosse e i fili passati negli appositi fori.

Le valvole Pop-Off saranno controllate prima della sigillatura, pertanto dovranno essere presentate smontate o pronte per la rimozione dalla vettura.

Shakedown:

Via Monfenera, Pederobba (TV)

sabato 10 luglio dalle 12:30 alle 15:00 dalla vettura n° 1 alla vettura n° 40

sabato 10 luglio dalle 15:00 alle 17:30 tutte le restanti vetture (comprese vetture Rally storico)

2. ORGANIZZAZIONE

2.1 – Organigramma

Verificatore Sportivo	Montagner Gabriele Lic.485244 aggiungere	
Responsabile Parco Assistenza	Pizzocri Noemi Lic.511724	
Responsabile Parco Chiuso finale	De Marco Germano Lic.398001	
Addetto Stampa	Bugelli Alessandro Tessera n.110772	Nicolò Buddoia Tessera n.171926
S2	Codato Daniele Lic. 487858	Sartor Matteo Lic. 517841
S1	Bortolon Mauro Lic. 399530	Pierlugi Codato Lic. 81191
Apripista 000	Burigo Omar Lic.82370 Int C/Circuit	Freschi Natascia Lic.223665 Int C/Circuit
Apripista 00	Furlan Enrico Lic. 528522	Pessot Andrea Lic.502316
Apripista 0	Ghedina Kristian Lic.242674 Int C/Circuit	Pirollo Gigi Lic.17847 Int C/Circuit
Apripista 0S	Bottacin Gianpaolo Lic.31024	Padoin Marco Lic.376276
DAP	Meneghetti Luca Lic.219696	Tantardini Roberta Lic.386391
Scopa	Mogno Renzo Lic.463145	Simion Giuseppe Lic. 517842

Il Supervisore e tutti gli ufficiali di gara indicati nel Regolamento Particolare di Gara e nelle Circolari Informative sono da considerarsi Giudici di Merito riguardo l'Art. 1.17.1 della N.G Rally.

	Addetto al Merito Controllo Orario	Addetto al Controllo Dispositivi di Sicurezza	Addetto alla Partenza	Incaricato ex Art.21.16 NG Rally
Shakedown	--	Mauro Benazzo Lic.82897	Mauro Benazzo Lic.82897	--
P.S. 1 – 4 Monte Cesen	Domenico Mauro Lic.332474	Mauro Benazzo Lic.82897	Mauro Benazzo Lic.82897	De Menghi Rudy Lic. 459506
P.S. 2 – 5 - 7	Collucci Massimo	Trapletti Valter	Trapletti Valter	Battistoli Cristian



Monte Tomba	Lic. 442238	Lic.52505	Lic.52505	Lic.515858
P.S. 3 - 6 Montello	Costa Claudio Lic.125 (FAMS)	Rosti Massimo Lic.89 (FAMS)	Rosti Massimo Lic.89 (FAMS)	Maurutto Luca Lic.492538

Ufficiali di gara addetti al controllo ricognizioni

P.S. 1 – 4 Monte Cesen	Alieri Mauro Lic.76878	Sirelli Giampietro Lic.515732
P.S. 2 – 5 - 7 Monte Tomba	Amadei Mauro Lic.336568	Cappai Alessandro Lic.524915
P.S. 3 - 6 Montello	Farinea Gianni Lic.390037	Zecchin Antonio Lic.68493

Giudici di merito alle Chicane

P.S. 2 – 5 – 7 Monte Tomba	Chicane 1 – post.24	Cherubini Omar Ettore Lic. 498722	Candeo Aldo Lic.26189
P.S. 3 - 6 Montello	Chicane 1 – post.23	Cognato Franco Lic.336644	Franchetti Valter Lic.238687

3.7 Pubblicità obbligatoria

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: **#GBBASSOOFFICIAL - CANIL**

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2: **Bioactive Nutrition – Verde Bio – Metal Colbe – Col Vectoraz.**

4.7 Assistenza (integrazione)

A seguito di specifica richiesta da parte degli enti preposti è vietato praticare fori sulla superficie nell'intera area del Parco Assistenza; quando una squadra di assistenza lascerà il proprio spazio al termine della gara o durante la stessa, i commissari di percorso verificheranno che l'area sia stata ripulita dai rifiuti, eventuali macchie d'olio e/o benzina e che non siano stati praticati fori. Ogni violazione sarà sanzionata dai Commissari Sportivi.

In sede di verifica sportiva sarà richiesta, per ogni vettura partecipante, la somma di **€ 100,00 a titolo di cauzione** per la pulizia dell'area assegnata.

Detta cauzione sarà rimborsata, presso la segreteria di gara, previa verifica delle condizioni igieniche dell'area da parte del **Referente Sig. Roberto Lunghi cell. +39 338 547 3268.**

La procedura che tutti dovranno tassativamente seguire prevede che, una volta liberata l'area di lavoro, perciò dopo aver caricato tutto il proprio materiale e prima di abbandonarla, si dovrà contattare l'incaricato il quale, appena disponibile, verificherà l'effettiva pulizia.

Si precisa anche, ferme restando le condizioni sopra citate, che la cauzione sarà restituita solo presentando la ricevuta emessa al momento delle verifiche sportive.

Inoltre, se uno stesso team farà assistenza a più di una vettura e uno di questi dovesse finire la gara anzitempo, la cauzione potrà essere restituita solo quando il team lascerà l'area.

La richiesta di restituzione potrà avvenire solo ed esclusivamente al Parco Assistenza nel limite di chiusura. Dopo tale limite nessuna ulteriore richiesta sarà presa in considerazione.

4.2 Sicurezza dei conduttori

Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara telefonando al numero 345.6905581 e premendo l'apposito tasto sull'apparato di Tracking.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

L'utilizzo delle pellicole argentate o fumé è autorizzato, sui vetri laterali posteriori, il vetro posteriore ed il vetro del tettuccio apribile alle seguenti condizioni: I film argentati o colorati utilizzati sui vetri laterali posteriori devono essere muniti di un'apertura con una superficie equivalente all'area di un cerchio del diametro di 70 mm per permettere di vedere dall'esterno il primo conduttore, come pure il contenuto dell'auto (All. J art. 253.11 che qui si intende integralmente richiamato).

4.8 Numero pneumatici (integrazione)

Si precisa che essendo gara valida per il Campionato CIRC, tutti i conduttori hanno obbligo della consegna del modulo "dichiarazione pneumatici" che dovrà avvenire all'uscita dei Parchi Assistenza A – B – C



4.9 Rifornimento di carburante (integrazione)

La Ditta Panta Distribuzione S.p.A. distribuirà il carburante necessario per lo Shakedown e per la Partenza il giorno **Venerdì 10 luglio dalle 09:00 alle 17:00** nella zona Refuelling prevista all'uscita del Parco Assistenza – Valdobbiadene.

Per tutte le fasi successive del Rally, il carburante sarà distribuito esclusivamente e direttamente nel serbatoio delle vetture da gara, all'interno delle ZR indicate nel Road Book. Si ricorda a tutti gli equipaggi che è **OBBLIGATORIO** rifornirsi al primo Refuelling della gara (ZR1).

Il Direttore di Gara approva per quanto di sua competenza
Graziano Basile



L'Organizzatore
Scorzè Corse ASD

SCORZE' CORSE A.S.D.
Via Guizza Alp 1 - 30037 SCORZE (VE)
P.IVA: 03222900247