



Allegati n. 1

PROVINCIA DI ASCOLI PICENO		
7.1/2008/ZLLPP/7		P.
Prot.n.	13846	Del 15/06/2023
		

Provveditorato Interregionale per le OO.PP.  
Toscana-Marche-Umbria  
[oopp.toscanamarcheumbria-uff4@pec.mit.gov.it](mailto:oopp.toscanamarcheumbria-uff4@pec.mit.gov.it)  
[mariofranco.stamile@mit.gov.it](mailto:mariofranco.stamile@mit.gov.it)

Delegato Regionale  
della C.S.A.I. – Paolino Teodori  
ANCONA  
[m.golfetti@alice.it](mailto:m.golfetti@alice.it)

Automobile Club di Ascoli Piceno  
Gruppo Sportivo A.C. Ascoli Piceno  
[gsacascoli@pec.it](mailto:gsacascoli@pec.it)


D.G.T.N.E.  
Sezione Coordinata di Ascoli Piceno  
[umc-ascoli-piceno@pec.mit.gov.it](mailto:umc-ascoli-piceno@pec.mit.gov.it)  
[direzione.upap@mit.gov.it](mailto:direzione.upap@mit.gov.it)

Comune di Ascoli Piceno  
[comune.ascolipiceno@actaliscertymail.it](mailto:comune.ascolipiceno@actaliscertymail.it)

**Oggetto: Gara automobilistica di velocità in salita denominata “62° Coppa Paolino Teodori”  
da disputarsi nei giorni 16-17-18 giugno 2023.**

Si invia, allegato alla presente, un originale del verbale di collaudo del percorso di cui alla gara in oggetto redatto in data odierna.

Il Dirigente del Servizio  
Antonino Colapinto





# AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI ASCOLI PICENO

## SERVIZIO VIABILITÀ – INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ

**Gara automobilistica di velocità in salita Ascoli Pianoro San Marco – Colle San Giacomo, organizzata dal Gruppo Sportivo A.C. Ascoli Piceno-Fermo in collaborazione con l'Automobil Club di Ascoli Piceno, nei giorni 16-17 e 18 giugno 2023, denominata "62° Coppa Paolino Teodori".**

### VERBALE DI COLLAUDO DEL PERCORSO

Premesso che:

- su iniziativa del Gruppo Sportivo A.C. Ascoli Piceno, in collaborazione con l'Automobil Club Ascoli Piceno-Fermo, è stata organizzata, per i giorni 16-17-18 giugno 2023, una competizione automobilistica internazionale di velocità in salita sulla S.P. n. 76 San Marco, da Pianoro San Marco a Colle San Giacomo, denominata "62° Coppa Paolino Teodori";
- che tale competizione, ai sensi del 3° comma dell'art. 9 del D.L. 30.04.1992 n. 285, è inclusa nel programma annuale delle competizioni motoristiche comunicate dall'ACI-SPORT (Autorità Sportiva competente) al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti;
- che la competizione è regolarmente iscritta al calendario nazionale 2023 ACI-SPORT delle gare di velocità in salita;

L'anno 2023 il giorno 15 Giugno, alle ore 09.30, il sottoscritto Geom. Antonio Borraccini in qualità di Funzionario Servizio Viabilità-Infrastrutture dell'Amministrazione Provinciale di Ascoli Piceno – Ente proprietario della strada, ha provveduto ad eseguire il sopralluogo con i rappresentanti delle seguenti Amministrazioni/Autorità:

Fiduciario Regionale ACI-SPORT  
Sig. Golfetti Massimo

Ufficio Provinciale Motorizzazione Civile di Ascoli Piceno  
Ing. Gaetano Bennardi

Provveditorato Interregionale OO.PP. Toscana-Marche-Umbria  
Funzionario Tecnico Geometra Giorgio Galletti  
Assistente Geometra Mario Franco Stamile

Gruppo Sportivo Organizzatore  
Il Presidente: Giovanni Cuccioloni

Ente promotore - Automobil Club di Ascoli Piceno  
Ing. Maurizio Curzi

Comune di Ascoli Piceno  
Assente

Visto l'art. 9, comma 4, del D.Lgs 30 aprile 1992 n. 285, Nuovo Codice della Strada e successive modificazioni e integrazioni, alle ore 9,45 con me, hanno proceduto all'ispezione del percorso, rilevando quanto segue:

1. il percorso ha una lunghezza complessiva di Km. 5+031 circa con inizio dal Pianoro di Colle San Marco e termina in località Colle San Giacomo;
2. tutto il percorso prescelto per la competizione presenta una carreggiata bitumata con la larghezza costante di circa mt. 6 fiancheggiata saltuariamente da scolina a raso e zanelle in cemento. Le banchine ai margini risultano non transitabili;
3. altimetricamente il percorso si svolge in salita con pendenza media del 7,55% e pendenza massima del 8,95% circa, con un dislivello tra partenza ed arrivo di mt. 380;
4. planimetricamente il tracciato è tortuoso con brevi tratti di rettilineo raccordati da curve a stretto raggio ed alcuni tornanti;
5. il piano bitumato si presenta in buone condizioni di manutenzione;
6. lungo il percorso esistono vari ostacoli fuori dalla piattaforma stradale costituiti da alberi, cippi o massi, muretti, pali di illuminazione e di sostegno di linee elettriche, pali di sostegno di segnaletica stradale e pubblicitaria, reti di recinzione, parapetti di calcestruzzo che in massima parte già protetti e segnalati a cura dell'Organizzazione, che verranno completati prima della competizione;
7. le scarpate stradali risultano prive di vegetazione erbacea di altezza pericolosa per la gara.
8. Per migliorare la sicurezza del percorso si prende atto che sono state poste in opera complessivamente n. 55 rotoballe ed all'altezza della postazione n. 5 gli spazi liberi sottostanti i guardrail sono stati colmati con gomme.

Al fine di garantire il normale svolgimento della gara saranno effettuati i seguenti lavori da parte del comitato organizzatore:

- energica spazzatura e/o lavaggio del piano viabile su tutto il percorso e rimozione di eventuali depositi di materiale, di macchine, di attrezzi, di cassonetti per raccolta rifiuti urbani solidi ecc. dalla sede stradale e dalle scoline, da eseguirsi prima della competizione.
- Dovranno essere chiusi tutti i varchi presenti lungo il tracciato ed in particolare con barriere di protezione guardrail (bivio strada comunale proveniente dal cento sportivo "G. Franchi, Bosco dell'Impero e Monte Giammatura).
- In qualsiasi caso dovranno essere, altresì, chiusi tutti gli accessi pubblici e privati.

Preso atto dei pareri favorevoli, subordinati alle sopraelencate prescrizioni, espressi dai componenti della Commissione e subordinatamente all'effettuazione dei summenzionati lavori che il Comitato Organizzatore dovrà effettuare prima della gara, si ritiene il percorso collaudabile, come in effetti con il presente verbale si collauda.

Il presente verbale viene redatto in 6 (sei) originali viene chiuso alle ore 11.00.

Per l'organo sportivo competente l'organizzazione  
Il Presidente Giovanni Cuccioloni

Per l'Ufficio Provinciale Motorizzazione Civile  
di Ascoli Piceno  
Ing. Gaetano Bennardi

Per l'Ente promotore  
Automobil Club di Ascoli Piceno  
Gruppo Sportivo A.C. Ascoli Piceno  
Ing. Maurizio Curzi



Per Aci Sport  
Il Fiduciario Regionale  
Golfetti Massimo



GOLFETTI MASSIMO  
Fiduciario Regionale



Per il Provveditorato Interregionale OO.PP. Toscana-Marche-Umbria  
Funzionario Tecnico Geometra Giorgio Galletti  
Assistente Geometra Mario Franco Stamile



Ascoli Piceno, li 10.06.2022

IL COLLAUDATORE DEL PERCORSO DI GARA  
Geom. Antonio Borraccini

