

AS 29/2024
25/3/2024

ACI Sport

Regolamento Particolare di Gara (RPG)

Rally Auto Storiche



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

RALLY AUTO STORICHE – REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA 2024

IL PRESENTE RPG È AGGIORNATO ALLA DATA DEL: 04 GENNAIO 2024

L'Organizzatore è tenuto ad effettuare il download, dal sito Internet ACI Sport, del presente modello di Regolamento Particolare di gara (in seguito RPG). Il modello si compone di quattro parti in 14 pagine:

1. Regolamento-tipo (pagg. 1-10)
2. Foglio firme (pag. 11)
3. Foglio con richiesta di eventuali deroghe (pagg. 12-13)
4. Foglio con note alla compilazione (pag. 14)

Ai fini del rilascio del Permesso di Organizzazione non saranno accettati RPG che non siano stati redatti utilizzando il presente modello e inoltrati secondo le seguenti

MODALITÀ DI COMPILAZIONE E INOLTRO

- Regolamento-tipo: Deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili ed inserito, a cura dell'Organizzatore, nell'apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport
- Foglio firme: Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore e dal legale rappresentante; devono altresì essere presenti anche le firme del Delegato Regionale e del Direttore di gara. La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio firme dovrà essere inviata ad ACI Sport per il tramite del seguente indirizzo di posta elettronica: segreteriaistoriche@aci.it
- Foglio richiesta di eventuali deroghe: per ciascuna richiesta deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili (oppure stampato e compilato manualmente) e firmato dall'Organizzatore
- La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) dei/ fogli/o richiesta deroghe dovrà essere inviata ad ACI Sport con le stesse modalità descritte per il foglio firme

ORGANIZZATORE ¹	DAYTONA RACE ASD				
DENOMINAZIONE GARA	2° RALLY BENACO STORICO				
DATA/E SVOLGIMENTO	5 - 6 APRILE 2024	Zona ²	1° <input type="checkbox"/>	2° <input checked="" type="checkbox"/>	3° <input type="checkbox"/> 4° <input type="checkbox"/>
ISCRIZIONE A CALENDARIO	Nazionale <input checked="" type="checkbox"/>	Nazionale ENPEA <input type="checkbox"/>	Internazionale <input type="checkbox"/>		
VALIDITÀ	Nessuna <input checked="" type="checkbox"/>	FIA EHRC <input type="checkbox"/>	CIRAS <input type="checkbox"/>	CIRTS <input type="checkbox"/>	TRZ <input type="checkbox"/>
SERIE NAZIONALE/I					
TROFEO/I DI MARCA					
EVENTUALE/I GARA ABBINATA/E ³					
DENOMINAZIONE	19° BENACVS RALLY				
TIPOLOGIA	RALLY MODERNO				
RICHIESTA OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA AL TITOLO 2025			SI <input type="checkbox"/>	NO <input checked="" type="checkbox"/>	



1 PROGRAMMA

Evento	Luogo	Data	Ora
Apertura delle iscrizioni (data) ⁴	SITO FEDERALE	06.03.24	0.00
Chiusura delle iscrizioni (data) ⁵	SITO FEDERALE	27.03.24	23.59
Albo Ufficiale di gara	SITO INTERNET - APPL. SPORTITY		
1ª Riunione del Collegio dei CC.SS.	CAPRINO V.SE - VIA PERTINI	05/04/2024	10.30
Verifiche Sportive ante gara ⁶	Luogo		
	CAPRINO VERONESE - BARCHESSA PALAZZO CARLOTTI		
	Data	Orario	Dal n°
	05/04/2024	9.30 - 14.00	segue circol.
Verifiche Tecniche ante gara ⁶	Luogo		
	CAPRINO VERONESE - LOC. BRAN		
	Data	Orario	Dal n°
	05/04/2024	10.00 - 14.30	segue circol.
Evento	Luogo	Data	Ora
Verifiche Tecniche post gara ⁷	OFF. MORANDO - LOC BRAN CAPRINO VR	06.04.24	
Distribuzione Roab-Book ⁸	BAR CANTORE - FERRARA MONTE BALDO	04.04.24	8.00 - 12.00
Distribuzione Targhe e numeri di gara ⁸	IN SEDE DI VERIFICA SPORTIVA ANTEGARA	05/04/2024	9.30 - 14.00
Ricognizioni regolamentate con vetture di serie ⁹		04.04.2024	8.00 - 20.00
Shakedown(test con vetture da gara) ¹⁰	LOC. PORCINO - CAPRINO VERONESE	05.04.2024	12.00 - 16.00
Pubbl. elenco ammessi e orari individuali di partenza	ALBO DI GARA - APPL. SPORTITY	05/04/2024	17.00
Allineamento/Parco Partenza ⁸	NON PREVISTO		
Partenza 1ª Tappa o della gara	CAPRINO VERONESE - LOC. BRAN	05/04/2024	18.31
Arrivo 1ª Tappa o della gara			
Parco Chiuso fine 1ª Tappa			
Richiesta di riammissione in gara		05.04.24	ENTRO ORE 22
Pubblicazione ordine di partenza 2ª Tappa	ALBO DI GARA - APPL. SPORTITY	05/04/24	22.00
Verifiche Tecniche delle vetture che ripartono per la 2ª Tappa	LOC. BRAN - CAPRINO VERONESE - PARCO ASSISTENZA		06.04.24
Partenza 2ª Tappa			
Arrivo finale della gara	CAPRINO VERONESE - VILLA CARLOTTI	06.04.24	17.15 (dopo mod.)
Parco Chiuso a fine gara	CAPRINO VERONESE - VIA DE GASPERI	06.04.24	
Pubblicazione eventuale lista delle vetture da verificare	ALBO DI GARA - APPL. SPORTITY		18.00
Pubblicazione delle classifiche finali ufficiali	ALBO DI GARA - APPL. SPORTITY		19.30
Premiazione	SUL PALCO D'ARRIVO		

**SPORT**Direzione per lo Sport Automobilistico
Rally Auto Storiche

ACI Sport

Regolamento Particolare di Gara (RPG)

Evento	Luogo	Data	Ora
Direzione e Segreteria di gara ⁸	CAPRINO VERONESE - VIA S. PERTINI	5/4/24	10.00 - 22.00
		6/4/24	7.00 - 20.00
Sala Stampa ⁸	CAPRINO VERONESE - BARCHESSA PALAZZO CARLOTTI	5/4/24	10.00 - 22.00
		6/4/24	7.00 - 20.00
Centro accrediti ⁸	CAPRINO VERONESE - BARCHESSA PALAZZO CARLOTTI	5/4/24	10.00 - 22.00

2 ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili),

ai Regolamenti di Settore (RDS) Autostoriche e alle altre disposizioni di ACI-Sport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

Definizioni

a)

Il/La (Organizzatore)	DAYTONA RACE ASD	Licenza n°	485478
Con sede	CORSO MILANO 92/B, 37138 VERONA (VR)		
Telefono	334 8571222	e-mail	info@daytonarace.it
Titolare di Licenza Organizzatore n°	485478	in corso di validità indice e organizza	

Oppure ¹¹

b)

Il/La (Organizzatore)		Licenza n°	
Con sede			
Telefono		e-mail	
Titolare di Licenza Organizzatore n°		in corso di validità indice e	
Il/La (Coorganizzatore)		Licenza n°	
Con sede			
Telefono		e-mail	
Titolare di Licenza Organizzatore n°		in corso di validità organizza	

In affiancamento con	
----------------------	--

Il Rally	RALLY BENACO STORICO				
Validità	Nessuna <input checked="" type="checkbox"/>	FIA EHRC <input type="checkbox"/>	CIRAS <input type="checkbox"/>	CIRTS <input type="checkbox"/>	TRZ <input type="checkbox"/>
Il Rally si svolgerà nelle date dal		al			

Personale Organizzativo

Direttore di Gara	ROBASSA WALTER	Licenza n°	21882	
Direttore di Gara Aggiunto	RIVA ALBERTO	Licenza n°	204859	
	BOCCHINO PAOLA	Licenza n°	346330	
Segretario/a di Manifestazione	BEGHINI MARZIA	Licenza n°	51298	
Segretario/a del collegio CC.SS.	BARBA ELENA	Licenza n°	76841	
Commissari Sportivi ¹²	IN ATTESA DI NOMINA	CSN	Licenza n°	
	FATTORELLI STEFANO		Licenza n°	30153
	CECCARELLI ENNIO		Licenza n°	26240



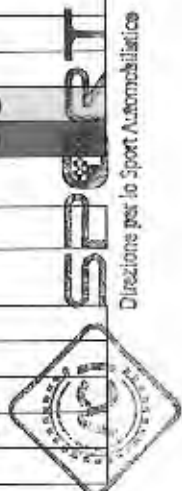
Commissari Tecnici	IN ATTESA DI NOMINA		CTN	Licenza n°		
	CHESSA SEBASTIANO			Licenza n°	202403	
	TESSARI BRUNO			Licenza n°	200360	
	FOGAZZI ALVARO			Licenza n°	48932	
				Licenza n°		
Addetto/i alle relazioni con i Concorrenti	COLLE CORA			Licenza n°	23074	
	GIAMPICCOLO ANDREA			Licenza n°	30831	
				Licenza n°		
Gli Addetti alle relazioni con i Concorrenti saranno identificati con una pettorina di colore					ROSSO	
DAP	BENFATTI STEFANO			Licenza n°	75201	
Medico di gara	MONTRESOR GIANCARLO			Licenza n°	236158	
Verificatori Sportivi	BALDASSARI PATRIZIA			Licenza n°	60907	
	BALDISSEROTTO LUCIA			Licenza n°	304701	
	RUBERTI MARTA			Licenza n°	217341	
	NICOLIS VANESSA			Licenza n°	236730	
	PISANI PAOLO			Licenza n°	101471	
	GIRARDI MICHELE - TULIMIERI CRISTINA			Licenza n°	443598 - 501677	
Verificatori Tecnici	BOSCHETTO FLAVIO			Licenza n°	36599	
	BERTANI PAOLO			Licenza n°	443442	
				Licenza n°		
				Licenza n°		
				Licenza n°		
Giudici di Merito	DALLA GRANA FABIO			Licenza n°	384659	
	PALLADIN LIVIA			Licenza n°	347792	
	OSS PEGORAR OSCAR			Licenza n°	304833	
	TESSARO ENRICO			Licenza n°	497628	
Supervisore				Licenza n°		
Apripista	000	1° Conduitt.		Licenza n°		
	000	2° Conduitt.		Licenza n°		
	00	1° Conduitt.		Licenza n°		
	00	2° Conduitt.		Licenza n°		
	0	1° Conduitt.	SEGUE CIRCOLARE		Licenza n°	
	0	2° Conduitt.	SEGUE CIRCOLARE		Licenza n°	
Osservatore (eventuale)				Licenza n°		
Team di Decarcerazione		REXT SRL		Licenza n°	338552	
Servizio di Cronometraggio ¹³		PROMO CAR SERVICE ASD		Licenza n°	406195	
Capo Servizio di Cronometraggio		segue circolare		Licenza n°		
Compilatore delle classifiche		segue circolare		Licenza n°		
Commissari di percorso ACI di		VR - TRIVENETO - BS - MN				
I Commissari di Percorso saranno identificati con una pettorina di colore					GIALLO	
I Capi-Posto saranno identificati con una pettorina di colore					ROSSO	

Responsabile Ufficio Stampa

DALLA RIVA MICHELE

Caratteristiche del percorso

Località di Partenza ¹⁴	CAPRINO VERONESE - LOC BRAN				
Località di Arrivo ¹⁴	CAPRINO VERONESE - PALAZZO CARLOTTI				
Province interessate dal percorso	VERONA				
Lunghezza totale del percorso Km.	226,67	226,21	delle Prove Speciali Km ¹⁵	52,25	51,91
Numero dei Controlli Orari (CO)	20		delle Prove Speciali	6	



**SPORT**Direzione per lo Sport Automobilistico
Rally Auto Storiche

ACI Sport

Regolamento Particolare di Gara (RPG)

Fondo delle PS ¹⁶			
L'Organizzatore dichiara di ¹⁷	Avere <input type="checkbox"/>	Non avere <input type="checkbox"/>	Cambiato il percorso rispetto l'edizione precedente
MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE KM/H			SUP 80 KM/H - COLLAUDO

3 NORME GENERALI

Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un Equipaggio formato da due persone entrambi titolari di Licenza prevista per la partecipazione alla gara (per le limitazioni vedasi RSN ed NG 2024). La Licenza dovrà essere in corso di validità. Saranno ammessi i titolari di Licenza rilasciata da ACI Sport e Federazioni convenzionate. Saranno ammessi

- Rally iscritti nel calendario delle gare Nazionali
 - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
- Rally iscritti nel Calendario delle Gare Nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA)
 - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
 - I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato
 questi Concorrenti e Conduuttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine
- Rally iscritti nel Calendario Internazionale
 - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
 - I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato
 a questi Concorrenti e Conduuttori sarà richiesta la presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine

Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture conformi alle Norme Tecniche ed in possesso dei documenti sportivi previsti dalla vigente Normativa appartenenti ai Periodi di seguito indicati e in conformità a quanto previsto nei rispettivi NG e RDS.

Nel 1°, 2° e 3° Raggruppamento per ciascuna vettura sarà obbligatorio disporre di HTP FIA o ACI Nazionale in corso di validità.

Nel 4° Raggruppamento nelle Classi J1 e J2 tutte le vetture devono essere munite di HTP FIA in corso di validità.

Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal giorno	06/03/2024	
Ed inviate all'indirizzo	SITO FEDERALE	
Le iscrizioni saranno chiuse il giorno	27/03/2024	
Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa d'iscrizione		
Le domande d'iscrizione anticipate per fax/e-mail dovranno essere confermate, complete della tassa		
Non saranno accettate più di ¹⁸	170	iscrizioni complessivamente

Tassa d'iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione:

TASSE DI ISCRIZIONE ALLE GARE (IVA Esclusa)									
TIPOLOGIA GARA	Cilindrata fino 1300			Cilindrata da 1301 a 2000			Cilindrata oltre 2000		
	Km di PS			Km di PS			Km di PS		
	50/90	91/120	>120	50/90	91/120	>120	50/90	91/120	>120
Non titolata	409	535	619	462	609	714	504	672	798
Titolata ACI SPORT	462	609	714	514	682	808	577	766	913
Titolata FIA	514	693	819	567	766	913	630	850	1018

Per l'anno in corso il prezzo del sistema Tracking è di 100€ + iva da aggiungere alla tassa di iscrizione.



Assicurazioni

L'Organizzatore, quale titolare di Licenza Sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente Normativa Sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 6 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di Legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

Pubblicità

Gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor (Rif. NG 2023 Art. 13)

SEGUE CIRCOLARE

4 VERIFICHE ANTE GARA E OBBLIGHI GENERALI LOCALITÀ, DATA/E E ORARI/O SPECIFICATI AL CAP.1 "PROGRAMMA"

Verifiche Sportive

- a) Le Verifiche Sportive (consegna targhe e numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti ufficiale
- b) La corretta compilazione della procedura online di gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al Concorrente/Conducente permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:
 - Patente di guida in corso di validità
 - Documento d'identità
 - Certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulta scaduto
 - HTP FIA o ACI Sport
 - Autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E., se ciò non fosse stato incluso nella scheda d'iscrizione
 - Ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione
- c) I Concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione
- d) In seguito alle Verifiche Sportive i Concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle Verifiche Tecniche, compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno inoltre i numeri di gara ed i pass identificativi

4.1.1 Targhe e numeri di gara¹⁹

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, numeri di gara e il seguente materiale:

- Una targa di cm. 43 x 21,5 di altezza da applicare sulla parte anteriore della vettura
- Una targa adesiva porta-numeri trasparente di cm. 28 x 15 di altezza da applicare sul lunotto
- Due pannelli porta-numeri di cm. 50 x 52 di altezza da applicare sulle portiere
- Numero di gara sul vetro anteriore della vettura

Le vetture dovranno essere presentate alle Verifiche Tecniche con i numeri e le targhe ufficiali applicate

È autorizzata l'applicazione di pellicole adesive o a specchio sui vetri posteriori, laterali posteriori e tetto apribile, secondo le norme dell'Art. 253.11/All. J FIA

Verifiche Tecniche

- a) Alle Verifiche Tecniche i Concorrenti dovranno esibire al Commissario Tecnico Delegato ACI o suoi collaboratori il Passaporto Tecnico ACI ove non incorporato nel HTP
- b) Le vetture prive di relativo Passaporto Tecnico, HTP FIA o ACI Nazionale non saranno ammesse alla competizione
- c) Qualsiasi controversia tecnica sarà decisa dal Collegio dei Commissari Sportivi dietro segnalazione del Commissario Tecnico Delegato ACI. Se di natura sportiva, sarà il Direttore di Gara a portarla all'attenzione del Collegio dei Commissari Sportivi
- d) I Concorrenti si dovranno presentare alle Verifiche tecniche con la vettura entro i limiti di tempo previsti dal presente Regolamento. I Concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione
- e) Le Verifiche effettuate ante gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza, alla giusta classificazione della vettura stessa e, ove previsto, alla registrazione



degli pneumatici, presentando la Scheda di Registrazione compilata e firmata dal 1° Conduuttore e, ove essi differiscano, dallo stesso e dal Concorrente

- f) Le vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza del Rally
- g) Ulteriori controlli tecnici potranno essere effettuati anche durante tutto l'arco della manifestazione

Identificazione dell'Equipaggio

Ogni Conduuttore dovrà fornire due fototessere recenti delle dimensioni di cm. 4x4. In sede di Verifica ante gara le foto saranno applicate alla "Scheda d'identità dell'Equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° Conduuttore, durante tutta la gara

4.1.2 Sicurezza dell'Equipaggio

Gli Equipaggi costretti al ritiro dovranno darne tempestiva comunicazione alla Direzione di Gara contattandone il numero telefonico e premendo l'apposito tasto sul dispositivo di Tracking.

Ricognizioni

- a) Le ricognizioni regolamentate dovranno essere effettuate nei giorni e negli orari specificati nel Art. 1 "Programma", successivamente alla consegna del Road Book e della Scheda di Ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara
- b) Per ciascuna Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi
- c) Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione
- d) Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza

Shakedown, Test con vetture da gara

Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture ed è facoltativo.

Il seguente tratto di strada

sarà messo a disposizione dei concorrenti dalle ore alle ore del giorno

Al Conduuttori interessati sarà richiesta una tassa d'iscrizione maggiorata di €. Iva esclusa

rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, compresi i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti dal RSN

parco Assistenza (pa – rsz - ASA), zone rifornimento di carburante (rz)

Durante lo svolgimento del Rally, l'assistenza ad una vettura concorrente può essere effettuata:

- a) All'interno dei Parchi Assistenza (PA), avente le caratteristiche di cui al NG.
- b) Nelle aree denominate RSZ, avente le caratteristiche di cui al NG.
- c) Nelle sezioni dei settori di trasferimento identificate come "Aree di assistenza autorizzate" (ASA) dall'Organizzatore da segnalare preventivamente al Supervisore in fase di sopralluogo, da riportare sul RPG, la Tabella distanze e tempi e sul Road-book
- d) Nessun veicolo dell'assistenza potrà circolare sul percorso delle PS o in ogni altra area identificata come vietata dall'Organizzazione, pena una sanzione che potrà arrivare all'esclusione del Concorrente. I membri dell'Equipaggio, utilizzando esclusivamente l'attrezzatura a bordo dell'auto e senza alcuna assistenza fisica esterna, possono eseguire lavori di supporto sulla vettura in qualsiasi momento, salvo quando espressamente vietato.

Nei Rally per sole Autostoriche dovrà essere previsto almeno un Parco Assistenza per ogni Tappa,

Tale obbligo non è esteso nel caso di Rally abbinati per auto moderne ed auto storiche, nel caso in cui per l'Organizzatore sussistano difficoltà a reperire spazi di dimensioni e caratteristiche adeguate e capaci di soddisfare le diverse esigenze delle due specialità.

In ogni caso dovranno sempre essere previste un numero di zone di assistenza (PA-RSZ-ASA) adeguate alle necessità di Assistenza e Refueling delle auto storiche, con distanze non superiori ad 80 km tra di loro.

- I Concorrenti dovranno scrupolosamente attenersi alle disposizioni degli Ufficiali di Gara in servizio all'ingresso e all'uscita dei PA, delle RSZ, delle ASA e delle RZ.
- I PA, le RSZ, le ASA e le RZ dovranno essere chiaramente indicati nel Road-Book
- Per tutta la durata del Rally, potranno operare al massimo due veicoli di assistenza per ogni vettura partita. Questi veicoli saranno chiaramente identificabili per mezzo di apposite targhe "Assistenza" rilasciate dall'Organizzatore, che dovranno essere applicate sui veicoli stessi in posizione chiaramente visibile. Altri



veicoli dei team (motorhome, ecc.) devono essere identificati a mezzo di targhe "Auxiliary" fornite dall'Organizzatore.

Rifornimento di carburante (NG 14.6)

Per tutti i Concorrenti il rifornimento di carburante è vietato

Il rifornimento è consentito soltanto:

- All'interno delle stazioni di servizio (unicamente tramite le colonnine di distribuzione di carburante)
- All'interno di aree di rifornimento (ZR) opportunamente attrezzate a cura dell'Organizzatore.
- All'interno delle stazioni di servizio e delle ZR non possono essere effettuate operazioni di assistenza.

Il controllo sull'osservanza di tale divieto sarà curato da Ufficiali di Gara.

Zone di Rifornimento (ZR) (NG 14.7)

- Le Zone Refueling devono essere poste all'uscita del Parco Assistenza e, comunque, nei due chilometri successivi, oltre a quelle in altre zone del percorso (RZ) che l'Organizzatore dovrà prevedere in funzione della limitata autonomia della Vetture Storiche.
- L'ingresso e l'uscita saranno indicati da un cartello di rifornimento su sfondo blu.
- All'interno della Zona Refueling ogni operazione non direttamente connessa al rifornimento di carburante è vietata.
- All'interno della Zona Refueling dovrà essere rispettato un limite di velocità di 5 Km/h.
- Durante le operazioni di refueling i motori devono essere spenti.
- È raccomandato che l'equipaggio non rimanga a bordo durante le operazioni di refueling; nel caso ciò non avvenga, le cinture di sicurezza devono essere non allacciate e le porte devono essere aperte.
- In caso di mancata messa in moto, la vettura può essere spinta fuori dalla Zona Refueling prima di effettuare operazioni per il riavviamento.
- La Zona Refueling deve essere ben delimitata. Sono sufficienti anche le sole transenne ma dovranno garantirne l'isolamento completo.
- L'Organizzatore dovrà prevedere la presenza di almeno due UU.GG. nella Zona Refueling.

Controlli assistenza in gara (NG 14.8)

In tutti i Rally è fatto obbligo agli Organizzatori designare sufficienti Giudici di Merito incaricati al controllo delle operazioni di assistenza/refueling vietate ed ai comportamenti scorretti (es. zigzagare per scaldare gli pneumatici) lungo i percorsi di trasferimento. Questo personale si muoverà in tutta autonomia e dovrà essere identificabile. Al momento della contestazione ad un equipaggio, presenteranno la loro licenza ACI-Sport e le credenziali di Giudici di Merito conferitegli dall'Organizzatore attraverso RPG o circolare informativa. Un'unità di Giudici di Merito dovrà essere formata da almeno due Ufficiali di Gara".

4.1.3 Parco Assistenza (PA)

1	Luogo	CAPRINO VERONESE - LOC- BRAN			
	Data	05/04/2024	Accesso ai mezzi dalle ore	SEGUE CIRC.	Alle ore
2	Luogo	CAPRINO VERONESE - LOC- BRAN			
	Data	06/04/2024	Accesso ai mezzi dalle ore	SEGUE CIRC.	Alle ore
3	Luogo				
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore

4.1.4 Zona Servizio Remoto (RSZ)

1	Luogo	ZAI CAMPORENGO - CAVAION VE.SE - ZR			
	Data	06/04/2024	Accesso ai mezzi dalle ore	SEGUE CIRC	Alle ore
2	Luogo				
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore
3	Luogo				
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore

4.1.5 Zona Rifornimento (ZR)

1	Luogo	ZAI BRAN - CAPRINO VERONESE - ZR			
	Data	08/04/2024	Accesso ai mezzi dalle ore	SEGUE CIRC	Alle ore
2	Luogo	ZAI CAMPORENGO - CAVAION VE.SE - ZR			
	Data	06/04/2024	Accesso ai mezzi dalle ore	SEGUE CIRC	Alle ore
3	Luogo				
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore



4.1.6 Area di Assistenza autorizzata (ASA)

1	Luogo				
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore
2	Luogo				
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore
3	Luogo				
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore

5 SVOLGIMENTO

Parco Partenza/Allineamento ²⁰

- Gli Equipaggi dovranno condurre o far condurre le proprie vetture al Parco Partenza, ovvero alla zona di Allineamento, predisposto ove indicato al punto 1 "Programma" del presente RPG, nell'orario che sarà comunicato nel corso delle Verifiche ante gara.
- Nel Parco Partenza, ovvero nella zona di Allineamento, sarà in vigore il regime di Parco Chiuso
- I ritardi e gli anticipi saranno penalizzati in ragione di euro 000 per ogni minuto primo di ritardo, ed euro 000 per ogni minuto primo di anticipo, per un massimo di euro 000

Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nelle NG

L'ordine di Partenza della 2ª Tappa sarà in ordine di classifica dopo la P.S. _____

È facoltà del Direttore di gara il riposizionamento degli Equipaggi che rientrano in gara, e l'eventuale riposizionamento per motivi di sicurezza di equipaggi che abbiano avuto, nel corso della prima Tappa, prestazioni anomale.

Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo

Ora Ufficiale ²¹

L'ora ufficiale della gara sarà quella del Segnale Orario GPS

Parco Chiuso

- Al termine di ciascuna Tappa ed alla conclusione del Rally, le vetture dovranno essere portate in un Parco Chiuso allestito come indicato al punto 1 "Programma" del presente RPG (26) e ivi parcheggiate fino alla partenza della Tappa successiva, o fino allo scadere dei termini presentazione dei reclami, o all'apertura del Parco Chiuso da parte degli Ufficiali di Gara, solo su disposizione del Direttore di Gara in seguito all'autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi
- La mancata o tardiva consegna delle vetture al Parco Chiuso, oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica
- Il Parco Chiuso, dopo la sua apertura, sarà non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore

6 PENALITÀ

Le penalità, ove applicabili, saranno previste nelle NG

7 RECLAMI E APPELLI

Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal RSN

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di euro 350,00

Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario del RDS

In caso di reclamo tecnico, il reclamante deve specificare i particolari della vettura oggetto del reclamo ed è tenuto a fornire tutta la documentazione riguardante il reclamo stesso

Per tutto quanto non espressamente indicato si rimanda al RSN, all'RDS specifico di Settore ed ai Regolamenti specifici approvati dei rispettivi campionati o manifestazioni

Le decisioni comunicate mediante inserzione nell'Albo Ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti



Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nel Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di euro 1.500,00

8 CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche, in funzione di quanto prescritto nei vigenti NG e RDS

- a) Generale Assoluta, da cui desumere i vincitori di:
 - Raggruppamento (1° Raggr., 2° Raggr., 3° Raggr., 4° Raggr. separatamente)
 - 1° classificato vetture a 4 ruote motrici (soltanto per gare CIRTS)
 - 1° classificato vetture a 2 ruote motrici (soltanto per gare CIRTS)
 - Gruppo
 - Classe
 - Femminile
 - Over 60 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
 - Under 40 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
 - Scuderie
 - Speciali
- b) Dovrà inoltre essere proclamato il vincitore assoluto del Rally sulla base della migliore prestazione tra tutte le classifiche generali di Raggruppamento
- c) Tutte le classifiche dovranno essere in conformità con quanto stabilito dal RSN

9 PREMI

Premi d'onore



- a) Verranno consegnati premi d'onore, di valore congruo almeno 2 per equipaggio, in base ai seguenti criteri:
 - Vincitore assoluto del Rally
 - Classifiche generali di Raggruppamento: ai primi 3 equipaggi classificati
 - Classifiche di Classe: ai primi classificati
 - Classifica Femminile: al primo equipaggio classificato
 - Classifica Scuderie: alla prima Scuderia classificata
 - Altri premi d'onore ²²: _____
- b) I premi delle classifiche Generali di Raggruppamento e di Classe non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche potrà essere assegnato soltanto il premio per la classifica più rilevante
- c) Le eventuali premiazioni effettuate sulla pedana di arrivo si effettueranno con un solo podio, costituito dai Conduttori oppure da Conduttori e autovetture, vincitori dei quattro Raggruppamenti. La posizione di primato andrà assegnata al vincitore assoluto del Rally, le altre due posizioni di podio verranno assegnate indifferentemente
- d) In base alle disponibilità temporali e logistiche potrà essere prevista l'effettuazione di un podio dei primi tre classificati di ciascun Raggruppamento
- e) I Conduttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di Premiazione. I Conduttori che non si presenteranno alla Premiazione perderanno i diritti loro assegnati, senza che le classifiche subiscano variazioni

Note TRZ

- a) I Conduttori iscritti negli elenchi di Priorità A e B potranno partecipare ai Rally validi per il TRZ. Essi però non otterranno i punti ai fini dell'aggiudicazione del Trofeo, ma verranno conteggiati nella formazione di Raggruppamenti, Gruppi e Classi
- b) La partecipazione ai Rally validi per il TRZ non darà ai Conduttori Prioritari alcuna possibilità di assegnazione di punteggio ai fini dell'aggiudicazione di Titoli, Trofei o Coppe promossi da ACI-Sport

10 ALLEGATI

La Tabella delle Distanze e dei Tempi è parte integrante del presente Regolamento Particolare di Gara	
Ultima pagina del RPG del Rally:	
DENOMINAZIONE GARA	2° RALLY BENACO STORICO
DATA/E SVOLGIMENTO	5 - 6 APRILE 2024
Il Legale Rappresentante dichiara di non aver apportato modifiche al RPG-tipo predisposto da ACI Sport	

Il Direttore di Gara ²³		Il Legale Rappresentante ²³	
Nome e Cognome	Walter Robassa	Nome e Cognome	
Timbro e firma		Timbro e firma	
Per presa visione ed accettazione dell'incarico			

Per la Delegazione Regionale ²³	
Nome e Cognome	
Timbro e firma	

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari



IL PRESENTE REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA E' STATO APPROVATO	
In data	25/3/2024
Con Numero di Approvazione	AS 29/2024


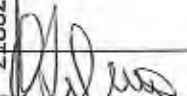
La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti, Direzione Generale per la Sicurezza Stradale, come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo Codice della Strada.

MODULO DI RICHIESTA DI EVENTUALI MODIFICHE AL REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA




INSERIRE UN MODULO PER OGNI RICHIESTA DI MODIFICA			
ORGANIZZATORE	DAYTONA RACE ASD	Licenza n°	485478
DENOMINAZIONE GARA	2° RALLY BENACO STORICO		
DATA/E SVOLGIMENTO		Zona	1° <input type="checkbox"/> 2° <input checked="" type="checkbox"/> 3° <input type="checkbox"/> 4° <input type="checkbox"/>
VALIDITÀ	Nessuna <input checked="" type="checkbox"/>	FIA EHRC <input type="checkbox"/>	CIRAS <input type="checkbox"/> CIRTS <input type="checkbox"/> TRZ <input type="checkbox"/>
SERIE NAZIONALE/I			
TROFEO/I DI MARCA			

Si richiede la modifica dell'art.	Art. 5.2 ordine di partenza	Del presente RPG come segue
Venerdi sera e per La PS 1 "Porcino" partiranno per prime le vetture storiche iscritte al 2 Rally Benaco Storico		

Per i seguenti motivi
per motivi pubblicitari e di immagine legati a main sponsor della manifestazione

Parere del Direttore di Gara	
FAVOREVOLE	
Firma del Direttore di gara	 
	DGAa 21882

Parere della Commissione

<p>Si approva la modifica richiesta ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di funzionamento delle Attività Sportive ACI</p>	<p>Il Dirigente DSA</p>   
	<p>Direzione per la Sport Automobilistica</p>

MODULO DI RICHIESTA DI EVENTUALI MODIFICHE AL REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA



INSERIRE UN MODULO PER OGNI RICHIESTA DI MODIFICA				
ORGANIZZATORE	DAYTONA RACE ASD	Licenza n°	485478	
DENOMINAZIONE GARA	2° RALLY BENACO STORICO			
DATA/E SVOLGIMENTO		Zona	1° <input type="checkbox"/>	2° <input checked="" type="checkbox"/>
VALIDITÀ	Nessuna <input checked="" type="checkbox"/>	FIA EHRC <input type="checkbox"/>	CIRAS <input type="checkbox"/>	CIRTS <input type="checkbox"/>
SERIE NAZIONALE/I				
TROFEO/I DI MARCA				

Si richiede la modifica dell'art.	Art	Del presente RPG come segue
		Viene introdotta una Slow Zone sulla Prova Speciale Graziani. La Slow Zone inizierà al Km 11,81 e finirà al Km 12,06. La velocità limite sarà 50 km/h

Per i seguenti motivi
Su richiesta del Supervisore Aci Sport

Parere del Direttore di Gara
FAVOREVOLE
 
Firma del Direttore di gara

Parere della Commissione


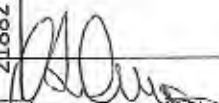
Il Dirigente DSA	
Si approva la modifica richiesta ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di funzionamento delle Attività Sportive ACI	 

MODULO DI RICHIESTA DI EVENTUALI MODIFICHE AL REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA



INSERIRE UN MODULO PER OGNI RICHIESTA DI MODIFICA				
ORGANIZZATORE	DAYTONA RACE ASD	Licenza n°	485478	
DENOMINAZIONE GARA	2° RALLY BENACO STORICO			
DATA/E SVOLGIMENTO		Zona	1° <input type="checkbox"/>	2° <input checked="" type="checkbox"/>
VALIDITÀ	Nessuna <input checked="" type="checkbox"/>	FIA EHRC <input type="checkbox"/>	CIRAS <input type="checkbox"/>	CIRTS <input type="checkbox"/>
SERIE NAZIONALE/I				
TROFEO/I DI MARCA				

Si richiede la modifica dell'art.		Del presente RPG come segue
<p>per le ricognizioni della PS .S. 4 "Fosse - GIGA SRL" verranno concesse delle finestre temporali per consentire di percorrere la prova in senso contrario a quello di gara per evitare un trasferimento troppo lungo con conseguente perdita di tempo.</p>		

Per i seguenti motivi
Evitare di dover percorrere un trasferimento molto lungo per ripetere la ricognizione della prova

Parere del Direttore di Gara	
FAVOREVOLE	
Firma del Direttore di gara	 SPORT DGAA 21882  Walter ROBASSA

Parere della Commissione

<p>Si approva la modifica richiesta ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di funzionamento delle Attività Sportive ACI</p>	<p>Il Dirigente DSA</p>  SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico 
---	---



MEMORIAL ANDREA BONSAVER

Gara automobilistica
19 ° BENACVS RALLY
2° RALLY BENACO STORICO
05-06 APRILE 2024

PIANO DI EMERGENZA SANITARIA

Predisposto secondo norme FIA e ACI-SPORT (Appendice 8 RSN + Regolamenti di Settore), approvato per la normativa sportiva dal Medico Federale ACI-Sport Regione Veneto (dott. Giancarlo Montresor) e validato in calce dalla Direzione del SUEM 118 – Azienda Ospedaliera Universitaria Integrata di Verona sulla base della Circolare n. 59/2013 del CREU (Coordinamento Regionale Emergenza Urgenza della Regione Veneto) nel rispetto delle seguenti

Normative di riferimento

- Accordo Stato Regioni n. 91 del 05 agosto 2014 “Linee di indirizzo sull’organizzazione sanitaria negli eventi e nelle manifestazioni programmate”
- DGR 870/2022 “Aggiornamento dei requisiti di autorizzazione all’esercizio, di accreditamento istituzionale, dei requisiti contrattuali, degli indicatori di attività e dei requisiti formativi e professionali per l’attività di trasporto e soccorso con ambulanza.
- Legge regionale n. 22 del 16 agosto 2002.”
- Circolare CREU n. 59/2013 del 06/08/2013 “Indicazioni per l’adempimento al requisito TRASOCC. AU.1.3”
- Circolare Prefetto Gabrielli 28 luglio 2017
- Circolare Capo di Gabinetto Prefetto Mario Morcone 28 luglio 2017 n. 11001/110(10) “Sicurezza nelle manifestazioni pubbliche”
- IU 304015 41 Assistenza sanitaria a manifestazioni ed eventi

ORGANIZZATORE E TIPOLOGIA DI MANIFESTAZIONE

Comitato Organizzatore ACI-SPORT:

DAYTONA RACE ASD

Recapiti:

telefono +39.3348571222 – e-mail segreteria@benacvsrally.it

Tipologia della manifestazione:

RALLY NAZIONALE

Titolazione FIA / ACI-SPORT (indicare il titolo):

COPPA RALLY DI ZONA 3 VENETO/TRENTINO ALTO ADIGE

Percorso:

da **CAPRINO VERONESE (VR)** a **CAPRINO VERONESE (VR)** - km. 226.67

La Direzione di Gara: è ubicata presso

CAPRINO VERONESE (VR) – Quartier Generale del Rally - c/o Sala Civica Via Sandro Pertini

ELENCO PERSONALE PREVISTO DA NORMATIVA FEDERALE

Medico Capo del Servizio Sanitario

Dott. **GIANCARLO MONTRESOR** (Medico Federale Regionale ACI SPORT):

recapito in gara 347 2471408
329 4744584

Direttore di Gara

Sig. **ALBERTO RIVA**

recapito in gara 335/219687

Sig. **WALTER ROBASSA**

recapito in gara 335/8422260

Sig.ra **PAOLA BOCCIINO**

recapito in gara 351/5200866

Delegato allestimento del percorso (DAP)

Sig. **STEFANO BENFATTI**

recapito in gara 349 0505802

COORDINAMENTO SANITARIO

Coordinatore del Servizio Sanitario CSS

Il CSS ha la responsabilità in toto del dispositivo sanitario, ed ha il compito di coordinare il dispositivo durante l'evento.

Il ruolo viene ricoperto da:

Infermiere della Centrale Operativa SUEM 118 Verona

Elenco Personale di coordinamento

RUOLO	NOMINATIVO	COD. RADIO	CELL.	POSTAZIONE
CSS		BOSCO O		DIREZIONE GARA

Il CSS sarà presente presso la Direzione Gara, come sopra indicato, con il seguente orario

- Inizio servizio: almeno un'ora prima della partenza del primo concorrente (riferimento tabella tempi/distanze – allegato 1)
- Termine servizio: arrivo dell'ultimo concorrente

AFFIDAMENTO SERVIZIO AMBULANZE



Il Servizio Ambulanze è affidato all'Associazione
VERONA SERVIZI – SERVIZI CON AMBULANZA
Via del Lavoro, 9A, 37068 Vigasio VR
Tel. 347 915 1950 – e-mail veronaservizi2017@gmail.com

L'Associazione risulta regolarmente autorizzata allo svolgimento dell'attività di soccorso e trasporto in ambulanza, ai sensi della vigente normativa regionale.

Responsabile del Servizio Ambulanze:

Sig. **THOMAS LEGRENZI** recapito in gara 347/9151950

SISTEMA DI COMUNICAZIONE

Le comunicazioni sanitarie durante lo svolgimento dell'evento sono garantite tramite i seguenti sistemi di comunicazione:

A) RADIO:

■ **RETE UFFICIALE DELLA GARA:** Le postazioni si trovano sempre nello stesso luogo ove staziona l'ambulanza. **L'operatore radio e il Commissario di gara / capo posto** devono essere individuati al momento dell'arrivo in postazione ed eventualmente contattati successivamente prima di ogni spostamento.

■ **RETE PROPRIA INDIPENDENTE:** La Centrale Operativa SUEM 118 fornisce le radio portatili TETRA

B) TELEFONO:

■ In tutto il percorso di gara è garantita adeguata copertura di telefonia mobile.

Non possono peraltro essere escluse zone "ombra" non coperte da adeguato segnale telefonico.

Tutte le comunicazioni sanitarie, devono avvenire con il CSS c/o Medico di Gara, entrambi presenti in Direzione Gara.

In caso di necessità di ospedalizzazione, il CSS c/o Medico di Gara, contatterà la Centrale Operativa SUEM 118 per condividere il codice di gravità e la destinazione ospedaliera.

"Prima dell'inizio dell'evento il CSS deve verificare il funzionamento dei sistemi di comunicazione"

ARRIVO DEI MEZZI, DEL PERSONALE ED ORARIO OPERATIVITÀ

Briefing di tutto il personale

- Luogo e orario da concordare con il Responsabile Ambulanze

Tutto l'assetto sanitario deve essere operativo secondo gli orari previsti per ciascuna postazione.

Il Responsabile Ambulanze dovrà pertanto comunicare alle singole Unità Operative luogo e orario di presentazione, nonché il miglior itinerario per raggiungere la postazione.

PROCEDURA DA SEGUIRE IN CASO D'INTERVENTO

Di norma il Mezzo di soccorso viene attivato dalla Direzione Gara nella figura del CSS o del Medico di Gara. Nel caso in cui la richiesta di soccorso arrivi direttamente al Mezzo di Soccorso, questo deve avvisare il CSS e/o il Medico di Gara ed attende l'autorizzazione per poter intervenire.

- Il Mezzo di Soccorso arriva sul posto, valuta la situazione e contatta il CSS e/o il Medico di gara per concordare l'eventuale ospedalizzazione.
- Il Mezzo di Soccorso comunica via radio tutti gli spostamenti fino al ritorno in postazione.

Per ogni intervento è richiesta la compilazione di un rapporto che contenga i dati anagrafici della persona soccorsa, l'orario di intervento, i primi elementi raccolti per la diagnosi, l'eventuale terapia, ecc.

Tale rapporto andrà poi consegnato al Medico di gara al termine del servizio.

GESTIONE INCIDENTE MAGGIORE

In caso di incidente maggiore, ovvero evento che richieda l'impiego di risorse e procedure straordinarie, vengono attivate le procedure operative specifiche in vigore presso il Socm 118 di Verona.

Tutto il personale deve rimanere in attesa delle indicazioni del CSS.

STRUTTURE SANITARIE DI RIFERIMENTO

2.1 – E' stato allertato il servizio territoriale 118 competente per le provincie VERONA

2.2 – L'elenco seguente indica gli Ospedali allertati con i relativi servizi attivi anche durante la notte ed i giorni pre festivi e festivi :

A. **OSPEDALE O.C.M. BORGO TRENTO (Verona)** valido per codici di gravità 1 / 2 / 3
Pronto Soccorso tel. 045/8122120

ELISUPERFICIE	SI	
RIANIMAZIONE	SI	
LABORATORIO ANALISI	SI	
ORTOPEDIA	SI	
CHIRURGIA	SI	
DIAGNOSTICA PER IMMAGINI	SI	
NEUROCHIRURGIA	SI	
CENTRO USTIONI	SI	

Altre notizie utili: Ospedale di riferimento provinciale per Neurochirurgia, Centro Ustioni, Cardiocirurgia, Chirurgia Vascolare, Emodinamica, Trauma maggiore e Radiologia interventistica (attenersi comunque alle indicazioni della Centrale Operativa SUEM 118)

B. **OSPEDALE POLICLINICO BORGO ROMA (Verona)** valido per codici di gravità 1 / 2 / 3
Pronto Soccorso tel. 045/8124333

ELISUPERFICIE		NO
RIANIMAZIONE	SI	
LABORATORIO ANALISI	SI	
ORTOPEDIA		NO
CHIRURGIA	SI	
DIAGNOSTICA PER IMMAGINI	SI	
NEUROCHIRURGIA		NO
CENTRO USTIONI		NO

Altre notizie utili:.....

C. **OSPEDALE Sacro Cuore – NEGRAR** valido per codici di gravità 1 / 2 / 3
Pronto Soccorso tel. 045/6013222

ELISUPERFICIE	SI	
RIANIMAZIONE	SI	
LABORATORIO ANALISI	SI	
ORTOPEDIA	SI	
CHIRURGIA	SI	
DIAGNOSTICA PER IMMAGINI	SI	
NEUROCHIRURGIA		NO
CENTRO USTIONI		NO

Altre notizie utili:.....

D. OSPEDALE PESCHIERA valido per codici di gravità 1 / 2 / 3
Centralino tel. 045/6449111

ELISUPERFICIE	SI	
RIANIMAZIONE	SI	
LABORATORIO ANALISI	SI	
ORTOPEDIA	SI	
CHIRURGIA	SI	
DIAGNOSTICA PER IMMAGINI	SI	
NEUROCHIRURGIA		NO
CENTRO USTIONI		NO

Altre notizie utili:.....

E. OSPEDALE BUSSOLENGO valido per codici di gravità 1
Centralino tel. 045/6712111

ELISUPERFICIE		NO
RIANIMAZIONE		NO
LABORATORIO ANALISI	SI	
ORTOPEDIA		NO
CHIRURGIA		NO
DIAGNOSTICA PER IMMAGINI	SI	
NEUROCHIRURGIA		NO
CENTRO USTIONI		NO

Altre notizie utili:.....

ELENCO DELLE RISORSE PREDISPOSTE

secondo normativa federale consultabile sul sito

https://www.acisport.it/public_federazione/2024/pdf/Annuario/appendice_8_2024.pdf

VENERDI' 05 APRILE 2024

SHAKEDOWN e PS 1 "PORCINO" di Km. 2,27 Caprino Veronese – Località Porcino

*Per gli orari far riferimento al Programma generale della manifestazione consultabile sul sito
<https://www.benacvsrally.it/images/doc2024/ProgrammaBenacvsRally2024.pdf>
e alla Tabella "Tempi/Distanze" (allegato 1)*

*Operatività dei servizi almeno un'ora prima dell'orario teorico del primo concorrente
Comunicazione di fine servizio di esclusiva competenza della Direzione Gara*

MEZZI

Start

UNITA' OPERATIVA composta da:

- ➔ Ambulanza attrezzata per la rianimazione (= mezzo ALS conforme per tipologia e dotazioni al DGR 870 2022)
sigla + identificativo radio + nominativo Autista: da comunicare con successivo documento
- ➔ Medico con i requisiti richiesti da App. 8 RSN – ACI-SPORT
da comunicare con successivo documento

ALTRI MEZZI

**AMBULANZA DI RIANIMAZIONE MEDICALIZZATA "JOLLY"
(PREVISTA SOLO DURANTE LO SVOLGIMENTO DELLA P.S. 1)**

Ubicazione

Start PS (vedi sopra)

Mezzi

UNITA' OPERATIVA composta da:

- ➔ Ambulanza attrezzata per la rianimazione (= mezzo ALS conforme per tipologia e dotazioni al DGR 870 – 2022)
sigla + identificativo radio + nominativo Autista: da comunicare con successivo documento
- ➔ Medico con i requisiti richiesti da App. 8 RSN – ACI-SPORT
da comunicare con successivo documento

COORDINATE DI INTERESSE

START AMBULANZA	N45 37.174 E10 50.029	407 mt.
FINE - km. 2,27	N45 37.158 E10 50.536	604 mt.
STOP - km. 2,48	N45 37.056 E10 50.536	592 mt.
ELISOCORSO (S.P. 29A - Località Platano)	N45 36.367 E10 48.970	275 mt.

SABATO 06 APRILE 2024

P.S. 2 - 5 "GRAZIANI" di Km. 14,34

Per gli orari far riferimento al Programma generale della manifestazione consultabile sul sito <https://www.benacusrally.it/images/doc2024/ProgrammaBenacvsRally2024.pdf> e alla Tabella "Tempi/Distanze" (allegato 1)

Operatività dei servizi almeno un'ora prima dell'orario teorico del primo concorrente
Comunicazione di fine servizio di esclusiva competenza della Direzione Gara

MEZZI

Start Km 0,00

UNITA' OPERATIVA composta da:

- Ambulanza attrezzata per la rianimazione (= mezzo ALS conforme per tipologia e dotazioni al DGR 870 - 2022)
sigla + identificativo radio + nominativo Autista: da comunicare con successivo documento
- Medico con i requisiti richiesti da App. 8 RSN - ACI-SPORT
da comunicare con successivo documento

2° Intermedio Km 7,07

UNITA' OPERATIVA composta da:

- Ambulanza attrezzata per la rianimazione (= mezzo ALS conforme per tipologia e dotazioni al DGR 870 - 2022)
sigla + identificativo radio + nominativo Autista: da comunicare con successivo documento
- Medico con i requisiti richiesti da App. 8 RSN - ACI-SPORT
da comunicare con successivo documento

COORDINATE DI INTERESSE

C.O. (- 0,03)	N45 40.703 E10 51.378	854 mt.
START AMBULANZA	N45 40.738 E10 51.409	864 mt.
INT. 1 (RADIO) - km. 3,58	N45 41.104 E10 51.725	1.043 mt.
INT. 2 (RADIO + AMBULANZA) - km. 7,07	N45 40.798 E10 50.431	1.007 mt.
INT. 3 (RADIO) - km. 10,69	N45 39.154 E10 50.631	938 mt.
FINE - km. 14,34	N45 38.022 E10 50.474	625 mt.
STOP - km. 14,56	N45 38.022 E10 50.538	605 mt.
ELISOCORSO (al C.O. - Eliporto di Ferrara di Monte Baldo)	N45 40.667 E10 51.283	853 mt.
ELISOCORSO - km. 8,90 (bivio per Malga Ime)	N45 39.990 E10 50.955	1.018 mt.

P.S. 3 – 6 “ LUMINI ” di Km. 6,90

Per gli orari far riferimento al Programma generale della manifestazione consultabile sul sito <https://www.benacvsrally.it/images/doc2024/ProgrammaBenacvsRally2024.pdf> e alla Tabella “Tempi/Distanze” (allegato 1)

*Operatività dei servizi almeno un'ora prima dell'orario teorico del primo concorrente
Comunicazione di fine servizio di esclusiva competenza della Direzione Gara*

MEZZI

Start (km 0,000)

UNITA' OPERATIVA composta da:

- ➔ Ambulanza attrezzata per la rianimazione (= mezzo ALS conforme per tipologia e dotazioni al DGR 870 – 2022)
sigla + identificativo radio + nominativo Autista: da comunicare con successivo documento
- ➔ Medico con i requisiti richiesti da App. 8 RSN – ACI-SPORT
da comunicare con successivo documento

COORDINATE DI INTERESSE

C.O. (- 0,05)	N45 36.692 E10 46.846	372 mt.
START AMBULANZA	N45 36.677 E10 46.807	375 mt.
INT. 1 (RADIO) - km. 3,38	N45 37.455 E10 45.943	634 mt.
FINE - km. 6,90	N45 37.587 E10 44.218	712 mt.
STOP - km. 7,18	N45 37.617 E10 44.055	688 mt.
ELISOCCORSO - km. 8,28 San Zeno di Montagna - Parcheggio	N45 37.875 E10 43.550	587 mt.

P.S. 4 “FOSSE” di Km. 7,48

Per gli orari far riferimento al Programma generale della manifestazione consultabile sul sito <https://www.benacvsrally.it/images/doc2024/ProgrammaBenacvsRally2024.pdf>

e alla Tabella “Tempi/Distanze” (allegato 1)

Operatività dei servizi almeno un'ora prima dell'orario teorico del primo concorrente
Comunicazione di fine servizio di esclusiva competenza della Direzione Gara

MEZZI

UNITA' OPERATIVA composta da:

- ➔ Ambulanza attrezzata per la rianimazione (= mezzo ALS conforme per tipologia e dotazioni al DGR 870 – 2022)
sigla + identificativo radio + nominativo Autista: da comunicare con successivo documento
- ➔ Medico con i requisiti richiesti da App. 8 RSN ACI-SPORT
da comunicare con successivo documento

COORDINATE DI INTERESSE

C.O. (- 0,10)	N45 39.535 E10 54.348	174 mt.
START AMBULANZA	N45 39.539 E10 54.419	182 mt.
INT. 1 (RADIO) - km. 3,25	N45 39.155 E10 54.732	444 mt.
INT. 2 (RADIO) - km. 5,67	N45 39.118 E10 55.271	632 mt.
INT. 3 (RADIO) - km. 7,50	N45 39.060 E10 55.646	622 mt.
INT. 4 (RADIO) - km. 10,24	N45 38.758 E10 57.191	875 mt.
FINE - km. 11,80	N45 38.517 E10 57.715	939 mt.
STOP - km. 12,16	N45 38.440 E10 57.785	946 mt.
ELISOCCORSO - km. 7,72 (in prossimità del 3° Intermedio)	N45 39.080 E10 55.752	841 mt.

/

ALTRI MEZZI

AMBULANZA DI RIANIMAZIONE MEDICALIZZATA “JOLLY”

Per gli orari far riferimento al Programma generale della manifestazione consultabile sul sito <https://www.benacvsrally.it/images/doc2024/ProgrammaBenacvsRally2024.pdf> e alla Tabella “Tempi/Distanze” (allegato 1)

*Operatività dei servizi almeno un'ora prima dell'orario teorico del primo concorrente
Comunicazione di fine servizio di esclusiva competenza della Direzione Gara*

Ubicazione

PRESSO PARCO ASSISTENZA LOCALITA' BRAN – CAPRINO VERONESE

Mezzi

UNITA' OPERATIVA composta da:

- ➔ Ambulanza attrezzata per la rianimazione (= mezzo A.I.S. conforme per tipologia e dotazioni al DGR 870 – 2022)
sigla + identificativo radio + nominativo Autista: da comunicare con successivo documento
- ➔ Medico con i requisiti richiesti da App. 8 RSN – ACI-SPORT
da comunicare con successivo documento

AMBULANZA PARCO ASSISTENZA

Servizio svolto, ai sensi della vigente normativa ACI-SPORT, dall'Ambulanza “Jolly”.

Resta peraltro inteso che, in caso di riposizionamento dell'ambulanza jolly per sopravvenute esigenze di servizio, sarà compito del Direttore di Gara, di concerto con il Medico di gara, verificare se sono garantiti tutti i livelli di sicurezza richiesti dal vigente Annuario ACI-SPORT e di adottare le relative decisioni (ivi compresa la temporanea interruzione della gara).

DICHIARAZIONE FINALE E SOTTOSCRIZIONE DEL DOCUMENTO

L'Organizzatore DAYTONA RACE ASD

Dichiara

- a) di aver attentamente contemperato le esigenze della manifestazione alle norme sportive vigenti, in particolare a quanto previsto dalla Appendice 8 – RSN + Regolamenti di Settore, nei loro vari articoli;
- b) di aver provveduto in data **30/01/2024** alla richiesta del Medico Capo del servizio sanitario di gara (Appendice 8 – RSN + Regolamenti di Settore),
- c) di aver predisposto, in accordo con i Direttori di Gara **ALBERTO RIVA / WALTER ROBASSA / PAOLA BOCCHINI**, il presente piano di emergenza sanitaria che consta di nr **13= (tredici=)** pagine + Allegato 1 contenente:
 - tabella tempi / distanze
 - piantina generale del percorso
 - piantine delle singole Prove Speciali

Il programma generale della manifestazione è consultabile sul sito
<https://www.benacvsrally.it/images/doc2024/ProgrammaBenacvsRally2024.pdf>

In fede, li 18 febbraio 2024

Il Legale Rappresentante

APPROVAZIONE DEL MEDICO FEDERALE ACI-SPORT

Il presente piano di emergenza sanitaria, composto da nr. 13= (tredici=) pagine + un allegato, è stato predisposto il 18 febbraio 2024 e viene approvato dal Medico Federale Regionale ACI-SPORT del VENETO dott. Giancarlo MONTRESOR con le seguenti osservazioni ed eventuali rettifiche:

PER QUANTO RIGUARDA LA NORMATIVA ACI-SPORT, NESSUNA OSSERVAZIONE E/O RETTIFICA

INCOMBENZE A CARICO DELL' ORGANIZZATORE:

- RICHIEDERE ALLA CENTRALE OPERATIVA SUEM 118 DI VERONA LA PRESENZA DEL CSS (COORDINATORE SERVIZIO SANITARIO)

INCOMBENZE A CARICO DELL' ENTE/ASSOCIAZIONE ASSEGNATARIO DEL SERVIZIO AMBULANZE:

- PREDISPORRE IL DOCUMENTO RIASSUNTIVO CON I DATI MANCANTI (IDENTIFICATIVI AMBULANZE + NOMI E RECAPITI TELEFONICI DI MEDICI E AUTISTI, ECC.)
- CONCORDARE PER TEMPO CON LA CENTRALE OPERATIVA 118 LE MODALITA' DI RITIRO E RICONSEGNA DELLE RADIO TETRA E DEL MATERIALE PER "MAXI-EMERGENZA"
- ORGANIZZARE IL BRIEFING PRE-GARA CON IL PERSONALE SANITARIO
- COMUNICARE CON PRECISIONE AD OGNI SINGOLA UNITA' OPERATIVA LA POSTAZIONE ASSEGNATA, L'ITINERARIO PIU' ADATTO PER RAGGIUNGERLA E GLI ORARI DI PRESENTAZIONE

PROTOCOLLO 13/2024
28 febbraio 2024



Firmato digitalmente da:

MONTRESOR GIANCARLO

Firmato il 28/02/2024 15:44

Seriale Certificato: 1473004

Valido dal 23/05/2022 al 23/05/2025

InfoCert.org Qualified Electronic
Signature CA

Il Medico Federale ACI-SPORT della Regione VENETO
dott. Giancarlo MONTRESOR
(Tessera FMSI 10230 – Licenza ACI-SPORT 236158)

APPROVAZIONE DEL DIRETTORE DELLA CENTRALE OPERATIVA 118

Ai sensi della DGR 1918 / 2004, Il Direttore della Centrale Operativa del SUEM-118 competente per territorio approva il presente documento con le seguenti prescrizioni:

Data _____

Firma del Direttore C.O. 118 _____

Allegato 1

TABELLA “TEMPI/DISTANZE” PIANTINA GENERALE DEL PERCORSO PIANTINE DELLE SINGOLE PROVE SPECIALI

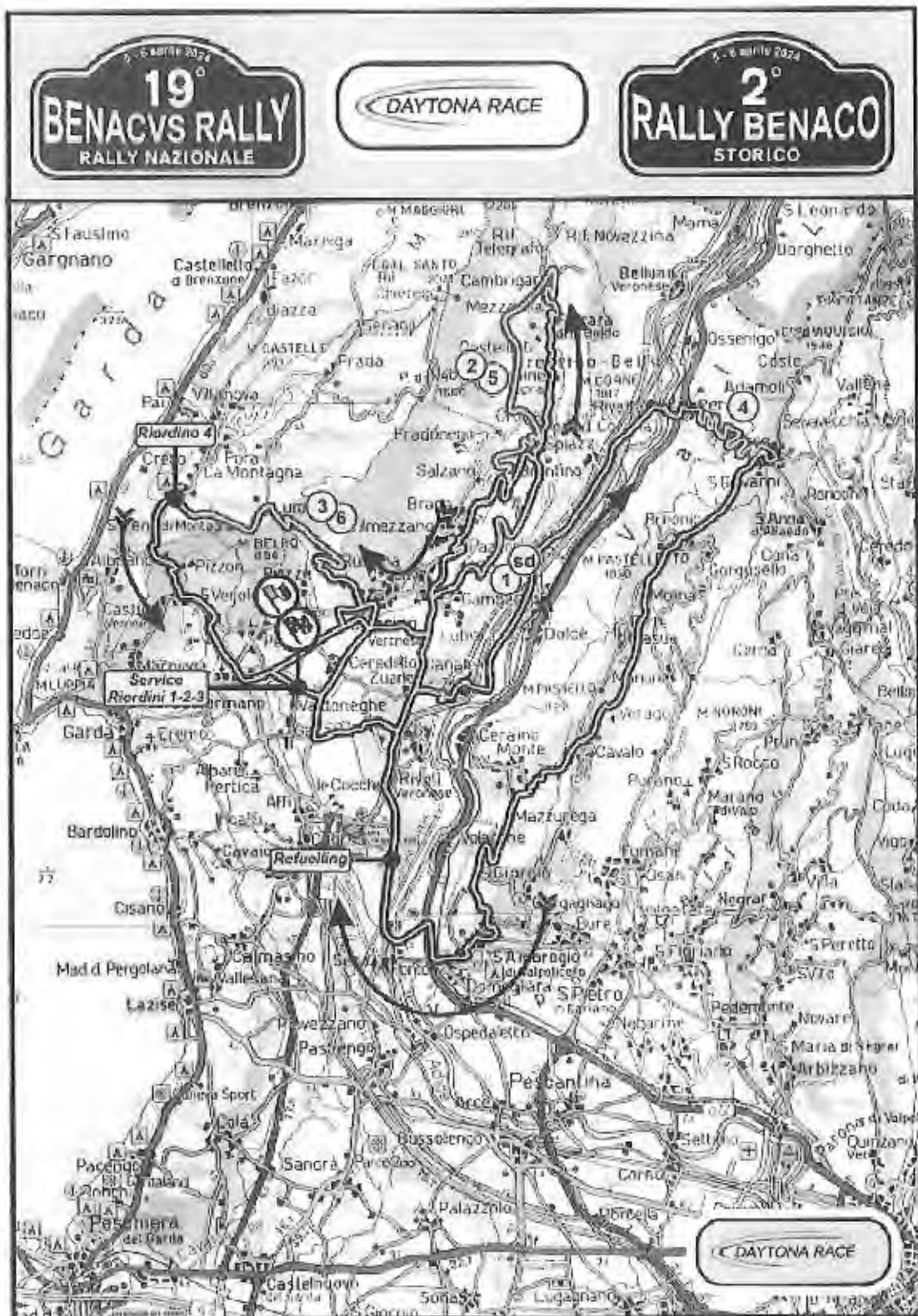


Caprino Veronese (VR), 5 - 6 Aprile 2024

		Partenza (Alba: 6:50 - Tramonto: 19:49)					Venerdì 5 Aprile 2024			
Sordire	C.O. P.S.	Località	Distanze Km.			Tempo Imposto	Media	1° vettura		
			P.S.	Trasf.	Totale					
	0	Caprino Veronese - Service OUT - Partenza (orari riferiti al rally storico)						18:31		
1	ZR 1	Caprino Veronese - Z. I. Bran - Rifornamento	2,27	26,92	29,19	Km alla prossima ZR 2				
	0A	Caprino Veronese - Palazzo Carlotti		5,81	5,81	0:14	24,90	18:45		
2	1	Porcino		6,47	6,47	0:13	29,86	18:58		
3	P.S. 1	"Porcino" - Pedrazzi Pneumatici S.r.l.	2,27			0:04		19:02		
4	1A	Caprino Veronese - Z. I. Bran - Riordino IN		14,64	16,91	0:28	36,24	19:30		
		RIORDINAMENTO "1"					RIORDINO NOTTURNO			
		Ripartenza (Alba: 6:48 - Tramonto: 19:51)					Sabato 6 Aprile 2024			
5	1B	Caprino Veronese - Z. I. Bran - Riordino OUT - Service IN (orari riferiti al rally moderno)						8:31		
	A	SERVICE "A"					2,27	26,92	29,19	0:30
	1C	Caprino Veronese - Z. I. Bran - Service OUT						9:01		
6	ZR 2	Caprino Veronese - Z. I. Bran - Rifornamento	21,08	43,97	65,05	Km alla prossima ZR 3				
	2	Ferrara di Monte Baldo		19,49	19,49	0:34	34,39	9:35		
7	P.S. 2	"Graziani 1" - CERIN S.p.A.	14,23			0:04		9:39		
	3	Rubiana		12,96	27,19	0:45	36,25	10:24		
8	P.S. 3	"Lumini 1" - SIPRO S.r.l.	6,85			0:04		10:28		
	3A	Caprino Veronese - Z. I. Bran - Riordino IN		11,52	18,37	0:31	35,55	10:59		
9		RIORDINAMENTO "2"					0:35			
10	3B	Caprino Veronese - Z. I. Bran - Riordino OUT - Service IN (orari riferiti al rally moderno)						11:34		
	B	SERVICE "B"					21,08	43,97	65,05	0:30
	3C	Caprino Veronese - Z. I. Bran - Service OUT						12:04		
11	ZR 3	Caprino Veronese - Z. I. Bran - Rifornamento	7,48	47,99	55,47	Km alla prossima ZR 4				
	4	Peri		18,79	18,79	0:32	35,23	12:36		
12	P.S. 4	"Fosse" - GIGA s.r.l.	7,48			0:04		12:40		
	RSZ	Z. I. Camporengo - Zona Assistenza Remota								
	ZR 4	Z. I. Camporengo - Rifornamento	[29,20]	14,23	33,77	48,00	Km alla prossima ZR 5			
	5	Ferrara di Monte Baldo		50,89	58,37	1:44	33,68	14:24		
13	P.S. 5	"Graziani 2" - CERIN S.p.A.	14,23			0:04		14:28		
	5A	Caprino Veronese - Z. I. Bran - Riordino IN		12,08	26,31	0:43	36,71	15:11		
14		RIORDINAMENTO "3"					0:20			
15	5B	Caprino Veronese - Z. I. Bran - Riordino OUT - Service IN (orari riferiti al rally moderno)						15:31		
	C	SERVICE "C"					21,71	81,76	103,47	0:30
	5C	Caprino Veronese - Z. I. Bran - Service OUT						16:01		
16	ZR 5	Caprino Veronese - Z. I. Bran - Rifornamento	6,85	21,65	28,50	Km all'arrivo				
	6	Rubiana		7,12	7,12	0:17	25,13	16:18		
17	P.S. 6	"Lumini 2" - SIPRO S.r.l.	6,85			0:04		16:22		
	6A	San Zeno di Montagna - Riordino IN		1,41	8,26	0:13	38,12	16:35		
18		RIORDINAMENTO "4"					0:20			
19	6B	San Zeno di Montagna - Riordino OUT						16:55		
	6C	Caprino Veronese - Palazzo Carlotti - Palco		12,54	12,54	0:20	37,62	17:15		
		NEUTRALIZZAZIONE								
20	6D	Caprino Veronese - Palazzo Carlotti - Palco								
	6E	Caprino Veronese - Baita Alpina - Arrivo		0,58	0,58	0:04	8,70			

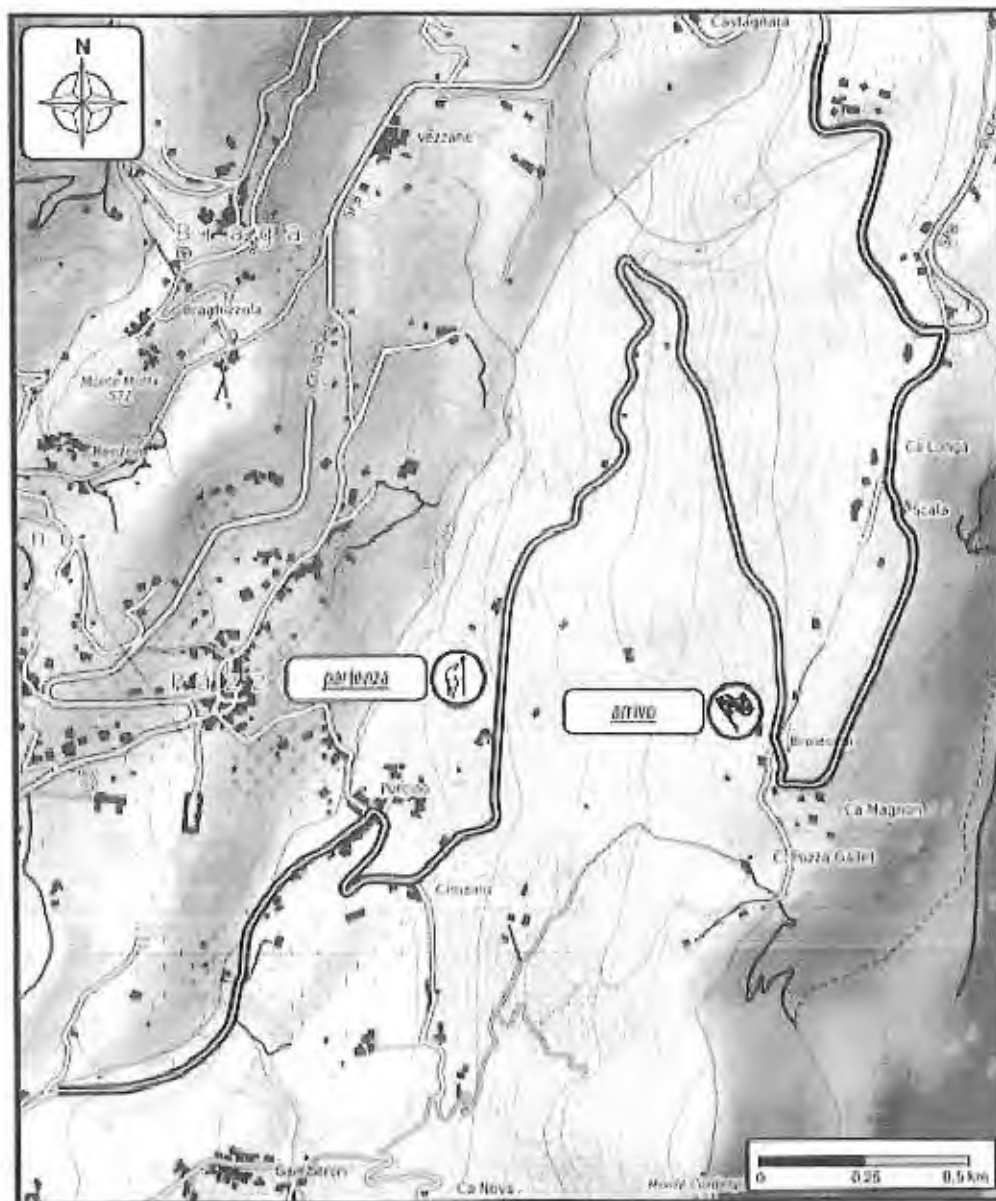
	n° PS	Km PS	Km TR	TOT km	% PS
TOTALI	6	51,91	174,30	226,21	22,95%

PIANTINA GENERALE DEL PERCORSO

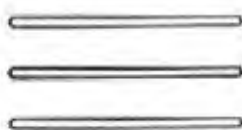


SHAKEDOWN e PS 1 "PORCINO" di Km. 2,27

Caprino Veronese – Località Porcino



DAYTONA RACE



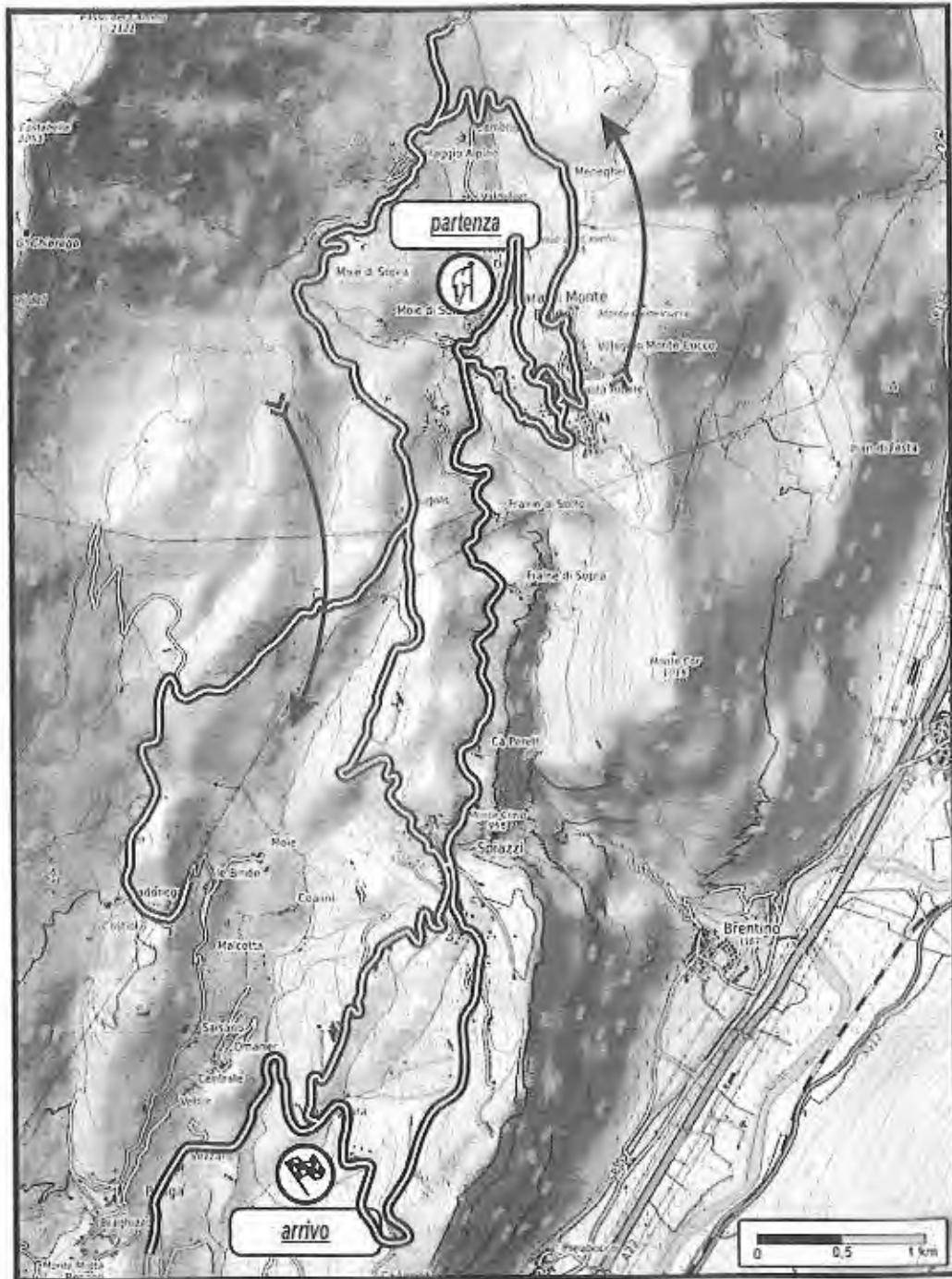
PROVA SPECIALE

TRASFERIMENTO

PERCORSI ALTERNATIVI

DAYTONA RACE

P.S. 2 - 5 "GRAZIANI" di Km. 14,34



DAYTONA RACE



PROVA SPECIALE



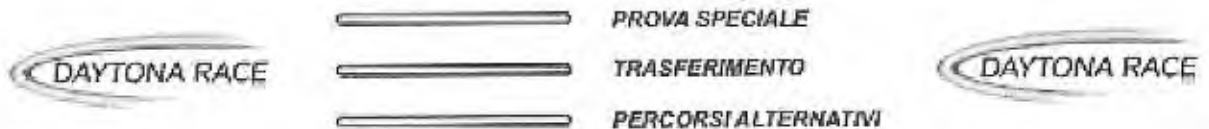
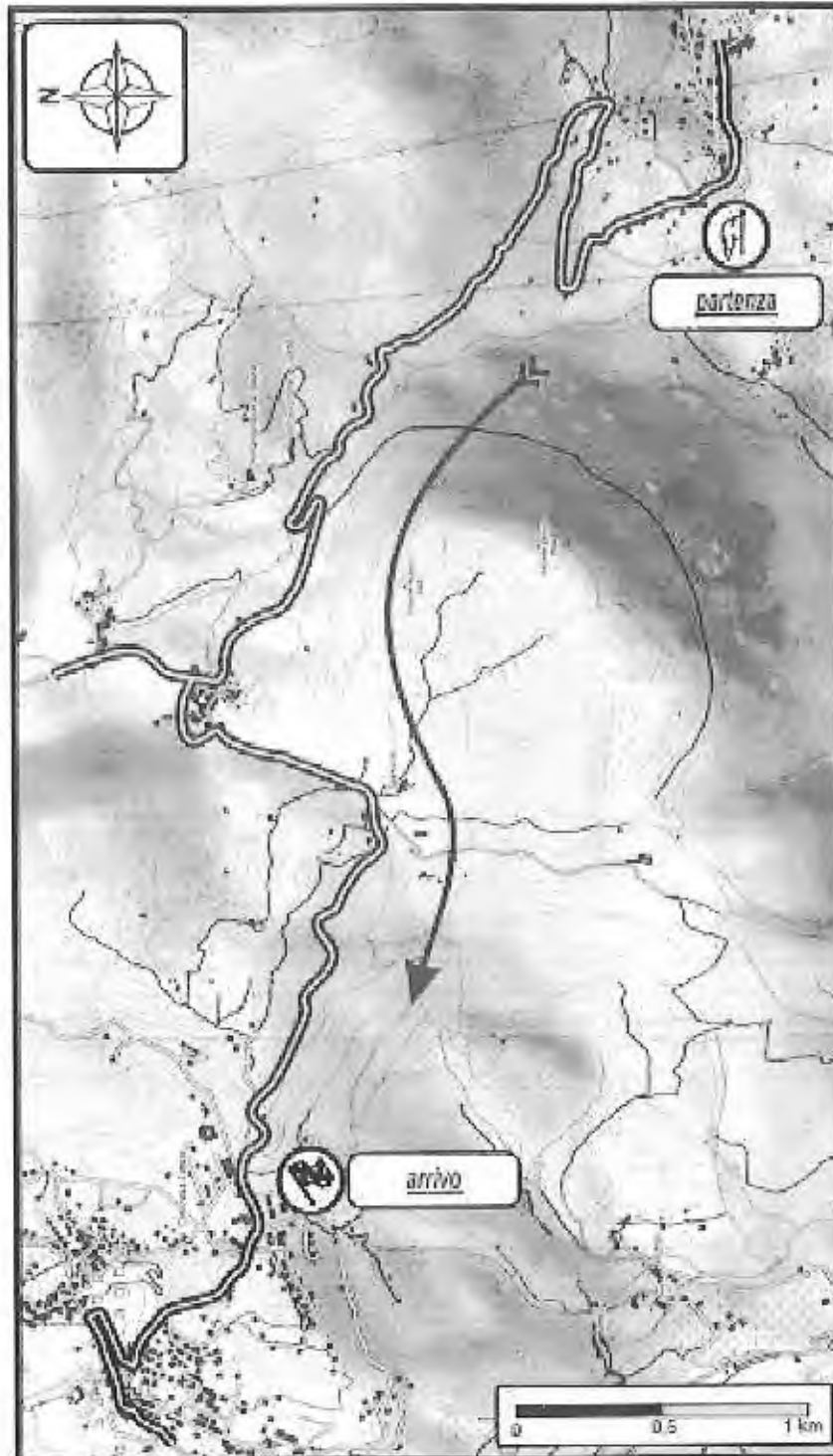
TRASFERIMENTO



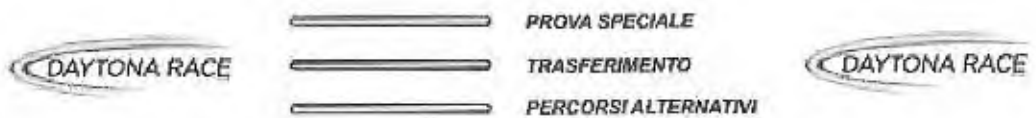
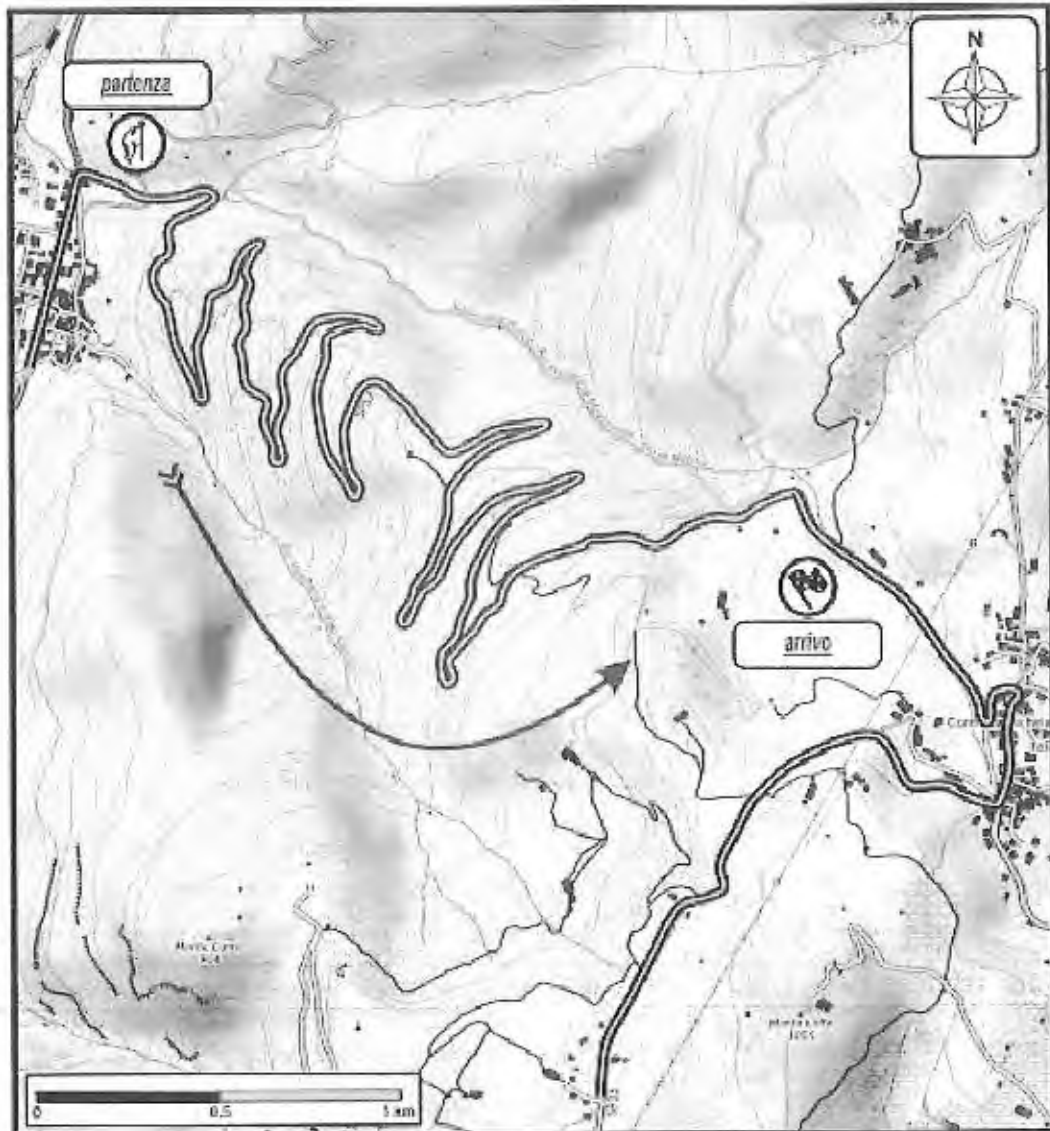
PERCORSI ALTERNATIVI

DAYTONA RACE

P.S. 3 – 6 “ LUMINI ” di Km. 6,90



P.S. 4 "FOSSE" di Km. 7,48





Automobile Club d'Italia
SPORT



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2024

Denominazione gara	19° Benacvs Rally – 2° Rally del Benaco <i>STOBICO</i>		
Data	05 06 aprile 2024		
Settore gara (es.: rally)	Rally	Tipologia gara (es.: ronde)	Rally moderno e storico
ID gara	23968 23969	Validità	Nessuna validita
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	<i>AS 29/2024</i>	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	<i>25/3/2024</i>
Luogo di svolgimento	Caprino Veronese		
Organizzatore	Daytona Race	Lic. n°	485478

**SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE
POLIZZA RCT 502089834 – POLIZZA RCA 530579066 E SEGUENTI**

1 - **Oggetto dell'assicurazione**

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.



2 - **Soggetti assicurati**

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

3 - **Estensioni di garanzia**

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) **Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.**

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

b) **Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.**

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - **Estensione del novero di "terzi"**

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture



apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art. 124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - Massimali assicurati

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

6 - Priorità di destinazione dei massimali

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art. 15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

7 - Durata della garanzia

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

8 - Estensione territoriale

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

9 - Esclusioni

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;
- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;



- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;
- e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art. 144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

10 - Obblighi in caso di sinistro

In caso di sinistro, la Contraente deve dare avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art. 1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art. 1915 del Codice Civile.

La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

11 - Gestione delle vertenze

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.

La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

Il Contraente



Firmato da Angelo Sticchi Damiani il 08-01-2024

Allianz S.p.A.

Daniela Bacci

L'ASSICURATO

(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

Caprino V.se , 06 marzo 2024

(luogo e data)