

AS 146/2025
23/10/2025



Automobile Club d'Italia
SPORT
 Direzione per lo Sport Automobilistico

RALLY AUTO STORICHE – REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA 2025

IL PRESENTE RPG È AGGIORNATO ALLA DATA DEL: 31 GENNAIO 2025

Il presente Regolamento Particolare di Gara (RPG) tipo è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale, al Regolamento Sportivo Nazionale, e alle altre disposizioni della Federazione Sportiva ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto indicato negli articoli seguenti.

Ai fini dell'approvazione e del rilascio del permesso di organizzazione, il **presente RPG compilato elettronicamente in ogni sua parte e firmato dall'Organizzatore, dal Delegato Regionale e del Responsabile della Manifestazione, deve essere inserito entro i termini indicati nel RSN nell'apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.**

L'organizzatore che volesse apportare modifiche al testo del presente RPG deve chiederne l'autorizzazione attraverso il modulo di richiesta modifica allegato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti che non siano stati redatti utilizzando il presente modello.

ORGANIZZATORE ¹	Sport Infinity A.S.D.				
DENOMINAZIONE GARA	7° Giro dei Monti Savonesi Storico				
DATA/E SVOLGIMENTO	08-09 novembre 2025	Zona ²	1° ☒	2° ☐	3° ☐ 4° ☐
ISCRIZIONE A CALENDARIO	Nazionale ☒	Nazionale ENPEA	☐	Internazionale	☐
VALIDITÀ	Nessuna ☐	FIA EHRC ☐	CIRAS ☐	CIRTS ☐	TRZ ☒
SERIE NAZIONALE/I	Memory Fornaca – Michelin Trofeo Storico				
TROFEO/I DI MARCA					
EVENTUALE/I GARA ABBINATA/E ³					
DENOMINAZIONE	7° Monti Savonesi Historic Regularity				
TIPOLOGIA	Rally di Regolarità Auto Storiche				

RICHIEDA PARTECIPAZIONE AUTO CLASSICHE	SI ☒	NO ☐
--	--	-----------------------------

RICHIEDA OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA AL TITOLO 2026	SI ☒	NO ☐
--	--	-----------------------------

Evento	Luogo	Data	Ora
Apertura delle iscrizioni (data) ⁴	procedura ACISPORT	09.10.2025	08.00
Chiusura delle iscrizioni (data) ⁵	procedura ACISPORT	03.11.2025	24.00
Albo Ufficiale di gara	albo on line SPORTITY – pw GMS2025		
1ª Riunione del Collegio dei CC.SS.	direzione di gara	08.11.2025	08.00
Verifiche Sportive ante gara ⁶	Luogo		
	Ristorante “Al Cantuccio”, Viale Italia 4/Piazza Corridoni, Albenga		
	Data	Orario	Dal n° Al n°
	08.11.2025	08.30 / 12.00	
Verifiche Tecniche ante gara ⁶	Luogo		
	ex mercato ortofrutticolo, Piazza Corridoni, Albenga		
	Data	Orario	Dal n° Al n°
	08.11.2025	09.00 / 12.30	
Evento	Luogo	Data	Ora
Verifiche Tecniche post gara ⁷	Rivierauto spa, Reg. Cavallo 24, Albenga	09.11.2025	15.30
Distribuzione Roab-Book ⁸	Museo dell’olio Sommariva,	06.11.2025	18.00/21.00
	Via Mameli 7, Albenga	07.11.2025	08.00/12.00
Distribuzione Targhe e numeri di gara ⁸	Ristorante “Al Cantuccio”, Viale Italia 4/	08.11.2025	08.30/12.00
	Piazza Corridoni, Albenga		
Ricognizioni regolamentate con vetture di serie ⁹		07.11.2025	08.00/20.00
Shakedown(test con vetture da gara) ¹⁰	non previsto		
Pubbl. elenco ammessi e orari individuali di partenza	albo on line SPORTITY, pw GMS2025	08.11.2025	13.00
Allineamento/Parco Partenza ⁸	allineamento Viale Martiri della Libertà	08.11.2025	dalle 14.30
Partenza 1ª Tappa o della gara	Piazza del Popolo, Albenga	08.11.2025	15.00
Arrivo 1ª Tappa o della gara	Via XXV Aprile, Albenga	08.11.2025	20.18
Parco Chiuso fine 1ª Tappa	Viale Martiri della Libertà, Albenga	08.11.2025	20.18
Richiesta di riammissione in gara		08.11.2025	22.00
Pubblicazione ordine di partenza 2ª Tappa	albo on line SPORTITY, pw GMS2025	08.11.2025	22.30
Verifiche Tecniche delle vetture che ripartono per la 2ª Tappa	Viale Martiri della Libertà, Albenga	09.11.2025	07.00
Partenza 2ª Tappa	Via Fiume, Albenga	09.11.2025	07.10
Arrivo finale della gara	Piazza del Popolo, Albenga	09.11.2025	15.28
Parco Chiuso a fine gara	Viale Martiri della Libertà, Albenga	09.11.2025	15.28
Pubblicazione eventuale lista delle vetture da verificare	albo on line SPORTITY, pw GMS2025	09.11.2025	15.10
Pubblicazione delle classifiche finali ufficiali	albo on line SPORTITY, pw GMS2025	09.11.2025	16.30
Premiazione	Piazza del Popolo, Albenga (sub judge)	09.11.2025	15.28

Evento	Luogo	Data	Ora
Direzione e Segreteria di gara ⁸	Viale Martiri della Libertà 1, Albenga	08.11.2025	07.30/22.30
		09.11.2025	06.30/18.30
Sala Stampa ⁸	Viale Martiri della Libertà 1, Albenga	08.11.2025	08.00/22.30
		09.11.2025	06.30/18.30
Centro accrediti ⁸	non previsto		

2 ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili),

ai Regolamenti di Settore (RDS) Autostoriche e alle altre disposizioni di ACI-Sport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

Definizioni

a)

Il/La (Organizzatore)	Sport Infinity A.S.D.	Licenza n°	360438
Con sede	17051 Andora, Via G. Rattalino 11		
Telefono	347 2978505	e-mail	info@sportinfinity.it
Titolare di Licenza Organizzatore n°	360438	in corso di validità indice e organizza	

Oppure ¹¹

b)

Il/La (Organizzatore)		Licenza n°	
Con sede			
Telefono		e-mail	
Titolare di Licenza Organizzatore n°		in corso di validità indice e	
Il/La (Coorganizzatore)		Licenza n°	
Con sede			
Telefono		e-mail	
Titolare di Licenza Organizzatore n°		in corso di validità organizza	

In affiancamento con	
----------------------	--

Il Rally	7° Giro dei Monti Savonesi Storico		
Validità	Nessuna ☐ FIA EHRC ☐ CIRAS ☐ CIRT ☐ TRZ ☒		
Il Rally si svolgerà nelle date dal	08 novembre 2025	al	09 novembre 2025

Personale Organizzativo

Direttore di Gara	Cristiana Riva	Licenza n°	35340
Direttore di Gara Aggiunto	Claudio Giuseppe D'Apote	Licenza n°	72893
		Licenza n°	
Segretario/a di Manifestazione	Cinzia Bosino	Licenza n°	36271
Segretario/a del collegio CC.SS.	Rosalba Tenci	Licenza n°	31367
Commissari Sportivi ¹²	Guido Capitolo	CSN	Licenza n° 243316
			Licenza n°
			Licenza n°

Commissari Tecnici			Giuseppe Martorana	CTN	Licenza n°	26907
					Licenza n°	
					Licenza n°	
					Licenza n°	
					Licenza n°	
					Licenza n°	
Addetto/i alle relazioni con i Concorrenti			Enrico Vottero		Licenza n°	53966
					Licenza n°	
					Licenza n°	
Gli Addetti alle relazioni con i Concorrenti saranno identificati con una pettorina di colore						ROSSO
DAP			Mattia Maiga		Licenza n°	414924
Medico di gara			Marco Colombardo		Licenza n°	338219
Verificatori Sportivi			Patrizia Lupini		Licenza n°	498862
			Marino Parodi		Licenza n°	499057
			Gianni Pontari		Licenza n°	498860
			Natale Soracco		Licenza n°	65186
			Vera Soracco		Licenza n°	488634
			Valerio Vigo		Licenza n°	498770
Verificatori Tecnici					Licenza n°	
					Licenza n°	
					Licenza n°	
					Licenza n°	
					Licenza n°	
					Licenza n°	
Giudici di Merito			saranno indicati in una circolare informativa		Licenza n°	
					Licenza n°	
					Licenza n°	
					Licenza n°	
Supervisore			Michele Ferrara		Licenza n°	413722
Apripista	000	1° Conduitt.	saranno indicati in una circolare informativa		Licenza n°	
	000	2° Conduitt.			Licenza n°	
	00	1° Conduitt.			Licenza n°	
	00	2° Conduitt.			Licenza n°	
	0	1° Conduitt.			Licenza n°	
	0	2° Conduitt.			Licenza n°	
Osservatore (eventuale)					Licenza n°	
Team di Decarcerazione			REXT s.r.l.		Licenza n°	338552
Servizio di Cronometraggio ¹³			F.I.Cr. Sezione di Savona		Licenza n°	
Capo Servizio di Cronometraggio			Roberto Ferrando		Licenza n°	
Compilatore delle classifiche			Roberto Ferrando		Licenza n°	
Commissari di percorso ACI di			Ponente Ligure, Cuneo, Brescia, VCO, Genova			
I Commissari di Percorso saranno identificati con una pettorina di colore						GIALLO
I Capi-Posto saranno identificati con una pettorina di colore						ROSSO

Responsabile Ufficio Stampa

Federico Marchi (Ordine dei Giornalisti 68845), Stefano Bertuccioli (127786)

Caratteristiche del percorso

Località di Partenza ¹⁴	Piazza del Popolo, Albenga		
Località di Arrivo ¹⁴	Piazza del Popolo, Albenga		
Province interessate dal percorso	Savona		
Lunghezza totale del percorso Km.	335,70	delle Prove Speciali Km ¹⁵	77,86
Numero dei Controlli Orari (CO)	21	delle Prove Speciali	8

Fondo delle PS ¹⁶	asfalto		
L'Organizzatore dichiara di ¹⁷	Avere ☒	Non avere ☐	Cambiato il percorso rispetto l'edizione precedente
MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE KM/H			superiore 80 km/h

3 NORME GENERALI

Concorrenti e Conducenti ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un Equipaggio formato da due persone entrambi titolari di Licenza prevista per la partecipazione alla gara (per le limitazioni vedasi RSN ed NG 2025). La Licenza dovrà essere in corso di validità. Saranno ammessi i titolari di Licenza rilasciata da ACI Sport e Federazioni convenzionate. Saranno ammessi

- Rally iscritti nel calendario delle gare Nazionali
 - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
- Rally iscritti nel Calendario delle Gare Nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA)
 - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
 - I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato

questi Concorrenti e Conducenti sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine
- Rally iscritti nel Calendario Internazionale
 - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
 - I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato

a questi Concorrenti e Conducenti sarà richiesta la presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine

Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture conformi alle Norme Tecniche ed in possesso dei documenti sportivi previsti dalla vigente Normativa in conformità a quanto previsto nei rispettivi NG e RDS.

Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal giorno	09 ottobre sul portale ACISPORT	
Ed inviate all'indirizzo	il modulo cartaceo a: iscrizioni@sportinfinity.it	
Le iscrizioni saranno chiuse il giorno	03 novembre sul portale ACISPORT	
Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa d'iscrizione		
Le domande d'iscrizione anticipate per fax/e-mail dovranno essere confermate, complete della tassa		
Non saranno accettate più di ¹⁸	170	iscrizioni complessivamente

Tassa d'iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione:

TASSE DI ISCRIZIONE ALLE GARE (IVA Esclusa)									
TIPOLOGIA GARA	Cilindrata fino 1300			Cilindrata da 1301 a 2000			Cilindrata oltre 2000		
	Km di PS			Km di PS			Km di PS		
	50/90	91/120	>120	50/90	91/120	>120	50/90	91/120	>120
Non titolata	540	670	750	590	750	850	700	800	940
Titolata TRZ	640	790	900	690	870	1000	800	1010	1110
Titolata CIRAS/CIRTS	720	930	1000	800	1010	1150	850	1100	1280
Per l'anno in corso il prezzo del sistema Tracking è di 100€ + iva da aggiungere alla tassa di iscrizione.									

Assicurazioni

Vedere art. 56 RSN

Pubblicità

Gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor (Rif. NG 2025 Art. 13)

saranno comunicati con una circolare informativa

4 VERIFICHE ANTE GARA E OBBLIGHI GENERALI

LOCALITÀ, DATA/E E ORARI/O SPECIFICATI AL CAP.1 "PROGRAMMA"

Verifiche Sportive

- a) Le Verifiche Sportive (consegna targhe e numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti ufficiale
- b) La corretta compilazione della procedura online di gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al Concorrente/Conducente permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:
 - Patente di guida in corso di validità
 - Documento d'identità
 - Certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
 - HTP FIA o ACI Sport o Passaporto Classic
 - Autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E., se ciò non fosse stato incluso nella scheda d'iscrizione
 - Ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione
- c) I Concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione
- d) In seguito alle Verifiche Sportive i Concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle Verifiche Tecniche, compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno inoltre i numeri di gara ed i pass identificativi

4.1.1 Targhe e numeri di gara ¹⁹

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, numeri di gara e il seguente materiale:

- Una targa di cm. 43 x 21,5 di altezza da applicare sulla parte anteriore della vettura
- Una targa adesiva porta-numeri trasparente di cm. 28 x 15 di altezza da applicare sul lunotto
- Due pannelli porta-numeri di cm. 50 x 52 di altezza da applicare sulle portiere
- Numero di gara sul vetro anteriore della vettura

Le vetture dovranno essere presentate alle Verifiche Tecniche con i numeri e le targhe ufficiali applicate

È autorizzata l'applicazione di pellicole adesive o a specchio sui vetri posteriori, laterali posteriori e tetto apribile, secondo le norme dell'Art. 253.11/All. J FIA

Verifiche Tecniche

- a) Alle Verifiche Tecniche i Concorrenti dovranno esibire al Commissario Tecnico Delegato ACI o suoi collaboratori il Passaporto Tecnico ACI ove non incorporato nel HTP
- b) Le vetture prive di relativo Passaporto Tecnico Classic, HTP FIA o ACI Nazionale non saranno ammesse alla competizione
- c) Qualsiasi controversia tecnica sarà decisa dal Collegio dei Commissari Sportivi dietro segnalazione del Commissario Tecnico Delegato ACI. Se di natura sportiva, sarà il Direttore di Gara a portarla all'attenzione del Collegio dei Commissari Sportivi
- d) I Concorrenti si dovranno presentare alle Verifiche tecniche con la vettura entro i limiti di tempo previsti dal presente Regolamento. I Concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione
- e) Le Verifiche effettuate ante gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza, alla giusta classificazione della vettura stessa e, ove previsto, alla registrazione degli pneumatici, presentando la Scheda di Registrazione compilata e firmata dal 1° Conducente e, ove essi differiscano, dallo stesso e dal Concorrente
- f) Le vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza del Rally
- g) Ulteriori controlli tecnici potranno essere effettuati anche durante tutto l'arco della manifestazione

Identificazione dell'Equipaggio

Ogni Conducente dovrà fornire due fototessere recenti delle dimensioni di cm. 4x4. In sede di Verifica ante gara le foto saranno applicate alla "Scheda d'identità dell'Equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° Conducente, durante tutta la gara

4.1.2 Sicurezza dell'Equipaggio

Gli Equipaggi costretti al ritiro dovranno darne tempestiva comunicazione alla Direzione di Gara contattandone il numero telefonico 330 268073 e premendo l'apposito tasto sul dispositivo di Tracking.

Ricognizioni

- Le ricognizioni regolamentate dovranno essere effettuate nei giorni e negli orari specificati nel Art. 1 "Programma", successivamente alla consegna del Road Book e della Scheda di Ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara
- Per ciascuna Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi
- Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione
- Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza

Shakedown, Test con vetture da gara

Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture ed è facoltativo.

Il seguente tratto di strada **non sarà previsto**

sarà messo a disposizione dei concorrenti dalle ore alle ore del giorno

Ai Conducenti interessati sarà richiesta una tassa d'iscrizione maggiorata di € Iva esclusa

Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, compresi i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti dal RSN

Parco Assistenza (pa – rsz - ASA), zone rifornimento di carburante (rz)

Durante lo svolgimento del Rally, l'assistenza ad una vettura concorrente può essere effettuata:

- All'interno dei Parchi Assistenza (PA), avente le caratteristiche di cui al NG.
- Nelle aree denominate RSZ, avente le caratteristiche di cui al NG.
- Nelle sezioni dei settori di trasferimento identificate come "Aree di assistenza autorizzate" (ASA) dall'Organizzatore da segnalare preventivamente al Supervisore in fase di sopralluogo, da riportare sul RPG, la Tabella distanze e tempi e sul Road-book
- Nessun veicolo dell'assistenza potrà circolare sul percorso delle PS o in ogni altra area identificata come vietata dall'Organizzazione, pena una sanzione che potrà arrivare all'esclusione del Concorrente. I membri dell'Equipaggio, utilizzando esclusivamente l'attrezzatura a bordo dell'auto e senza alcuna assistenza fisica esterna, possono eseguire lavori di supporto sulla vettura in qualsiasi momento, salvo quando espressamente vietato.

Nei Rally per sole Autostoriche dovrà essere previsto almeno un Parco Assistenza per ogni Tappa,

Tale obbligo non è esteso nel caso di Rally abbinati per auto moderne ed auto storiche, nel caso in cui per l'Organizzatore sussistano difficoltà a reperire spazi di dimensioni e caratteristiche adeguate e capaci di soddisfare le diverse esigenze delle due specialità.

In ogni caso dovranno sempre essere previste un numero di zone di assistenza (PA-RSZ-ASA) adeguate alle necessità di Assistenza e Refueling delle auto storiche, con distanze non superiori ad 80 km tra di loro.

- I Concorrenti dovranno scrupolosamente attenersi alle disposizioni degli Ufficiali di Gara in servizio all'ingresso e all'uscita dei PA, delle RSZ, delle ASA e delle RZ.
- I PA, le RSZ, le ASA e le RZ dovranno essere chiaramente indicati nel Road-Book
- Per tutta la durata del Rally, potranno operare al massimo due veicoli di assistenza per ogni vettura partita. Questi veicoli saranno chiaramente identificabili per mezzo di apposite targhe "Assistenza" rilasciate dall'Organizzatore, che dovranno essere applicate sui veicoli stessi in posizione chiaramente visibile. Altri veicoli dei team (motorhome, ecc.) devono essere identificati a mezzo di targhe "Auxiliary" fornite dall'Organizzatore.

Rifornimento di carburante (NG 14.6)

Per tutti i Concorrenti il rifornimento di carburante è vietato

Il rifornimento è consentito soltanto:

- All'interno delle stazioni di servizio (unicamente tramite le colonnine di distribuzione di carburante)
- All'interno di aree di rifornimento (ZR) opportunamente attrezzate a cura dell'Organizzatore.
- All'interno delle stazioni di servizio e delle ZR non possono essere effettuate operazioni di assistenza.

Il controllo sull'osservanza di tale divieto sarà curato da Ufficiali di Gara.

Zone di Rifornimento (ZR) (NG 14.7)

- Le Zone Refueling devono essere poste all'uscita del Parco Assistenza e, comunque, nei due chilometri successivi, oltre a quelle in altre zone del percorso (RZ) che l'Organizzatore dovrà prevedere in funzione della limitata autonomia della Vetture Storiche.
- L'ingresso e l'uscita saranno indicati da un cartello di rifornimento su sfondo blu.
- All'interno della Zona Refueling ogni operazione non direttamente connessa al rifornimento di carburante è vietata.
- All'interno della Zona Refueling dovrà essere rispettato un limite di velocità di 5 Km/h.
- Durante le operazioni di refueling i motori devono essere spenti.
- È obbligatorio che l'equipaggio non rimanga a bordo durante le operazioni di refueling;
- In caso di mancata messa in moto, la vettura può essere spinta fuori dalla Zona Refueling prima di effettuare operazioni per il riavviamento.
- La Zona Refueling deve essere ben delimitata. Sono sufficienti anche le sole transenne ma dovranno garantirne l'isolamento completo.
- L'Organizzatore dovrà prevedere la presenza di almeno due UU.GG. nella Zona Refueling.

Controlli assistenza in gara (NG 14.8)

In tutti i Rally è fatto obbligo agli Organizzatori designare sufficienti Giudici di Merito incaricati al controllo delle operazioni di assistenza/refueling vietate ed ai comportamenti scorretti (es. zigzagare per scaldare gli pneumatici) lungo i percorsi di trasferimento. Questo personale si muoverà in tutta autonomia e dovrà essere identificabile. Al momento della contestazione ad un equipaggio, presenteranno la loro licenza ACI-Sport e le credenziali di Giudici di Merito conferitegli dall'Organizzatore attraverso RPG o circolare informativa. Un'unità di Giudici di Merito dovrà essere formata da almeno due Ufficiali di Gara".

4.1.3 Parco Assistenza (PA)

1	Luogo	PA 1 – Lungocenta Croce Bianca, Via Deportati Albenganesi, Via XXV Aprile - Albenga				
	Data	08.11.2025	Accesso ai mezzi dalle ore	08.00	Alle ore	17.00
2	Luogo	PA 2 – Lungocenta Croce Bianca, Via Deportati Albenganesi, Via XXV Aprile - Albenga				
	Data	08.11.2025	Accesso ai mezzi dalle ore	08.00	Alle ore	17.00
3	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	

4.1.4 Zona Servizio Remoto (RSZ)

1	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
2	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
3	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	

4.1.5 Zona Rifornimento (ZR)

1	Luogo	ZR 1 – Via XXV Aprile, Albenga				
	Data	08.11.2025	Accesso ai mezzi dalle ore	17.30	Alle ore	19.20
2	Luogo	ZR 2 – ZR 3 – Via XXV Aprile, Albenga				
	Data	09.11.2025	Accesso ai mezzi dalle ore	07.00	Alle ore	11.20
3	Luogo	ZR 4 – Via XXV Aprile, Albenga				
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore	12.30	Alle ore	14.30

4.1.6 Area di Assistenza autorizzata (ASA)

1	Luogo	ASA 1 – Lungocenta Croce Bianca, Via Deportati Albenganesi, Via XXV Aprile - Albenga				
	Data	09.11.2025	Accesso ai mezzi dalle ore	06.00	Alle ore	06.50
2	Luogo	ASA 2 – Lungocenta Croce Bianca, Via Deportati Albenganesi, Via XXV Aprile - Albenga				
	Data	09.11.2025	Accesso ai mezzi dalle ore	09.00	Alle ore	09.50
3	Luogo	ASA 3 – Lungocenta Croce Bianca, Via Deportati Albenganesi, Via XXV Aprile - Albenga				
	Data	09.11.2025	Accesso ai mezzi dalle ore	11.50	Alle ore	12.40

5 SVOLGIMENTO

Parco Partenza/Allineamento ²⁰

- a) Gli Equipaggi dovranno condurre o far condurre le proprie vetture al Parco Partenza, ovvero alla zona di Allineamento, predisposto ove indicato al punto 1 "Programma" del presente RPG, nell'orario che sarà comunicato nel corso delle Verifiche ante gara.
- b) Nel Parco Partenza, ovvero nella zona di Allineamento, sarà in vigore il regime di Parco Chiuso
- c) I ritardi e gli anticipi saranno penalizzati in ragione di euro ____ per ogni minuto primo di ritardo, ed euro ____ per ogni minuto primo di anticipo, per un massimo di euro ____

Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nelle NG.

L'ordine di Partenza della 2ª Tappa sarà in ordine di classifica dopo la P.S. 2

È facoltà del Direttore di gara il riposizionamento degli Equipaggi che rientrano in gara, e l'eventuale riposizionamento per motivi di sicurezza di equipaggi che abbiano avuto, nel corso della prima Tappa, prestazioni anomale.

Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo

Ora Ufficiale ²¹

L'ora ufficiale della gara sarà quella del Segnale Orario DCF77

Parco Chiuso

- a) Al termine di ciascuna Tappa ed alla conclusione del Rally, le vetture dovranno essere portate in un Parco Chiuso allestito come indicato al punto 1 "Programma" del presente RPG (26) e ivi parcheggiate fino alla partenza della Tappa successiva, o fino allo scadere dei termini presentazione dei reclami, o all'apertura del Parco Chiuso da parte degli Ufficiali di Gara, solo su disposizione del Direttore di Gara in seguito all'autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi
- b) La mancata o tardiva consegna delle vetture al Parco Chiuso, oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica
- c) Il Parco Chiuso, dopo la sua apertura, sarà ☐ non sarà ☒ sorvegliato a cura dell'Organizzatore

6 PENALITÀ

Le penalità, ove applicabili, saranno previste nelle NG

7 RECLAMI E APPELLI

Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal RSN

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo è stabilito dall'art. 5.2 App.9 RSN.

Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario del RDS

In caso di reclamo tecnico, il reclamante deve specificare i particolari della vettura oggetto del reclamo ed è tenuto a fornire tutta la documentazione riguardante il reclamo stesso

Per tutto quanto non espressamente indicato si rimanda al RSN, all'RDS specifico di Settore ed ai Regolamenti specifici approvati dei rispettivi campionati o manifestazioni

Le decisioni comunicate mediante inserzione nell'Albo Ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti

Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nel Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello è stabilito dall'art. 5.3 App.9 RSN.

8 CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche, in funzione di quanto prescritto nei vigenti NG e RDS

- a) Generale Assoluta, da cui desumere i vincitori di:
- Raggruppamento (1° Raggr., 2° Raggr., 3° Raggr., 4° Raggr. separatamente)
 - 1° classificato vetture a 4 ruote motrici (soltanto per gare CIRT)
 - 1° classificato vetture a 2 ruote motrici (soltanto per gare CIRT)
 - Gruppo
 - Classe
 - Femminile
 - Over 60 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
 - Under 40 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
 - Scuderie
 - Speciali

Nel caso di partecipazione delle Auto Classiche dovranno essere previste separatamente le seguenti classifiche:

- a) Generale Assoluta, da cui desumere i vincitori di:
- 1° classificato vetture a 4 ruote motrici (soltanto per gare CIRT)
 - 1° classificato vetture a 2 ruote motrici (soltanto per gare CIRT)
 - Gruppo
 - Classe
 - Femminile
 - Over 60 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
 - Under 40 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
 - Scuderie
 - Speciali

Dovrà inoltre essere proclamato il vincitore assoluto del Rally sulla base della migliore prestazione tra tutte le classifiche generali di Raggruppamento

Tutte le classifiche dovranno essere in conformità con quanto stabilito dal RSN

9 PREMI

Premi d'onore (Autostoriche e Classiche separatamente)

- a) Verranno consegnati premi d'onore, di valore congruo almeno 2 per equipaggio, in base ai seguenti criteri:
- Vincitore assoluto del Rally
 - Classifiche generali di Raggruppamento: ai primi 3 equipaggi classificati (Escluso le classiche)
 - Classifiche di Classe: ai primi classificati
 - Classifica Femminile: al primo equipaggio classificato
 - Classifica Scuderie: alla prima Scuderia classificata
 - Altri premi d'onore ²²: _ saranno comunicati con circolare informativa _
- b) I premi delle classifiche Generali di Raggruppamento e di Classe non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche potrà essere assegnato soltanto il premio per la classifica più rilevante
- c) Le eventuali premiazioni effettuate sulla pedana di arrivo si effettueranno con un solo podio, costituito dai Conduttori oppure da Conduttori e autovetture, vincitori dei quattro Raggruppamenti. La posizione di primato andrà assegnata al vincitore assoluto del Rally, le altre due posizioni di podio verranno assegnate indifferentemente
- d) In base alle disponibilità temporali e logistiche potrà essere prevista l'effettuazione di un podio dei primi tre classificati di ciascun Raggruppamento
- e) I Conduttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di Premiazione. I Conduttori che non si presenteranno alla Premiazione perderanno i diritti loro assegnati, senza che le classifiche subiscano variazioni

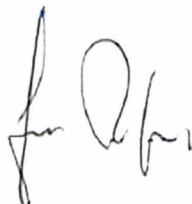
Note TRZ

- a) I Conduttori iscritti negli elenchi di Priorità A e B potranno partecipare ai Rally validi per il TRZ. Essi però non otterranno i punti ai fini dell'aggiudicazione del Trofeo, ma verranno conteggiati nella formazione di Raggruppamenti, Gruppi e Classi
- b) La partecipazione ai Rally validi per il TRZ non darà ai Conduttori Prioritari alcuna possibilità di assegnazione di punteggio ai fini dell'aggiudicazione di Titoli, Trofei o Coppe promossi da ACI-Sport

10 ALLEGATI

La Tabella delle Distanze e dei Tempi è parte integrante del presente Regolamento Particolare di Gara	
Ultima pagina del RPG del Rally:	
DENOMINAZIONE GARA	7° Giro dei Monti Savonesi Storico
DATA/E SVOLGIMENTO	08-09 novembre 2025
Il Legale Rappresentante dichiara di non aver apportato modifiche al RPG-tipo predisposto da ACI Sport	

Il Direttore di Gara ²³		Il Legale Rappresentante dell'organizzatore ²³	
Nome e Cognome	Cristiana Riva	Nome e Cognome	Domenico Salati
Timbro e firma		Timbro e firma	
Per presa visione ed accettazione dell'incarico			

Il Legale Rappresentante del co-organizzatore ²³		Per la Delegazione Regionale ²³	
Nome e Cognome		Nome e Cognome	Arch. Sergio Maiga
Timbro e firma		Timbro e firma	

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e modalità previste dalla regolamento sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
 **SPORT**
 Marco Ferrarini
 Direzione per lo Sport Automobilistico

IL PRESENTE REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA E' STATO APPROVATO	
In data	23/10/2025
Con Numero di Approvazione	AS 146/2025

La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti, Direzione Generale per la Sicurezza Stradale, come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo Codice della Strada.

MODULO DI RICHIESTA DI EVENTUALI MODIFICHE AL REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

INSERIRE UN MODULO PER OGNI RICHIESTA DI MODIFICA			
ORGANIZZATORE	Sport Infinity A.S.D.	Licenza n°	360438
DENOMINAZIONE GARA	7° Giro dei Monti Savonesi Storico		
DATA/E SVOLGIMENTO	08-09 novembre 2025	Zona	1° ☒ 2° ☐ 3° ☐ 4° ☐
VALIDITÀ	Nessuna ☐ FIA EHRC ☐ CIRAS ☐ CIRT ☐ TRZ ☒		
SERIE NAZIONALE/I	Memory Fornaca, Michelin Trofeo Storico		
TROFEO/I DI MARCA			

Si richiede la modifica dell'art.	1 - Programma	Del presente RPG come segue
aggiungere: si specifica che per "tappa" deve intendersi "giornata di gara"		

Per i seguenti motivi
rispetto della normativa vigente

Parere del Direttore di Gara	
favorevole	
Firma del Direttore di gara	 

Parere della Commissione

Si approva la modifica richiesta ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di funzionamento delle Attività Sportive ACI	Il Dirigente DSA  
--	---

NOTE PER LA CORRETTA COMPILAZIONE DEL RPG

- ¹ Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore
- ² Indicare la Zona di svolgimento (Art. 30.5 NG)
- ³ I Rally Auto Storiche possono essere abbinati esclusivamente:
 - a. Ai Rally di Regolarità
 - b. Ai Rally per auto Moderne
- ⁴ Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario Sportivo Nazionale pubblicato da ACI-Sport
- ⁵ Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara (Vedi Art. 7.2 NG)
- ⁶ Indicare, se previsti, i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza
- ⁷ Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura
- ⁸ Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura e chiusura degli Uffici
- ⁹ Indicare giorno/i e orari (massimo 12 ore per giornata) secondo le disposizioni del RSN
- ¹⁰ Facoltativo. Se non è previsto barrare
- ¹¹ Se il rally è indetto e organizzato dallo stesso Organizzatore, depennare le righe della successiva lettera b). Se invece il rally è indetto da un'Associazione o da un Ente e organizzato da un soggetto terzo, depennare le righe della precedente lettera a)
- ¹² In tutti i Rally è obbligatorio il Collegio dei Commissari Sportivi
- ¹³ Indicare se sarà curato dalla FICr. oppure da altra organizzazione
- ¹⁴ Indicare l'ubicazione
- ¹⁵ Per la lunghezza minima e massima attenersi all'art. 5.5 NG
- ¹⁶ Per tutte le gare indicare il tipo fondo (asfalto o terra)
- ¹⁷ Selezionare l'opzione confacente
- ¹⁸ Attenersi a quanto stabilito dall'Art. 7.2 NG
- ¹⁹ Attenersi alle specifiche indicate nell'Art. 12 NG
- ²⁰ L'istituzione del Parco Partenza è facoltativa. Se non è previsto depennare l'intero paragrafo
- ²¹ Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra DCF-77 (orario di Francoforte) o UTC/GPS (Coordinated Universal Time by Global Positioning System)
- ²² Se previsti indicare
- ²³ Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome. È possibile apporre firma digitalizzata



Sett	C.O.	P.S.		P.S.	Trasf	Totale	Tempo	Media	1°Conc.	Sez		
	sabato 8 novembre 2025											
	Distanza alla RZ1 10,13 58,99 69,12											
1	0	Albenga, Piazza del Popolo - Partenza							15:00	1		
	1	Castelvecchio di Rocca Barbena							18,53 18,53 00:35 31,7 15:35			
		1 Colle Scravaion 1		10,13			00:04	15:39				
2	1A	Albenga, fraz. Bastia - Riordino IN							36,00 46,13 01:10 39,5 16:49			
	Riordino 1 - Azienda "BioVio" 00:20											
3	1B	Albenga, fraz. Bastia - Riordino OUT							17:09			
4	1C	Albenga, Lungocenta Croce Bianca - Service IN							4,16 4,16 00:15 16,6 17:24			
	Albenga -Parco Assistenza 1 00:20											
5	1D	Albenga, Via XXV Aprile - Service OUT							17:44			
	ZR1 Albenga, Via XXV Aprile - Rifornimento 10,13 58,62 68,75 Distanza alla RZ2										2	
6	2	Castelvecchio di Rocca Barbena							19,20 19,20 00:45 25,6 18:29			
		2 Colle Scravaion 2		10,13			00:04	18:33				
7	2A	Albenga, Lungocenta Croce Bianca - Service IN							38,56 48,69 01:15 38,9 19:48			
	Albenga - Parco Assistenza 2 00:30											
8	2B	Albenga, Via XXV Aprile - Service OUT/Riordino IN							20:18			
	Riordino 2 - Viale Martiri della Libertà 10:52											
	domenica 9 novembre 2025											
9	2C	Albenga, Via Fiume - Riordino OUT							07:10			
	Albenga - ASA 1 dal km. 0,26 al km. 0,56											
10		ZR2 Albenga, Via XXV Aprile - Rifornimento 19,20 47,79 66,99 Distanza alla RZ3										3
	3	Caso							13,60 13,60 00:45 18,1 07:55			
		3 Caso - Paravenna 1		12,10			00:04	07:59				
11	4	Pogli							14,96 27,06 00:50 32,4 08:49			
		4 Onzo 1		7,10			00:04	08:53				
12	4A	Albenga, Piazza del Popolo - Riordino IN							18,57 25,67 00:48 32,0 09:41			
	Riordino 3 - Viale Martiri della Libertà 00:20											
13	4B	Albenga, Via Fiume - Riordino OUT							10:01			
	Albenga - ASA 2 dal km. 0,26 al km. 0,56											
14		ZR3 Albenga, Via XXV Aprile - Rifornimento 19,20 47,79 66,99 Distanza alla RZ4										4
	5	Caso							13,60 13,60 00:45 18,1 10:46			
		5 Caso - Paravenna 2		12,10			00:04	10:50				
15	CT1	Garlenda - Controllo a timbro										
	6	Pogli							14,96 27,06 00:55 29,5 11:45			
		6 Onzo 2		7,10			00:04	11:49				
16	6A	Albenga, Piazza del Popolo - Riordino IN							18,57 25,67 00:48 32,0 12:37			
	Riordino 4 - Viale Martiri della Libertà 00:20											
17	6B	Albenga, Via Fiume - Riordino OUT							12:57			
	Albenga - ASA 3 dal km. 0,26 al km. 0,56											
18		ZR4 Albenga, Via XXV Aprile - Rifornimento 19,20 47,79 66,99 Distanza all'arrivo										5
	7	Caso							13,60 13,60 00:45 18,1 13:42			
		7 Caso - Paravenna 3		12,10			00:04	13:46				
19	8	Pogli							14,96 27,06 00:50 32,4 14:36			
		8 Onzo 3		7,10			00:04	14:40				
20	8A	Albenga, Piazza del Popolo - Arrivo							18,57 25,67 00:48 32,0 15:28			
Totale				77,86	257,84	335,70						