

**AUSSCHREIBUNG**

National A (DKM/ DSKM / DJKM / DMKM / DSKC)

**SUPPLEMENTARY REGULATIONS**

National A (DKM/ DSKM / DJKM / DMKM / DSKC)

**ART. 0: GRUNDLAGEN**

Die Veranstaltung wird nach folgenden Reglements und Bestimmungen ausgetragen:

- dem Internationales Sportgesetz der FIA (ISG) mit den Anhängen,
- den Sportlichen und Technischen Bestimmungen der CIK-FIA,
- dem DMSB-Veranstaltungsreglement,
- dem DMSB-Kart-Reglement,
- den DMSB-Lizenzbestimmungen,
- der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO),
- den Beschlüssen und Bestimmungen des DMSB,
- den Umweltrichtlinien des DMSB,
- den Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA,
- den Sportlichen und Technischen Reglement dieser DMSB-genehmigten Serien,
- dem Ethikkodex und Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB,
- den allgemeinen und besonderen Prädikatsbestimmungen des DMSB,
- den sonstigen Bestimmungen der FIA, CIK-FIA und des DMSB
- dieser Ausschreibung mit möglichen Änderungen und Ergänzungen.

**ARTICLE 0: BASIC REGULATIONS**

The Event will run in compliance with the following regulations and prescriptions:

- the FIA International Sporting Code (ISC) and its appendices,
- the Sporting and Technical Regulations of CIK-FIA,
- the DMSB Event Regulations,
- the DMSB Kart Regulations,
- the DMSB Licence Regulations,
- the DMSB Legal and Procedural Rules of the DMSB (RuVO),
- DMSB Decisions and Provisions,
- the DMSB Environmental Guidelines,
- the Anti-Doping Regulations of the national and international Anti-Doping Agency (WADA/NADA Code) as well as the Anti-Doping Regulations of the FIA,
- the Sporting and Technical Regulations of these Series
- the FIA Code of Ethics and Code of Good Conduct and DMSB Code of Ethics,
- the General and Special Predicate Regulations of the DMSB,
- the other regulations of the FIA, CIK-FIA and the DMSB
- this Supplementary Regulations with approved Supplements (Bulletins)

**ART. 1: SPEZIELLE VERANSTALTUNGS-INFORMATIONEN****ARTICLE 1: INFORMATION SPECIFIC TO THE EVENT**

Titel der Veranstaltung / <i>name of the Event:</i>	ADAC Kartrennen Cheb
Datum der Veranstaltung / <i>date of the Event:</i>	29 – 31 / 05 / 2026
Rennstrecke / <i>Circuit:</i>	Kartarena Cheb
Adresse / <i>Address:</i>	Potočičtě 3, 350 02 Odrava-Cheb 2, Tschechien
GPS Koordinaten / <i>GPS coordinates:</i>	N 50°5'10.5", E 12°26'56.3"
Telefon und E-Mail / <i>phone and email:</i>	+420 737 878 891 fun@funarenacheb.cz

**ART. 2.1: STATUS DER VERANSTALTUNG****ARTICLE 2.1: STATUS OF THE EVENT**

NATIONAL A

NATIONAL A

**ART. 2.2: NATIONALE MOTORSPORTBEHÖRDE****ARTICLE 2.2: NATIONAL SPORTING AUTHORITY**

ASN:	DMSB - Deutscher Motor Sport Bund e. V.
Adresse / <i>Address:</i>	Hahnstraße 70 / D-60528 Frankfurt
Telefon und E-Mail / <i>phone and email:</i>	+49 69 633 007-0 international_series@dmsb.de

**ART. 3: VERANSTALTER****ARTICLE 3: ORGANISER**

Veranstalter / <i>Organizer:</i>	ADAC e. V. 80339 München, Hansastraße 19
Telefon / <i>phone:</i>	+49 (0)89 7676 4412
Email / <i>email:</i>	Daniel.schnarr@adac.de
<b>Organisationskomitee / <i>Organizing Committee:</i></b>	Hr. Daniel SCHNARR(+49 171 555 10 11)

<b>Rennleitungsbüro an der Rennstrecke / <i>Race Office:</i></b>	28.05.2026 von/from 16:00 bis/to 18:00 h 29.- 31.05.2026 (tgl./daily von/from 07:30 bis/to 20:00 h)
--	--

**ART. 4: WETTBEWERBE**

**ARTICLE 4: COUNTING OF THE RESULTS**

Die Ergebnisse der Wettbewerbe werden gemäß den DMSB-Prädikatsbestimmungen für die angegebenen Prädikate gewertet:

In accordance with DMSB Predicate regulations the result of the participants will be eligible for the Championships as follows:

Klasse category	Wettbewerb competition	Teil des Wettbewerbs Part of competition	Anzahl der Runden / Distanzen Number of laps / distances	Status Status	Fahrerlizenz Driver's Licence
KZ2	DKM	Qualifying Heats: Super Heat: Final:	13 Runden / laps = 15,626 km 17 Runden / laps = 20,434 km 25 Runden / laps = 30,05 km	NATIONAL A	Int. Licence Grade E (ITE) or higher
OK-N	DSKM	Qualifying Heats: Super Heat: Final:	12 Runden / laps = 14,424 km 15 Runden / laps = 18,03 km 19 Runden / laps = 22,838 km	NATIONAL A	Int. Licence Grade F/E (ITF/ITE) or Nat. Kart-Li- cense Grade A <b>(DOB 2012 or older)</b>
OK-N Junior	DJKM	Qualifying Heats: Super Heat: Final:	10 Runden / laps = 12,02 km 13 Runden / laps = 15,626 km 17 Runden / laps = 20,434 km	NATIONAL A	Int. Licence Grade G (ITG) or Nat. Kart-Licence Grade A <b>(DOB 2010 – 2014)</b>
Mini	DMKM	Qualifying Heats: Super Heat: Final:	8 Runden / laps = 9,616 km 10 Runden / laps = 12,02 km 12 Runden / laps = 14,424 km	NATIONAL A	Int. Licence Grade G (ITG) or Nat. Kart-Licence Grade A <b>(DOB 2013 – 2017)</b>
KZ2 Cup	DSCC	Qualifying Heats: Super Heat: Final:	12 Runden / laps = 14,424 km 16 Runden / laps = 19,232 km 20 Runden / laps = 24,04 km	NATIONAL A	Int. Licence Grade E (ITE) or Nat. Kart-Licence Grade A <b>(DOB from 2011 or older)</b>

**ART. 5: ZEITPLAN (VORLÄUFIG)**

**ARTICLE 5: SCHEDULE (PROVISIONAL)**

Testverbot / test ban:	25.-27.05.2026 für alle Teilnehmer / for all participants
Registrierung / Sporting checks:	FR/FR 29.05.2026 see detailed timing
Technische Abnahme / Scrutineering:	FR/FR 29.05.2026 see detailed timing
Fahrerbesprechung / Drivers' briefing:	FR/FR 29.05.2026 gem. detailliertem Zeitplan FR/FR 29.05.2026 according to detailed timing
Freies Training / Free practice:	SA/SA 30.05.2026 see detailed timing
Zeittraining / Qualifying practice:	SA/SA 30.05.2026 see detailed timing
Qualifikationsläufe / Qualifying Heats:	SA/SA 30.05.2026 see detailed timing
Super Heats / Super Heats:	SO/SU 31.05.2026 see detailed timing
Finale / Finals:	SO/SU 31.05.2026 see detailed timing
Siegerehrung / podium:	nach Ende der Finals / after the end of all Finals

Es gilt der detaillierte Zeitplan.  
Der Zeitplan kann auch während des Rennwochenendes geändert werden.  
Dieses wird in entsprechenden Bulletins bekannt gemacht.

The detailed schedule is valid.  
The schedule can still change also during the race weekend. This will communicate in corresponding bulletins.

**ART. 6: NENNSCHLUSS**

**ARTICLE 6: ENTRY CLOSING DATE**

Nennschluss gemäß Serienbestimmungen.

In accordance with the regulations of the series.

Nennschluss für Gaststarter:  
3 Tage vor dem Freien Training (Mittwoch)

Entry closing date für Guest Driver:  
3 days before Free Practice (Wednesday)

Zur Beachtung:  
Ein Bewerber, der obligatorisch ist, muss mindestens Inhaber einer nationalen Bewerberlizenz und darf in keinem Fall minderjährig sein.

Special remark:  
A Competitor, who is obligatory, must be an owner of at least a national Competitor license and can be never underage.

**ART. 7: NENNGELD**

**ARTICLE 7: ENTRY FEE**

Das Nenngeld ist in den Serienbestimmungen geregelt.  
Gastfahrer müssen das Nenngeld bis zum Nennschluss überwiesen haben (grundsätzlich keine Barzahlung vor Ort).

The entry fee is regulated in the series regulations.  
Guest Drivers must have transferred the entry fee until closing date (on principle no cash payment on site).



**ART. 8: ANGABEN ZUR STRECKE / STARTART**
**ARTICLE 8: CIRCUIT INFORMATION / STARTMODE**

Rennstrecke / Circuit:	Funarena Cheb
Streckenlänge / length of one lap:	1.202m
Rennrichtung / direction of the track:	gegen den Uhrzeiger / anti-clockwise
Pole position:	Links / left
<u>Startart / Start mode:</u>	
Stehender Start / Standing Start:	KZ2-Classes
Rollender Start / Rolling Start:	OK-N, OK-N Junior, Mini

**ART. 9: ANZAHL DER KARTS**
**ARTICLE 9: NUMBER OF KARTS**

Es dürfen höchstens die nachstehende Anzahl von Karts gleichzeitig die Strecke befahren gemäß CIK-FIA Streckenlizenz:

Training: 36  
Heats / Super Heats / Rennen: 36

A maximum of the following number of karts may drive on the track at the same time according to the CIK-FIA track license:

Practice: 36  
Heats / Super Heats / Race: 36

**ART. 10: ZUGELASSENER KRAFTSTOFF**
**ARTICLE 10: APPROVED FUEL**

Für die DKM-Veranstaltung in Cheb (CZ) ist **ausschließlich** der Kraftstoff EVO 100 PLUS vorgeschrieben. Dieser ist an folgender Tankstelle zu beziehen:

**MOL**  
Odrava 41  
350 02 Odrava  
Cheb District (CZE)

For the DKM event in Cheb (CZ), **only** the fuel EVO 100 PLUS is permitted. This fuel must be obtained from the following filling station:

**MOL**  
Odrava 41  
350 02 Odrava  
Cheb District (CZE)

**ART. 11: PARC-FERMÉ**
**ARTICLE 11: PARC-FERMÉ**

Der Parc-Fermé befindet sich neben der Technischen Abnahme und ist gekennzeichnet.

Der TK-Obmann oder dessen Beauftragter entscheidet, welche Karts im Parc-Fermé abgestellt werden müssen.

Alle Wettbewerbs-Karts dürfen vor Ablauf dieser Parc-Fermé-Frist nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

Weitere Untersuchungen können die Sportkommissare jederzeit anordnen.

The Parc-Fermé area is located besides of scrutineering areas and is signposted.

The Chief Scrutineer or his representative decides which karts must be parked in the Parc fermé.

All competition karts cannot be removed before end of this parc fermé period. They must be available for follow-ups.

Further controls can be ordered by the Stewards at any time.

**ART. 12: BEREICH ZUM ANLASSEN DER KARTS**
**ARTICLE 12: AREA FOR STARTING THE KARTS**

Die Motoren der Karts dürfen nur auf der Rennstrecke nach Anweisung durch den Rennleiter/Rennleiter oder einen Vertreter für das Befahren der Rennstrecke für einen Wettbewerbssteil gestartet/angelassen werden.

Ausnahmen hierzu können durch den TK-Obmann bestimmt werden.

The karts' engines may only be started/started on the race track following instructions from the Clerk of the Course/Race Director or a representative who is driving on the race track for a part of the competition.

The Chief Scrutineer can make exceptions to this.

**ART. 13: WERTUNG**
**ARTICLE 13: CLASSIFICATION**

Die Wertung erfolgt gemäß Serien-Reglements von DKM, DSKM, DJKM, DMKM und DSKC

Zugelassene Gastfahrer werden im jeweiligen Wettbewerb gleichbedeutend zu allen anderen Fahrern gewertet, erhalten aber keine Serien-Wertungspunkte.

Eingeschriebene Fahrer rücken bei der Vergabe der Serien-Wertungspunkte auf.

The classification will be drawn up in compliance with Series Regulations of DKM, DSKM, DJKM, DMKM and DSKC.

Approved Guest Drivers are rated equally to all other Drivers in the respective competition, but do not receive any series scoring points.

Registered Drivers move up in the classification for the allocation of series points.

**ART. 14: PREISE**
**ARTICLE 14: HONORARY PRICES**

Gemäß Serienreglements

according to series regulations

**ART. 15: SPORTWARTE**
**ARTICLE 15: OFFICIALS**

ADAC Serien-Manager / <i>ADAC Series Manager:</i>	Daniel SCHNARR	
Renndirektor / <i>Race-Director:</i>	Kevin MEINHARDT	SPA 1186433
Rennleiter / <i>Clerk of the Course:</i>	Camillo RÖßIGER	SPA 1162759
Leiter der Streckensicherung / <i>Chief Safety Officer:</i>	Dirk KURTH	SPA 1300417
Leiter Race Control / <i>Head of Race Control</i>	Martin LAINER	SPA 1080201
Veranstaltungssekretär / <i>Secretary of the Meeting:</i>	Martin ZURHOFF	SPA 1121956
Obmann der Zeitnahme / <i>Chief Timekeeper:</i>	Monika RIEHMERS	SPA 1061142
Zeitnahme / Auswertung / <i>Timekeeping / Scoring:</i>	Camp Company	
Obmann der Technischen Kommissare / <i>Chief Scrutineer:</i>	Christian BARTONEK	SPA 1111988
Technische Kommissare / <i>Scrutineers:</i>	Gerhard MITSCHERLING	SPA 1060313
	Michael REINHARDT	SPA 1416757
	Christoph TITZ	SPA TBA
	David MEYER	SPA 1311304
TK-Anwärter / <i>Scrutineers' Trainee:</i>	Sandro BLUMETTI	SPA 1140481
	Christoph MUTZL	SPA 1073269

Sachrichter / *Judge of Facts:* Martin LAINER / Stefanie KLEIBER / Hubertus Carlos VIER  
(für Streckenüberwachung in der Race Control /  
*for Track observation in race control*)

*TBA via Bulletin*  
für Kontrolle der Frontspoilerposition und Befestigungsteile /  
*for Control of front fairing position incl. mounting kit*)

Gerhard NOACK  
(für Reifenregistrierung / *for tyre scanning and registration*)

Rennarzt / *Doctor:* Dr. Artem DYACHENKO (SAT)  
Dr. Martin BÁLEK (SUN)

Umweltbeauftragter / *Environment Officer:* Pascal ZELLER SPA 1419776

**ART. 16: SPORTKOMMISSARE**
**ARTICLE 16: STEWARDS**

(Vorsitzender / <i>Chairperson International</i> ):	Denny ENICK	SPA 1126745
	Philine GEIPEL	SPA 1208269
	Michael HULM	SPA 1136788
ASN Steward:	Jiří MIČÁNEK	26AF0161

Anwärter Sportkommissar / *Stewards Trainee:* -

**ART. 17: BRIEFING FÜR FAHRER**
**ARTICLE 17: DRIVERS' BRIEFING**

Für alle Wettbewerbe ist eine Fahrerbesprechung vorgeschrieben. Zusätzlich werden die Event-Notes des Renndirektors am Mittwoch vor der Veranstaltung in SPORTITY kommuniziert.

Eine festgestellte Nichtteilnahme oder nicht vollständige Teilnahme (gemäß Unterschriftenliste) wird vom Renndirektor den Sportkommissaren gemeldet und zieht grundsätzlich eine Geldstrafe von 125,- € nach sich.

Inwieweit auch für Bewerber eine Teilnahmepflicht für das Briefing besteht, wird in den EVENT NOTES (verfügbar ab Mittwoch vor der Veranstaltung) beschrieben.

*For all competitions, a Drivers' briefing is mandatory.*

*Additionally, the Race Director's Event Notes will be communicated in SPORTITY on Wednesday before the event.*

*Any non-participation or incomplete participation (according to the signature list) will be reported to the stewards by the Race Director and will generally result in a fine of € 125.*

*The extent to which Competitor are also obliged to attend the Briefing is described in the EVENT NOTES (available from Wednesday before the event).*

**ART. 18: PROTEST UND BERUFUNG**

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

**Protestkaution zahlbar an den DMSB / Protest deposit payable to the DMSB:**

National A: 300,- €

**Berufungskautions zahlbar an den DMSB / Appeal deposit payable to the DMSB:**

National A: 1.000,- €

Diese Kautionen sind mehrwertsteuerfrei.

These deposits are exempt from VAT.

Bei technischen Protesten / Berufungen kann die Hinterlegung eines Demontagekosten/Montagekosten-Vorschusses gemäß Festlegung durch die Sportkommissare erforderlich sein.

For protests / appeals for technical reasons, the deposit of a mounting costs- / assembly costs-advance as specified by the Stewards may be required.

**ART. 19: VERSICHERUNG / HAFTUNGS-AUSSCHLUSS****a) Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung**

Die Veranstaltung ist gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2026 Art. 35 versichert.

**a) Insurance coverage, liability insurance**

The event is insured in accordance with DMSB Event Regulations 2026 Art. 35.

**b) Haftungsausschluss**

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2026 Art. 36

**b) Disclaimer**

in accordance with DMSB Event Regulations 2026 Art. 36

**c) Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers**

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2026 Art. 37

**c) Release from claims of the vehicle owner**

in accordance with DMSB Event Regulations 2026 Art. 37

**d) Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung**

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2026 Art. 39 und Art. 40

**d) Responsibility, change of the advertisement, cancellation of the event**

in accordance with DMSB event regulations 2026 Art. 39 and Art. 40

**ART. 20: WEITERE BESTIMMUNGEN****Fahrerlagerbestimmungen**

Die Plätze im Fahrerlager für Teilnehmer/Teams werden vom Veranstalter bzw. Streckenbetreiber zugewiesen.

**Paddock prescriptions**

The paddock place for participants/teams will be assigned by the organizer or track owner.

**Zusätzliche Verordnung zur Gewährleistung der Sicherheit im Fahrerlager**

Das Fahren mit Fahrzeugen auf dem Veranstaltungsgelände außerhalb der Rennaktivitäten auf der Rennstrecke darf nur im Schritttempo und mit größtmöglicher Vorsicht erfolgen.

Fahrerlaubnispflichtige Fahrzeuge dürfen nur von Personen, die im Besitz der für das Fahrzeug gültigen Fahrerlaubnis sind, gefahren werden.

**Additional regulation to ensure safety in the paddock**

Driving vehicles on the entire event venue outside of racing activities on the race track is only permitted at walking speed and with the utmost caution.

Vehicles requiring a driver's license may only be driven by persons who are in possession of a valid driver's license for the vehicle.

Tiere sind auf dem gesamten Veranstaltungsgelände anzuleinen.

Animals must be kept on a leash throughout the entire event venue.

Zuwerhandlungen können vom Bahnbetreiber und/oder Veranstalter ohne besondere Strafverfahren mit einem Ordnungsgeld von 100,- Euro geahndet werden. Weitere Verstöße können zum Verweis vom Gelände oder zur Weitermeldung an die Sportkommissare führen.

Violations may be punished by the track operator and/or organizer without special criminal proceedings with a fine of €100. Further violations may result in expulsion from the event venue or referral to the Stewards.

**Siegerehrung**

In Anwendung von Artikel 12.8 der DKM-Reglements wird darauf hingewiesen, dass die Nichtteilnahme an der Podium-Zeremonie grundsätzlich eine Geldstrafe von 250 Euro nach sich zieht.

**Weitere allgemeine Bestimmungen:**

Es ist untersagt, von 22.00 Uhr bis 07.00 Uhr Lärm zu verursachen. **Unter Beachtung des Reglements ist es darüber hinaus verboten, Motoren im Fahrerlager laufen zu lassen.**

Gebrauchte Kartreifen können am LKW des Reifenhändlers gemäß Zeitplan zurückgegeben oder müssen selbst umweltgerecht entsorgt werden.

Bei Arbeiten am Kart sind im Fahrerlager saugfähige und undurchlässige Unterlagen zu verwenden, um eine Verschmutzung des Erreichs zu vermeiden. Weiterhin gelten die DMSB-Umweltbestimmungen.

Jede Fahrerlagereinheit (8x6 Meter) muss mit mindestens einem 5 kg-Feuerlöscher ausgestattet sein.

An jeder Fahrerlagereinheit sind eingangsseitig die Startnummern in analoger Größe der Startnummer am Kart der zu dieser Fahrerlagereinheit gehörenden Fahrer gut sichtbar anzubringen.

Der Umgang mit offenem Feuer oder Grillen im Fahrerlager ist verboten, außer wenn der Veranstalter dieses genehmigt hat.

**Die Hausordnung der Funarena Cheb ist einzuhalten.**

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA, der CIK und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

Bei Auslegungsfragen dieser Ausschreibung ist nur der deutsche Text maßgebend.

**Podium Ceremony**

*In application of Article 12.8 of the DKM-Regulations should be noted that the non-participation in the podium ceremony the Stewards will impose basically a fine of 250 Euro.*

**Other general provisions:**

*The time between 22.00 h and 07.00 h is a period of silence.*

***In compliance with the regulations, engine running in the paddock is strictly forbidden.***

*Used kart tires can be returned to the tire dealer's truck according to a schedule or must be disposed of yourself in an environmentally compliant manner.*

*For repair works on kart, the paddock area is secure against impurities with absorbent, however impermeable material under the kart. Furthermore are fully valid the DMSB environment prescriptions.*

*Each Paddock unit (8x6 meter) shall be equipped with at least one 5 kg fire extinguisher.*

*At the entrance of each paddock unit, the start numbers must be clearly visible in the same size as the start number on the kart of the drivers belonging to this paddock unit.*

*It is forbidden to use fire or cook with open fire in the Paddock, except with a special authorisation from the Organiser.*

**The house-order of Funarena Cheb is strict to accept.**

*The Organizer declares that the Event will be held in accordance with the provisions of the ISG, the DMSB and this announcement.*

*The Organizer must ensure that all helpers and peoples who are not subject to licensing and who are entrusted with tasks within the framework of the sporting organization are obliged, depending on the event status, to recognize the regulations of the FIA, the CIK and the DMSB and to comply with.*

*In case of interpretation of these Supplementary Regulations only the German text will be binding.*