

DKM Serienreglement 2026

Bulletin 02/2026

DMSB-Genehmigungsnummer: 932/26, genehmigt am 29.01.2026

Ab sofort gelten folgende Änderungen / Ergänzungen (Änderungen / Ergänzungen sind *kursiv* gedruckt)

6. ZUGELASSENE FAHRZEUGE

“...“

Aufgrund bestehender Lieferschwierigkeiten des Herstellers Tillotson wird die gemäß Homologationszyklus vorgesehene Bereitstellung neuer Vergaser derzeit nicht gewährleistet.

Die CIK/FIA-Homologation 042-CA-70 für den Tillotson Vergaser HW-49 bleibt daher bis einschließlich 04.05.2026 in den Serien der DKM weiterhin zugelassen.

Es wird erwartet, dass Tillotson nach Ablauf dieses Zeitraums wieder wie gewohnt liefern kann.

Die Serienorganisation behält sich bei Bedarf weitere Anpassungen vor.“

From now on the following additions and changes are valid (Changes and additions are printed in *italics*)

Only the German and DMSB approved text of the bulletin will be binding.

6. ELIGIBLE VEHICLES

“...“

Due to ongoing supply difficulties on the part of the manufacturer Tillotson, the provision of new carburettors as foreseen within the homologation cycle cannot currently be ensured.

The CIK/FIA Homologation 042-CA-70 for the Tillotson carburettor HW-49 will therefore remain permitted in all DKM categories until 04 May 2026 inclusive.

It is expected that Tillotson will be able to resume regular supply after the expiry of this period.

The series organisation reserves the right to introduce further adjustments if required.“