

DKM Serienreglement 2026

Bulletin 04/2026

DMSB-Genehmigungsnummer: 932/26, genehmigt am 29.01.2026

**Ab sofort gelten folgende
Änderungen / Ergänzungen
(Änderungen / Ergänzungen sind *kursiv*
gedruckt)**

11.1.2 REIFENHANDLING

“...

Für die Klasse KZ2 wird zur Veranstaltung in Wackersdorf am 25.-27.09.2026 ein Reifen-Parc-Fermé eingeführt.

Die Fahrer der Klasse KZ2 erhalten bei der Abholung ihrer Rennreifen beim autorisierten Reifenhändler eine Reifentasche, versehen mit Barcode und Plombe. Nach der Übergabe und erfolgter Felgenmontage werden die Rennreifen in dieser Tasche durch die Plombe versiegelt.

Zu jeder relevanten Session werden die Reifen im Bereich des Start-Servicing-Parks nach dem Scannen des Barcodes und der Öffnung der Plombe durch einen Offiziellen dem Team zur Montage bereitgestellt.

Nach Beendigung der Session werden die Reifen im Finish-Parc wieder durch einen Offiziellen in der Tasche verstaut und mit einer neuen Plombe versiegelt.

Die Reifentasche verbleibt während der gesamten Veranstaltung im Besitz des jeweiligen Fahrers bzw. Bewerbers.

Ein Reifenwechsel aufgrund einer Beschädigung kann jederzeit unter Aufsicht der zuständigen Offiziellen erfolgen; anschließend wird die Tasche erneut versiegelt.

Jegliche Manipulation oder Veränderung an der Reifentasche oder ihren Verschlüssen ist strengstens untersagt.

Wird eine Manipulation an einer Tasche mit neuen Rennreifen (vor der ersten Session) festgestellt, sind neue Reifen bei GN Motorsport zu erwerben.

Liegt eine Manipulation an einer Tasche mit bereits benutzten Reifen vor, ist eine Reifenprobe abzugeben; die Kosten für die Analyse trägt der Bewerber.“

**From now on the following
additions and changes are valid
(Changes and additions are printed in *italics*)**

Only the German and DMSB approved text of the bulletin will be binding.

11.1.2 HANDLING OF TYRES

“...

A tyre parc fermé will be introduced for the KZ2 class at the event in Wackersdorf on 25–27 September 2026:

Drivers in Class KZ2 will receive a tyre bag, equipped with a barcode and a seal, when collecting their race tyres from the authorised tyre supplier.

After handover and completion of rim-mounting, the race tyres shall be placed inside the tyre bag and sealed.

For each relevant session, the tyres will be made available to the team in the Start Servicing Park, following the scanning of the barcode and the opening of the seal by an Official.

At the end of each session, the tyres will be placed back into the tyre bag in the Finish Parc by an Official and resealed with a new seal.

The tyre bag shall remain in the possession of the respective driver or entrant for the entire duration of the event.

A tyre change due to damage may be authorised at any time under the supervision of the responsible Officials; the tyre bag will be resealed thereafter.

Any manipulation or alteration of the tyre bag or its sealing devices is strictly prohibited.

If manipulation is detected on a tyre bag containing new tyres (prior to the first session), new tyres must be purchased from GN Motorsport.

If manipulation is detected on a tyre bag containing used tyres, a tyre sample must be submitted; the costs for the analysis shall be borne by the entrant.“

11.4 Startnummern

„Für die DKM werden die festen Startnummern für die gesamte Serie wie folgt vergeben:

KZ2 (DKM): Startnummer 1 bis 99

OK-N (DSKM): Startnummern 101 bis 199

OK-N Junior (DJKM): Startnummern 201 bis 299

Mini (DMKM): Startnummern 301 bis 399

KZ2 Cup (DSKC): Startnummern 401 bis 599

...“

11.4 Start numbers

“For the DKM, the permanent start numbers for the whole series are allocated as follows:

KZ2 (DKM): start numbers 1 to 99

OK-N (DSKM): start numbers 101 to 199

OK-N Junior (DJKM): start numbers 201 to 299

Mini (DMKM): start numbers 301 to 399

KZ2 Cup (DKM): start numbers 401 to 599

...“

DKM-Organisation

DMSB genehmigt 07.09.2026



Sarah Ahmed Koordination Sport DMSB