

DKM Serienreglement 2026

Bulletin 01/2026

DMSB-Genehmigungsnummer: 932/26, genehmigt am 29.01.2026

Ab sofort gelten folgende Änderungen / Ergänzungen (Änderungen / Ergänzungen sind *kursiv* gedruckt)

6. ZUGELASSENE FAHRZEUGE

“...

Mini: Gemäß Technischem Reglement 2026 der CIK-FIA für die Klasse Mini, insbesondere Art. 10 Group 3 Regulations und Art. 11.1 dieses Serienreglements. Die Bestimmungen der Art. 10.4.2.2, 10.5.4.2 und 10.5.5.2 betreffend Wheel Cover finden keine Anwendung. Es gelten die Bestimmungen gemäß Art. 10.4.2.1, 10.5.4.1 und 10.5.5.1. Motor, Vergaser & Zündung gemäß Technischem Reglement 2026 CIK-FIA für die Klasse Mini. Sowohl Motor, Vergaser als auch Zündung benötigen eine gültige Homologation der CIK-FIA (Homologationsperiode 2026 – 2028). Darüber hinaus sind auch Motoren gemäß der vorherigen Homologationsperiode (2023-2025) zugelassen, Vergaser und Zündung müssen aber über eine aktuell gültige Homologation verfügen. Im Zweifelsfall ist vom Teilnehmer ein Nachweis zu erbringen.

Darüber hinaus gilt, gemäß DMSB-Bulletin 01/2026 - C.3.2 Besondere technische Bestimmungen des DMSB, die Anpassung der Übersetzung für die Klasse Mini von Kupplungs- und Hinterachsritzel:

Kupplungsritzel 11 Zähne

Hinterachsritzel 70 Zähne minimum

Die Kontrolle von Kettenrad und Ritzel erfolgt mittels einer Lehre oder durch Vergleich mit einem originalen Kettenblatt bzw. Ritzel.

...“

DKM-Organisation
14.04.2026

From now on the following additions and changes are valid (Changes and additions are printed in *italics*)

Only the German and DMSB approved text of the bulletin will be binding.

6. ELIGIBLE VEHICLES

“...

Mini: In accordance with the 2026 CIK-FIA Technical Regulations for the Mini class, in particular Art. 10 Group 3 Regulations and in Art. 11.1 of these Sporting Regulations. The provisions of Articles 10.4.2.2, 10.5.4.2 and 10.5.5.2 concerning wheel covers shall not apply. The provisions of Articles 10.4.2.1, 10.5.4.1 and 10.5.5.1 shall apply. Engine, Carburettor and Ignition according to 2026 CIK-FIA Technical Regulations für Mini category. Engine Carburettor and Ignition need a valid CIK-FIA homologation (Homologation period 2026-2028). Furthermore, engine according to the past homologation period (2023-2025) are permitted, Carburettor and Ignition need a valid homologation. In case of doubt the competitor must provide proof.

Furthermore, in accordance with DMSB Bulletin 01/2026 – C.3.2 Special Technical Regulations of the DMSB, the gear ratio for the Mini class must be adjusted as follows for the clutch pinion and rear axle pinion:

Clutch sprocket 11 teeth

Rear axle sprocket a minimum of 70 teeth.

The checking of the sprockets could also be carried out using a gauge or by comparison with an original sprocket.

...”

DMSB genehmigt 14.04.2026



Christoph Ihm Koordination Technik DMSB