

57 Rallye de Ferrol



www.
rallyeferrol
.com



**21
22
AGOSTO
2026**

FERROL EXCMO. CONCELLO DE FERROL

**Deputación
DA CORUÑA**

Rallycar
www.rallycar.es

**TORREIRO
AUTO
RECAMBIOS**

GADIS

segurma

PRIORAUTO
FIAT Jeep Citroën

**AUTO
SPORT**

SEIZ
Radio
FERROL

RILO

Caetano

**MONFERO
NARÓN
SAN SADURNIÑO
IRIXOA
AS SOMOZAS**

REGULAMENTO PARTICULAR

ÍNDICE

ARTIGO 1 – PROGRAMA HORARIO	3
ARTIGO 2 – ORGANIZACIÓN.....	6
Artigo 2.1.-	6
Artigo 2.2.- Comité de Organización	6
Artigo 2.3.- Oficiais:	7
ARTIGO 3 – PUNTUABILIDADE.....	8
ARTIGO 4 – DESCRICIÓN	8
ARTIGO 5 – VEHÍCULOS ADMITIDOS.....	9
ARTIGO 6 – CONCURSANTES ADMITIDOS.....	9
ARTIGO 7 – SOLICITUDE DE INSCRICIÓN – INSCRICIÓN.....	9
ARTIGO 8 – DEREITOS DE INSCRICIÓN – SEGUROS	10
ARTIGO 9 – HORA OFICIAL DO RALLYE	10
ARTIGO 10 – PREMIOS.....	11
ARTIGO 11 – ENCARGADOS DAS RELACIÓNS COS PARTICIPANTES	11
ARTIGO 12 – SÚPER RALLYE.....	11
ARTIGO 13 – <i>SHAKEDOWN</i>	11
ARTIGO 14 – DISPOSICIÓNS CONTRARIAS Á NORMATIVA XERAL DA FGA.....	13
ANEXO I – MAPAS DOS PARQUES PECHADO E DE TRABALLO	15
ANEXO II – ITINERARIO – HORARIO	17
ANEXO III – SÚPER RALLYE.....	18
ANEXO IV – SISTEMA GPS	20
ANEXO V – CARAVANA DE SEGURIDADE	26

ARTIGO 1 – PROGRAMA HORARIO

Antes da semana do Rallye		
Luns, 20 xullo		
10:00	Apertura de inscricións (Pilotos inscritos no CGR) Publicación do regulamento	Web Rallye / Web FGA
Martes, 21 xullo		
10:00	Apertura de inscricións (Resto dos pilotos)	Web Rallye / Web FGA
Luns, 10 agosto		
20:00	Peche de inscricións Publicación do percorrido	Web Rallye
Martes, 11 agosto		
15:00	Verificacións Administrativas Telemáticas Online Obrigatorias <u>Hora límite</u> para presentar toda a documentación para que a inscrición sexa admitida: Martes 11 de Agosto as 15:00	Formulario documentación: https://forms.gle/3BnKwQaJkA7koLKcZ e-mail: inscripciones@escuderiaferrol.com
Xoves, 13 agosto		
18:00	Publicación da lista de inscritos	Taboleiro de Anuncios
Sábado, 15 agosto – domingo, 16 agosto		
08:30 - 10:00	Recollida documentación e GPS de recoñecementos (opción 1)	Rallycar
09:00 - 20:00	Recoñecementos (Opción 1: sábado e domingo)	Treitos
18:00 - 21:30	Devolución do GPS	Secretaría do Rallye
Semana do Rallye		
Mércores, 19 agosto – Xoves, 20 agosto		
08:30 - 10:00	Recollida documentación e GPS de recoñecementos (opción 2)	Rallycar
09:00 - 20:00	Recoñecementos (Opción 2: mércores e xoves)	Treitos
18:00 - 21:30	Devolución do GPS	Secretaría do Rallye
Xoves, 20 agosto		
09:00	Apertura da Oficina Permanente	Sala de Exposicións da Autoridade Portuaria de Ferrol – San Cibrao
15:00	Acreditacións de vehículos de Asistencia Apertura da Zona de Asistencia	Estadio A Malata
18:00	Apertura da Sala de Prensa	Oficina Permanente
20:00	Publicación da lista de autorizados ao <i>Shakedown</i>	Taboleiro de Anuncios
Venres, 21 agosto		
09:30 - 10:30	Verificacións Técnicas [Equipos participantes no <i>Shakedown</i>]	Estacionamento Norte Porto de Ferrol
10:30	Hora límite de entrada de vehículos de grandes dimensións na Zona de Asistencia	Estadio A Malata
	1ª Reunión do Colexio de Comisarios Deportivos	Oficina Permanente

11:00 - 12:00	Shakedown vehículos dúas rodas motrices	Treitos
12:00 - 13:00	Shakedown vehículos catro rodas motrices	
12:00 - 16:00	Verificacións Técnicas [Segundo o horario publicado]	Estacionamento Norte Porto de Ferrol
17:30	Publicación da lista de autorizados a tomar a saída	Taboleiro de Anuncios
	Hora límite de entrada dos vehículos no Parque Pechado	Porto de Ferrol
18:00	Entrevista cos pilotos na zona do podio (segundo convocatoria)	
19:00	Saída do rallye – 1ª etapa	
22:10	Remate da 1ª etapa do rallye	
23:30	Publicación da Clasificación Provisional da 1ª Etapa	Taboleiro de Anuncios
Sábado, 22 agosto		
09:00	Saída da 2ª etapa do rallye	Porto de Ferrol
11:56	Chegada 1º participante 2ª sección	Irixoa
12:56	Saída 1º participante 3ª sección	
18:30	Remate do Rallye	Porto de Ferrol
19:00	Verificacións Técnicas Finais	Priorauto – FIAT
19:30	Cerimonia de Entrega de Trofeos	Porto de Ferrol
	2ª reunión do Colexio de Comisarios Deportivos	Oficina Permanente
20:30	Publicación da Clasificación PROVISIONAL	Taboleiro de Anuncios
21:00	Publicación da Clasificación FINAL	

Nota: Levantamento de vehículos do parque pechado-parque de traballo (unificados ou individuais): Unha vez publicada a clasificación FINAL, **autorízase a todos os participantes a retirar os vehículos** sen ter que esperar ás entregas de premios.

Hora límite de entrada ao Parque de Asistencia:

Xoves, 20 de agosto De 18:00 a 21:00 Horas

Venres, 21 de agosto De 08:30 a 17:30 Horas

***Vehículos de grandes dimensións ata as 10:30 horas**

Sábado, 22 de agosto De 08:00 a 09:30 Horas

TABOLEIRO OFICIAL DE AVISOS

Segundo o disposto no art. 11.9.4 do CDI, o Taboleiro de Anuncios Oficial será o taboleiro de anuncios dixital publicado na páxina web: www.rallyeferrol.com/tablon-de-anuncios/

Tamén haberá comunicación coa aplicación *Sportity* pero **non haberá Taboleiro oficial de avisos físico.**

Para acceder a toda a información do taboleiro de anuncios dixital do rallye deberase ingresar o contrasinal

RFERROL2026

A aplicación *Sportity* pódese descargar de *Google Play* ou da *App Store* nas seguintes ligazóns:

App Store:

<https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434>

Google Play:

<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app>



ARTIGO 2 – ORGANIZACIÓN

Artigo 2.1.-

A **Escudería Automovilística Ferrol** organiza o **57 Rallye de Ferrol** que se desenvolverá **dende o día 21 ao día 22 de agosto de 2026.**

Este Rallye disputarase de acordo co establecido nas prescricións comúns dos Campionatos e Copas de Galicia 2026, no Regulamento Xeral do Campionato de Galicia de Rallyes, no presente Regulamento Particular da proba, no CDI e os seus anexos, nas prescricións xerais aplicadas a todos os Campionatos e Copas FIA, no seu caso, e nos Regulamentos Xerais dos mesmos, aprobados pola Federación Galega de Automobilismo o día 25 de marzo de 2026.

A proba ten o Permiso de Organización da Federación Galega de Automobilismo número **GA - 038 - RA.**

Artigo 2.2.- Comité de Organización

PRESIDENTE

D. Pedro Amado López

VOCALIS

D.^a María Carmen Ponce Pita

D. José Daniel Rey Mosquera

D.^a Raquel García Brocos

D. Carlos Lorenzo Fernández

D. Juan Luís González Pérez

D. Héctor Filgueiras Pereira

SECRETARIO

D. Germán Castrillón Permuy

Dirección da Secretaría do Comité Organizador:

ESCUDERÍA AUTOMOVILÍSTICA FERROL

"Casa do Deporte"

Avenida Castelao, s/n

15406 Ferrol (A Coruña)

Teléfono: +34 676 857 909

Web: www.escuderiaferrol.com e www.rallyeferrol.com

E-mail: escuderiaferrol@escuderiaferrol.com

Artigo 2.3.- Oficiais:

Presidente do Comité Organizador:

D. Pedro Amado López DC-00122-ESP/GA

Directora da Carreira-Oficina:

D.ª María Carmen Ponce Pita DC-02655-ESP/GA

Comisarios Técnicos da Escudería Verificacións Xerais:

D. Víctor Varela Barreiro JOC-02403 -ESP/GA

Vehículo "XEFE SEGURIDADE VIARIA":

D. José Daniel Rey Mosquera DC-02652-ESP/GA

COMISARIO/CONTROLADOR:

D. Ángel Martínez Casal CR-04126-ESP/GA

D. Carlos Lorenzo Fernández JPR-05457-ESP/GA

Vehículo «00» (DIRECTOR ADXUNTO NA ESTRADA):

D. Pedro Amado López DC-00122-ESP/GA

Servizo Informático e publicación de tempos:

ANUBE

Servizo de Ambulancias:

Ambulancias Apóstol

Servizos Médicos:

EMS Galicia

Centros Asistenciais:

- Complexo Hospitalario Universitario de Ferrol (CHUF)
- Hospital Ribera Juan Cardona
- Complexo Hospitalario Universitario da Coruña (CHUAC)
- e os designados por concerto pola compañía aseguradora Allianz.

Servizo de Guindastres:

- Grúas Alca
- Horacio Automociones
- Gruas Transpedrayes

Nota: En cumprimento da normativa de expedición de licenzas, o resto dos oficiais da proba comunicaranse en COMPLEMENTO numerado e datado, polo menos sete días antes da celebración da proba. O Vehículo «0» pasará diante do primeiro participante coa antelación suficiente para non ser alcanzado por este.

O Vehículo Escoba pasará xusto detrás do derradeiro participante. Estes dous vehículos terán que ser pilotados por Oficiais con licenza DC, agás o piloto do Vehículo «0» que deberá ter licenza de piloto expedida pola FGA e, á súa vez, deben ser incluídos no Seguro contratado polo Organizador para a cobertura da proba no apartado dos participantes.

ARTIGO 3 – PUNTUABILIDADE

O **57 Rallye de Ferrol** puntuará para os seguintes Campionatos e Copas:

Campionato de Galicia de Rallyes sobre asfalto (pilotos e copilotos).
Campionato de Galicia de Rallyes para Escuderías (debidamente rexistradas e en posesión de licenza de concursante colectiva única expedida pola FGA).
Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 1.
Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 2.
Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 3.
Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 4.
Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 5.
Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 6.
Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 7.
7º SUPERCAMPIONATO PIRELLI RECALVI
17º COPA TOP TEN PIRELLI-DRIVER-AUTIA B "PLUS"
17º COPA TOP TEN PIRELLI-DRIVER-AUTIA C
17ª COPA PIRELLI AMF MOTORSPORT
17º COPA TOP TEN PIRELLI-DRIVER-AUTIA B "CLASICC"
4º CRITERIUM GALICIA RECALVI 2026/BECA 24
2ª CHALLENGE R2-STAROIL
Trofeos e Copas de Promoción que designe a FGA

ARTIGO 4 – DESCRICIÓN

O **57 Rallye de Ferrol** consta dun percorrido total de **398,98 quilómetros**, dos cales **98,83 quilómetros** corresponden a **OITO (8) Treitos Cronometrados** por estradas asfaltadas pechadas ao tráfico.

Está dividido en **DÚAS (2) Etapas** e **TRES (3) Seccións**.

O Itinerario-Horario figura no Anexo II do presente Regulamento.

No Carné de Control e no Libro de Ruta constan detallados o percorrido, etapas e seccións, así como os Controis Horarios, Recorridos alternativos e Reagrupamentos.

O Rallye terá **TRES (3) Parques de Traballo**, ademais do Parque de Traballo da noite do venres ao sábado.

ARTIGO 5 – VEHÍCULOS ADMITIDOS

Publicados no Regulamento Xeral do CGR

ARTIGO 6 – CONCURSANTES ADMITIDOS

Para participar nos Campionatos e Copas de Galicia estarase ao disposto no Anexo I publicado pola Federación Galega de Automobilismo.

ARTIGO 7 – SOLICITUDE DE INSCRICIÓN – INSCRICIÓN

7.1.- Todo equipo que desexe participar no **57 Rallye de Ferrol** terá que cumprimentar telematicamente na zona privada da plataforma PODIUM o formulario de inscrición.

A falta de calquera dos datos requiridos no formulario implicará que non se complete e, polo tanto, se rexeite a mesma.

Os datos relativos ao copiloto, por cambio ou modificación, poden ser completados ata as 20:00 do día 18 de agosto de 2026.

7.2.- O número de inscritos fíxase nun máximo de **CENTO CORENTA (140) vehículos.**

7.3.- Os dereitos de inscrición deberán ser satisfeitos a través da plataforma PODIUM no momento da inscrición, e **NON SE DEVOLVERÁN OS DEREITOS DE INSCRICIÓN A NINGÚN PARTICIPANTE UNHA VEZ PUBLICADA A LISTA DE INSCRITOS, agás o disposto no art. 8.4 deste Regulamento**

7.4.- Admitiranse inscricións condicionadas unha vez superado o número de inscritos fixado como máximo.

7.5.- A orde de recepción da solicitude de inscrición, así como dos dereitos de inscrición, será determinante para a confección da Lista de Inscritos.

NON SE CONSIDERARÁ INSCRITO NINGÚN EQUIPO QUE INCUMpra TOTAL OU PARCIALMENTE O SINALADO NESTE ARTIGO 7

As verificacións administrativas obrigatorias serán telemáticas. Logo de ter cumprimentado o formulario de inscrición os participantes deberán achegar toda a documentación a través da ligazón que se indica deseguido:

<https://forms.gle/3BnKwQaJkA7koLKc7>

antes das 15:00 horas do martes, 11 de agosto de 2026.

ARTIGO 8 – DEREITOS DE INSCRICIÓN – SEGUROS

8.1.- Os dereitos de inscrición fíxanse en:

Aceptando a publicidade obrigatoria:

Inscrición ao Rallye: **364 €**

Inscrición ao Rallye máis ao Shakedown: **514 €**

NON aceptando a publicidade obrigatoria:

Inscrición ao Rallye: **694 €**

Inscrición ao Rallye máis ao Shakedown: **994 €**

8.2.- A solicitude de inscrición non se aceptará se non vai acompañada do pagamento dos dereitos de inscrición.

8.3.- Os dereitos de inscrición inclúen o seguro, que garante a Responsabilidade Civil fronte a terceiros de acordo coa regulamentación da Federación Galega de Automobilismo.

8.4.- Os dereitos de inscrición tan só serán reembolsados aos equipos cuxas inscricións sexan rexeitadas ou no caso de que a proba non se celebrara. **NON SERÁN DEVOLTOS en ningún outro caso.**

ARTIGO 9 – HORA OFICIAL DO RALLYE

Durante o transcurso do Rallye, a hora oficial será a emitida polos Cronómetros da FGA e a web www.time.is.

ARTIGO 10 – PREMIOS

Os premios e trofeos que se entregarán serán aos 6 primeiros clasificados da Clasificación Xeral (Piloto e Copiloto) e aos primeiros clasificados de cada Agrupación (Piloto e Copiloto) do seguinte xeito:

CLASIFICACIÓN XERAL SCRATCH	
1º	1.500,00 Euros e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
2º	1.100,00 Euros e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
3º	825,00 Euros e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
4º	625,00 Euros e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
5º	375,00 Euros e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
6º	325,00 Euros e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)

AGRUPACIÓN (1, 2, 3, 4, 5, 6 e 7)	
1º	240,00 Euros e Trofeo
2º	120,00 Euros
3º	90,00 Euros

TOTAL PREMIOS
7.900,00 Euros

COPAS DE PROMOCIÓN	
1º	2 Trofeos (Piloto e Copiloto)

COPAS DE PROMOCIÓN: A FGA enviará os trofeos ao organizador para entregar ao 1º clasificado (piloto e copiloto) de cada copa de promoción.

Para recibir o premio conseguido (tanto o metálico como o trofeo), será indispensable a presenza na entrega de premios do piloto ou representante. No caso contrario, enténdese que se renuncia a eles, quedando en propiedade da organización.

ARTIGO 11 – ENCARGADOS DAS RELACIÓNS COS PARTICIPANTES

Segundo o artigo 11.6 do Regulamento xeral do Campionato Galego de Rallyes

ARTIGO 12 – SÚPER RALLYE

Segundo o artigo 15 do Regulamento xeral do Campionato Galego de Rallyes e o anexo III deste regulamento.

ARTIGO 13 – SHAKEDOWN

As características do treito do *shakedown* son similares, no referente ao asfalto e trazado, ás dos treitos polos que se disputará o Rallye.

A inscrición no mesmo non é obrigatoria e pódese facer ou non a exclusivo criterio de cada equipo. Os equipos terán que marcar a súa opción no momento de inscribirse na plataforma PODIUM. O límite de equipos para o *Shakedown* é dun máximo de 60 participantes, e os dereitos de inscrición fíxanse en **CENTO CINCUENTA (150) Euros**.

Luns, 20 Xullo		
10:00	Apertura de inscricións ao <i>Shakedown</i>	Web Rallye
Luns, 10 Agosto		
20:00	Pechu de inscricións ao <i>Shakedown</i>	Web Rallye
Xoves, 20 Agosto		
20:00	Publicación da Lista de Inscritos ao <i>Shakedown</i>	Taboleiro de Anuncios
Venres, 21 Agosto		
09:30 - 10:30	Verificacións Técnicas. [Equipos participantes no <i>Shakedown</i>]	Estacionamento Norte Porto de Ferrol
11:00 - 12:00	<i>Shakedown</i> vehículos dúas rodas motrices	Treitos
12:00 - 13:00	<i>Shakedown</i> vehículos catro rodas motrices	

- RECOÑECEMENTOS:

O treito ten coincidencia no percorrido cun treito do Rallye. Os recoñecementos do *shakedown* faranse o mesmo día, en vehículo de serie e sen superar a velocidade de 80 quilómetros/hora, ou a establecida pola sinalización viaria, dentro do horario marcado pola organización para os recoñecementos dos treitos.

- PARQUE DE TRABAJO:

Será no mesmo lugar que para o desenvolvemento do rallye:

Estacionamento do Estadio da Malata

[<https://maps.app.goo.gl/8Tr2EN1S5aS9oQ3B7>]

N 43°29'26" W 08°14'29"

O cambio de pneumáticos terase que facer obrigatoriamente no parque de traballo, así como o repostaxe do carburante, aínda que tamén se pode facer nas gasolineras marcadas no libro de ruta.

Fóra do parque de traballo a asistencia só pode ser feita polo piloto-copiloto (equipo) e as posibles reparacións, cos medios que leven no vehículo participante, quedando terminantemente prohibida calquera axuda externa.

- CARACTERÍSTICAS DO TREITO:

Queda terminantemente prohibida a toma de tempos polo organizador e tamén calquera publicación destes.

O treito consta dun total de 3,24 quilómetros.

O parque de traballo, dende a meta do *shakedown*, queda a unha distancia de 10,22 quilómetros.

Dentro do cadro horario, os equipos participantes poden dar cantas pasadas estimen oportunas, por orde e criterio do equipo de saídas do *shakedown*.

Da chegada á saída, pola ruta alternativa, hai unha distancia de 9,77 quilómetros.

O Comité Organizador, ao seu exclusivo criterio, aceptará ou refusará calquera inscrición ao *shakedown*.

Calquera anomalía deportiva implicará un estudio do Colexio de Comisarios Deportivos, con posterior traslado ao Tribunal Galego de Apelación da Federación Galega de Automobilismo.

ARTIGO 14 – DISPOSICIÓNS CONTRARIAS Á NORMATIVA XERAL DA FGA

Segundo o artigo 7.2 das Prescricións Comúns dos Campionatos e Copas de Galicia, «*O proxecto de Regulamento Particular deberá mencionar explicitamente, nun apartado diferenciado, tódalas súas disposicións que resulten contrarias a normativa xeral da F.G.A., ó Regulamento Xeral do Campionato ou Copa, ou ó regulamento particular "tipo" publicado pola F.G.A., que deberán ser obxecto dunha solicitude debidamente motivada. A F.G.A. aprobará ou rexeitará ditas disposicións, ó seu exclusivo criterio. Non se aprobará disposición algunha contraria ó Código Deportivo Internacional.*»

Deberán facer constar no regulamento particular a excepcións aprobadas pola FGA
D. Pedro Amado López, con licenza DC-00122-ESP/GA, solicitolle á Federación Galega de Automobilismo a aprobación do presente Regulamento Particular da proba.

Asdo.: Directora da Carreira
NIF:
D.ª María Carmen Ponce Pita

Entidade: **Escudería Automovilística Ferrol**
CIF:
Asdo.: **Presidente do Comité Organizador**
D. Pedro Amado López

Asdo.: Xefe de Seguridade Viaria
NIF:
D. José Daniel Rey Mosquera

Selo do Clube

PROGRAMA DE REUNIÓN DOS COMISARIOS DEPORTIVOS

REUNIÓN	DATA	HORA	LUGAR
1ª	21 de agosto de 2026	10:30	SALA DE COMISARIOS DEPORTIVOS (Sala de Exposicións da Autoridade Portuaria de Ferrol – San Cibrao)
2ª	22 de agosto de 2026	19:30	

ANEXO I – MAPAS DOS PARQUES PECHADO E DE TRABALLO

Existirá só un Parque de Traballo durante o Rallye:

Estacionamento do Estadio da Malata

[<https://maps.app.goo.gl/8Tr2EN1S5aS9oQ3B7>]

N 43°29'26" W 08°14'29"

- A situación dos Equipos no Parque de asistencia publicárase o **mércores 19 de agosto ás 20:00 h.** Todo equipo debe contactar cos oficiais do parque para situar a asistencia onde lle indiquen.
- Quédalles prohibido aos equipos facer buratos no chan. O incumprimento desta norma comunicárase aos Comisarios deportivos, que poderán sancionar ao concursante.
- Non se permite depositar os remolques e plataformas dentro da zona reservada para as asistencias. O incumprimento desta norma comunicárase aos Comisarios deportivos, que poderán sancionar ao concursante.
- O espazo empregado por cada equipo para a súa asistencia deberá quedar totalmente limpo ao rematar, e calquera residuo ou verquido que ocasione será responsabilidade íntegra do equipo alí situado, debendo responder do mesmo ante quen corresponda.
- **ESTÁ TOTALMENTE PROHIBIDA A ENTRADA E SAÍDA DOS VEHÍCULOS DE ASISTENCIA DURANTE O TRANSCURSO DA PROBA. TODO AQUEL QUE SAIA NON PODERÁ VOLVER A ENTRAR. O EQUIPO DEBERÁ TER UN VEHÍCULO FÓRA DO PARQUE SE QUERE DESPRAZARSE.**



O parque pechado estará situado no Porto de Ferrol

Porto de Ferrol

[<https://maps.app.goo.gl/cnozAwwopdGimozC8>]

N 43°28'44" W 08°14'44"



ANEXO II – ITINERARIO – HORARIO

Etapa 1 - Sección 1							Venres 21 Agosto 2026
Salida Sol / Abrente: 07:45							Puesta de Sol / Solpor: 21:27
TC	LOCALIZACIÓN	Kms. TC	Kms. ENLACE	Kms TOTALES	TIEMPO	VEL. MEDIA	PASO 1º PART.
CH					TEMPO	KM/H	
0	Salida 1ª Etapa / Saída 1ª Etapa - Porto de Ferrol						19:00
0A	Entrada Z.A. "A"		1,70	1,70	00:05	20,40	19:05
Zona Asistencia "A" (Estadio A Malata)					00:15		
0B	Salida Z.A. "A"						19:20
ZR 1	Z.R. 1 / Refueling & Marcaje neumáticos / Repostaxe & Marcaxe pneumáticos						
	Distancia a próxima Z.R. / Distancia á seguinte Z.R.	21,25	79,77	101,02			
1	CH1		6,44	6,44	00:15	25,76	19:35
TC 1	TC-1	6,27					19:38
2	CH2		31,45	37,72	00:50	45,26	20:28
TC 2	TC-2	14,98					20:31
2A	Entrada Z.A. "B"		37,43	52,41	01:03	49,91	21:34
Zona Asistencia "B" (Estadio A Malata)					00:30		
2B	Salida Z.A. "B"						22:04
2C	Fin de 1ª Etapa / Fin da 1ª Etapa- Parque Cerrado / Parque Pechado	2,75		2,75	00:06	27,50	22:10
	Porto de Ferrol						
Totales 1ª Etapa		21,25	79,77	101,02			

SECCION 1

Etapa 2 - Secciones 2 & 3 / Etapa 2 - Seccións 2 & 3							Sábado 22 Agosto 2026
Salida Sol / Abrente: 07:46							Puesta de Sol / Solpor: 21:26
TC	LOCALIZACIÓN	Kms. TC	Kms. ENLACE	Kms TOTALES	TIEMPO		PASO 1º PART.
CH					TEMPO		
2D	Salida 2ª Etapa / Saída 2ª Etapa - Porto de Ferrol						09:00
2E	Entrada Z.A. "C"		1,70	1,70	00:05	20,40	09:05
Zona Asistencia "C" (Estadio A Malata)					00:15		
2F	Salida Z.A. "C"						09:20
ZR 2	Z.R. 2 / Refueling & Marcaje neumáticos / Repostaxe & Marcaxe pneumáticos						
	Distancia a próxima Z.R. / Distancia á seguinte Z.R.	24,30	111,11	149,90			
3	CH3		8,51	8,51	00:20	25,53	09:40
TC 3	TC-3	11,34					09:43
4	CH4		44,61	55,95	01:15	44,76	10:58
TC 4	TC-4	12,96					11:01
5	CH5		2,91	15,87	00:22	43,28	11:23
TC 5	TC-5	14,49					11:26
5A	Entrada Reagrupamiento / Reagrupamento (Irixoa)		7,63	22,12	00:30	44,24	11:56
5B	Salida Reagrupamiento / Reagrupamento				01:00		12:56
5C	Entrada Z.A. "D"		47,45	47,45	01:10	40,67	14:06
Zona Asistencia "D" (Estadio A Malata)					00:40		
5D	Salida Z.A. "D"						14:46
ZR 3	Z.R. 3 / Refueling & Marcaje neumáticos / Repostaxe & Marcaxe pneumáticos						
	Distancia a próxima Z.R. / Distancia á seguinte Z.R.	38,79	107,57	146,36			
6	CH6		8,51	8,51	00:20	25,53	15:06
TC 6	TC-6	11,34					15:09
7	CH7		44,61	55,95	01:20	41,96	16:29
TC 7	TC-7	12,96					16:32
8	CH8		2,91	15,87	00:22	43,28	16:54
TC 8	TC-8	14,49					16:57
8A	Fin de Rallye / Fin do Rali - Parque Cerrado / Parque Pechado		51,54	66,03	01:33	42,60	18:30
	Porto de Ferrol						
Totales 2ª Etapa		77,58	220,38	297,96			

SECCION 2

SECCION 3

Totales del Rallye / Totales do Rali				
	TC	Enlace	Total	%TC
Viernes / Venres (Sección 1)	21,25	79,77	101,02	21,04%
Sábado (Secciones/Seccións 1,2,3,4)	77,58	220,38	297,96	26,04%
Total del Rallye / Total do Rali (8 TC)	98,83	300,15	398,98	24,77%

ANEXO III – SÚPER RALLYE

Aos equipos retirados durante o transcurso da proba se lles permitirá reengancharse a esta mediante o sistema de Súper Rallye, segundo o establecido no artigo 15 do Regulamento xeral do Campionato de Galicia de Rallyes, nas seguintes condicións:

1.- Se un equipo toma a decisión de reengancharse, **deberá comunicar a súa intención por escrito** (segundo o modelo que figura neste anexo ou no propio libro de ruta) á Directora de Carreira a través do/s Oficial/is encargado/s das Relacións cos Participantes, con tempo suficiente para o seu estudo e aceptación.

2. - Os equipos retirados no transcurso da primeira etapa do venres (sempre que tome a saída nun treito cronometrado), poderán tomar a saída na seguinte sección.

Os equipos retirados na primeira sección do sábado, poderán tomar a saída na sección trala parada de mediodía.

A incorporación do equipo á proba realizarase na saída do sábado (se abandonou na xornada do venres) ou sábado a mediodía (se abandonou na 1ª sección do sábado), debendo presentarse a unha verificación técnica 30 minutos antes da saída do primeiro participante nesa sección. Será obrigatorio que o equipo completo (piloto, copiloto e vehículo en condicións de continuar a proba) estea no control de entrada ó Reagrupamento para recoller o carné de ruta.

Os Comisarios Deportivos incluírán aos solicitantes no lugar que, baixo o seu criterio, consideren máis idóneo.

3.- Ao equipo que se acolla á modalidade de Súper Rallye aplicaráselle unha **penalización de 5 minutos. Adicionalmente** se lle engadirán **outros 10 minutos** ao mellor tempo da súa agrupación **por cada treito cronometrado non realizado ou non completado**, aparecendo como clasificado na clasificación *scratch*, pero sen ter dereito a premios e puntos nas copas e trofeos nos que participe. **O peor tempo enténdese como aquel no que o participante non tivo incidentes no treito.** De non haber máis vehículos na agrupación a que pertence o equipo que se acolle ao Súper Rallye, a penalización de 10 minutos por cada treito non disputado engadirase ao tempo que os CCDD consideren máis idóneo, baixo o seu criterio.

4.- Se un equipo é excluído por exceso de penalizacións ou por calquera outro motivo non poderá empregar o Súper Rallye.

5.- **Esta reincorporación é unha opción para os equipos, non podendo esixir ao organizador que lle retire do treito o vehículo avariado ou accidentado, sen prexuízo de que os organizadores, na medida do posible, poidan colaborar para iso, sempre e cando o permitan os horarios da proba.**

6.- As faltas de respecto a calquera membro da organización para a súa inclusión no Súper Rallye serán automaticamente motivo para non concedelo.

7.- Os intentos de retrasar ou variar o transcurso da proba de maneira intencionada están regulados no artigo 14.4.8 do Regulamento xeral do Campionato de Galicia de Rallyes. Desta xeito, **todo equipo responsable ou cómplice dunha interrupción de carreira ou dun incidente que pretenda retrasar ou variar o transcurso da proba de MANEIRA INTENCIONADA, a criterio do Colexio de Comisarios Deportivos, será excluído da proba e da copa na que estivese encadrado** na dita proba, se fose o caso. **Así mesmo, daráselle traslado da infracción ao Tribunal Galego de Apelación da FGA cunha proposta de exclusión do campionato e retirada da Licenza federativa.**

MODELO DE SOLICITUDE PARA SÚPER RALLYE

A/Att: Directora de Carreira do 57 Rallye de Ferrol

Concursante: _____

Piloto: _____

Copiloto: _____

Nº participante: _____

SOLICITA : A súa reincorporación á carreira na **seguinte sección**

Motivo do abandono da competición:

En Ferrol, ás _____ horas do ____ de agosto de 2026

Sinatura do Concursante/piloto

Recibido Por: _____

Cargo no rallye: _____

Sendo as: _____ horas

1.- Se un equipo, toma a decisión de reengancharse, **deberá comunicar** a súa intención por escrito (neste modelo), á Directora de Carreira a través do/s Oficial/is encargado/s das Relacións cos participantes, con tempo suficiente para o seu estudo e aceptación.

2. - Os equipos retirados no transcurso da primeira etapa do venres (sempre que tome a saída nun treito cronometrado), poderán tomar a saída na seguinte sección.

Os equipos retirados na primeira sección do sábado, poderán tomar a saída na sección trala parada de mediodía.

A incorporación do equipo á proba realizarase na saída do sábado (se abandonou na xornada do venres) ou sábado a mediodía (se abandonou na 1ª sección do sábado), debendo presentarse a unha verificación técnica 30 minutos antes da saída do primeiro participante nesa sección. Será obrigatorio estar o equipo completo (piloto, copiloto e vehículo en condicións de continuar a proba) no control de entrada ó Reagrupamento para recoller o carné de ruta.

3.- Ao equipo que se acolla á modalidade de Súper Rallye aplicaráselle unha penalización de 5 minutos. Adicionalmente se lle engadirán outros 10 minutos ao mellor tempo da súa agrupación por cada treito cronometrado non realizado ou non completado, aparecendo como clasificado na clasificación *scratch*, pero sen ter dereito a premios e puntos nas copas e trofeos nos que participe. O peor tempo enténdese como aquel no que o participante non tivo incidentes no treito. De non haber máis vehículos na agrupación a que pertence o equipo que se acolle ao Súper Rallye, a penalización de 10 minutos por cada treito non disputado engadirase ao tempo que os CCDD consideren máis idóneo, baixo o seu criterio.

ANEXO IV – SISTEMA GPS

1. Sistema GPS obrigatorio no Campionato de Galicia de Rallyes.

- a) A compra do soporte do GPS e obrigatoria (25 euros, iva incluído).
- b) No desenvolvemento das probas do Campionato de Galicia de Rallyes os vehículos de competición levarán obrigatoriamente instalado un sistema GPS. Será obrigatoria a utilización durante os recoñecementos programados polo organizador. Este sistema GPS servirá de seguimento dos vehículos de competición e servirá para alertar dende a Organización aos equipos de posibles incidencias ou bandeiras vermellas. Tamén servirá para que os equipos soliciten axuda de emerxencia pulsando o SOS.
- c) O GPS deberá ir montado no vehículo nun lugar ao alcance do Piloto e do Copiloto por criterios de Seguridade.
- d) O Colexio de CC.DD. poderá facer uso dos datos do GPS para contrastar e poder aplicar sancións ou asignar tempos, en caso de forza maior.

2. Funcionamento:

- a) O sistema deberá ter botón SOS que se deberá usar **UNICAMENTE en caso de EMERXENCIA.**
- b) Deberase manter pulsado segundo se indica nas instrucións, no momento no que o equipo participante sufra ou vexa algún accidente que precise de axuda médica ou se atope en situación de risco para a seguridade.
- c) Cando a Dirección da Proba, ao seu exclusivo criterio, considere que a situación de emerxencia e risco finalizou, os GPS implicados serán desconectados e non transmitirán ningún sinal de alarma para non bloquear a canle a outros equipos.
- d) **O uso indebido do mesmo, ou a utilización para comunicar calquera outro motivo que non sexa axuda médica ou situación de risco para a seguridade, será comunicado inmediatamente ós Comisarios Deportivos.**
- e) **A non utilización do sistema GPS por parte dun equipo, tras sufrir un accidente, rotura mecánica ou abandono da proba, será motivo de penalización por parte dos Comisarios Deportivos.**

3. Bandeira vermella electrónica:

- a) Nas probas que puntúen para o Campionato de Galicia de Rallyes, será obrigatorio o uso dos dispositivos de GPS utilizados para o sistema de bandeira vermella electrónica.
- b) A pantalla que indique aos membros do equipo que se activou a bandeira vermella electrónica, deberá ser de *leds* de alta luminosidade. Poderá mostrarse a bandeira vermella electrónica por medio de pantalla a cor ou siglas de alta luminosidade. O provedor de servizos deberá entregar as instrucións de uso do código de bandeira vermella electrónica xunto coas instrucións do dispositivo.
- c) Só se pode activar/desactivar a bandeira vermella electrónica dende a Dirección da Proba.

d) Unha vez sexa mostrada a bandeira vermello electrónica no dispositivo GPS, o equipo deberá pulsar o botón que dá conformidade á dirección da proba de que se verificou a mensaxe de activación da bandeira vermella electrónica. **Non pulsar o botón de conformidade de que o equipo recibiu a bandeira vermella será motivo de penalización baixo criterio dos Comisarios Deportivos.**

e) Mostrada a bandeira vermella electrónica, o equipo deberá cumprir o estipulado neste artigo:

Os Equipos aos que se mostre bandeira vermella Electrónica deberán reducir a súa velocidade de forma inmediata e seguir as instrucións dos Comisarios de Ruta e dos membros dos vehículos de seguridade cos que se atopen. A **velocidade máxima** que poderá alcanzar un equipo ao que se lle mostrou bandeira vermella dentro do treito cronometrado **non poderá exceder de 80 km/h**. A Directora da Proba poderá facer uso do sistema GPS para verificar que se cumpre esta normativa. **Non respectar esta regra comportará unha penalización baixo criterio dos Comisarios Deportivos.**

4. Entrega e devolución do aparello GPS:

a) A entrega do dispositivo GPS realizarase nas verificacións técnicas.

b) A devolución do dispositivo GPS realizarase no Parque Pechado, en Dirección de Carreira ao finalizar a proba, ou a un membro da organización designado a tal efecto.

c) **En caso de abandono na proba por avaría ou accidente, o equipo é o responsable de entregar o GPS na oficina da proba (Dirección de Carreira) ou no lugar estipulado dentro do regulamento particular da proba.** Deberase entregar á maior brevidade posible, e sempre antes da finalización da proba.

d) Durante a proba, calquera incidencia do GPS deberá ser comunicada ao/s oficial/is encargado/s das Relacións cos participantes para poder cambialo.

e) O concursante que non devolva o dispositivo GPS ou que, ao devolvelo, o faga en condicións defectuosas, será obxecto dunha multa económica.

O sistema de alerta en caso dunha incidencia será o que se indica na seguintes páxinas

SPICA III Manual de uso rápido



● NOTIFICACIÓN DE SOS

Para solicitude de atención médica inmediata ou notificación de vehículo que impide totalmente o paso de outros participantes.

+ Pulsar botón vermello e verde simultaneamente durante 2 segundos.



● NOTIFICACIÓN DE AVARÍA

Notificación de que un vehículo non pode continuar, pero non obstaculiza o paso.
Pulsación botón vermello 2 segundos.



● CONFIRMACIÓN TODO OK?

Si desde dirección da carreira se solicita información do estado dos participantes. 3 posibles respostas:

- Para indicar que está todo ben
- + Para indicar S.O.S.
- Para indicar AVARÍA

alternando con pantalla completa en rojo.



● BANDEIRA VERMELLA / RED FLAG

A pantalla mostra as letras "RF" (Red Flag), alternando coa pantalla completamente en vermello.

O participante debera pulsar o botón Verde para confirmala lectura.

anube.es

SPICA IV

Powered by anubespport®



SOS avería OK



Para indicar que todo está bien



Para indicar SOS



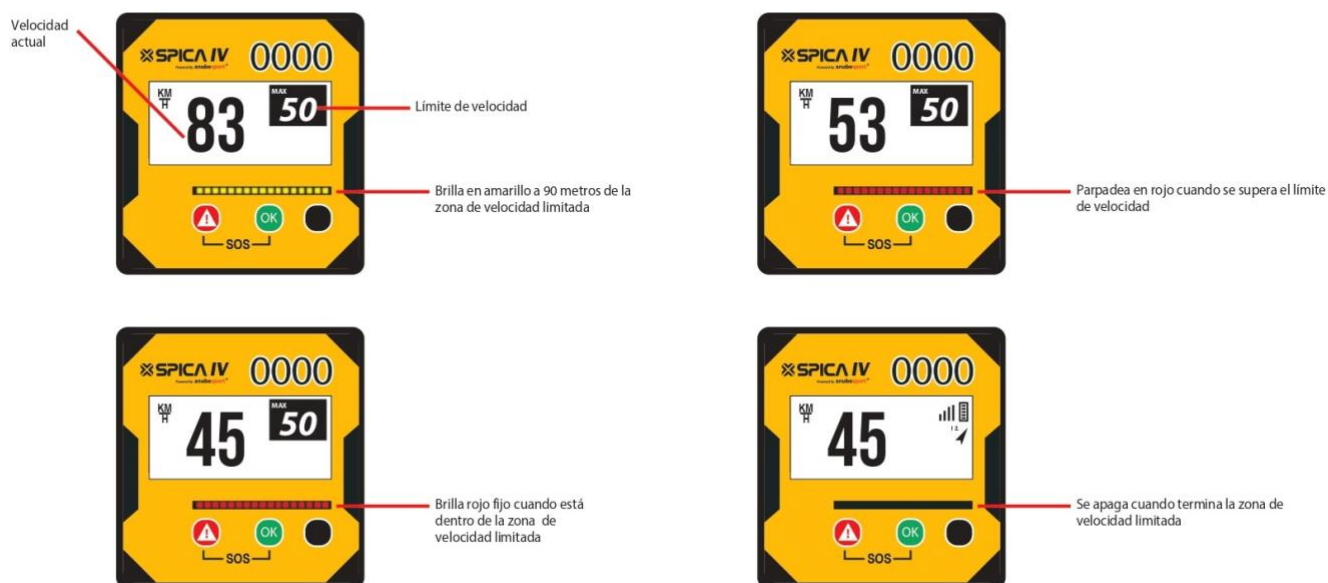
Para indicar avería

BANDERA ROJA



La pantalla muestra el mensaje 'BANDERA ROJA' y la hilera de luces LED parpadea en rojo. El altavoz emite un fuerte pitido intermitente.

ZONA DE VELOCIDAD



MENSAJES Y PREGUNTAS



Luz amarilla intermitente



Luz amarilla intermitente



Luz amarilla intermitente



Luz amarilla intermitente

ANEXO V – CARAVANA DE SEGURIDADE

COMPOSICIÓN DA CARAVANA DE SEGURIDADE



CINTAS

70'



Vehículo Cintas

Disporáse dun vehículo que poderá traballar no treito ata última hora. Recoméndase ó organizador que este vehículo sexa un furgón ou furgoneta. Realizará a revisión da montaxes das zonas especiais de seguridade e os peches de camiños correspondente, corrixindo a pedimento do Responsable de Seguridade tódalas deficiencias atopadas.

XEFE SEGURIDADE DE TREITO

60'



Vehículo Xefe de Seguridade de Treito

A misión do vehículo "Xefe Seguridade Treito" será a de controlar a correcta montaxe dos peches de camiños e/ou estradas previstos no Plan de Seguridade. Tras el circulará o denominado Vehículo "MONTAXES", o cal dará instrución para reparar ou mellorar aqueles puntos que considere necesarios.

MONTAXES

55'



Vehículo Montaxes

Acompaña ó Xefe de Seguridade de Treito axudándolle a solucionar as deficiencias detectadas por este que non requiran a intervención do vehículo "CINTAS". Prestan especial atención ós peches de camiños e seguridade do público, facendo unha primeira intervención e reportando ós vehículos seguintes os puntos onde deberán prestar especial atención.

MEGAFONÍA

45'



Vehículo Megafonía

A súa misión básica é informar ó público de que a estrada está pechada ó tráfico, recomendando as mellores zonas para situarse e irá dando consellos de seguridade. Do mesmo xeito irá comprobando o Plan de Seguridade e corrixindo algunha deficiencia que os anteriores vehículos non puidesen subsanar.

GARDA CIVIL DE TRÁFICO

40'



Garda Civil de Tráfico

Verificará a correcta montaxe dos peches de carretera, como as dotacións de forzas de orde público nas zonas previstas no Plan de Seguridade. Pese a non tratarse dun coche da caravana de seguridade, axústase ó horario establecido.

XEFE DE SEGURIDADE VIAL

35'



Xefe de Seguridade Vial

Verificará todo o percorrido da proba, Treitos cronometrados, enlaces e parques. Comprobará a correcta ubicación do público, corrixindo e prestando atención as derradeiras deficiencias que os vehículos anteriores houberon observado. Será unha persoa de confianza da organización, con ampla experiencia e criterio en materia de seguridade xa que terá plena potestade para aconsellar e decidir a suspensión dun treito cronometrado.

DELEGADO SEGURIDADE OBSERVADOR DA F.G.A.

30'



Delegado de Seguridade da F.G.A.

Revisará a correcta montaxe do Plan de Seguridade e irá volando pola correcta ubicación do público nas zonas habilitadas. Correxirá a ubicación do público mal situado, informando ós vehículos que o suceden para que comproben a correcta reubicación do público. Terá plena potestade para retrasar o inicio dun treito e poderá recomendar a Dirección de Carreira a súa anulación se considera que este non cumpre a suficiente seguridade (Dita decisión quedará sempre en mans do Director Adxunto na estrada, Vehículo "0" e Director de Carreira na oficina).

Observador da F.G.A.

O Observador da F.G.A. revisará a correcta montaxe do treito cronometrado: Montaxe dos postos de control, dispoñibilidade e ubicación dos servizos do treito, emisoras e oficiais do mesmo, sen descoidar o cumprimento do Plan de Seguridade no que se refire á seguridade dos espectadores

DIRECTOR ADXUNTO NA ESTRADA "00"

20'



Director Adxunto na estrada "00"

Persoa moi integrada na organización, con ampla experiencia e capacidade para aconsellar a cancelación dun treito. Verifica en especial a situación e seguridade dos espectadores, corrixindo as últimas deficiencias a instancias do Delegado de Seguridade. O seu horario estará calculado para que poida finalizar o treito antes da saída do primeiro participante, por se o Delegado de Seguridade decidira que fose el quen dese o OK para o comezo do treito cronometrado.

VEHÍCULO "0"

10'



Vehículo "0"

Avisa ós espectadores da inminente saída do primeiro participante. Será un vehículo rápido conducido por un piloto experimentado e coñecemento en materia de seguridade. Contrataráse o seu paso por tódolos C.H. do treito cronometrado a Dirección de Carreira autorizando o inicio do mesmo.

VEHÍCULOS DE COMPETICIÓN

0'



Vehículos de competición

VEHÍCULO ESCOBA



Vehículo Escoba

Ningún se poderá mover polo treito antes do paso de este vehículo. O seu paso produciráse despois da saída do derradeiro participante. Irá recollendo as tiras de tempos e planillas dos distintos controis horarios, os carnés de control dos distintos vehículos que abandonasen a proba e informando a Dirección de Carreira de se estes últimos entorpecen o treito ou precisasen de grúa para despegar a estrada para dar comezo a seguinte pasada do treito.