



2023

РЕГЛАМЕНТ

ЭТАПА ЧЕМПИОНАТА
РОССИИ ПО РАЛЛИ-РЕЙДАМ
«ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ»

www.silkwayrally.com



БОЛЬШЕ ЧЕМ ГОНКА, ЯРЧЕ ЧЕМ ПРИКЛЮЧЕНИЕ



ОРГАНИЗОВАНО В СООТВЕТСТВИИ СО СПОРТИВНЫМ КОДЕКСОМ РФ



**МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН
МИНИСТЕРСТВО ПО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЕ И СПОРТУ ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ
АССОЦИАЦИЯ ПОДДЕРЖКИ И РАЗВИТИЯ АВТОМОТОСПОРТА «СИЛКВЕЙ РАЛЛИ»**

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ (ЧАСТНЫЙ) РЕГЛАМЕНТ

05 - 09 июля 2023 г.

3 этап Чемпионата России в дисциплинах:
ЕКП № 30204

ралли-рейд «Абсолютный» до 1000 км/1660661811Л
ралли-рейд «Т2» до 1000 км/1660621811Л
ралли-рейд «R» до 1000 км/1660671811Л
ралли-рейд «Т3» до 1000 км/1660631811Л

2 этап Чемпионата России в дисциплинах:
ЕКП № 30186

ралли-рейд «Т5» до 1000 км/1660651811Л

Входящий номер: № 54 от 20.04.2023
Согласование комитета: от 22.04.2023
Согласование КОЛнС: от 20.04.2023
Согласование КСТ: от 20.04.2023
Виза РФ: № 5/6 от 24.04.2023



Республика Татарстан, Республика Башкортостан, Челябинская обл.

1. ОПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ.

1.1. Предисловие.

Баха «Шелковый путь» проводится Ассоциацией поддержки и развития автоспорта «Силквей ралли» с 05 по 09 июля 2023 года и проходит по территориям Республики Татарстан, Республики Башкортостан и Челябинской обл. Соревнование проводится в соответствии с нормативными документами Минспорта РФ, РАФ.

Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

1.2. Запрет на ознакомление с маршрутом.

Начиная с 1 июня 2023 года и до окончания соревнования, изучение маршрута и проверки в любой форме, которые могут дать хоть малейшее преимущество, запрещаются по всему маршруту всем заявленным участникам или планирующим подать заявку на участие, или же лицам, имеющим отношение к заявленному участнику. Несоблюдение этих правил повлечет отказ в старте или исключение из соревнования.

1.3. Статус соревнования.

Соревнование включено в ЕКП Минспорта РФ и Всероссийский календарь соревнований по автомобильному спорту 2023 года РАФ.

Соревнование «Шелковый путь» имеет статус:

- 3 этапа чемпионата России в дисциплинах ралли-рейд «Абсолютный» до 1000 км, «Т2» до 1000 км, «Т3» до 1000 км, «R» до 1000 км,
- 2 этапа чемпионата России в дисциплине ралли-рейд «Т5» до 1000 км.

Совместно с чемпионатом России будет проходить:

- международное соревнование по ралли-рейдам «Шелковый путь»;
- международное соревнование по кросс-кантри ралли МФР;

1.4. Официальное время соревнования.

Официальным временем является время GPS.

За точное время отметки отвечают экипажи, которые могут свериться с официальными часами соревнования, находящимися на пункте контроля времени.

Официальное время соревнования:

- с 5 по 7 июля 24:00 – время соревнования московское: UTC+3;
- с 8 июля 00:00 по 9 июля 24:00 – время соревнования местное: UTC+5 (московское + 2 часа);

1.5. Общая протяженность СУ и маршрута.

Количество этапов – 3

Количество спецучастков – 3

Общая протяженность маршрута примерно 1637 км

Общая протяженность спецучастков примерно 734 км

1.6. Характеристика спецучастков.

- около 87% - грунт;
- около 13% - камни;

1.7. Расположение места старта и финиша соревнования.

Старт соревнования – г. Казань, «АК БАРС АРЕНА» (г. Казань, пр. Хусайна Ямашева, 115 "А")

Финиш соревнования - АРЕНА «МЕТАЛЛУРГ» (г. Магнитогорск, пр. Ленина, д. 105)

1.8. Официальное табло информации.

Вся информация, касающаяся участников, классификации, бюллетени, изменения открывающей группы, официальные документы будут публиковаться на официальном табло информации в следующих местах:

- 05-07.07.2023 – г. Казань, «АК БАРС АРЕНА» (г. Казань, пр. Хусайна Ямашева, 115 "А") перед холлом и/или в холле Административных проверок и в холле помещения для брифинга;
- 07-09.07.2023 – в Штабе соревнования и в зоне питания на Бивуаке;
- 26.06 – 09.07.2023 – официальное электронное табло информации – приложение Sportify.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ.



2.1. Организатор соревнования - Ассоциация поддержки и развития автоспорта «Силквей ралли» (лицензия Организатора РАФ категории А, 2337(300)), несет ответственность за выполнение требований СК РАФ, за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

2.2. Координаты и контакты организатора.

Представитель Организатора: Булат ЯНБОРИСОВ
г. Москва, 2-я Брестская ул., дом 30.
тел.: +7(495) 780-01-43
e-mail: info@npswr.ru

2.3. Служба по работе с участниками.

Оксана ЕЛИКОВА
Тел. +7 8552 372600,
E-mail: info@silkwayrally.ru

2.4. Сайт Организатора.

Вся информация о соревновании (в частности, условия регистрации) доступна на сайте:
www.silkwayrally.com

2.5. Организационный комитет.

Генеральный директор Ассоциации поддержки и развития автоспорта «Силквей ралли»:	Булат ЯНБОРИСОВ
Руководитель Проекта Международное ралли «Шелковый путь»:	Владимир ЧАГИН
Первый заместитель Руководителя Проекта Международное ралли «Шелковый путь»:	Виктор СОКОЛОВ
Директор по развитию:	Сергей ТУКМАНОВ
Зам. директора соревнования по общей безопасности:	Андрей РЯЗАНЦЕВ
Директор по авиации:	Алексей БУБНОВ
Директор по логистике:	Алексей ГУСЕВ

2.6. Коллегия спортивных комиссаров (КСК).

Председатель КСК	Сергей УШАКОВ (Москва), ССВК, А23-115
Спортивный Комиссар	Андрей КЛЕЩЕВ (Москва), ССВК, А23-101
Спортивный Комиссар	Роберт САНАКОВЕВ (Москва), ССВК, А23-210

2.7. Официальные лица соревнования.

Директор соревнования	Владимир ЧАГИН (Набережные Челны, Республика Татарстан)
Руководитель гонки (главный судья)	Марина СЕРГЕЕВА (Королев, Московская обл.), ССВК, А23-137
Заместитель руководителя гонки	Мария СОЛОНИНА (Мытищи, Московская обл.), ССВК, А23-130
Главный секретарь	Ольга СЕРГЕЕВА (Королев, Московская обл.), ССВК, А23-138
Технический комиссар	Алексей ЖУКОВ (Москва), ССВК, А23-222
Главный хронометрист	Алексей КАРАСЕВ (Снежинск, Челябинская обл.), СС1К, В23-4639
Комиссар по безопасности	Виктор СОКОЛОВ (Санкт-Петербург), СС1К, А23-314
Комиссар по маршруту	Сергей ТАЛАНЦЕВ (Санкт-Петербург), СС1К, В+23-528
Офицер по связи с участниками	Никита ИЛЯСОВ (Фролово, Волгоградская обл.), СС1К, В23-4040
Офицер по связи с участниками	Евгения МОРГУНОВА (Орел), СС1К, В23-4032
Секретарь КСК	Тимур УЛЖАБАЕВ (Фролово, Волгоградская обл.), СС1К, В23-4035
Комендант Парка Сервиса (Бивуака)	Игорь ОРЛОВ (Санкт-Петербург)
Главный врач соревнования	Будет опубликовано дополнительно
Руководитель пресс-службы	Эрик ХАЙРУЛЛИН (Набережные Челны, Республика Татарстан)



2.8. Идентификация официальных лиц, судей и дорожных маршалов.

Контактные данные руководителя гонки, офицеров по связи с участниками и коменданта Парка сервиса (Бивуака) указаны в Приложении №1 к данному Регламенту.

Все официальные лица будут в футболках красного цвета с надписью OFFICIAL, с бейджем Организатор и красным браслетом Организатор.

Офицеры по связям с участниками - Красный жилет с надписью CRO

Технический комиссар и технические контролеры - Черный жилет с надписью SCRUTINEER

Старший судья старта/финиша этапа - Фиолетовый жилет с надписью POST CHIEF

Старший судья судейского поста на СУ - Красный жилет с надписью STAGE COMMANDER

Судья на маршруте - Жёлтый жилет с надписью MARSHALS

Хронометристы - Оранжевый жилет с надписью TIMEKEEPING

3. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ.

Понедельник, 24.04.2023		
	Начало приема Заявок на участие в соревновании	info@silkwayrally.ru
	Начало работы пресс-центра и аккредитации прессы.	accreditation@silkwayrally.ru https://media.silkwayrally.com
Четверг, 01.06.2023		
	Окончание приема Заявок на участие в соревновании	
Понедельник, 26.06.2023		
18:00	Публикация списка Заявленных участников и расписания прохождения АП и ВТИ	https://silkwayrally.com ; www.rafr.ru ; приложение Sportity
Понедельник, 03.07.2023		
с 12:00	Открытие Сервисного парка для участников	«АК БАРС АРЕНА» (г. Казань, пр. Хусанна Ямашева, 115 "А")
Среда, 05.07.2023		
с 09:00	Административные проверки (по расписанию), медицинский осмотр.	«АК БАРС АРЕНА» (г. Казань, пр. Хусанна Ямашева, 115 "А")
с 09:00	Выдача и установка оборудования безопасности	«АК БАРС АРЕНА» (г. Казань, пр. Хусанна Ямашева, 115 "А")
с 09:30	Входная техническая инспекция (по расписанию)	«АК БАРС АРЕНА» (г. Казань, пр. Хусанна Ямашева, 115 "А")
с 9:30	Начало работы Закрытого парка	г. Казань, Площадь Тысячелетия, парковка стадиона "Центральный"
10:00	Открытие Пресс-центра, аккредитация прессы от команд по всему маршруту	«АК БАРС АРЕНА» (г. Казань, пр. Хусанна Ямашева, 115 "А")
17:00	Предстартовая пресс-конференция	«АК БАРС АРЕНА» (г. Казань, пр. Хусанна Ямашева, 115 "А")
Четверг, 06.07.2023		
9:00-12:00	Административные проверки (по расписанию), медицинский осмотр.	«АК БАРС АРЕНА» (г. Казань, пр. Хусанна Ямашева, 115 "А")
9:30-12:30	Входная техническая инспекция (по расписанию)	«АК БАРС АРЕНА» (г. Казань, пр. Хусанна Ямашева, 115 "А")
10:00	Открытие Пресс-центра	«АК БАРС АРЕНА» (г. Казань, пр. Хусанна Ямашева, 115 "А")
14:00	Первое заседание КСК	«АК БАРС АРЕНА» (г. Казань, пр. Хусанна Ямашева, 115 "А")
15:00	Инструктаж по работе приборов	"Пирамида" г. Казань, ул. Московская 3



15:00	Публикация стартовой ведомости для Церемонии стартового подиума	Бивуак, официальное электронное табло: приложение Sportity
15:30	Публикация стартовой ведомости 1-го этапа	Бивуак, официальное электронное табло: приложение Sportity
17:00	Обязательный общий брифинг для спортивных экипажей и экипажей автомобилей сервиса.	"Пирамида" г. Казань, ул. Московская 3
с 19:00	Церемония стартового подиума, возвращение транспортных средств в Парк сервиса.	г. Казань, Площадь Тысячелетия
	Ночной Парк сервиса	«АК БАРС АРЕНА» (г. Казань, пр. Хусайна Ямашева, 115 "А")
Пятница, 07.07.2023 (Казань - Уфа) время московское		
9:00	Старт 1-го этапа (ориентировочно для 1-го участника)	«АК БАРС АРЕНА» (г. Казань, пр. Хусайна Ямашева, 115 "А"); КВ «Сервис выход»
10:00	Старт СУ1 (ориентировочно для 1-го участника)	Согласно Дорожной книге
~18:30	Финиш 1-го этапа (ориентировочно для 1-го участника)	«АНО Универсальная спортивная арена Уфа-Арена» (г. Уфа, ул. Ленина, 114); КВ «Бивуак вход»
~22:45	Финиш 1-го этапа (ориентировочно для n-го участника)	«АНО Универсальная спортивная арена Уфа-Арена» (г. Уфа, ул. Ленина, 114); КВ «Бивуак вход»
20:00	Брифинг участников	Бивуак
20:00	Публикация стартовой ведомости 2-го этапа	Бивуак, официальное электронное табло: приложение Sportity
24:00	Перевод времени: московское + 2 часа.	
Суббота, 08.07.2023 (Уфа - Магнитогорск) время местное (московское + 2 часа)		
8:00	Старт 2-го этапа (ориентировочно для 1-го участника)	«АНО Универсальная спортивная арена Уфа-Арена» (г. Уфа, ул. Ленина, 114); КВ «Бивуак выход»
13:00	Старт СУ2 (ориентировочно для 1-го участника)	Согласно Дорожной книге
~16:20	Финиш 2-го этапа (ориентировочно для 1-го участника)	АРЕНА «МЕТАЛЛУРГ» (г. Магнитогорск, пр. Ленина, д. 105); КВ «Бивуак вход»
~22:00	Финиш 2-го этапа (ориентировочно для n-го участника)	АРЕНА «МЕТАЛЛУРГ» (г. Магнитогорск, пр. Ленина, д. 105); КВ «Бивуак вход»
20:00	Брифинг участников	Бивуак
22:30	Публикация стартовой ведомости 3-го этапа	Бивуак, официальное электронное табло: приложение Sportity
Воскресенье, 09.07.2023 (Магнитогорск - Магнитогорск) время местное (московское + 2 часа)		
7:00	Старт 3-го этапа (ориентировочно для 1-го участника)	АРЕНА «МЕТАЛЛУРГ» (г. Магнитогорск, пр. Ленина, д. 105); КВ «Бивуак выход»
8:00	Старт СУ3 (ориентировочно для 1-го участника)	Согласно Дорожной книге
~12:50	Финиш 3-го этапа/ЗП (ориентировочно для 1-го участника)	АРЕНА «МЕТАЛЛУРГ» (г. Магнитогорск, пр. Ленина, д. 105); КВ «Бивуак вход»
~18:30	Финиш 3-го этапа /ЗП (ориентировочно для n-го участника)	АРЕНА «МЕТАЛЛУРГ» (г. Магнитогорск, пр. Ленина, д. 105);



		КВ «Бивуак вход»
с 14:00	Заключительная проверки	АРЕНА «МЕТАЛЛУРГ» (г. Магнитогорск, пр. Ленина, д. 105); КВ «Бивуак вход»
19:30	Публикация предварительной итоговой классификации	Бивуак, официальное электронное табло; приложение Sportity
20:00	Публикация итоговой классификации	Бивуак, официальное электронное табло; приложение Sportity
20:30	Вручение призов	Бивуак

4. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИИ.

4.1 Процедура подачи заявок.

Обладатели действующих в 2023 году Лицензий Заявителя, выданных РАФ или иными ASN (согласно п.5 Регламента чемпионата и Кубка России по ралли-рейдам) могут заявить экипажи для участия в соревновании, подав заявку Организатору по

e-mail: info@silkwayrally.ru

Заявочная форма публикуется на сайте: <https://silkwayrally.com> и www.rafr.ru

К участию в соревновании допускаются:

- пилоты, обладающие действующей Лицензией Пилота РАФ не ниже категории «Д»;
- пилоты, обладающие действующей международной Лицензией не ниже категории «ITD-R», выданной любой ASN - членом FIA, при условии, что обладатель Лицензии является гражданином России;
- иностранные заявители и пилоты – граждане других стран, обладающие действующей международной или высшей национальной Лицензией любой ASN – без начисления очков в чемпионат России.

Вместе с заполненной заявкой необходимо прислать копии следующих документов:

- копия лицензии Заявителя на 2023 год;
- копии лицензий пилотов на 2023 год;
- копия действительного водительского удостоверения с двух сторон;
- копия регистрационного документа на автомобиль;
- копии паспортов всех членов экипажа;
- спортивный технический паспорт;
- документ, подтверждающий страхование пилота от травм и несчастных случаев, действующих во время соревнования, для обладателей лицензий, выданных отличных от РАФ ASN (на каждого спортсмена);

Одновременно с копиями документов на экипаж, необходимо прислать копии документов на автомобили сервиса и сопровождения, и членов команды:

- на автомобили сервиса и сопровождения: копии регистрационного свидетельства с двух сторон;
- на всех членов команды (сопровождение и механики): ФИО, копии паспортов - первый разворот и прописку, водительские удостоверения с двух сторон для водителей, которые будут находиться за рулем.

Браслеты для входа на Бивуак и в Парк сервиса будут предоставляться только зарегистрированным членам команды из расчета 8 механиков в машине сервиса и 5 членов команды в автомобиле сопровождения.

Заявка на участие будет считаться принятой только при полной оплате взносов.

Поставив свои подписи в заявочной форме, заявители, все члены экипажа, также, как и члены их команды соглашаются с регламентацией соревнования «Шелковый путь» и принимают на себя обязательство безоговорочно соблюдать положения Спортивного кодекса РАФ (СК РАФ), Правил организации и проведения ралли-рейдов (ППРР), данного Дополнительного Регламента и приложений к ним также, как и решения руководителя гонки и спортивных комиссаров.

4.2. Допуск автомобилей и распределение участников по зачетным группам:

К участию в этапе чемпионата России (далее – ЧР) допускаются автомобили, согласно Статьи 7 «Автомобили» Регламента чемпионата и Кубка России по ралли-рейдам 2023 года.

Зачетные группы ЧР: ралли-рейд «Абсолютный», ралли-рейд «Т2», ралли-рейд «Т3», ралли-рейд «R», ралли-рейд «Т5».



4.3. Заявочные взносы:

Наименование взноса	Зачетные группы
Заявочный (стартовый) взнос с рекламой Организатора	50 000 р. для T1, T5 42 000 р. для T3 32 000 р. для T2 и R
Заявочный (стартовый) взнос без рекламы Организатора	80 000 р. для T1, T5 60 000 р. для T3 50 000 р. для T2 и R
Командный зачет	3 000 р. рублей за каждый автомобиль
Аренда прибора SENTINEL	3 000 р.
Аренда GPS ERTF Unik 1	7 000 р.
Аренда дополнительного прибора GPS ERTF Unik 1	10 000 р.
Аренда прибора SMM-GPS-IRIDIUM.	6 000 руб.
Площадка для прибора SMM-GPS-IRIDIUM.	1 500 руб.
Провод питания для прибора SMM-GPS-IRIDIUM.	1 500 руб.
Дополнительные т/с сервиса: - грузовики массой свыше 3500 кг - другие автомобили	9 000 р. 5 000 р.
Возвратный экологический депозит	10 000 р.
Питание на бивуаке ралли (завтрак, обед или ланч-бокс, ужин)	10 000 с человека за 3 этапа

4.3.1. ТАРИФЫ ВКЛЮЧАЮТ В СЕБЯ:

- Спортивные взносы;
- Медицинское обслуживание;
- Страхование гражданской ответственности;
- Страховка санитарной репатриации;
- Дорожная книга и спортивная документация;
- Доступ на бивуак, обозначенный для каждой команды, душ с горячей водой;
- Номера и наклейки на 1 легковой и 1 грузовой автомобиль сервиса (Assistance).

4.3.2. ТАРИФЫ НЕ ВКЛЮЧАЮТ В СЕБЯ:

- Спортивные лицензии;
- Топливо;
- Аренда оборудования безопасности;
- Приобретение установочных комплектов обязательного оборудования безопасности;
- Расходы на транспортировку участников на старт и обратно после финиша на их базу;
- Расходы на транспортировку автомобилей на старт и обратно после финиша на их базу;
- Размещение в гостиницах на старте, на финише и по всему маршруту ралли;
- Питание на старте и на финише ралли.

4.3.3. Дополнительно.

Участники, которым необходимы дополнительные автомобили сервиса, получают дополнительные наклейки «Assistance» во время административных проверок, при условии, что они заявили об этом Организатору не позднее срока окончания приема заявок по электронной почте info@silkwayrally.ru и оплатили взнос за каждый дополнительный автомобиль сервиса.

4.4. Оплата.

Оплату необходимо произвести банковским переводом согласно указанным ниже реквизитам (все банковские комиссии и прочие расходы, связанные с перечислением заявочного взноса, оплачивает плательщик) до окончания срока приема заявок.



На платежном поручении необходимо указать название команды (или фамилии пилота), а также в назначении платежа указать «регистрация на ралли SWR 2023».

На каждую команду будет выставлена только одна счет-фактура на имя и адрес плательщика с указанием суммы всех услуг, оплаченных Организатору Silk Way Rally.

Экипажи, принимающие участие одновременно в международном соревновании «Шелковый путь» и в этапе чемпионата России, оплачивают только участие в международном соревновании.

ПОЛУЧАТЕЛЬ	ООО «Дирекция Силквей ралли»
ЮРИДИЧЕСКИЙ АДРЕС	Россия, 125047, Москва, 2я Брестская, дом 30, этаж 9, офис 8
ИНН/КПП	9721036338 / 771001001
РАСЧЕТНЫЙ СЧЕТ (РУБЛИ)	40702 810 0 0110 0 014194
НАИМЕНОВАНИЕ БАНКА	АО "АЛЬФА-БАНК", г. МОСКВА
АДРЕС БАНКА	Россия, 107078, Москва, ул. Каланчевская, 27
БИК БАНКА	044525593
КОРР.СЧЕТ	30101 810 2 0000 0 000593
НАЗНАЧЕНИЕ ПЛАТЕЖА	РЕГИСТРАЦИЯ НА РАЛЛИ SWR23 (С УКАЗАНИЕМ КОМАНДЫ ИЛИ ФАМИЛИИ ПИЛОТА).

4.5. Навигационные приборы и оборудование безопасности.

4.5.1. Все спортивные автомобили должны быть оборудованы **ОБЯЗАТЕЛЬНЫМИ** навигационными приборами и приборами безопасности.

Аренда этого оборудования не включена в заявочный взнос и оплачивается отдельно Организатору посредством банковского перевода (банковские реквизиты Организатора см. пункт 4.4 - Оплата).

4.5.2. Обязательно использование следующих систем навигации и безопасности, предоставляемых Организатором на условиях аренды:

- GPS UNIK I
- SENTINEL
- SMM-GPS-IRIDIUM

4.5.3. Организатор по своему усмотрению может потребовать с участника внести гарантийный залог за каждый отдельный прибор или оформить договор о возмещении ущерба.

Данное оборудование будет выдаваться во время прохождения административных проверок. Возврат приборов необходимо осуществить по окончании ЧР "Шелковый путь-2023" в Закрытом парке, АРЕНА «МЕТАЛЛУРГ» (г. Магнитогорск, пр. Ленина, д. 105), либо при окончательном сходе во время соревнования, сразу после приезда на Бивуак.

4.5.4. Участникам также необходимо приобрести установочные комплекты (кронштейны, провода, антенны) для монтажа приборов в автомобиле.

Прейскурант на аксессуары для приборов GPS Unik I и Sentinel опубликован на сайте Организатора

<https://silkwayrally.com/uchastnikam/zakaz-oborudovaniya/>

По вопросам приобретения установочных комплектов и аксессуаров к приборам GPS UNIK I и SENTINEL необходимо направить запрос Организатору.

Технические характеристики приборов можно запросить у Организатора.

Контакты:

povikov@silkwayrally.ru ; тел. +7 (937) 575-73-57 Новиков Алексей.

Инструкции по использованию и монтажу приборов GPS Unik I и Sentinel – Приложение 3, 4, 5, и 6 к
Дополнительному регламенту.



4.5.5. Прибор безопасности SMM-GPS-IRIDIUM.

Для получения подробной консультации по использованию прибора SMM-GPS-IRIDIUM необходимо направить запрос поставщику.

Технические характеристики можно запросить у поставщика.

Контакты:

meoinvoice@gmail.com; тел. +79826707693 Евгений Майоров.

Инструкция по использованию и монтажу прибора SMM – Приложение 7 к Дополнительному регламенту.

4.5.6. На транспортные средства технического сопровождения навигационные приборы установлены не будут.

4.6. Возвратный экологический депозит.

Из соображений экологии Организатор будет взимать с каждого экипажа возвратный экологический депозит (ВЭД) Парка Сервиса.

ВЭД взимается с участников соревнования во время прохождения АП.

После выезда участников с бивуака служба коменданта бивуака осуществляет осмотр мест всех участников.

При обнаружении нарушений (замусоривания территории, загрязнение почвенного покрова и асфальтового покрытия ГСМ, мойка автомобилей, разведение костров и т.д.) со стороны любого члена команды участника, экологический депозит будет удержан.

ВЭД возвращается ТОЛЬКО после сдачи места на территории Парка сервиса.

4.7. Возврат заявочных взносов.

4.7.1. Заявочные взносы возвращаются полностью:

- заявителям, у которых не была принята заявка на участие в соревнованиях;
- в случае, если соревнование не состоялось.

4.7.2. Организатор частично (но не более 50%) возвращает Заявочный взнос тем Заявителям, которые не смогли участвовать в соревновании по причине официально подтвержденного форс-мажора.

Возврат Заявочных взносов производится в течение 1-го месяца со дня окончания соревнования.

5. СТРАХОВАНИЕ.

5.1. Страхование участников.

Все обладатели лицензий Пилота РАФ застрахованы Российской автомобильной федерацией в САО «СК «РЕСО-Гарантия». Договор коллективного страхования от несчастных случаев для международных лицензий:

№SYS2298625565 от 19.12.22г. Договор коллективного страхования от несчастных случаев для национальных лицензий: №SYS2297614020 от 19.12.22г.

В случае наступления страхового случая спортсмен должен действовать в соответствии с требованиями, опубликованными в Памятке на сайте РАФ.

Кроме того, для спортсменов и членов групп технического сопровождения Организатор дополнительно осуществляет:

- страхование гражданской ответственности за причиненный ущерб третьим лицам, за исключением ДТП;
- страхование от несчастного случая, включая занятие автоспортом;
- медицинское страхование, включая репатриацию, согласно Договору страхования граждан, выезжающих за пределы постоянного места жительства.

5.2. Сообщение о происшествии.

В случае происшествия на маршруте, участник или представитель команды должен как можно быстрее уведомить об этом в письменной форме Руководителя гонки или Офицера по связи с участниками.

6. ИДЕНТИФИКАЦИЯ И РЕКЛАМА.

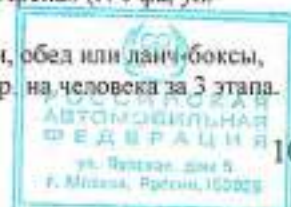
В соответствии с ППРР.

Схема расклейки - Приложение 2 к Дополнительному регламенту.

7. БИВУАКИ, ПАРКИ СЕРВИСА.

Зона Бивуака начнет работать с 07.07.2023 г. на «АНО Универсальная спортивная арена Уфа-Арена» (г. Уфа, ул. Ленина, 114);

Участники ЧР, желающие пользоваться Бивуаком с включением питания на Бивуаке (завтрак, обед или ланч-боксы, ужин), душа с горячей водой, должны оплатить Организатору взнос, исходя из расчета 10 000р. на человека за 3 этапа.



7.1. Бивуак - зона, расположенная между пунктами контроля времени финиша и старта этапа, указанная в Дорожной книге, где осуществляется регруппинг участников. Зона для свободного оказания помощи участникам, продолжающим принимать участие в соревновании, и размещения транспортных средств и/или лиц, заявленных в категории технического сопровождения. Бивуак является закрытой контролируемой и охраняемой территорией, используемой в рамках проведения ралли «Шелковый Путь», доступ в которую разрешен только лицам, аккредитованным Организатором, а также представителям местных властей.

7.2. Расстановкой на бивуаке больших по составу команд будут заниматься представители Организатора. Команды должны соблюдать правила и рекомендации уполномоченных организатором лиц.

7.3. Отметившись на пункте контроля времени (КВ) финиша этапа, участники или любой член команды могут выехать с территории бивуака на спортивном транспортном средстве с целью его заправки, мойки, поездки до отеля или проведения его испытания в радиусе не далее 30 км от бивуака.

В ходе этих испытаний, приборы SMM должны быть включены, в противном случае к нарушителям будет применено наказание КСК. Все эти испытания должны проводиться вне маршрута любого спецучастка.

7.4 Запрещено двигаться на Бивуаке/в Парке сервиса с превышением скорости (более 30 км/ч).

7.5. Производить ремонтные работы на Бивуаке в закрытых, не просматриваемых местах/помещениях не разрешается. Пенализация:

1-ое нарушение – 50% Заявочного взноса;

2-ое нарушение – фиксированная пенализация в размере 1 часа,

3-е нарушение - исключение из соревнования.

Палатка не рассматривается как закрытое место.

8. ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОМОЩЬ.

8.1. Автомобили технического сопровождения (сервиса) должны полностью соблюдать маршрут, который указан в Дорожной книге Ассистанс, в противном случае будет наложена пенализация от запрета оказания технической помощи на этапе вплоть до исключения.

8.2. Только автомобилям/физическим лицам, официально заявленным и допущенным для участия в соревновании или автомобилям/лицам, заявленным и допущенным в категории технического сопровождения, разрешено перевозить оборудование для технической помощи.

8.3. Помощь разрешена на маршруте liaison/дорожной секции автомобилями категории технического сопровождения, когда они следуют по общему маршруту гонки. Дозаправка топливом (бензином или дизельным топливом) с автомобиля сервиса запрещена.

8.4. Любая посторонняя помощь запрещена на протяжении СУ под угрозой пенализации вплоть до исключения из соревнования решением КСК.

8.5. Техническая помощь на пересечениях маршрута ралли и маршрута автомобилей сервиса запрещена.

8.6. На некоторых этапах присутствие автомобилей сервиса может быть разрешено на старте и финише спецучастков. Они ни в коем случае не должны мешать проезду участников. Информация по таким этапам будет сообщена участникам во время административных проверок и/или накануне такого этапа во время брифинга.

8.7. Сервис разрешен между финишем одного этапа и стартом следующего этапа (на территории бивуака):

- экипажем легкового или грузового автомобиля, официально заявленного и продолжающего участие в гонке;
- автомобилями категории технического сопровождения.

8.8. Автомобилям, заявленным в категории технического сопровождения, разрешается выезжать с бивуака без отметок, чтобы осуществить заправку топливом или мойку.

8.9. Сервис разрешен на бивуаке, после старта спецучастка:

После старта экипажа на спецучастке, разрешена техническая помощь на бивуаке, если возвращение экипажа на бивуак не происходит в направлении, противоположном маршруту ралли.

При движении по единственно доступной трассе, движение по ней в обратном направлении запрещено под угрозой исключения.

При движении по бездорожью, из соображений безопасности чтобы не оказаться на встречном движении, экипаж должен съехать с трассы, чтобы вернуться в бивуак и не подвергаться пенализации.

8.10. Любое нарушение, касающееся сервиса, отмеченное официальными лицами, ведет к пенализации решением КСК, вплоть до исключения.

Каждый заявитель несет ответственность за свои команды технического обслуживания.



8.11. Присутствие любого движущегося средства (автомобиль, мотоцикл, грузовик, самолет, вертолет и т.д.), осуществляющие движение по маршруту ралли в тот же день, или на несколько дней ранее, а также перелет самолета, транспортирующего лицо, связанное с каким-либо экипажем, продолжающим гонку, влечет за собой немедленное исключение всех участников, имеющих какое-либо отношение к этому транспортному средству.

8.12. Во время нахождения на СУ запрещено нахождение в спортивных автомобилях оборудования с GPS-чипом (смартфоны, планшеты, навигаторы и др.) кроме:

- приборов, выданных организатором;
- резервного GPS-трекера (зарегистрированного на ТИ);
- штурманского оборудования, использующего GPS только для контроля пройденного расстояния, скорости и курса (например, Твэртрип, ТеттаТрип, ICO и т.п.);
- систем видеозаписи, системы контроля двигателя (ECU), при наличии в них чипа GPS.

При нахождении на спецучастке в автомобиле разрешено иметь спутниковый телефон и/или GSM-телефон без функции навигации (без чипа GPS/ГЛОНАСС).

8.13. Любое нарушение может быть пенализировано решением КСК.

9. ЗАПРАВКА. ЗАПАСНЫЕ КОЛЕСА.

9.1. Заправка автомобилей во время соревнования разрешена только на штатных АЗС и в оборудованных Зонах Заправки в Парках Сервиса на Бивуаке.

9.2. Автомобили (кроме категории Т3) должны иметь запас хода без дозаправки 600 км. Автомобили категории Т3 должны иметь запас хода на 250 км + 10%.

На СУ будет предусмотрена заправка только для автомобилей Т3. Зоны Заправки будут обозначены в Дорожной Книге.

9.3. Заправка на предусмотренных Дорожной книгой заправочных зонах на liaison и СУ осуществляется исключительно персоналом Организатора.

9.4. В заправочной зоне любые действия, не связанные непосредственно с заправкой автомобиля, запрещены, при этом устанавливаются следующие требования:

- Запрещается курить и пользоваться открытым огнем;
- Скорость движения ограничена до 30 км/час;
- Ответственность за заправку возлагается исключительно на участника соревнования;
- Персоналу, производящему заправку, рекомендуется быть в огнезащитной одежде;
- Во время процедуры заправки двигатель должен быть заглушен;
- Экипаж во время дозаправки должен находиться вне автомобиля;
- В случае поломки, автомобиль может быть эвакуирован из данной зоны экипажем или официальными лицами без начисления за это пенализации;
- Использование при заправке топливораздаточных систем обязательно.

Топливораздаточной системой считается устройство, снабженное топливораздаточным пистолетом или иным устройством, позволяющим моментально прекратить подачу топлива, и насосом с механическим или электрическим приводом. В последнем случае, при заправке обязательно наличие искробезопасного и заземленного устройства. Первое любое нарушение требований заправочной зоны пенализируется 1 часом, последующее – решением КСК, вплоть до исключения.

9.5. На СУ, где будет организована зона заправки для автомобилей Т3, Организатором будет предусмотрена зона нейтрализации для автомобилей всех зачетных групп в размере 15 минут. Сервис и ремонт в зоне нейтрализации запрещены. Время нейтрализации будет равным для всех экипажей и будет вычитаться из результата СУ. Информация о зонах нейтрализации на СУ будет указана в Маршрутном листе. Подробности организации процедуры контроля времени нейтрализации на СУ будут оговорены дополнительно.

Время на заправку после финиша СУ или перед стартом СУ в зонах заправки, предусмотренных Организатором, заложено в норму времени на liaison, нейтрализация в этих зонах не предусмотрена.

За превышение скорости в зоне дозаправки будет налагаться такая же пенализация, как и за превышение скорости в зоне безопасности КП.

9.6. Разрешена заправка автомобилей на Бивуаке.

Если рядом с бивуаком нет заправочной станции, или на заправках рядом с бивуаком качество топлива не гарантировано, Организатор обеспечит наличие пункта дозаправки на бивуаке.

Условия подачи заявки на топливо будут сообщены участникам до начала гонки.



9.7. Из соображений безопасности дозаправка топливом возможна только в местах, специально предусмотренных для этого и указанных в плане бивуака. Это касается дозаправки бензином. Что касается дизельного топлива, то дозаправка возможна на месте расстановки команды на бивуаке с автомобилем грузового зачета или автомобилем сервиса. Во время дозаправки на бивуаке экипаж или его команда должны находиться на достаточном расстоянии от других транспортных средств. Во время дозаправки огнетушитель должен находиться на расстоянии вытянутой руки. Заправка на бивуаке может осуществляться механиками экипажа. Всю ответственность во время дозаправки несет только экипаж. При дозаправке автомобиль всегда должен быть на колесах и должны соблюдаться требования к действиям в заправочной зоне согласно п. 9.4 данного Регламента.

9.8. На старт первого СУ этапа автомобиль должен прибыть, как минимум, с двумя запасными колесами (для автомобилей ТЗ – как минимум, с одним). Пенализация за нарушение данного пункта – 10 минут.

Потеря запасного колеса в ходе СУ на отрезке между двумя парками сервиса, которая привела к нарушению вышеуказанного минимума, пенализируется 5 минутами за каждое нарушение.

10. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ (АП).

Каждый экипаж должен быть представлен на АП всеми членами экипажа в соответствии с расписанием. Опоздание на АП будет пенализировано в размере 20% от Заявочного взноса. Пенализация должна быть уплачена в срок, указанный в решении о пенализации.

На АП должны быть представлены документы:

Личные:

- действующая лицензия Пилота (на каждого спортсмена);
- лицензия Заявителя, если она не включена в лицензию Пилота;
- водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого спортсмена);
- документ, подтверждающий страхование пилота от травм и несчастных случаев, действующих во время соревнования, для обладателей лицензий, выданных отличных от РАФ ASN (на каждого спортсмена);
- паспорта всех членов экипажа.
- зачетная классификационная книжка на каждого спортсмена (для российских участников);

На автомобиль:

- регистрационные документы на автомобиль;
- спортивный технический паспорт РАФ.

06.07.23 в 15:00 для участников будет проведен обязательный инструктаж по использованию приборов GPS ERTF Unik1, Sentinel и SMM-GPS-IRIDIUM, а также по работе приборов хронометража старта и финиша ("Пирамида" г. Казань, ул. Московская 3).

Минимум один член экипажа должен присутствовать на инструктаже. Отсутствие повлечет наложение пенализации в размере 10% от Заявочного взноса, который необходимо оплатить до старта 1-го этапа.

11. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ (ВТИ).

11.1. ВТИ носит общий характер и включает в себя идентификацию модели и производителя автомобиля, соответствие автомобиля заявленной группе, проверку оборудования безопасности и экипировки спортсменов.

11.2. На ВТИ предъявляется готовый к старту автомобиль. Также должны быть предъявлены: Спортивный Технический паспорт автомобиля, заполненный Акт технического осмотра автомобиля и экипировка спортсменов. На автомобиль должен быть установлен Государственный регистрационный номер транспортного средства.

11.3. Все экипажи, прошедшие АП, должны представить автомобиль на ВТИ в соответствии с расписанием. Опоздание на ВТИ будет пенализироваться в размере 20% от Заявочного взноса.

Пенализация должна быть уплачена в срок, указанный в решении о пенализации.

11.4. Требования ВТИ.

Участники должны выполнить следующие требования при предъявлении автомобиля для инспекции:

- должна быть выполнена расклейка автомобиля (стартовые номера и реклама);
- на автомобилях должно быть установлено следующее оборудование безопасности и навигации:
 - GPS Unik 1;
 - SENTINEL;
 - SMM-GPS-IRIDIUM.



Системы GPS должны быть обязательно подсоединены напрямую к аккумулятору, чтобы функционировать даже при неработающем двигателе.

Экипаж обязан иметь в машине символы «OK» зеленого цвета и «SOS» красного цвета, выполненные на плотном белом влагозащищенном материале формата А3. Наличие знаков проверяется на ВТИ.

11.5. Допускается использование личного GPS трекера для предоставления судейской коллегии для контроля прохождения маршрута соревнования в случаях отказа прибора GPS, предоставленного организатором. Такой GPS трекер должен быть предъявлен на ВТИ и одобрен техническим специалистом, проверяющим установку приборов контроля, предоставляемых Организатором, и может быть опломбирован. GPS трекер не должен иметь возможности заливки в него данных. Данные с личного GPS трекера должны в случае необходимости предоставляться организатору в форматах GPX или KML.

11.6. Организатор имеет право установить в салоне спортивного автомобиля видеокамеры. Установка крепления для камер видеосъемки будет производиться на ВТИ.

11.7. По завершении Входной технической инспекции, автомобили будут располагаться в Закрытом парке. Участникам необходимо поставить свои автомобили в Закрытый парк сразу после прохождения технической инспекции. Любое опоздание в Закрытый парк будет пенализоваться в размере 10000р.

12. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ.

12.1. Торжественное открытие.

В соответствии с ведомостью Церемонии торжественного старта, по команде судьи, экипажи (ориентировочно с 19:15), проезжают через стартовую арку. Порядок проезда через арку определяется Организатором и будет опубликован дополнительно. Предусмотрена остановка автомобиля в стартовой арке для фотографирования. После проезда через арку экипажи следуют на Бивуак в Парк сервиса.

На церемонии торжественного старта участники должны быть в гоночных комбинезонах.

12.2. Брифинг.

Первый общий брифинг для всех участников состоится 6 июля 2023 года в 17:00 в г. Казань, "Пирамида", ул.Московская,3.

Участие хотя бы одного члена каждого из спортивных экипажей и экипажей автомобилей сервиса является обязательным. Присутствие будет контролироваться по наличию подписи.

Отсутствие на брифинге пенализируется в размере 10% от Заявочного взноса.

Во время соревнования, брифинг будет проводиться каждый вечер в 20:00 на Бивуаке в зоне питания.

Рекомендуется присутствие хотя бы одного члена каждого экипажа.

По окончании брифинга важная информация и код GPS этапа следующего дня будут опубликованы на официальных табло информации: в Штабе соревнования, в зоне питания, в приложении Sportity.

12.3. Порядок старта и межстартовый интервал.

12.3.1. На первом этапе участники стартуют в соответствии с общей стартовой ведомостью 1-го этапа среди участников международного соревнования и чемпионата России в порядке возрастания стартовых номеров по категориям: T1, T3, R, T2, T5. Участники зачета T5 стартуют не раньше, чем через 5 минут после последнего экипажа T2.

12.3.2. Старт на каждом следующем этапе дается в соответствии с общей классификацией СУ предыдущего этапа среди участников международного соревнования и участников чемпионата России.

12.3.3. Межстартовый интервал – 3 минуты для первых 10 экипажей общего канала (участники международного соревнования и чемпионата России), 1 минута – для остальных.

12.3.4. В случае неблагоприятных погодных условий (например, сильных проливных дождей), которые привели к изменению покрытия, могут быть внесены изменения в порядок старта.

12.4. Нормативы, нормы времени и фиксированные пенализации (ФП).

12.4.1. Экипажи, которые опаздывают на KB старта этапа или СУ, получают пенализацию за каждую минуту или часть минуты опоздания и смогут стартовать на данном этапе или СУ, если получат отметку до закрытия данного судейского пункта. Новое время и новый порядок старта будут предоставлены экипажу по усмотрению старшего судьи судейского пункта.

12.4.2. В случае опоздания на KB старта этапа сверх допустимого времени (закрытие данного судейского пункта) экипаж будет считаться не стартовавшим на этапе и к нему будет применяться пенализация – исключение из соревнования.

12.4.3. Если экипаж стартовал на этапе, но опоздал на КВ старта любого СУ этапа и не получил отметку до окончания работы данного судейского пункта, то такой экипаж будет считаться не стартовавшим на СУ и получит penalization в размере 5-ти кратного норматива данного СУ.

12.4.4. Экипаж, не стартовавший на СУ, не может находиться на маршруте данного СУ и двигаться по нему на финиш этапа.

12.4.5. К экипажу, который не финишировал на СУ или не финишировал в пределах норматива соответствующего СУ, будет применена ФП СУ (2 часа), которая будет добавлена к нормативу.

Таким образом, такой экипаж будет иметь следующий результат: норматив + ФП СУ + penalization за невзятые точки.

12.4.6. Норма времени на liaison после СУ в случае превышения норматива отсчитывается от момента окончания норматива.

12.4.7. Экипаж, который сошел на СУ и/или применялась посторонняя помощь для перемещения автомобиля на СУ (за исключением буксировки нефинишировавшими участниками), получает ФП (5-ти кратный норматив СУ, на котором применялась посторонняя помощь).

Если применялась посторонняя помощь только на liaison от финиша СУ до финиша этапа (за исключением 3-го этапа), при условии самостоятельного прохождения СУ этапа, то экипаж получает penalization за постороннюю помощь на liaison в размере 3 часов.

12.4.8. Если экипаж сошел на последнем этапе и/или применялась посторонняя помощь для перемещения автомобиля (за исключением буксировки нефинишировавшими участниками), то к такому экипажу применяется ФП заключительного этапа – исключение.

12.4.9. Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса после финиша СУ получают penalization в размере 1 минуты за каждую минуту или часть минуты опоздания, при условии получения отметки на КВ «Бивуак вход» до окончания работы данного судейского пункта.

12.4.10. Экипажи, которые прибудут в Парк Сервиса после окончания работы судейского пункта КВ «Бивуак вход», получают ФП в размере 1 часа, добавленную к penalization, начисленной согласно п. 12.4.9, за превышение нормы времени на дорожную секцию и могут стартовать на следующем этапе, при следующих условиях:

- если от экипажей не было получено уведомление об окончательном сходе;
- если экипажи получают отметку на старте следующего этапа до закрытия КВ «Бивуак выход».

12.4.11. Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до Закрытого парка (ЗП) после финиша СУ-3 получают penalization в размере 1 минуты за каждую минуту или часть минуты опоздания, при условии получения отметки на КВ «ЗП вход» до закрытия судейского пункта.

Экипажи, не поставившие свои автомобили в Закрытый парк до окончания работы судейского пункта КВ «ЗП вход» получают ФП заключительного этапа – исключение.

12.4.14. Время окончания работы судейских пунктов будет опубликовано дополнительно.

12.5. Буксировка.

12.5.1. Буксировкой считается перемещение одного автомобиля другим и/или любые другие средства, заставляющие автомобиль перемещаться (в том числе, толкание автомобиля руками), кроме обычных способов передвижения с помощью работы его двигателя.

12.5.2. Во время соревнования помощь и буксировка одного автомобиля другим разрешается только между участниками, которые еще не финишировали. За буксировку в зоне, где действует режим «Закрытого Парка», налагается penalization.

12.5.3. За проезд через и/или в пределах Контрольной зоны судейского пункта (КВ, КП, Старт, Финиш) с помощью буксировки (в том числе и посредством толкания автомобиля) налагается penalization в размере 30 минут за каждый судейский пункт.

12.5.4. Если автомобиль участника не может самостоятельно покинуть зону КВ на старте этапа или зону Старта СУ, он должен быть удален из нее любыми способами, вплоть до буксировки и считается стартовавшим на этапе/СУ. В случае буксировки penalization начисляется в соответствии с п. 12.5.3.

12.5.5. Любая буксировка посторонними лицами (в том числе автомобилями сервиса, зрителями, уже финишировавшими участниками и т.д.) является запрещенной помощью и penalization фиксируется фиксированной penalization этапа - 5-кратный норматив СУ данного этапа (за исключением заключительного этапа): Penalization за буксировку на заключительном этапе – исключение, согласно п. 12.4.8 данного Регламента.

Не считается буксировкой и не пенализируется возвращение потерпевшего аварии (перевернувшегося, съехавшего с дороги и т.п.) автомобиля на трассу или освобождение трассы СУ от неспособного передвигаться самостоятельно автомобиля для проезда других участников.

12.6. Контрольные Карты.

12.6.1. В ходе соревнования экипажам выдаются Контрольные Карты, в которых указаны нормы времени и нормативы для каждого участка. Контрольная Карта должна предъявляться по прибытию на каждый судейский пункт и может быть заменена новой на старте этапа или на любом другом судейском пункте. Каждый экипаж несет ответственность за сохранность Контрольной Карты.

12.6.2. Любое исправление или изменение данных в Контрольной Карте будет наказываться исключением из соревнования, за исключением случаев, когда это исправление внесено на судейском пункте и заверено подписью судьи.

12.6.3. Только экипаж является ответственным за:

- получение Контрольной Карты перед стартом этапа;
- ее подачу на судейских пунктах, и правильность вносимых данных.

Только судьям на судейских пунктах разрешается вносить данные в Контрольные Карты.

12.6.4. Контрольные Карты должны иметь отметки каждого судейского пункта в порядке, указанном в Контрольной Карте, под угрозой пенализации. За отсутствие записей (причем в правильной последовательности судейских пунктов) или непредъявление Контрольной Карты на любом судейском пункте, решением КСК экипаж будет пенализирован, вплоть до исключения. В случае утери Контрольной Карты экипаж будет подвергнут пенализации 10 минут, что не исключает получение дополнительных пенализаций за отсутствие отметок в Контрольной карте.

12.6.5. Контрольные Карты будут выдаваться участникам на старте этапов перед желтым знаком КВ «Бивуак выход».

13. КОНТРОЛЬНЫЕ ЗОНЫ.

Строго запрещается въезжать в Контрольную зону или покидать её в направлениях, не предусмотренных Дорожной книгой, также запрещается повторно въезжать в Контрольную зону. Нарушения пенализируются:

- 1-е нарушение: 10 мин;
- 2-е и последующие нарушения: решение КСК

13.1. Контроль времени (КВ).

13.1.1. На судейском пункте Контроля Времени (КВ) отмечается точное время прибытия, т.е. то время, когда член экипажа передал Контрольную Карту судье. Данные заносятся в Контрольную Карту только в том случае, если автомобиль и все члены экипажа находятся в Контрольной зоне в непосредственной близости от судейского пункта.

13.1.2. Время правильной отметки на пункте КВ получается при сложении Нормы времени, отпущенной на проезд данной секции и стартового времени для данной секции. Это время определяется с точностью до целой минуты и называется расчетным. Время фиксируется в следующем виде: от 00.01 до 24.00. В случае превышения норматива на СУ, если судейский пункт СТОП-КВ закрыт, норма времени до отметки на следующем КВ отсчитывается от времени истечения норматива для каждого конкретного экипажа.

13.1.3. Процедура получения отметки экипажем на судейском пункте начинается с того момента, когда автомобиль проезжает желтые знаки начала Контрольной зоны. Экипажу запрещено останавливаться между знаком въезда в зону и судейским пунктом

13.1.4. Процедура получения отметки выполнена правильно, если автомобиль въехал в Контрольную зону в расчетную минуту или в минуту, предшествующую расчетной, а Контрольная Карта подана судье в течение расчетной минуты.

13.1.5. Любое различие между расчетным временем и реальным временем отметки пенализируется в размере 1 минуты пенализации за 1 минуту или часть минуты отклонения (опоздание/опережение) от расчетного времени отметки.

13.2. Старт СУ.

13.2.1. На старте СУ будет применяться автоматическая (электронная) система подачи старта.

Старт на всех СУ производится следующим образом:

- экипаж по приглашению судьи занимает позицию на старте СУ и передает судье контрольную карту;
- судья жестом подает знак экипажу о правильном занятии стартовой позиции на условной линии старта;
- после установки на линии старта автомобиль должен быть неподвижен до момента старта.



- на стартовом табло высвечивается текущее астрономическое время с точностью до секунды. Судья предупреждает экипаж о старте за 1 минуту;
- за 30 сек. до старта судья возвращает экипажу его контрольную карту;
- после того, как количество секунд текущей астрономической минуты становится больше 30, начинается обратный отсчет секунд до старта;
- за 5 секунд до старта загорается красный сигнал на табло;
- в «0» секунда гаснет красный и загорается зеленый сигнал, который горит 20 секунда. Это является стартовой командой, когда экипаж должен немедленно принять старт;
- если зафиксирован факт фальстарта, то в поле секунд высвечивается «FS».

В случае отказа электронной системы старта, старт на СУ производится вручную в соответствии с процедурой, установленной п 21.4 ППРР

13.2.2. Если экипаж не стартует в течение 20 секунд после стартового сигнала, налагается пенализация в размере 2 минут.

13.2.3. За фальстарт (начало движения вперед до подачи судьей стартовой команды) экипаж будет пенализован, по меньшей мере, на 1 минуту или более, в соответствии с отчетом судьи. При неоднократных фальстартах Спортивные комиссары могут применить к экипажу более строгие наказания.

13.2.4. Экипаж имеет право, находясь в Контрольной зоне совмещенного КВ-Старта, заменить или отремонтировать спущенное колесо. Для этих целей экипажу дополнительно дается 10 минут и назначается новое время старта. Превышение дополнительного времени пенализируется 1 минутой штрафного времени за минуту или часть минуты превышения.

13.3. Контроль прохождения.

Для контроля за соблюдением участниками маршрута, на трассе могут быть расположены пункты Контроля Прохождения (КП) и Контрольные Точки (КТ).

13.3.1. В целях обеспечения безопасности в зонах Контроля прохождения (КП) на каждом КП организуется «Зона безопасности».

Скорость в этой зоне ограничена 30 км/час и контролируется с помощью приборов Организатора.

13.3.2. После закрытия пунктов контроля прохождения, данные GPS будут приняты во внимание для подтверждения соблюдения участником официального маршрута. В таком случае пенализация за пропуск судейского пункта КП налагаться не будет.

13.4. Финиш СУ.

13.4.1. Остановка в Контрольной зоне Финиша между желтыми знаками «Финиш СУ» и знаками «STOP» запрещена. Данное нарушение влечет пенализацию в размере 15 минут.

13.4.2. Финиш СУ будет оборудован автоматической системой хронометража.

Минимальная точность хронометража – 1 секунда.

13.4.3. Если экипаж не останавливается у знака «STOP» и не получает отметку, налагается пенализация в размере 1 часа.

13.5. Прерывание СУ.

Решение КСК о начислении времени прохождения СУ всем экипажам, на которых повлияли обстоятельства прерывания СУ определяется согласно п. 21.14 - 21.16 ППРР 2023.

14. ОФИЦИАЛЬНЫЙ МАРШРУТ. ПРИБОРЫ НАВИГАЦИИ И БЕЗОПАСНОСТИ.

14.1. Официальный маршрут занесен в память GPS, предоставляемого участникам. Хронологическое подтверждение каждой путевой точки, указанной в Дорожной книге, будет гарантировать соблюдение этого маршрута участником. Каждая точка будет указана в Дорожной книге и занесена в GPS.

14.2. Для контроля за соблюдением экипажами маршрута и коридора трассы будут расположены пункты Контроля Прохождения (КП) и Контрольные Точки Маршрута (WPM, WPS, WPV, PC, DZ, FZ). Местоположение КП будет указано в ДК. Если экипаж взял контрольную точку, расположенную на КП, но не остановился и не получил отметку в Контрольной Карте, то за отсутствие в Контрольной Карте отметки о прохождении КП, предусматривавшего остановку, экипаж будет пенализован 5-ю минутами.

14.3. Функционирование GPS ERTF.

14.3.1. Инструкция по использованию и монтажу приборов навигации.



Приложение 3, 4 к Дополнительному регламенту.

14.3.2. Радиусы открытия и взятия точек:

	Тип точки WPT	Радиус открытия	Радиус взятия
Навигационные точки	WPM	800 м	90 м
	WPS	1000 м	90 м
	PC	*1000 м	90 м
Точки Старта/Финиша, Зоны OC	WPV	открыта	200 м
	DSS	*1000 м	200 м
	ASS	800 м	90 м
	DZ	1000 м	90 м
	FZ	*1000 м	90 м

*После предыдущей точки, либо 1 000 м, если предыдущая точка не взята.

Экипаж должен соблюдать хронологический порядок контрольные точек рассматриваемого этапа. В противном случае, GPS будет отображать только компасный курс и скорость.

Тем не менее, экипаж может сделать так, чтобы GPS перешел к другой WPT, нажав «W+» или «W-».

Пенализация за неподтверждение прохождения контрольной точки и КП - 15 минут.

При совмещении пунктов КП с контрольными точками маршрута, за непрохождение пункта КП дополнительная пенализация начисляться не будет.

14.3.3. Если в распоряжении экипажа имеется 2 работающих GPS и только один из них подтверждает прохождение через контрольную точку, штраф налагаться не будет. Если оба GPS не зафиксировали прохождение через контрольную точку участник имеет право предъявить для подтверждения прохождения маршрута личный GPS трекер, но только в том случае, если он был проверен и одобрен на ВТИ.

14.3.4. В случае отклонения от официального маршрута, экипажи, получившие благодаря этому спортивное преимущество над участниками, которые двигались строго по маршруту, будут пенализированы решением КСК.

14.3.5. Код активации скрытых точек.

Код, сообщаемый Штабом соревнования по запросу, позволяет активировать обычные функции GPS и сделать видимыми все контрольные точки. Все точки, открытые с использованием кода активации скрытых точек, считаются не взятыми. Кроме того, экипаж может быть пенализирован решением КСК.

14.3.6. Процедура контроля.

Любое происшествие, произошедшее по вине экипажа (утра, разрушение, отключение и т.д.), делающее невозможным чтение GPS и / или любая попытка мошенничества или манипуляций, зафиксированных техником по GPS, влечет за собой применение штрафных санкций вплоть до исключения из соревнования, решение о котором принимается КСК. Контроль осуществляется на финише этапов или на финише СУ. Экипаж должен установить страницу CHECK на своем GPS на финише. Все контрольные точки появятся на экране, информация будет выделена белым, либо серым цветом: не подтвержденные или подтвержденные точки.

Во время остановки для отметки на пункте контроля времени (КВ) финиша этапа или финише СУ, информация, содержащаяся в GPS, автоматически передается контролеру (пропущенные точки, скорость и т.д.). В случае обнаружения нарушения, технический специалист констатирует этот факт и под подпись указывает на него экипажу.

14.4. Ограничение скорости.

14.4.1. Импульсный сигнал записывается GPS Unik1 максимум каждые 150 м на СУ. Скорость показывается на дисплее GPS и записывается в память. Все превышения («импульсы») перечислены на странице контроля (CHK → SPD). По прибытии на финиш этапа (или СУ) судья отмечает все превышения скорости и сообщает их экипажу.



14.4.2. Начало зоны контроля скорости, должно быть отмечено в Дорожной книге посредством позиции, содержащей знак DZ и точкой GPS. За 90 метров до этой точки участник видит на своем GPS, что он приближается к зоне контроля. Следующие 90 метров после этой точки считаются зоной торможения, в пределах которой нет penalизации.

Конец зоны контроля скорости, должен быть отмечен в Дорожной книге посредством позиции, содержащей знак FZ и точкой GPS. За 90 метров до этой точки начинается «свободная» зона, в пределах которой нет penalизации.

Точки GPS, связанные с DZ или FZ можно «взять» только когда участник находится в радиусе 90 метров от нее.

В пределах зоны ограничения скорость может быть ограничена до 30, 40, 50, 70 или 90 км/ч. Ограничение скорости постоянно показывается на GPS.

Если скорость, указанная в Дорожной книге, противоречит скорости на приборе навигации, то определяющей будет являться большая из этих двух скоростей.

Организаторы могут устанавливать не более чем две последовательные зоны ограничения с различными скоростями. В случае увеличивающейся скорости, более высокая скорость будет контролироваться от 90 метров до промежуточной зоны FZ/DZ точки.

14.4.3. Ограничение максимальной скорости для автомобилей категории T3 и T5 на всем протяжении маршрута СУ - 140 км/час, для всех остальных автомобилей на всем протяжении маршрута СУ - 170 км/час.

14.4.4. Во время соревнования (исключая СУ) экипажи должны соблюдать Правила Дорожного Движения (ПДД).

Экипаж, не выполняющий ПДД, penalизируется согласно Статьи XIII ППРР 2023г.

Максимально разрешенная скорость на liaisone – это скорость, разрешенная ПДД.

14.4.5. На СУ будут применяться зоны ограничения скорости (ОС), обязательные для всех участников.

14.4.6. За любое превышение максимальной скорости на всем протяжении маршрута СУ и за превышение скорости в зонах ОС, зарегистрированные GPS, будет налагаться следующая penalизация (статья 14.9 ППРР 2023):

- от 1 до 5 км/час: 10 сек. x на количество импульсных сигналов при превышении разрешенной скорости;
- от 6 до 15 км/час: 1 мин. x на количество импульсных сигналов при превышении разрешенной скорости;
- от 16 до 40 км/час: 2 мин. x количество импульсных сигналов при превышении разрешенной скорости;
- свыше 40 км/час:

Первый импульсный сигнал: 5 мин.

Второй импульсный сигнал: 10 мин.

Третий импульсный сигнал: 15 мин.

Любой последующий импульсный сигнал при превышении 40 км/час - penalизация на усмотрение КСК.

14.5. Функционирование системы Sentinel.

14.5.1. Инструкция по использованию и монтажу системы Sentinel.

Приложение 5, 6 к Дополнительному регламенту.

14.5.2. Для того, чтобы обгоны были безопасными, каждый экипаж обязан установить систему Sentinel на своем автомобиле.

Система Sentinel должна находиться в рабочем состоянии на протяжении каждого этапа.

За работоспособность оборудования несет ответственность участник: любая констатация нерабочего состояния прибора по вине экипажа влечет penalизацию в размере 1 час. Информация передается в КСК для возможного дополнительного наказания.

Устройство должно быть установлено в автомобиле таким образом, чтобы позволить, как минимум, 2 членам экипажа использовать его, находясь пристегнутыми и с затянутыми ремнями безопасности.

14.5.3. Запрещено намеренно блокировать проезд автомобилей, следующих за экипажем, или препятствовать обгону.

Любой участник, которого догнал другой участник, должен сделать все необходимое для того, чтобы позволить себя обогнать.

Участник, который получил сигнал и не дал возможности себя обогнать, будет penalизирован.

14.5.4. В случае, если КСК констатирует факт намеренного непропуска одного участника другим (в частности, в случае использования системы Sentinel на участника, который в течение 60 секунд после получения третьего из серии сигналов не пропустил и не позволил себя обогнать другому участнику), на виновника будут налагаться следующие penalизации:

- 1-е нарушение: 3 минуты;
- 2-е нарушение: 7 минут;
- 3-е нарушение: 10 минут;
- более 3-х нарушений: вплоть до исключения по решению КСК.

Все спорные случаи будут рассмотрены КСК после заслушивания обеих сторон.



15. СХОД, ЭВАКУАЦИЯ.

15.1. Экипаж, сошедший на этапе, может воспользоваться посторонней помощью для перемещения автомобиля в Парк Сервиса.

Команда, намеренная забрать сошедший автомобиль с трассы с применением внешней помощи, может отправиться на трассу только с разрешения Руководителя гонки или Комиссара по безопасности.

15.2. Экипаж, не имеющий возможности продолжить соревнование, может заявить о своем сходе на данном этапе или на соревновании в целом.

15.3. Каждый участник обязан сдать все оборудование навигации и безопасности представителям поставщика, по окончании соревнования или в случае схода.

16. ПРОИСШЕСТВИЯ НА МАРШРУТЕ.

16.1. В случае происшествия на СУ, экипажи должны действовать согласно п. 16.8 ППРР 2023г., инструкции к прибору контроля и безопасности SMM (Приложение 7 Дополнительного регламента) и инструкции к прибору Sentinel (Приложение 5 Дополнительного регламента).

16.2. В случае аварии на трассе СУ без пострадавших, требующих немедленной медицинской помощи, любой член экипажа должен четко показывать знак «ОК» всем следующим экипажам и вертолету (если применяется).

На приборе SMM должна быть нажата кнопка ОК при остановке на СУ более, чем на 20 мин по техническим причинам. Если экипаж покидает свой автомобиль, то знак «ОК» должен, по возможности, располагаться так, чтобы его могли хорошо видеть другие проезжающие экипажи.

16.3. В случае аварии на трассе СУ с пострадавшими, нуждающимися в медицинской помощи, должен быть показан знак «SOS» всем следующим экипажам и вертолету (если применяется). После оказания помощи обязательно устанавливается зеленый знак «ОК».

На приборе SMM необходимо нажать и удерживать кнопку в нажатом положении более 5 секунд, Ваше сообщение «SOS» и координаты вашего места будут отправлены в штаб гонки.

Нажимать «SOS» необходимо только для срочного вызова медицинской помощи участнику.

Экипаж (следующий за потерпевшим аварию автомобилем) обязан:

- В случае если ему был показан «SOS» или сигнализация отсутствовала – остановиться, принять меры по оказанию помощи. При наличии средств связи – сообщить об аварии официальным лицам соревнования. При необходимости – дождаться прибытия медицинской помощи. Отметить в Контрольной Карте факт передачи пострадавшего. Продолжить движение по маршруту до ближайшего судейского пункта, где сообщить об аварии.

Все последующие экипажи (следующие за потерпевшим аварию автомобилем) обязаны:

- В случае если им был показан «SOS» или сигнализация отсутствовала – остановиться. При наличии средств связи – сообщить об аварии официальным лицам соревнования, если это не было сделано ранее. Продолжить движение по маршруту до ближайшего судейского пункта, где сообщить об аварии.

Каждый участвующий в соревновании автомобиль должен иметь на борту красный светоотражающий знак-«треугольник», который, в случае остановки автомобиля на СУ в условиях ограниченной видимости, с целью предупреждения последующих экипажей выставляется на заметное место, минимум за 30-50 метров до места остановки автомобиля, даже если остановившийся автомобиль находится вне дороги. Любой экипаж, не исполняющий эти требования, будет penalizирован по решению КСК минимум на 10% Заявочного взноса.

Неоказание помощи пострадавшему экипажу и/или невыполнение пострадавшим экипажем вышеназложенных требований (п. 16.8 ППРР) рассматривается КСК и penalizируется вплоть до исключения из соревнования.

16.4. В случае аварии на лиазоне/дорожной секции с наличием травм и повреждений, экипаж незамедлительно обязан проинформировать Штаб соревнования любыми способами, чтобы вызвать надлежащее средство помощи и спасения. Также экипаж должен немедленно сообщить в службу безопасности ралли, которые объяснят, что следует предпринять в этой ситуации:

Виктор Соколов: +7 (937) 586 68 19

Единый телефон пожарных и спасателей в Российской Федерации 101(112)

16.5. Дополнительные требования по безопасности.

На старте всех этапов на борту каждого автомобиля должно быть не менее 5 литров воды на каждого члена экипажа. Выполнение данного требования будет проверяться перед стартом.

При нахождении на спецучастке в автомобиле рекомендуется иметь спутниковый телефон и/или GSM-телефон без функции навигации (без чипа GPS/ГЛОНАСС). Нахождение оборудования с GPS-чипом (смартфоны, планшеты, и



навигаторы и др.) запрещено, кроме приборов, выданных Организатором, резервного GPS-трекера (зарегистрированного на ТИ) и, при наличии в них чипа GPS, систем видеозаписи и системы контроля двигателя (ECU). Телефоны могут использоваться только за пределами кабины, во время остановки автомобиля, для передачи информации относительно схода с гонки, аварии или поломки.

В других случаях телефон не может находиться во включенном состоянии на спецучастках.

Рекомендуется иметь дополнительные огнетушители и 2 сигнальные ракеты.

17. ДОРОЖНЫЕ КНИГИ.

17.1. Дорожная книга является описанием маршрута движения. Ответственность за соответствие описания маршруту несет Организатор.

17.2. Каждый экипаж получает Дорожную книгу и/или карты с указанием маршрута и/или обязательных контрольных точек прохождения. Соблюдение маршрута является обязательным, под угрозой пенализации, вплоть до исключения из соревнования.

17.3. В конце Дорожной книги будет находиться бланк заявления о сходе.

Чтобы сообщить о сходе, этот бланк необходимо передать на последнем посту контроля на СУ или в Штаб соревнования по прибытии на бивуак.

При сходе навигационные приборы и оборудование безопасности должны быть возвращены Организатору.

17.4. В автомобиле разрешено наличие:

- официальной Дорожной книги текущего этапа;
- изменений открывающей группы (они могут быть внесены в дорожную книгу);
- карт (за исключением карт и снимков со спутника).

Несоблюдение этих правил влечет за собой пенализацию вплоть до исключения.

17.5. По результатам проезда открывающей группы Организатора, возможные изменения будут выдаваться участникам вместе с Дорожной книгой в формате А5 на пункте контроля времени (КВ) старта соответствующего этапа.

17.6. Выдача дорожных книг (ДК).

Выдача дорожных книг всех этапов будет проходить на судейском посту КВ «Бивуак выход» (старт этапа) перед желтым знаком, за 20 минут до отметки на этом судейском пункте.

18. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ.

18.1. Каждый протест должен быть подан в соответствии с СК РАФ и сопровождаться денежным взносом 30 000 рублей.

18.2. Взнос за подачу апелляции - в соответствии с СК РАФ.

19. ИТОГОВЫЕ КЛАССИФИКАЦИИ.

19.1. Классификации.

По итогам соревнования будут составлены следующие классификации:

- ралли-рейд «Абсолютный»
- ралли-рейд «Т2»
- ралли-рейд «Т3»
- ралли-рейд «R»
- ралли-рейд «Т5»
- командный

19.2. Награждение.

Вручение призов победителям будет организовано во время официальной церемонии награждения, которая состоится 9 июля 2023 года в 20:30.

Призы будут вручаться за 1-3 место в каждой дисциплине, 1-3 место в командном зачете.

Призы будут вручаться только экипажам, лично присутствующим на церемонии вручения призов.

Отсутствующий экипаж теряет право на получение призов, но классификация и порядок вручения других призов при этом изменены не будут.



Приложение 1. Фотографии и контакты официальных лиц.

<p>РУКОВОДИТЕЛЬ ГОНКИ</p> 	<p>ОФИЦЕР ПО СВЯЗИ С УЧАСТНИКАМИ</p> 
<p>Марина СЕРГЕЕВА +7 (916) 608-61-18</p>	<p>Никита ИЛЮСОВ +7 (960) 893-49-63</p>
<p>КОМЕНДАНТ ПАРКА СЕРВИСА (БИВУАКА)</p> 	<p>ОФИЦЕР ПО СВЯЗИ С УЧАСТНИКАМИ</p> 
<p>Игорь ОРЛОВ +7(921)782-99-92</p>	<p>Евгения МОРГУНОВА +7 (910) 304-98-59</p>

ПРИЛОЖЕНИЕ 2. ИДЕНТИФИКАЦИЯ, РЕКЛАМА, СХЕМА РАСКЛЕЙКИ

СПОРТИВНЫЕ АВТОМОБИЛИ И ГРУЗОВИКИ



персональный номер 888
на оба борта и на крыше

100x170mm



партнёр

партнёр

партнёр

партнёр

100x50mm



INTERNATIONAL SILK WAY RALLY 2023
KAZAN - MOSCOW

700x100mm



2023 SILK WAY RALLY 888

на капоте и заднем бампере (вместе)
#888rally

150x100mm

ГРУППЫ N2 И T3



персональный номер 888
на оба борта и на крыше

300x200mm



партнёр

партнёр

партнёр

партнёр

100x100mm



INTERNATIONAL SILK WAY RALLY 2023
KAZAN - MOSCOW

1000x100mm



2023 SILK WAY RALLY 888

на капоте и заднем бампере (вместе)
#888rally

150x100mm

РАСПОЛОЖЕНИЕ НА СПОРТИВНОМ ТРАНСПОРТЕ



РАСПОЛОЖЕНИЕ НА СПОРТИВНОМ ТРАНСПОРТЕ

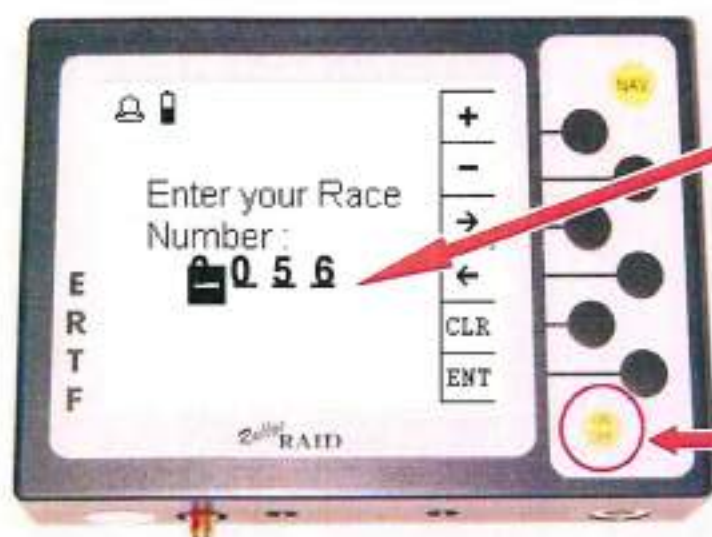
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ул. Вулкан, дом 5
г. Москва, Россия, 125288



Первое включение прибора



✓ Включение

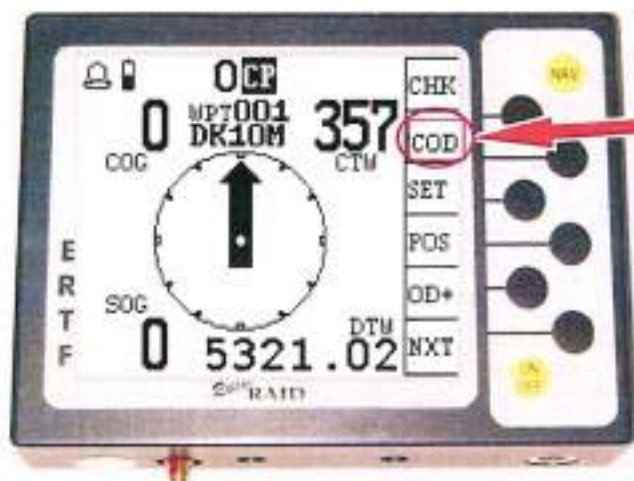


Ввести свой стартовый номер
пользуясь «+» и «-»
(только при первом включении прибора)

Включить: короткое нажатие
Выключить: нажать и подержать 3 сек.

Обычный день на гонке

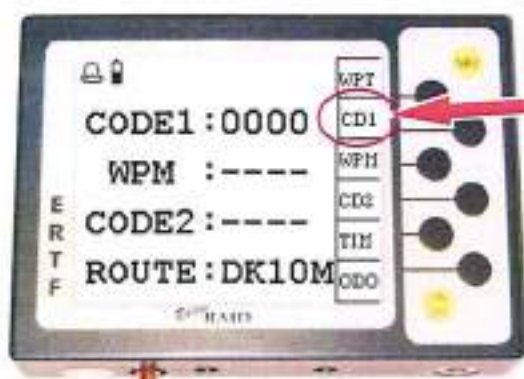
✓ Вечером предыдущего дня объявляется код GPS



Нажать кнопку
COD

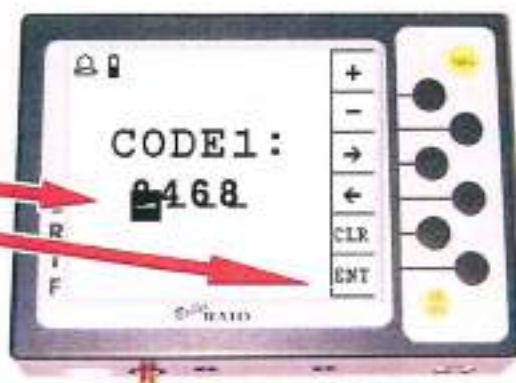
(Основной навигационный экран: NAV)

■ Ввод кода дня





Нажать кнопку CD1


1. Ввести код дня
2. Нажать ENT для подтверждения

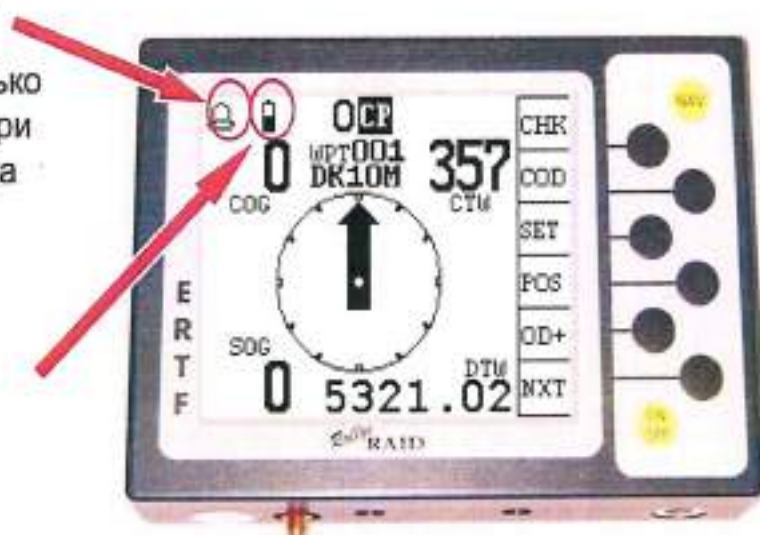


✓ Проверка исправной работы прибора (включен, ловит спутники)

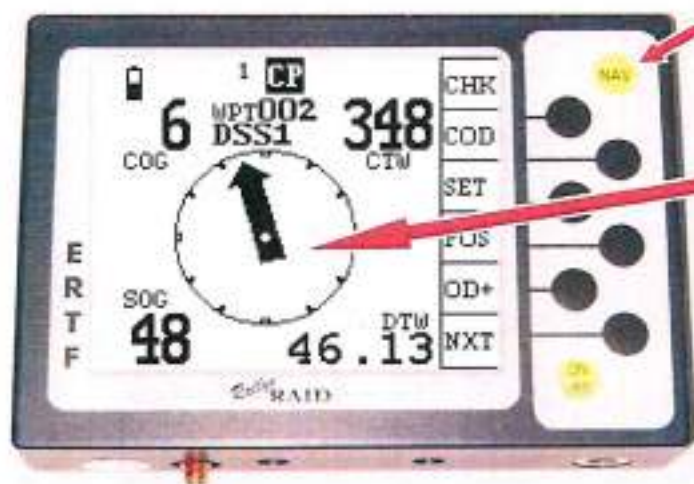
 : - Показывает отсутствие приема сигнала GPS
- Исчезает через несколько минут после включения при исправной работе прибора

 : Питание от резервной батареи

 : Питание от бортовой сети автомобиля



✓ Начало навигации:

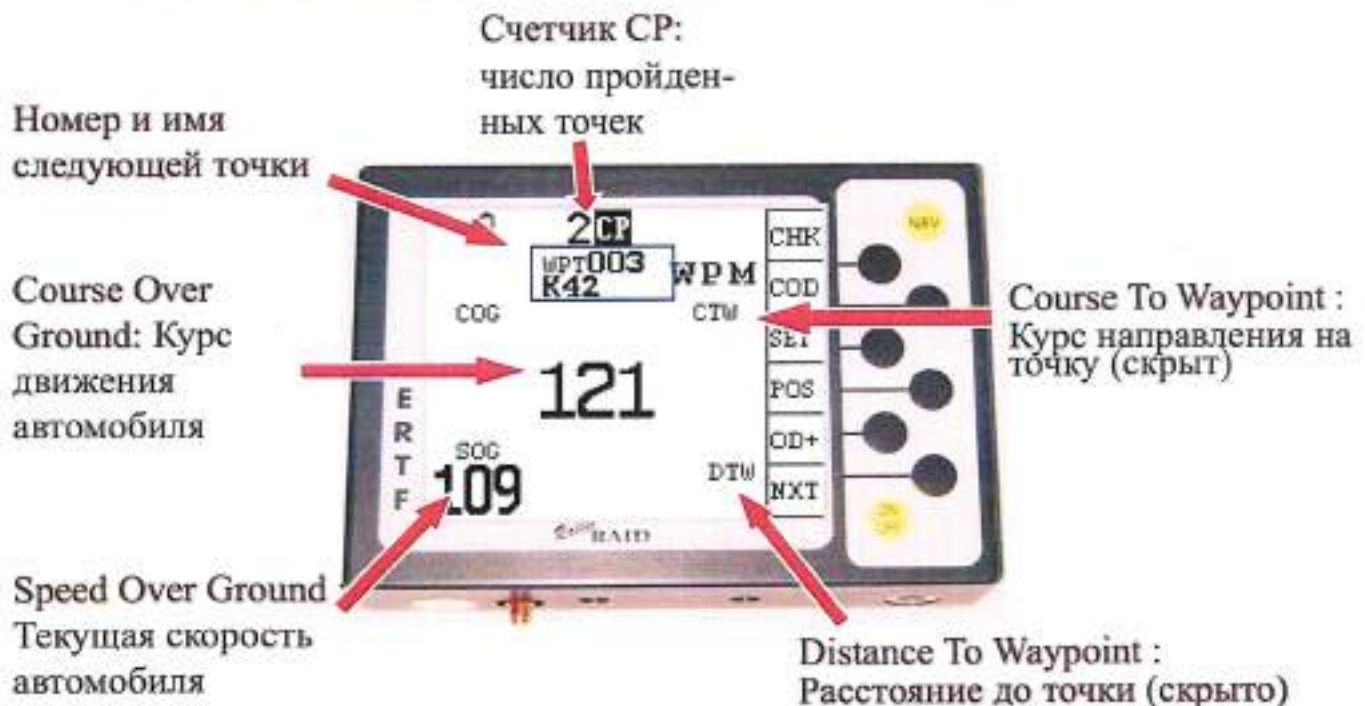


NAV: возврат в основной экран из любого места

Стрелка появляется на экране, показывая направление на следующую точку

За 30м до точки прибор издает звуковой сигнал и автоматически переключается на следующую точку.

✓ Движение к скрытой точке (WPM):



■ Въезд в зону видимости точки



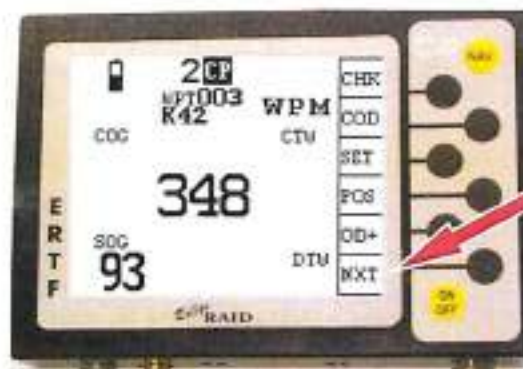
■ «Взятие» точки

⚠ Точка считается пройденной («взятой»), только если проехать в радиусе 200м от неё (или 90м в случае DZ или FZ). На этой гонке – 30м

Как только прибор «взял» точку, он автоматически переключается на следующую (например, в данном случае – « Wpt 003 »)

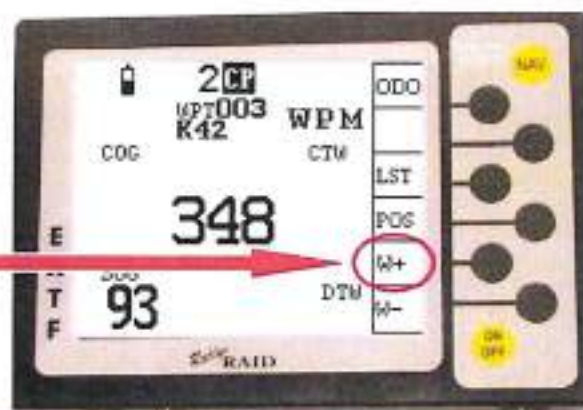


✓ Что делать, если пропустил точку и хочу идти на следующую

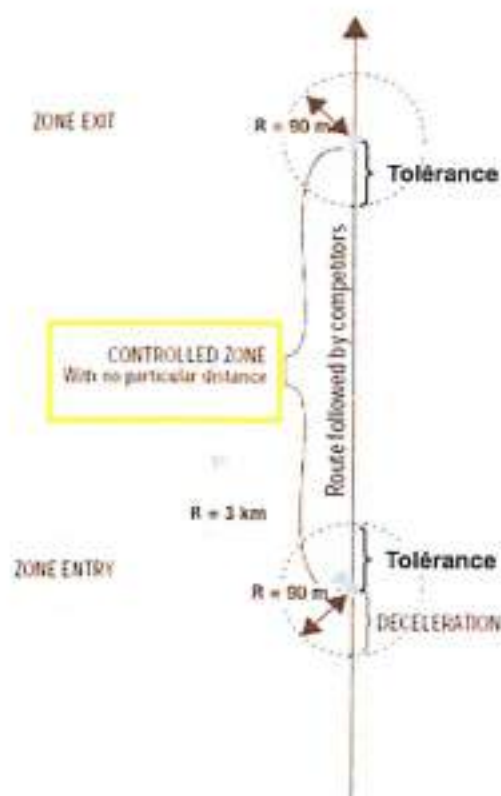


NXT : изменить точку назначения

идти на следующую точку в списке



✓ Контроль скорости



Контроль скорости заканчивается при входе в радиус FZ

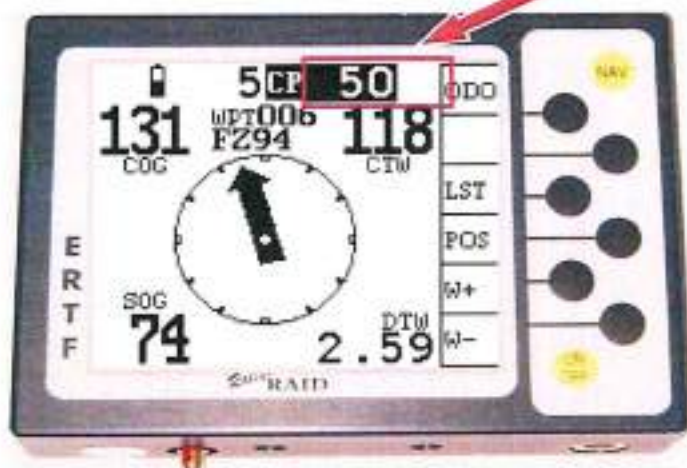
- FZ
- 1 Box of Road Book
 - 1 eclipse way point (WPE)

Контроль скорости начинается при выходе из радиуса DZ.

- DZ
- 1 Box of Road Book
 - 1 hidden way point (WPM)
 - Activation zone of the GPS within a radius 3 km
 - Deceleration zone over 90m
 - Tolerance zone over 90m

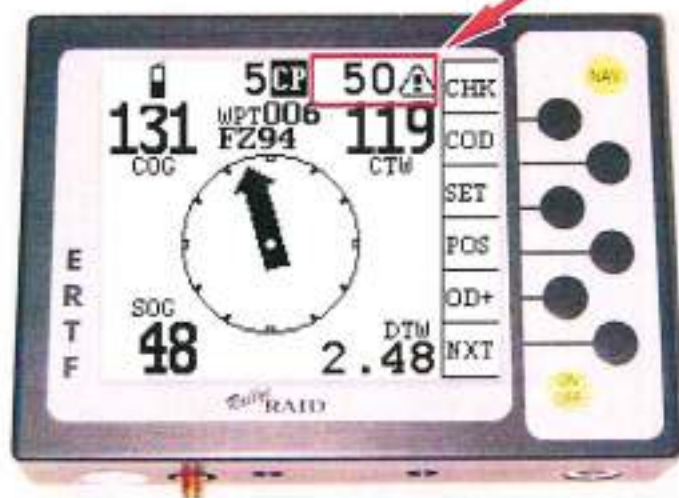
■ При въезде в DZ:

Контроль скорости на въезде



■ Движение в зоне ОС:

Контроль скорости внутри зоны ОС



✓ Функция одометра OD+:



(Из главного экрана (NAV), нажать кнопку OD+)

✓ Конец дня, въезд на бивуак:

проверка прохождения и нарушений



Приложение 4. Инструкция по монтажу прибора навигации Unik 1.

Инструкция по установке контактного компонента UNIK 1

Необходимые комплектующие в заказе:
GPS-антенна
Кабель питания
Корпус UNIK



Рис. 1 GPS-антенна



Рис. 2 Кабель питания



Рис. 3 Контактный UNIK

Процедура установки компонента

Контакты UNIK устанавливаются на стандартное пространство внутренних контактов платы и лучше всего реализованы на плате платы. При установке на другие платы следует убедиться, что размеры платы соответствуют размерам UNIK. После того как размеры платы проверены, необходимо подключить к контактам UNIK через выключатель (выключатель) плату и после ее установки в корпус UNIK убедиться, что она установлена правильно. После завершения установки - рис. 1

Кабель питания прибора подключается к контактам UNIK, катода к контакту GND и анода к контакту VCC. В случае, если длина питающего кабеля превышает длину питающего кабеля, необходимо использовать кабель питания, который превышает длину питающего кабеля. В случае, если длина питающего кабеля превышает длину питающего кабеля, необходимо использовать кабель питания, который превышает длину питающего кабеля.

GPS-антенна устанавливается на плату и лучше всего реализована на плате. При установке на другие платы следует убедиться, что размеры платы соответствуют размерам UNIK. После того как размеры платы проверены, необходимо подключить к контактам UNIK через выключатель (выключатель) плату и после ее установки в корпус UNIK убедиться, что она установлена правильно. После завершения установки - рис. 1

Состав UNIK



- 1. Прибор спутниковой навигации UNIK
- 2. Корпус UNIK
- 3. Выключатель
- 4. Кабель питания
- 5. Разъем подключения внешней антенны
- 6. Предохранитель
- 7. GPS-антенна

Приложение 5. Инструкция по использованию системы коммуникации (Sentinel).

ХОД – ОСТАНОВКА

Не забывайте включить ваш Sentinel перед спущением и его выключить на биезде. Нажмите в течении 2-х секунд на кнопку ON OFF. Красный светодиод загорается в том случае, когда Sentinel включен. Красный светодиод должен гореть непрерывно (если его свет прерывается, значит на Sentinel не поступает питание от автомобиля)



ОБГОН

Вы желаете обогнать другой автомобиль – нажмите длительно, >2-х секунд, для того, чтобы предупредить автомобиль перед вами.



Кто-либо желает вас обогнать: вы слышите « bip bip bip—bip bip bip » Подготовьтесь посторониться, что бы пропустить автомобиль, как только это будет возможно.



Для того, чтобы проинформировать того, кто желает обогнать ваш автомобиль, о том, что вы получили его сигнал и вы его пропустили, как только будет возможно – нажмите коротко на кнопку управления <2-х секунд (что отключает звук в кабине пилота)



НЕСЧАСТНЫЙ СЛУЧАЙ

Ваш автомобиль поврежден (поломан) или находится в аварийном состоянии в опасном месте (после поворота или донь): нажмите одновременно на две клавиши аварийного сигнала (или на красную кнопку, при наличии) и вы отправите сигнал конкурентам в округе 500 метров. Для того, чтобы его остановить снова нажмите одновременно на 2 клавиши аварийного сигнала (или красную кнопку).



Произошел несчастный случай в окрестностях: вы должны услышать: « biiiii—biiiii—biiiii— »

Также световой сигнал  загорается ЗАМЕДЛИТЕ ХОД



Для того, чтобы отключить звук звукового сигнала в течении одной минуты в кабине пилота, нажмите коротко на кнопку управления < 2-х секунд.



ГРОМКОСТЬ

3 позиции: вниз, средняя, вверх



Приложение 6. Инструкция по монтажу системы Sentinel.

Инструкция по установке монтажного комплекта Sentinel



Рис. 1 Кабель-гарнитур



Рис. 2 Антенна Sentinel



Рис. 3 Блок управления Sentinel



Рис. 4 Блок управления Sentinel с антенной

Назначение монтажного комплекта Sentinel:

- 1 Антенна
- 2 Блок управления Sentinel
- 3 Блок управления Sentinel "Зонированный"
- 4 Блок управления Sentinel "Зонированный"

Блок Sentinel не должен быть установлен в непосредственной близости от электрических приборов. При монтаже не допускается подключение Sentinel к другим системам автомобиля. Для подключения антенны Sentinel необходимо использовать антенный кабель, имеющийся в комплекте поставки.

Блок Sentinel устанавливается в любом месте автомобиля, за исключением мест, подверженных воздействию влаги, температуры ниже 0°C и воздействию электромагнитных помех.

Назначение Sentinel – защита двигателя и трансмиссии от кражи. В случае кражи двигателя или трансмиссии Sentinel блокирует работу двигателя и трансмиссии.

Блок Sentinel не должен быть установлен в непосредственной близости от электрических приборов.

Блок Sentinel не должен быть установлен в непосредственной близости от электрических приборов.

Блок Sentinel не должен быть установлен в непосредственной близости от электрических приборов.

Блок Sentinel не должен быть установлен в непосредственной близости от электрических приборов.

Блок Sentinel не должен быть установлен в непосредственной близости от электрических приборов.

Блок Sentinel не должен быть установлен в непосредственной близости от электрических приборов.

Блок Sentinel не должен быть установлен в непосредственной близости от электрических приборов.

Блок Sentinel не должен быть установлен в непосредственной близости от электрических приборов.

Блок Sentinel не должен быть установлен в непосредственной близости от электрических приборов.

Блок Sentinel не должен быть установлен в непосредственной близости от электрических приборов.

Блок Sentinel не должен быть установлен в непосредственной близости от электрических приборов.

Общая схема системы Sentinel

- 1 Антенна Sentinel
- 2 Блок управления Sentinel
- 3 Блок управления Sentinel "Зонированный"
- 4 Блок управления Sentinel "Зонированный"
- 5 Антенна Sentinel



Рис. 5 Общая схема системы Sentinel



Рис. 6 Подключение антенны



Рис. 7 Схема подключения

- 1 Антенна Sentinel
- 2 Антенна Sentinel
- 3 Антенна Sentinel
- 4 Антенна Sentinel
- 5 Антенна Sentinel
- 6 Антенна Sentinel
- 7 Антенна Sentinel

Приложение 7. Инструкция по установке и работе прибора безопасности SMM.



РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ



3



Технические характеристики прибора SMM:

- Размеры прибора без кронштейна:
170 мм x 110 мм x 40 мм (Ш x Д x В);
- Вес прибора: приблизительно 0,5 кг;
- Функционирование: при температуре от -30 до +55°C,
хранение при температуре от -30 до +65°C;
- Потребление тока при 12V для GPS прибора SMM
в состоянии покоя 100 mA, при передаче сигнала 1A.

ВАЖНО:

Техника должна быть предоставлена для технических проверок с установленным кронштейном, проводкой и антенной, т.е. полностью установленный и подключенный прибор SMM.

СОСТАВ КОМПЛЕКА:

1. Прибор SMM.
2. Кронштейн для установки прибора;
3. Провод 12V питания 1,8 м;
4. GPS-антенна (белый разъем);
5. SAT-антенна (желтый разъем);

КРОНШТЕЙН



Должен быть под лобовым стеклом автомобиля и SSV.

Кронштейн должен быть установлен на передней части квадроцикла (ATV).

Индикаторы должны быть видны водителю (ATV) и штурману (SSV).

Кнопка SOS должна быть легкодоступна водителю (ATV) и штурману (SSV) для ее нажатия в случае необходимости.

ПРИБОР SMM



Должен быть зафиксирован в кронштейне по бокам с помощью 2-х пластиковых хомутов.

Необходимо оставить место позади корпуса прибора, чтобы за ним могли пройти пальцы рук (примерно 10 см) для проверки присоединения проводов.

УДЛИНИТЕЛЬ ПРОВОДА ПИТАНИЯ



Подсоединить красный провод к + 12V (красная клемма), а черный провод к минусовой клемме аккумулятора.

Прибор должен быть подсоединен напрямую к аккумулятору, как того требует регламент.



Подвести электропитание на уровне кронштейна, чтобы запас по длине провода доходил до 10 см.

АНТЕННЫ И ПРОВОДА

Должны быть установлены с наружи автомобиля и SSV на капоте, около лобового стекла горизонтально, и не перекрыты элементами кузова отражающих радио сигнал.

Магнитная антенна должна располагаться горизонтально на передней части квадроцикла, либо на капоте для SSV.

Перед ней не должно быть никаких препятствий.

Подсоединить белый разъем антенны "GPS" в белый разъем прибора с названием "GPS".

Подсоединить желтый разъем от антенны "SAT" в желтый разъем прибора, с названием "SAT".

Штекер антенны **ЗАПРЕЩЕНО** затягивать с помощью инструмента!

На этой стадии установки в задней части кронштейна у вас должны быть:

1. Антенные провода;

2. Провод питания.

-> Обеспечьте надежную прокладку проводов;

-> Рекомендуется каждый день проверять крепление и износ проводов.



Индикатор «12v» – индикатор включения прибора.

Indicator «12v» - indicator for turning on the device.

Кнопка «SOS» – отправка сообщения SOS для оказания срочной медицинской помощи участнику.

Button «SOS» - sending an SOS message to provide urgent medical care to the participant.

Нажать и удерживать кнопку в нажатом положении более 5 секунд, Ваше сообщение «SOS» и координаты вашего места будут отправлены в штаб гонки.

Press and hold the button for more than 5 seconds, your " SOS " message and your location coordinates will be sent to the race headquarters.

Нажимать только для срочного вызова оказания медицинской помощи участнику.

Press only for an urgent call for medical assistance to the participant.

Кнопка «OK» – отправка сообщения при остановке на СУ более 20 мин по техническим причинам, когда с экипажем все ОК.

Button «OK» – sending a message when stopping on the SU for more than 20 minutes for technical reasons, when everything is OK with the crew.

Нажать и удерживать кнопку в нажатом положении более 5 секунд, Ваше сообщение «OK» получит штаб гонки.

Press and hold the button for more than 5 seconds, your message "OK " will be received by the race headquarters.

Индикаторы «Max/km», «WP», «» – не используются!

The «Max/km», «WP», «» indicators are not used!

