

|          |                                     |                     |       |
|----------|-------------------------------------|---------------------|-------|
| Дата:    | 02.03.2024                          | Время:              | 10:00 |
| Предмет: | ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ №1         | Документ №          | 2:1   |
| От:      | Руководителя гонки                  | Количество страниц: | 1     |
| Кому:    | Всем участникам / Официальным лицам | Приложения:         | 1     |

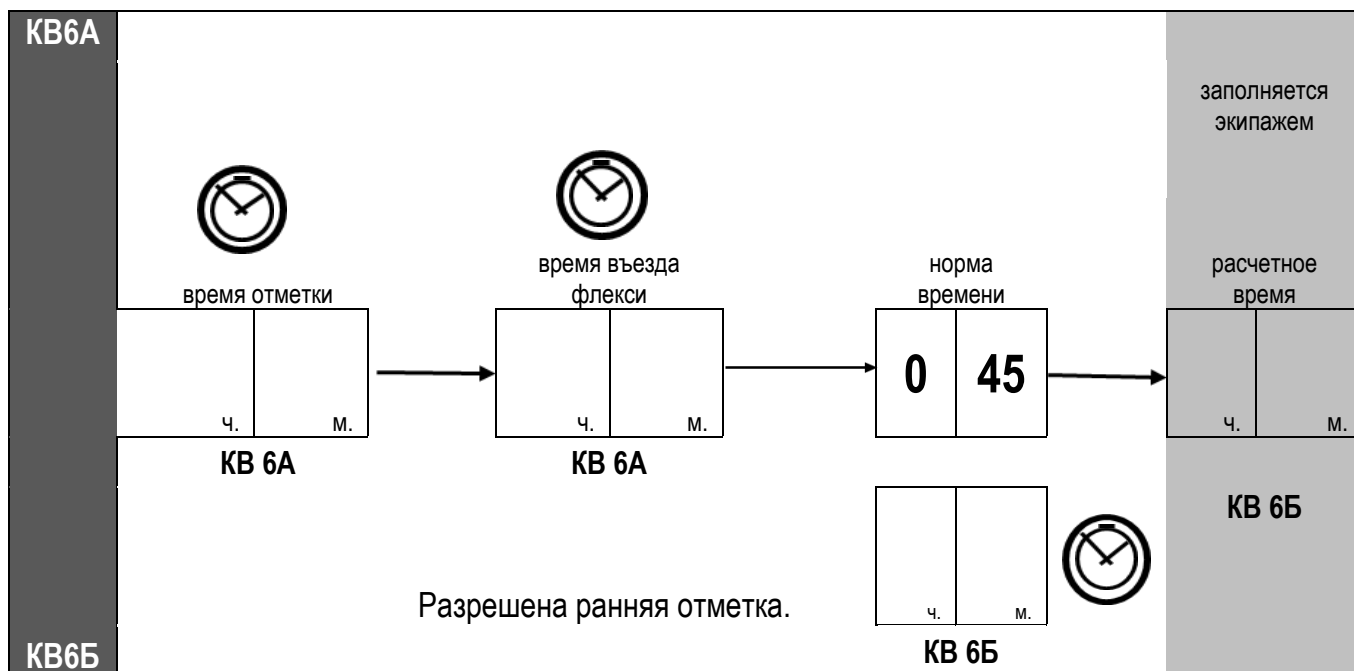
### 1. Разъясняется порядок получения отметки на КВ 6А и въезда во флекси-сервис:

Экипажи получают отметку на КВ 6А, судьи производят замену Контрольной карты.

Если экипаж не планирует использование процедуры флекси-сервиса, в Контрольной карте в графе «время въезда флекси» ставится время, аналогичное времени отметки на КВ6А, и экипаж на своем автомобиле сразу следует в сервис.

В случае необходимости использования процедуры флекси-сервиса, экипаж после отметки на судейском пункте КВ 6А должен проследовать в техническую зону, после чего он должен покинуть автомобиль. Перед тем, как забрать автомобиль из технической зоны и въехать на нем в парк сервиса для обслуживания, необходимо получить отметку у судьи КВ 6А в графе «время въезда флекси» Контрольной карты.

Образец Контрольной Карты прилагается.



Автомобилем экипажа может управлять уполномоченный представитель экипажа только на маршруте из технической зоны в Парк Сервиса и далее в Закрытый Парк при условии соблюдения всех правил, касающихся предъявления контрольной карты, которое может привести к начислению соответствующих пенализаций. (имеется ввиду соблюдение процедуры получения отметки на КВ, утеря Контрольной карты, не предъявление Контрольной Карты, пенализация за опоздание на КВ).

Схема Парка сервиса «Б» с обозначением мест расположения судейских пунктов контроля, технической зоны и закрытого парка находится в Приложении 1 к данному информационному сообщению.

Руководитель гонки \_\_\_\_\_ Наталья ГОГОЛЕВА А24-191 ВК

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

