

Дата: 09 января 2025 года

Время: 15:00

Предмет: Бюллетень № 1

Документ № 1.1

От: Организатора

Кому: Всем заявителям, пилотам, официальным лицам

Кол-во страниц: 5, из них

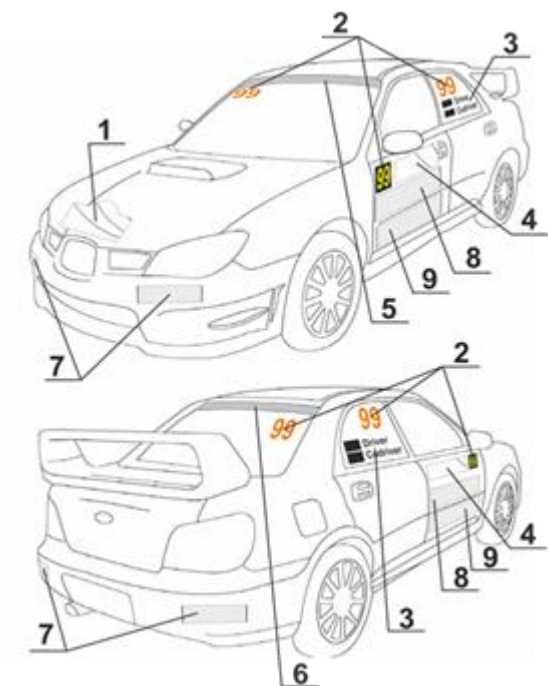


Приложения: 3

1. В связи с уточнением дистанции СУ и секторов связи, **вносятся изменения в маршрутный лист ралли и маршрутный лист квалификации.** Актуальные маршрутные листы публикуются в Приложении к этому Бюллетеню и войдут в состав Дорожной книги ралли, Дорожной книги квалификации и Книги Сервиса, выдаваемых на регистрации.
2. **Уточняется п.1.3. Регламента «Суммарная дистанция СУ и общая дистанция ралли»:**
 - 1.3.1. Дистанция ралли «БАРДА 2025» 1-го этапа чемпионата России:
Общая дистанция ралли – ~~345,80~~ **313,94** км;
Суммарная дистанция СУ – ~~428,76~~ **128,58** км.
 - 1.3.2. Дистанция 1 этапа чемпионата Пермского края:
Общая дистанция ралли – ~~85,35~~ **112,34** км;
Суммарная дистанция СУ – ~~53,80~~ **53,51** км.
3. В связи с невозможностью присутствия на ралли «Барда 2025» Технического комиссара СИВОПЛЕСОВА Сергея, по согласованию с КОЛИС РАФ **возложить обязанности технического комиссара на МИРАЛЕЕВА Дениса** с совмещением должности технического делегата РАФ.
4. **Дополняются п.2.6. и 2.7. Регламента (в части номеров лицензий официальных лиц)**

Технический делегат РАФ	МИРАЛЕЕВ Денис	СС1К В25-5110	г. Тюмень
Технический комиссар			
Старший судья судейской бригады парка сервиса	САНЬКОВ Александр	СС1К В25-5886	г. Пермь
Комиссар по безопасности	ВАСИЛЬЕВ Александр	СС1К В25-5881	г. Чайковский ПК
Комиссар по маршруту	ЖЕЛЕЗКОВ Андрей	СС1К В25-5882	г. Чайковский ПК
Секретарь КСК	ВАСИЛЬЕВА Елена	СС1К В25-5880	г. Чайковский ПК
Главный хронометрист	РОЖКОВ Сергей	СС1К В25-5885	г. Пермь
5. Публикуется список судей факта, назначенных для контроля правильности прохождения ретардеров на СУ:
ПОНОМАРЕВ Дмитрий (СС2К, В25-5445);
СОРОКИН Иван (СС2К, В25-5891);
ХОХРЯКОВА Алина (СС2К, В25-5447).
6. **Изменение п.12.9 Регламента «Межстартовый интервал»:**
2-х минутный межстартовый интервал устанавливается **для всех экипажей на протяжении всего ралли.**
7. **Уточнение п.12.11 Регламента «Замена контрольных карт в ходе ралли»:**
Новые контрольные карты будут выданы на КВ 0; ~~КВ 2Г~~ **КВ 2В**; КВ 4А; КВ 6А; КВ 6Г, КВ 8А; КВ 11.
8. **Уточнение п.12.14 Регламента «Ретардеры»:**
На трассе ралли применяются ретардеры – ~~полупустые водоналивные~~ **пустые** пластиковые дорожные блоки длиной 2 метра, установленные поперек дороги. Проезд согласно дорожной книге и разметке. Расстояние между рядами блоков - 15 метров. За каждый сбитый блок в любом ряду будет назначена пенализация в размере 20 секунд.

9. Уточнение Приложения 4 Регламента «Схема размещения официальных наклеек и рекламы»: Размещение обязательной и необязательной рекламы:



номер на схеме	реклама
5	
7	обязательна для размещения только на автомобилях участников, использующих шины конкретного производителя
8	
9	

10. Дополнение Приложения 6 к Регламенту «Система мониторинга безопасности»:

Технические специалисты, обслуживающие систему GPS мониторинга:

ШЕВАЛДИНА Вера (СС1К, В25-5840);

ЗАГОРУЛЬКО Ксения (СС2К, В25-5890).

Организатор

Входящий номер РАФ: № 1 от 09.01.2025
 Виза Комитета ралли: № 1/1 от 09.01.2025
 Согласование КОЛИС: от 09.01.2025
 Виза РАФ: 4/1/1 от 09.01.2025

ПРИЛОЖЕНИЕ К БЮЛЛЕТЕНЮ № 1 ОРГАНИЗАТОРА

МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ 1-ГО ДНЯ РАЛЛИ								
КВ/СУ	НАИМЕНОВАНИЕ	СУ	сектор связи	дорожный сектор	норма времени	средняя скорость	1-й а/м	
11 января 2025 года, суббота					восход 9:50 закат 17:03			
0	Штаб ралли							13:15
0A	Техзона вход		33,45	33,45	0:50	40,14		14:05
1	ТЗ выход / Новый Ашап		0,09	0,09	0:03	1,80		14:08
СУ 1	Новый Ашап	10,71						14:11
1A*	Карьер		0,49	11,20	0:15	44,80		14:26
НОВОЕ ВРЕМЯ СТАРТА								
2	Дубовая гора		0,03	0,03	(1:24)	0,02		15:50
СУ 2	Дубовая гора	10,85						15:53
2A*	Техзона вход		33,88	44,73	1:00	44,73		16:53
2B	ТЗ выход / Сервис вход		0,05	0,05	0:03	1,00		16:56
Всего по 1 секции:		21,56	67,99	89,55				
НОВЫЙ ПОРЯДОК СТАРТА								
Парк сервиса А Барда		(21,56)	(67,99)	(89,55)	1:04			
2B	Сервис выход				1:04			18:00
33 1	До этой 33:	(21,56)	(67,99)	(89,55)				
	До следующей 33:	(26,09)	(29,85)	(55,94)				
3	Барда		2,70	2,70	0:12	13,50		18:12
СУ 3	Барда	6,09						18:15
4	Учкул		11,92	18,01	0:26	41,56		18:41
СУ 4	Учкул	20,00						18:44
4A	Техзона вход		15,18	35,18	0:40	52,77		19:24
4B	ТЗ выход / Сервис вход		0,05	0,05	(0:11)	0,27		19:35
Всего по 2 секции:		26,09	29,85	55,94				
НОВОЕ ВРЕМЯ СТАРТА								
Парк сервиса Б Барда		(26,09)	(29,85)	(55,94)	0:30			
4B	Сервис выход				0:30			20:05
33 2	До этой 33:	(26,09)	(29,85)	(55,94)				
	До следующей 33:	(26,09)	(29,85)	(55,94)				
5	Барда-2		2,70	2,70	0:12	13,50		20:17
СУ 5	Барда-2	6,09						20:20
6	Учкул-2		11,92	18,01	0:26	41,56		20:46
СУ 6	Учкул-2	20,00						20:49
6A*	Техзона вход		15,18	35,18	0:40	52,77		21:29
6B	ТЗ выход / Флекси-сервис вход		0,05	0,05	0:03	1,00		21:32
Парк сервиса В Барда		(26,09)	(29,85)	(55,94)	0:45			
6B*	Закрытый парк вход				0:45			22:17
Всего по 3 секции:		26,09	29,85	55,94				
НОВЫЙ ПОРЯДОК СТАРТА								
ВСЕГО ПО 1 ДНЮ РАЛЛИ:			73,74	127,69	201,43			
			СУ	сектора связи	общая дистанция			
			36,61%	63,39%	100,00%			
<p>* Разрешено раннее прибытие и отметка на КВ 1А, КВ2А, КВ6А, КВ6В Все автомобили (за исключением супер-ралли) должны прибыть на КВ-6В до 1:00 12.01.25</p>								

МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ									
СВОБОДНАЯ ПРАКТИКА / КВАЛИФИКАЦИЯ									
КВ/СУ	НАИМЕНОВАНИЕ	СУ	сектор связи	дорожный сектор	норма времени	средняя скорость	1-й а/м		
10 января 2025 года, пятница восход 9:50 закат 17:01									
Расстояние от Парка Сервиса "Квалификация" (основной Парк Сервиса ралли) до КВ перед стартом СУ "Квалификация" - 11,58км								КВАЛИФИКАЦИЯ	
СУ	Свободная практика					<i>начало</i>	16:30		
<i>окончание Свободной практики в 18:15</i>									
КВ	Квалификация						18:27		
СУ	Квалификация	3,50					18:30		
КВ*	Квалификация ЗП вход (площадь Победы)		6,29	9,79	0:20	29,37	18:50		
ВСЕГО ПО КВАЛИФИКАЦИИ:		3,50	6,29	9,79					
* Разрешено раннее прибытие и отметка на КВ Квалификация ЗП ВХОД									